برنامه‌ریزی شهرداری برای مقابله با سیلاب‌های احتمالی

هادی حق‌بین، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران: با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته قرارداد جدید پروژه‌های هفت‌گانه درباره نگهداشت و توسعه شبکه آب‌های سطحی و کانال‌های اصلی منعقد و عملیات اجرایی پروژه‌ها آغاز شده است.

نامه‌نگاری شورای شهر با مجلس برای ترمیم حقوق کارکنان

ناصر امانی، رئیس کمیته منابع انسانی شورای شهر تهران: ۲۱ عضو شورای شهر تهران در مورد ترمیم حقوق کارکنان شهرداری تهران نامه‌ای به رئیس مجلس شورای اسلامی ارسال کردند. از آقای قالیباف درخواست کردیم که مجلس در این زمینه ورود کند.

استمرار طرح ساماندهی متکدیان در تهران

احمد احمدی‌صدر، مدیرعامل سازمان رفاه شهرداری تهران: طرح ساماندهی متکدیان همچنان ادامه دارد، اما مسائلی در اجرای این طرح وجود دارد و آن اینکه متکدی صراحتا در قانون مجرم محسوب شده و فرد متکدی باید به زندان برود که این اتفاق نمی‌افتد.

طراحی برای بررسی راسته‌های فرهنگی پایتخت

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران: جلسه‌ای با حضور کمیسیون فرهنگی و اجتماعی، شهرسازی و خدمات شهری، برای تعیین تکلیف راسته‌های فرهنگی برگزار شد و کمیسیون شهرسازی شورای شهر تهران طرحی را برای راسته‌های فرهنگی ارائه داده است.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ طراحی، جانمایی و احداث سازه‌های مسقف دیوی‌شن مخصوص در سطح نواحی ۱، ۲ و ۵ به هدف جلوگیری از تأثیر شرایط جوی روی کیسه‌ها و مشخص کردن محل دیو انجام شد.

منطقه ۲ به‌منظور مدیریت بارش‌های زمستانی، ضمن تأمین شن و نمک، تمهیدات لازم برای استفاده از الگوهای نوین یخ‌زدا پیش‌بینی شده است.

منطقه ۳ سلسله نشست‌های مجمع مشورتی و تخصصی محلات شهر تهران با حضور حجت‌الاسلام و المسلمین سید محمد آقامیری، عضو شورای اسلامی شهر تهران و شهردار منطقه ۳ برگزار شد.

منطقه ۴ ۷۸ پروژه مسدود و غیرمسدود در نخستین مرحله از طرح «من شهردارم» در «پهنه‌نوین منطقه پایتخت» به اجرا درآمد.

منطقه ۵ یکسانی و هم‌سطح‌سازی زمین‌های بایر این ناحیه با هدف ارتقای سلامت و بهداشت محیط شهری، کاهش آلودگی و رفع مشکلات زیست‌محیطی و همچنین آراستن چهره و منظر شهری و تأمین راه و آسایش شهروندان در دستور کار قرار گرفت.

منطقه ۶ نشست هماهنگی ستاد برف‌روبی منطقه ۶ با حضور شهردار منطقه، مدیران اجرایی و شهردار نواحی برگزار شد و طی آن چگونگی و تعداد ادوات ماشین‌آلات، تجهیزات و نحوه توزیع آن‌ها در شریان‌های اصلی و معابر سطح محدوده منطقه مورد بررسی قرار گرفت.

منطقه ۷ جلسه شورای معاونان شهرداری منطقه ۷ آشکل شد. افتتاح پرورش دو رخه ۴ در ایستگاه سپهروزی و همچنین پرورش مرتوی بهار شیراز در این جلسه بررسی شد. همچنین در رخه ۲ در ایستگاه شهید مدنی هم اقداماتی در حال انجام است که تا پایان سال به نتیجه می‌رسد.

منطقه ۸ همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید، جلسات آموزشی در قالب کارگاه‌های آموزش خانواده ویژه اولیای دانش‌آموزان به همت اداره سلامت در سطح مدارس منطقه برگزار شد.

منطقه ۹ معاونت حمل‌ونقل و ترافیک منطقه، کار لیمس‌سازی و باربریاس در ۲۶ ایستگاه اتوبوس‌های خطی و همچنین بی‌آرتی غرب شهر تهران را با هدف تکریم شهروندان و ترغیب آنها به استفاده از سامانه‌های حمل‌ونقل عمومی انجام داد.

منطقه ۱۰ سومین مرحله رویداد ریحان‌شهر در راستای جلب مشارکت کنشگران اجتماعی در بهبود وضعیت محلات برگزار می‌شود.

منطقه ۱۱ با توجه به لزوم نظارت و ساماندهی مشاغل و صنوف مزاحم و سدکننده معبر، یک واحد صنفی متخلف در خیابان غفاری با رأی کمیسیون ماده ۲۰ منطقه ۵ شهرداری پلمب شد و از ادامه فعالیت آن جلوگیری به عمل آمد.

منطقه ۱۲ هنرهای که گذشت ساماندان محله را مزار گردهم آمدند و دیرک برنامه درهمی به مفاهیم و اخلاق ارگاه قرآن برداختند و تفکیک زباله از مبدأ را آموزش دیدند.

منطقه ۱۳ به‌منظور ارتقای آگاهی شهروندان در زمینه پیشگیری از بیماری دیابت، ویژه‌برنامه‌های متنوعی برای شهروندان محلات توسط اداره سلامت معاونت امور اجتماعی و فرهنگی منطقه در نظر گرفته شده است.

منطقه ۱۴ رفع مشکلات ایستگاه‌ها و مسیر اتوبوس‌های تندروی منطقه ۱۴ به‌منظور تسهیل و دسترسی بهتر شهروندان به حمل‌ونقل عمومی در دستور کار قرار گرفت.

منطقه ۱۵ برای حل مشکل ۳گره ترافیکی و مشکل ازدحام شدید در خیابان فرندی، رفع معارضین، مسکون و تجاری در تقاطع خیابان مالکی، خیابان آذروزاده، تقاطع کوچه عباس صادقی و محدوده خیابان ۱۷ شهریور و همچنین کوچه بوصالح در سطح ناحیه یک انجام شد.

منطقه ۱۶ پارکینگ زیرسطحی محله جوادیه در فضایی به مساحت ۳۷۰۰ مترمربع و در ۴ طبقه احداث می‌شود که پیشرفت آن به مرز ۴۵ درصد رسیده است. با بهره‌برداری از آن، ظرفیت پارک ۲۰۰ دستگاه خودرو در محله ایجاد می‌شود.

منطقه ۱۷ طرح رفع سد معبر و ولنی و روان‌سازی معابر با هدف حفظ حقوق شهروندان اجرا شد.

منطقه ۱۸ ۴۹ پروژه عمرانی در طرح «من شهردار» مصوب شده بود که بخش زیادی از آنها در مرحله تکمیل و بهره‌برداری قرار دارند. آخرین وضعیت پروژه‌ها در شورای معاونان تشریح شد.

منطقه ۱۹ ون غرارنگری سیار در محدوده خلازیر و کوره‌های آجرپزی مستقر شده‌اند و دخمانی چون نست قند خون و سنجش فشار خون به شهروندان ارائه می‌دهند.

منطقه ۲۰ ۱۸۵ کیلومتر خط کشی محوری در معابر اصلی و فرعی از ابتدای شهریورماه اجرا شد.

منطقه ۲۱ جلسه بررسی نهایی بودجه پروژه‌های احداثی سال ۱۴۰۳ با حضور شهردار منطقه ۴ و مدیران شهری برگزار شد که در آن ۲۱ پروژه مورد تأیید قرار گرفت. ساماندهی و بهسازی میدان آزادی و ساخت بوستان بانوان راضی جی، بخشی از این پروژه‌هاست.

منطقه ۲۲ همزمان با فرارسیدن هفته ملی و روز جهانی دیابت میزبان شهروندان مناطق غربی شهر تهران در همایش بزرگ پیاده‌روی خواهیم بود.

مجوز بین‌المللی برای قطار ملی مترو

۱۱۰ ساعت تست گرم قطار ملی انجام و مجوز رسمی و بین‌المللی تولید انبوه آن صادر شد

عکس: محمدحسن رامینا

گزارش: مهدی اسماعیل‌پور
روزنامه‌نگار

روند نمایی اولیه از نخستین نمونه قطار ملی مترو در نوزدهم فروردین ۱۴۰۰، انجام شد، اما لازم بود این محصول برای رسیدن به مرحله اخذ مجوز تولید انبوه، فرایند پیچیده و طولانی تأییدیه‌های بین‌المللی را با پشت سر گذاشتن تست‌های مختلف فنی طی کند. پس از صرف ۱۸ ماه زمان برای انجام تست‌های قطار ملی مترو و ۱۱۰ ساعت تست گرم این محصول، سرانجام مجوز رسمی و بین‌المللی تولید انبوه قطار ملی مترو صادر شد تا گام بلندی در جهت انبوه‌سازی این افتخار و محصول ملی با عمق داخلی ۸۵ درصد (در بخش قطعات و تجهیزات) برداشته شود.

در گزارش همشهری، با صدور تأییدیه مجامع رسمی و بین‌المللی شناخته‌شده در حوزه صنعت واگن‌سازی، قطار ملی مترو که افتخاری بزرگ برای جامعه مهندسی کشور محسوب می‌شود، مجوز تولید انبوه گرفت. به این ترتیب قرارداد ساخت ۱۱۳ واگن مترو با شرکت واگن‌سازی تستا پر پایه نمونه تأیید شده قطار ملی به‌زودی وارد فاز اجرایی خواهد شد تا در کنار نهایی شدن قرارداد ۷۹۱ واگن چینی که دیگر دستیارد بزرگ و مهم این دوره از مدیریت شهری است، در آینده‌ای نه چندان دور بخش قابل‌توجهی از کمبودها و نیاز ابتدایی شبکه متروی تهران به ۱۵۰۰ واگن جدید برطرف شود. با دریافت مجوز تولید انبوه قطار ملی مترو، اکنون می‌توان برای تأمین و برآورده ساختن حدود ۸۷۰۰ واگن مورد نیاز شهر تهران و دیگر کلانشهرهای کشور طی ۱۰ سال آینده، روی توان و تولید کارخانجات داخلی حساب کرد.

۱ قطار ملی مترو؛ از آرزو تا واقعیت

پروژه طراحی و ساخت قطار ملی مترو از تیرماه ۱۳۹۸ در راستای اجرای ماده ۵۴ قانون برنامه ششم توسعه، با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری رسما آغاز شد. این پروژه با هدف بومی‌سازی حداقل ۸۵ درصد دانش طراحی و ساخت تجهیزات مورد نیاز صنعت حمل‌ونقل ریلی و با هدف رفع انحصار و وابستگی به تولیدات خارجی، استفاده از حداکثر ظرفیت کوتاه کارخانجات مرتبط داخلی، توجه به موضوع تعمیرات و نگهداری قطارهای مترو و نیز تهیه اسناد فنی منطبق بر استانداردهای روز دنیا در دستور کار قرار گرفت. با تحقق پروژه طراحی و تولید یک نمونه رام قطار ۷ واگنه مترو که یکی از سریع‌ترین پروژه‌های طراحی و توسعه محصولات پیچیده و با فناوری بالا در کشور است، ضمن دستیابی به یک رکورد ملی، معادل بهترین رکوردها در سطح جهانی حاصل شده است.

۲ ورود قطار ملی به شبکه مترو برای سیر آزمایشی

در پی اخذ تأییدیه‌های رسمی و بین‌المللی قطار ملی مترو، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران و مدیرعامل شرکت متروی تهران از ورود نخستین نمونه تولید شده از این قطار به شبکه مترو برای سیر آزمایشی خبر می‌دهد و می‌گوید: «از سال گذشته، پیگیری‌های لازم به‌منظور اخذ تأییدیه‌های فنی از سوی ناظر بین‌المللی پروژه طراحی و ساخت قطار ملی مترو، شدت بیشتری گرفت و با اعمال شاخص‌های استاندارد جهانی صنعت تولید واگن، نهایتا این افتخار ملی، تأییدیه اولیه سیر آزمایشی را مسافر را اخذ کرد. در واقع آنچه در سفر اخیر نماینده‌گان شرکت مترو به اروپا محقق شد، تأیید رول مهندسی صورت گرفته در ساخت یک نمونه قطار مترو بوده است.» محسن هرمزی در ادامه به بررسی مجدد تمام مدارک مربوط به طراحی و تست واگن‌های تولید شده در نخستین نمونه قطار ملی توسط ناظر بین‌المللی و مطابق با استانداردهای جهانی اشاره کرد و گفت: «به این ترتیب با اقدامات صورت گرفته، این قطار می‌تواند وارد شبکه متروی تهران شده و سیر آزمایشی خود را با حضور مسافران به میزان ۵۰ هزار کیلومتر طی کند.»

۳ تأمین اعتبار برای تولید انبوه قطار ملی

محسن هرمزی در ادامه با اشاره به مذاکرات صورت گرفته با شرکت‌های مختلف اروپایی به‌منظور همکاری و پشتیبانی فنی از ادامه روند داخلی‌سازی قطعات و تجهیزات قطارهای مترو در دست ساخت طی سال‌های آینده، از پیگیری برای تولید انبوه این محصول در شرکت واگن‌سازی تهران با تامین اعتبارات لازم از سوی دولت خبر داد و گفت: «با تامین اعتبارات لازم از سوی دولت، امروز می‌توان فرایند تولید انبوه قطار ملی مترو با سطح داخلی‌سازی ۸۵ درصد را با جدیت دنبال کرد تا در کنار روش تامین واگن از محل فاینانس خارجی، ظرفیت‌های داخلی صنعت واگن‌سازی را فعال کنیم و نیاز انباشته شبکه حمل‌ونقل ریلی پایتخت و حتی کلانشهرهای کشور به ناوگان استاندارد را به مرور، زمان محقق کنیم.»

۴ مشارکت ۲۵ شرکت دانش‌بنیان در پروژه

طراحی و ساخت نخستین قطار ملی مترو با به‌کارگیری ۲۵ شرکت دانش‌بنیان و ۴ مجموعه بزرگ صنعتی شامل شرکت‌های واگن‌سازی تهران (تامین‌کننده بدنه فلزی، سیستم تهویه، سیستم اطلاع‌رسانی و همچنین مونیتاژ و تست کامل کامل)، جهاد دانشگاهی (تامین‌کننده سیستم رانش کامل و سیستم کنترل قطار)، شرکت مپنا لکوموتیو (تامین‌کننده سیستم بوژی) و تیوان ترمز (تامین‌کننده سیستم ترمز و درب) محقق شده است. در این خصوص هرمزی با اشاره به همکاری نهادها و شرکت‌های داخلی دست‌اندرکار در پروژه طراحی و ساخت قطار ملی مترو، می‌گوید: «هم‌افزایی توان علمی و اجرایی شرکت‌های دانش‌بنیان و ارگان‌های مرتبط با صنایع داخلی، یک بار دیگر این توانگیت را متبلور ساخت که می‌توان با تکیه بر توانمندی نیروهای ایرانی، کارهای بزرگ و پیچیده را به سرانجام رساند؛ این پروژه نیز محصول همراهی نهادهای مختلفی از جمله نهاد علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، صندوق نوآوری و شکوفایی، جهاد دانشگاهی، مپنا لکوموتیو، شرکت واگن‌سازی تهران و ۲۵ شرکت دانش‌بنیان بود که خوشبختانه زحمات آنها با موفقیت به بار نشست.»

مکث ۲ مذاکره با سازمان محیط‌زیست برای تکمیل آزادراه شوشتری

عابد رضاراکانی، شهردار تهران: سلسله کارکردها و طرح‌هایی از قدیم ذیل می‌شد که مشکلات اساسی در حوزه ترافیک را کاهش دهد؛ یکی از ایده‌ها و طرح‌ها، ساخت شبکه آزادراهی به طول ۱۶.۵ کیلومتر بود که از بزرگراه امام (ره) تا بزرگراه امام خمینی (ره) امتداد می‌یافت. این طرح با تقاضا در خطوط عبوری از خارج شهر را فراهم کند و به نوعی طبق بر آورد ها ۵ تا ۵ درصد ترافیک شرق و ۵ درصد بار ترافیک کل تهران را کاهش دهد. بخشی از مسیر این آزادراه باید از حوزه حفاظت شده عبور کند. با توجه به اینکه موضوع محیط‌زیست، ۵ ماه پیش و شرایطی که به نوعی اساس حیات و زندگی‌های مطلوب زیست را برای ما فراهم می‌کند، این منطقه ملی اهمیت ویژه و مضاعفی را از لحاظ حفظ گونه‌های جانوری گیاهی به‌خود اختصاص می‌دهد، بخش دوم که وارد محدوده حفاظت شده می‌شود حساسیت خاصی را به‌دنبال دارد که در مذاکرات با سازمان حفاظت محیط‌زیست بازدیدی از این منطقه صورت گرفت و مشخص شد که اختلاف نظر روی یک کیلومتر از آزادراه است. بنا شد جواب کار بررسی شود که به محیط‌زیست آسیبی وارد نشود و این محیط به همان شکل باقی بماند و از سویی حرکتی صورت بگیرد و ماجرای آن، پروژه بزرگ مقیاس تهران تکمیل شود.

مکث ۱ واگذاری زمین‌های ورزشگاه تختی به شهرداری برای آزادراه شوشتری

مهدی صدافتی، سرپرست سازمان مهندسی و عمران شهر تهران: تا پایان امسال ۹ کیلومتر اول این پروژه به بهره‌برداری خواهد رسید. همچنین درباره ۶ کیلومتر باقیمانده ادامه مسیر از ورزشگاه تختی تا بزرگراه باسیتی مجوزهای مربوطه از سازمان محیط‌زیست در حال اخذ است و به محض اخذ مجوز این موضوع پیگیری شده. به همت همکارانم در سازمان املاک و مستغلات بخش مربوط به ورزشگاه تختی تحویل شهرداری تهران شده است. به این ترتیب کار اجرایی آزادراه شهید شوشتری شروع شده است. ورزشگاه تختی در بخش ابتدایی پروژه تقریبا یک کیلومتر باقاتی قرار است. همچنین اجرای یک کیلومتر شروع فاز اول را هم مجددا به دست گرفتیم. پیمانکار مشغول به کار شده و برنامه بر این اساس است که فاز اول آزادراه شوشتری که از پل تأمین تا انتهای ورزشگاه تختی کشیده شده است را تا پایان سال جاری تکمیل کنیم.

یادداشت

محسن هرمزی*

تولد نسل چهارم قطارهای شبکه مترو

پروژه طراحی و تولید قطار ملی مترو، یک طرح ارزشمند ملی به شمار می‌آید که طی آن، سهم ۱۵ تا ۲۰ درصدی شرکت‌های داخلی از دانش طراحی، تولید و تأمین قطعات قطارهای مترو به ۸۵ درصد افزایش یافته و گامی بلند در زمینه شکست انحصار تولید قطار شبکه را اما هن ریلی زیرزمینی از سوی شرکت‌های خارجی برداشته می‌شود.

این امر با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری (صندوق نوآوری و شکوفایی) و همکاری شرکت‌های مختلف داخلی از جمله ۲۵ شرکت دانش‌بنیان و ۴ مجموعه صنعتی از قبیل شرکت واگن‌سازی تهران، جهاد دانشگاهی، مپنالکوموتیو و تیوان ترمز، براساس تجربیات ۲۰ سال گذشته در استفاده از ۳ نسل واگن‌های مورد پذیرفته است. در واقع اخذ تأییدیه فنی نخستین نمونه قطار ملی مترو به‌معنای تولد نسل چهارم قطارهای شبکه مترو تلقی می‌شود.

در مرحله بعد و به‌دنبال تأمین منابع مالی لازم که با حمایت دولت سیزدهم محقق شده است، تولید انبوه و پر تعداد قطار ملی مترو که نمادی از خودباوری و خلاقیت نیروهای متخصص داخلی است، در دستور کار قرار خواهد گرفت. طراحی و ساخت سیستم رانش، تهویه مطبوع، بدنه قطار، بوژی، ترمز، راهروی بین واگنی، درب‌ها، دکوراسیون داخلی و هوشمندسازی سیستم اطلاع‌رسانی داخل واگن‌ها از جمله مهم‌ترین اقدامات صورت گرفته توسط شرکت‌های داخلی برای تولید قطار ملی مترو بوده و حالا در کنار بهره‌مندی از ظرفیت‌های همچون اعتبارات فاینانس خارجی، می‌توان کارخانجات متعدد داخلی در این صنعت را نیز فعال از همبنیه ساخت و چرخه تولید صنعتی را به نوبه خود حرکتی نو بخشید.

*مدیرعامل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (متروی تهران)

با مردم

شماره تلفن و ایمیل با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

افتتاح بیمارستان مغز و اعصاب در منطقه ۲۲ به کجا رسید

قرار بود بیمارستان علوم مغز و اعصاب ایران در منطقه ۲۲ تهران به‌عنوان بزرگ‌ترین بیمارستان مغز جهان تا سال ۹۵ به بهره‌برداری برسد ولی تا الان نه بهره‌برداری شده و نه طی این سال‌ها گزارشی درباره آن منتشر شده و نه مسئولی درباره این طرح ملی صحبت کرده. لطفا در این خصوص اطلاع‌رسانی شود. تا بدانیم کار به کجا رسیده است.

جواهری از تهران

مشکل دستگاه‌های دیالیز بیمارستان موسی بن جعفر(ع) فوجان

از بیمارانی هستم که به واسطه از کار افتادن کلیه‌هایم باید هفته‌ای ۳ روز از دستگاه دیالیز استفاده کنم. البته کسانی هم هستند که ناچارند هر روز از این دستگاه استفاده کنند. متأسفانه دستگاه‌های دیالیز بیمارستان موسی بن جعفر(ع) شهرستان قوچان وضعیت بسیار بدی دارد. ۷ دستگاه خراب و از کار افتاده ملفی هم به‌علت سرویس نشدن، کارایی لازم را ندارند. بیمار باید ساعت‌ها به دستگاه متصل باشد اما سرانجام روند تصفیه خون و کاهش وزن درست انجام نمی‌شود و به ناچار با حال بد به خانه بر می‌گردد. همه می‌دانند که زندگی بیماران دیالیزی به تصفیه خون آنها بستگی دارد و اگر به درستی و به موقع انجام نشود مرگ بیمار حتمی است. از مسئولان درخواست داریم تا نسبت به تعمیر و تعویض دستگاه‌های دیالیز این بیمارستان اقدام کنند.

صفدری از قوچان

دفترخانه‌ها برای ثبت طلاق و ازدواج مطابق تعرفه کار کنند

برای ثبت طلاق به دفتر عقد و ازدواج و طلاق مراجعه کردم و مطابق تعرفه انتظار داشتم برای ثبت طلاق رقم ۱۰ میلیون و ۵۵۵ هزار و ۳۷۰ ریال بپردازم درحالی که بیش از ۲۰ میلیون ریال طلب کردند. به دفترخانه دیگری رفتم و بعد هم به چند دفترخانه دیگر. هم جامعه جاهمین وضع بود و حتی گفتند از تعرفه برای خودش نوشته شده است! مگر هزینه حق‌التحریر محضری ثبت طلاق و ازدواج نباید طبق قانون باشد؟

رضایی از تهران

جاده داراب - جنت شهر نایمن است

محور مواصلاتی داراب به جنت شهر در استان فارس ایمن نیست. در این جاده نه خبری از گاردریل هست نه علائم راهنمایی و رانندگی و نه سرعتگیر. این موضوع موجب شده که به‌طور مرتب شاهد تصادف خودروها و ایجاد خسارات مالی و جانی باشیم. وقتی جاده‌ای ساخته می‌شود درنظر گرفتن و تعبیه استانداردهای ایمنی، ارزنده‌ایی ترین و ضروری‌ترین کارهایی است که باید انجام شود.

مرادی از استان فارس

حرکت به سمت هوشمندسازی تقاطع‌های تهران

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران، استفاده از مدهای برقی و پاک را بهترین راهکار کاهش آلودگی هوا دانست

شورا: زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

دیروز (۲۲ آبان) نشست خبری رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با حضور اصحاب رسانه‌های مکتوب و تصویری و خبرگزاری‌ها در سالن اقدیر پارلمان شهری برگزار شد. سید جعفر تشکری هاشمی در ابتدای جلسه به تشریح رویکرد مدیریت ششم در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک و گفت که موضوع حمل‌ونقل یکی از اصلی‌ترین از کان برنامه‌های اجرایی شورای شهر در این دوره است؛ به همین دلیل بیشترین بودجه امسال به این حوزه اختصاص داده شده است. او تأکید کرد: «اگاه شورای ششم به توسعه حمل‌ونقل مبتنی بر انسان‌محوری بوده و اقداماتی هم در راستای تحقق این موضوع عملیاتی شده است.» تقویت حوزه‌های زیرساختی، ترافیک و حمل‌ونقل شهری همواره مورد توجه شورای شهر بوده و این موضوعات با جدیت پیگیری می‌شود تا مشکلات شهروندان به حداقل برسد. تشکری هاشمی با بیان این مطلب گفت که در برنامه ۴ ساله شورای شهر تهران سعی کرد به رویکردهای انسان‌محور و تقویت حوزه‌های توسعه پایدار مبتنی بر حل مشکلات آمدوشد مردم را پیش ببریم؛ از این رو ۲۷ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان برای توسعه حمل‌ونقل در بودجه تدوین شد و توسعه ساختارهای مبتنی بر یک حمل‌ونقل انسان‌محوراند در دستور کار قرار گرفت. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل در ادامه در پاسخ به سؤالات خبرنگاران این موارد را مطرح کرد.

ایجاد ۱۲۰ هزار فضای پارک خودرو

پارک حاشیه‌ای به‌معنای برخورداری همه از فضای پارک و سوآوری شهرداری است. در سطح معاری که امکان پارک حاشیه‌ای خودرو وجود دارد ما می‌توانیم حدود ۴۵۰ هزار خودرو در نقاط مجاز اجازه پارک دهیم. از شهرداری خواستیم بحث کنترل پارک حاشیه‌ای با عوامل انسانی و البته با استفاده از ابزار هوشمند با به‌طور مکانیزه را طراحی کند. اگر شهرداری پارک حاشیه‌ای را درست مدیریت می‌کرد، می‌توانست سالانه بیش از هزاران میلیارد تومان از محل درآمدهای پس از کسر حقوق پیمانکاران درآمد کسب ۷ هزار شغل ایجاد کند. به هر حال امیدواریم برای تکلیف‌تعیین شده شهرداری بتواند تا پایان سال ۱۲۰ هزار فضای پارک ایجاد کند.

پرداخت ۶۰ درصد جرایم رانندگی

۶۰ درصد از جرایم رانندگی در هر شهری که جریمه صادر و پرداخت می‌شود برابر قانون باید به شهرداری پرداخت شود. این جرایم باید در حوزه حمل‌ونقل هزینه شود، اما در سنوات قبل کمتر از ۱۰ درصد سهم شهرداری از جرایم رانندگی پرداخت شده است که مبلغ بسیار ناچیزی بوده است؛ با پیگیری‌های صورت گرفته سال گذشته رقم خوبی از محل جرایم رانندگی شهر تهران به شهرداری پایتخت پرداخت شد.

ساخت قطار مترو با ظرفیت توان داخلی

اکنون ۷-۱۵۰ دستگاه واگن در نساوگان ریلی تهران وجود دارد که ۱۳۰۰ دستگاه فعال هستند. پایتخت حداقل نیاز به ۱۶۰۰ دستگاه واگن دارد تا سرفاصله حرکت قطارها به کمتر از ۴ دقیقه برسد. به ازای هر یک کیلومتر هم یک رام قطار باید داشته باشیم. فعال‌سازی قرارداد ۶۳۰ دستگاه واگن و افزایش آن به ۷۹۱ دستگاه اقدامی ارزشمند است. ساخت تمام قطارهای مترو در کشور چین انجام نمی‌شود و تعدادی به‌طور کامل وارد می‌شوند و تعدادی هم در داخل کشور مونتاژ می‌شوند، اما تعدادی از قطارها هم با ظرفیت‌ها و تخصص مهندسان داخلی تولید خواهند شد.

حمایت از مدهای حمل‌ونقل پاک

مدیریت شهری تلاش می‌کند با استفاده از مدهای مختلف حمل‌ونقل، زیرساخت‌های توسعه و تجهیز این ناوگان را فراهم کند؛ بنابراین انعقاد قرارداد برای تأمین ۳ هزار دستگاه اتوبوس برقی و گازسوز، ۱۰۰ هزار دستگاه دو برقی، ۱۰ هزار دستگاه تاکسی برقی و ۱۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی با کشور چین، در راستای کاهش آلودگی هوا و بهبود ارائه خدمات به شهروندان بوده است. البته مدیریت شهری به دوچرخه، دوچرخه برقی و اسکوتر برقی هم توجه دارد و امیدواریم به‌زودی ترویج و استفاده از آنها در شهر عملیاتی شود.

ورود تراموا پس از تصویب شورا

بدون هیچ حساسیتی معتقد هستیم برای اینکه مد جدید حمل‌ونقلی را در تهران تجربه کنیم به مطالعات احتیاج داریم. برای عملیاتی شدن تراموا نیاز به دو ده‌ها هزار میلیارد تومان است؛ چرا که مد حمل‌ونقل لوکس و گران‌قیمت محسوب می‌شود؛ از این رو شهرداری تهران مکلف شده تا طرح جامع حمل‌ونقل را بررسی و طرح پیشنهادی را به شورا ارائه دهد. تا زمانی که طرح در شورا بررسی و تصویب نشود، اجرایی این مد حمل‌ونقل عملیاتی نخواهد شد.

اجرای طرح ترافیک جدید؛ سال آینده

طرح ترافیک فعلی مربوط به سال ۱۳۵۹ است و قطعا نسخه کارآمدی در وضعیت کنونی شهر نخواهد بود؛ به همین دلیل در برنامه چهارم شهرداری را موظف کردیم بازنگری در طرح ترافیک را در دستور کار قرار دهد. تا مطالعات انجام نشود و خبر آن نظر ندهند نمی‌توانیم درباره جزئیات اظهارنظر کنیم؛ به هرحال ممکن است محدوده توسعه یابد یا محدود شود یا حتی شاهد تغییر محدوده باشیم. تصویب این طرح تا پایان امسال به‌نظر غیرممکن می‌رسد، اما امیدواریم زودتر به نتیجه برسد.

تکمیل بودن شبکه‌های برگراهی

شبکه‌های بزرگراهی و اصلی در تهران ایجاد شده و نیازی به اجرای پروژه‌های بزرگ‌مقیاس نداریم؛ چرا که ما باید میل به استفاده از خودروها را با توسعه بزرگراه‌ها و ساخت پارکینگ‌ها و اقدامات ارائی قبیل افزایش دهیم. آزادراه شهید شوشتری به‌عنوان کمربند شرق تهران می‌تواند فضایی برای تردد خودروهای ترانزیتی باشد و یکی از پروژه‌هایی است که به تکمیل شبکه بزرگراهی کمک می‌کند. بزرگراه شهید بروجردی هم که فاز اول آن افتتاح شده و فاز دوم هم در آینده بهره‌برداری می‌شود، می‌تواند تردد جنوب‌غرب را تسهیل کند.

مدیریت تردد در تقاطع‌ها

در تهران ۳ نوع تقاطع وجود دارد. نظارت در برخی از تقاطع‌ها ثابت، برخی برنامه‌پذیر و تعدادی هم هوشمند است. باید به سمت هوشمندسازی همه تقاطع‌ها حرکت کنیم. با توجه به اینکه در چند سال اخیر به‌روزسازی تجهیزات هوشمند صورت نگرفته امیدواریم شهرداری با اولویت این اقدامات را انجام دهد.

ایمن‌سازی پل‌ها

عملیات اصلاح و ایمن‌سازی پل‌ها در حال انجام است. معاونت فنی و عمرانی به‌صورت مستمر پل‌ها را ایمن‌سازی می‌کند و شهروندان نباید نگران باشند؛ نه تنها پل‌ها استحکام کافی دارند، بلکه مرتبا مورد بازدید قرار می‌گیرند. تعدادی پل فلزی هم داریم که منظر شهری مناسبی ندارند؛ از این رو شهرداری موظف به جمع‌آوری آنها شده است. جمع‌آوری پل حافظ هم نیاز به بررسی مجدد دارد که کارشناسان در حال پیگیری هستند.

افتتاح فاز نخست آزادراه شهید شوشتری تا پایان ۱۴۰۲

بازدید شهردار تهران و رئیس سازمان محیط‌زیست از آزادراه شوشتری

پروژه: عملیات اجرایی پروژه بزرگراهی شهید شوشتری از اوایل دهه ۹۰ آغاز شد.

این پروژه در دوره ششم مدیریت شهری به پروژه آزادراهی تغییر وضعیت پیدا کرد است و ملاحظاتی از قبیل تعریض معبر و ملاحظات ایمنی و امنیتی متناسب با کاربری‌های مجاور نیز در دستور کار قرار دارد. این شهریان مواصلاتی به‌عنوان یکی از کمربندهای جنوبی و شرقی تهران، بار ترافیکی بزرگراه بسیج و مناطق ۱۳، ۱۴ و ۱۵ تهران را به طرز قابل توجهی کاهش می‌دهد. همچنین ۵ درصد از ترافیک شرق پایتخت و ۵ تا ۱۰ درصد از ترافیک تهران خواهد کاست. با افتتاح فاز نخست این آزادراه، بار ترافیکی بزرگراه آزادگان مسیر غرب به شرق و بلوار امام رضا پس از ورود به بزرگراه بسیج، به بلوار هجرت بالاتر از ورزشگاه تختی و در ادامه نخبه شمالی بزرگراه بسیج هدایت خواهد شد. با بهره‌برداری از این آزادراه علاوه بر تکمیل رینگ بیرونی شهر تهران، جریان ترانزیتی برون‌شهری به‌بون نیاز به عبور و مرور از معابر درون‌شهری شرق پایتخت برقرار شده و علاوه بر کاهش ترافیک بزرگراه‌های بسیج و شهید باسینی، شاهد صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش انتشار آلاینده‌ها خواهیم‌بود.

برهمین اساس روز گذشته شهردار تهران و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست از فاز دوم پروژه آزادراه شهید شوشتری (کمربندی شرقی پایتخت) بازدید کردند. در این بازدید درباره یک کیلومتر از مسیر این آزادراه که براساس طرح‌ها و نقشه‌های اولیه از درون یکی از مناطق حفاظت‌شده شرق تهران عبور می‌