گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ بازدید از پروژه‌های اجرایی که با هدف افزایش سرانه‌های ورزشی، فرهنگی، ارتقای خدمات‌رسانی حمل‌ونقلی و روان‌سازی ترافیک و... انجام شد.

منطقه ۲ انسداد کلونی‌های حیوانات موذی در راسته خیابان‌های شادمهر و بهبودی و تعدادی از فرعی‌ها به‌منظور کنترل جوندگان و سایر حیوانات موذی انجام شد.

منطقه ۳ مسابقات فوتبال دور منطقه‌ای گل کوچک با حضور ۳۶تیم از نواحی شش‌گانه منطقه۳ در ۳رده سنی پایین ۱۳سال، ۱۳ تا ۱۸سال و ۱۸سال به بالا در مجموعه ورزشی نونهالان برگزار شد.

منطقه ۴ اجرای عملیات نظافت و رفت و روب رفیوژ میانی بزرگراه صیاد شیرازی، شست و شوی معابر در خیابان های پایدارفرد، کارگر، مژده، استادحسن بنا، آزادی عقیلی، جوانشیر، نظافت مخازن در خیابان های مفتوحی، جمالی، استاد حسن بنا سری ارشاد، شمشاد، ضابطی گلستان پنجم و اجرای عملیات رفع آبگرفتگی در خیابان نادر زندی انجام شد.

منطقه ۵ به‌منظور ساماندهی مخازن پسماند شهری و همچنین صرفه‌جویی در هزینه‌ها، تمامی مخازن فرسوده و از رده خارج شده، توسط اداره خدمات شهری شهرداری منطقه مرمت و بازسازی می‌شوند.

منطقه ۶ نشست هم‌اندیشی مجمع مشورتی و تخصصی محلات شهر تهران با مدیران شهری برگزار شد. احداث مهد سالمندان، جمع‌آوری مسیر ویژه دوچرخه، احداث بازارچه میوه و تره‌بار و تعیین‌تکلیف وضعیت شورایاری و سرای محلات، برخی از درخواست‌های معتمدین محلات در این نشست بود.

منطقه ۷ عملیات تراش و روکش آسفالت در آدرس‌های خیابان‌های کورش و تقوی به مساحت ۴۳۵۰مترمربع و با استفاده از ۵۰۰تن آسفالت گرم انجام شد. همچنین بهسازی پیاده‌روی ضلع شمالی خیابان قندی به متراژ ۱۵۰متر نیز صورت گرفته است.

منطقه ۸ پیگیری برای انجام و به‌پایان رساندن مطالبات چندین ساله و طرح‌های روی زمین مانده منطقه انجام شد.

منطقه ۹ جلسه بررسی پروژه‌های پیشنهادی غیرمستمر و توسعه محله‌ای سال ۱۴۰۳ با حضور مدیران شهری و کارشناسان برگزار شد.

منطقه ۱۰ شهردار منطقه از نصب ۲۰عدد شیرهیدرانت آتش‌نشانی تا اوایل آذرماه در سطح این منطقه خبر داد.

منطقه ۱۱ روز گذشته مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران از سطح منطقه بازدید داشت و در جریان فعالیت‌ها قرار گرفت.

منطقه ۱۲ عملیات ساخت جداکننده میانی خیابان فردوسی به‌منظور تسهیل عبور و مرور آغاز شد.

منطقه ۱۳ آیین گرامیداشت فرهنگ پهلوانی و ورزش زورخانه‌ای با حضور جمعی از پیشکسوتان، فعالان تربیت‌بدنی و شهروندان در منطقه برگزار و در این همایش حرکات مختلف ورزش‌های باستانی اجرا شد.

منطقه ۱۴ دومین دوره طرح «من شهردارم» در منطقه آغاز شد و بر این اساس مدیریت شهری منطقه درنظر دارد اولویت‌های پروژه‌های مختلف عمرانی، ترافیکی و خدماتی خود را با نظر شهروندان و با رویکرد رفع نیازهای محلات و کسب رتبه فعالیت‌های مطلوب تنظیم و در بودجه پیشنهادی خود لحاظ کند.

منطقه ۱۵ ۳۷خانه دودی که به‌صورت محل استعمال موادمخدر درآمده بود، در سطح منطقه شناسایی شد.

منطقه ۱۶ جشنواره پاییزی بوستان بعثت (ضلع جنوبی بوستان) روز جمعه (۲۶آبان) بهره‌برداری می‌شود و در اختیار عموم شهروندان قرار می‌گیرد.

منطقه ۱۷ عملیات خط‌کشی محوری به‌طول حدود ۴۷۰۰متر درسطح معابر ناحیه۳ منطقه اجرا شد.

منطقه ۱۸ مقابله با ساخت‌وسازهای غیرمجاز در محدوده حریم با جدیت پیگیری می‌شود و نیروهای حریم‌بان در حریم مستقر هستند و با نظارت‌های مستمر اجازه تخلف را در تنفسگاه شهر نمی‌دهند.

منطقه ۱۹ خط‌کشی ممتد و منقطع ۱۰کیلومتر از معابر پرتردد مانند خیابان سهیل، بلوار شقایق، خیابان شهید صمدی و... با هدف ایمن‌سازی انجام شده است.

منطقه ۲۰ مشاور شهردار و سرپرست معاونت برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی منطقه در راستای ارتقای کیفی خدمات بهداشتی و درمانی پرسنل و شهروندان از درمانگاه شهرداری بازدید کردند.

منطقه ۲۱ بیش از ۱۰عنوان کارگاه آموزشی در مدارس، مساجد و سرای محلات سطح منطقه با موضوع آموزش نحوه بازیافت زباله‌های تر و خشک، آموزش فرهنگ ترافیک به کودکان، توصیه‌های ایمنی و آتش‌نشانی، نگهداری از گل‌های آپارتمانی، اطفای حریق و... برگزار شده است.

منطقه ۲۲ طرح جهاد کارآفرینی با محوریت «محله بدون بیکار» در راستای ایجاد سیاست‌های اقتصاد مقاومتی به اجرا درآمد.

انعقاد قرارداد خرید واگن از چین به نفع مردم است

مهدی اقراریان، رئیس کمیته حقوقی شورای اسلامی شهر تهران: اقدام برای انعقاد قرارداد خرید ۷۹۱ واگن مترو را بسیار مثبت ارزیابی می‌کنم. انعقاد این قرارداد تصمیمی به نفع مردم است. اتفاق خوبی که امروز شاهد آن هستیم، حاصل تعاملات شهرداری تهران و دولت است.

رفع گره ترافیکی پل چوبی با اصلاح هندسی

مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای شهر: در مسیر غرب به شرق خیابان انقلاب زیر پل چوبی همیشه شاهد گره ترافیکی قدیمی بودیم، اما منطقه۷ با انجام یک اصلاح هندسی و مشکل ترافیکی این نقطه را حل کرد.

اصل ماجرا

ساز مخالف علیه رونق گردشگری تهران

در حالی که پایتخت با کمبود هتل مواجه است عده‌ای به ساخت یک هتل با مجوز قانونی حمله کردند

گزارش
فرناز محمدزاده
روزنامه‌نگار

هتل‌سازی در ولنجک، یکی از موضوعاتی است که برخی از رسانه‌ها به آن پرداخته‌اند و مدعی شده‌اند که یک هتل ۴۳طبقه در شمال تهران با وجود ایرادات قانونی در مصوبه کمیسیون ماده۵ این ملک و سایر ایرادات درخصوص جانمایی آن و... درحال ساخت است. ماجرای ساخت هتل اسپیناس۳ در خیابان ۲۶دانشجو از این قرار است که در سال ۹۶ سازمان میراث‌فرهنگی وقت درخواست ساخت هتل را داد و سازمان ملی زمین و مسکن، زمینی را برای ایجاد کاربری هتل توسط اداره کل راه و شهرسازی استان تهران به بخش غیردولتی واگذار کرد و مجوزهای ساخت این هتل توسط دولت داده شد؛ موضوعی که حواشی ساخت این هتل را داغ کرده این است که ملک، روی گسل قرار داشته و ادعا شده که ساخت هتل با تراکم بیشتر خارج از مصوبات قانونی است؛ برهمین اساس روز گذشته نیز مهدی چمران در جمع خبرنگاران در این‌باره گفت که ادعای ۴۳طبقه ساختن هتل در ولنجک و روی گسل بودن اشتباه است. رئیس شورای شهر تهران افزود: معاونت شهرسازی در این خصوص پاسخ کامل داده است.

واکنش دبیر کمیسیون ماده۵ به حواشی ساخت هتل در ولنجک

دبیر کمیسیون ماده۵ در این رابطه به خبرنگار همشهری می‌گوید: هتل اسپیناس۳ کاربری مسکونی داشته و خود دولت، آن زمین را واگذار و مجوزها را نیز صادر کرده است.

سیدمحمود فاطمی‌عقدا می‌افزاید: کمیسیون ماده ۵در این پروژه تمهیدات ایمنی در برابر زلزله و... را نیز بررسی کرده است و بررسی لازم انجام و مصوبه تأیید و تصویب شده به شورای‌عالی معماری و شهرسازی ارسال شده است.

او در ادامه می‌گوید که به‌دلیل آنکه دبیرخانه شورای‌عالی در موعد مقرر (۱۵روز) به مصوبه ما جواب نداده، به این معناست که مصوبه کمیسیون ماده ۵حکم تأیید شورای‌عالی را گرفته است؛ بنابراین از نظر قانونی ساخت این هتل هیچ مشکلی ندارد. به‌گفته دبیر کمیسیون ماده۵ برای ساخت این هتل باید مطابق ضوابط اراضی نزدیک به گسل عمل شود؛ برهمین اساس مورد خاص دیگری وجود ندارد.

او تأکید می‌کند که مصوبه کمیسیون ماده ۵، ۳۰طبقه روی زمین است و طبقات زیرزمین جزو تراکم محسوب نمی‌شوند؛ برهمین اساس، ۴۳طبقه نبوده و کمیسیون ماده ۵نیز وظیفه اختصاص تراکم متناسب با وضعیت زمین را دارد.

مکث

واکنش نایب رئیس شورای شهر به ساخت هتل در ولنجک

پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران: اطلاعاتی که درباره ساخت هتل در محدوده ولنجک تهران داده شده غلط است. درواقع بررسی‌های اولیه نشان می‌دهد که اطلاعات درباره طبقات آن، روی گسل قرار داشتنش و ارتفاع بالای ۱۸۰۰ درست نیست و اطلاعاتی که پیرامون ساخت هتل مطرح شده نیاز به دقت بیشتر داشته است. متأسفانه یکی از مشکلات اساسی ما در تهران بحث هتل‌سازی است. امروز شهر در شرایطی قرار دارد که تقاضا و عرضه در این زمینه تطابق ندارد. در اکثر کشورها با دادن تسهیلات، سرمایه‌گذار را ترغیب می‌کنند که به بحث هتل‌سازی ورود کند؛ به همین دلیل باید تلاش شود با اقدامات نسنجیده و اطلاعات غلط، زمینه فرار سرمایه را فراهم نکنیم. کسانی که حاضر به سرمایه‌گذاری در این زمینه می‌شوند باید مورد حمایت قرار گیرند تا بتوانیم تهران را به سطحی که به‌عنوان ام‌القری جهان اسلام نیاز دارد، برسانیم. این نکته را باید گفت که رسانه‌ها در این زمینه باید با احتیاط عمل کنند و موجب اخلال در فضای ساخت‌وساز در این زمینه نشوند.

عکس: همشهری/ مهدی بیات- عکس تزئینی است

اطلاعیه معاونت معماری و شهرسازی پیرامون هتل‌سازی در شمال تهران

ارتفاع هتل

۱ حواشی ساخت این هتل صرفا منوط به ایرادات قانونی در مصوبه کمیسیون ماده ۵این پروژه نیست و رسانه‌ها ایراداتی به ارتفاع هتل ولنجک و ساخت آن روی گسل گرفته‌اند. گفته شده موقعیت ساخت هتل در ارتفاع بیش از ۱۸۰۰متر و روی گسل قرار دارد. برهمین اساس مدیریت شهری متهم به کوهپایه‌خواری و بلندمرتبه‌سازی روی گسل شده است. به‌دنبال این اظهارنظرها، معاونت معماری و شهرسازی پاسخی به حواشی به‌وجود آمده می‌دهد. در اطلاعیه این معاونت درخصوص موقعیت ساخت هتل در ارتفاع بیش از ۱۸۰۰متر آمده است: «محدودیت و ممنوعیت ساخت‌وساز در شمال تهران صرفاً و فقط تابع ارتفاع ۱۸۰۰ متر نیست و این مقوله قید دیگری هم دارد. ساخت‌وساز در ارتفاع بالاتر از ۱۸۰۰ متر درصورتی ممنوع است که محل وقوع ملک بالاتر از ۱۸۰۰ متر، از محدوده شهر هم بیرون باشد؛ به‌عبارت دیگر و بنابر اصطلاح، از تراز ۱۸۰۰ که مفهومی فنی و دربردارنده هر دو قید موصوف است، خارج باشد که درصورت تحقق هر دو قید و چنانچه ملکی از محدوده شهر خارج بوده و در ارتفاع بالاتر از ۱۸۰۰متر از سطح دریاهای آزاد باشد، هرگونه ساخت‌وساز در آن ممنوع است؛ بنابراین ملک محل ساخت هتل مزبور داخل در محدوده مصوب شهر تهران بوده و از این حیث اساساً این موضوع که ارتفاع زمین آن هتل چند متر از ارتفاع ۱۸۰۰ متر بالاتر بوده باشد، در چارچوب ضوابط و مقررات و برای اعمال محدودیت یا ممنوعیت مورد ادعا کفایت ننموده و نمی‌نماید.»

ماجرای روی گسل بودن ملک

۲ در بخش دیگر اطلاعیه به این ادعا که ملک روی گسل ساخته شده پاسخ داده شده است، گفته شده: «این مطلب صحت نداشته و از یک سو ملک روی گسل قرار نداشته، بلکه در حریم گسل است و از این حیث بخش اعظم املاک نوار شمالی تهران یا روی گسل هستند یا در حریم گسل و از سوی دیگر برای ساخت‌وساز در این ملک و ساخت آن هتل بلندمرتبه در قالب پروژه‌ای مدون، مطالعات بسیار دقیقی راجع‌به نحوه ساخت‌وساز آن هتل توسط دانشگاه امیرکبیر صورت گرفته؛ درحدی که می‌توان ادعا نمود سازه آن ساختمان پایداری و مقاومتی بسیار بالاتر نسبت‌به سایر سازه‌ها و ساختمان‌های شناخته شده و بلندمرتبه شهر تهران خواهد داشت.»

مجوزهای قانونی

۳ ساخت هتل بدون مجوزهای قانونی ادعایی بود که توسط برخی از رسانه‌ها مطرح شد و در اطلاعیه آمده است: «این ملک سابقاً متعلق به دولت بوده و به استناد مقررات موضوعه کشور و مصوبات مراجع دولتی سازمان ملی زمین و مسکن و سازمان وقت میراث فرهنگی و گردشگری در قالب قرارداد «اجاره به شرط تملیک»، به مستأجر- خریدار واگذار شده و کلیدی‌ترین مولفه آن قرارداد این بوده که اداره کل راه و شهرسازی استان تهران ملک مذکور را «با کاربری هتل و گردشگری» به بخش غیردولتی واگذار کرده است و هدف از آن مصوبه مهم قانونگذار و توسعه هتل‌ها و اقامتگاه‌ها و سایر تاسیسات گردشگری در کشور بوده است.»

۴۳طبقه بودن هتل

۴ در بند بعدی معاونت معماری و شهرسازی ساخت هتل ۴۳طبقه‌ای را از اساس کذب دانسته و اعلام می‌کند که این مطلب که هتل ولنجک ۴۳طبقه است، کذب و خلاف واقع بوده؛ زیرا پروانه صادره درخصوص آن ملک به‌صورت ۳۰طبقه روی همکف است.

نباید به موضوعات شهری نگاه سیاسی داشت

سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورای شهر تهران: امروز در دنیا گردشگری یک صنعت است و خیلی از کشورها اقتصادشان بر مدار تولید و نفت نیست و بر مبنای توریست و گردشگری است اما در کشور ما متأسفانه گردشگری به آن شکلی که باید هنوز رونق نگرفته و به یک صنعت تبدیل نشده است. همین موضوع در شهر تهران هم نمود دارد. در این شهر با ۱۰میلیون جمعیت و هزاران نقطه گردشگری، میراثی، تاریخی و... هنوز به‌عنوان مقصدی برای گردشگری نه‌تنها برای گردشگران و توریست‌ها بلکه برای شهروندان هم تعریف نشده است. از این‌رو توریست‌ها به شهرهایی چون شیراز، اصفهان، کرمان و... می‌روند. یکی از دلایلی که درخصوص تبدیل نشدن تهران به مقصد گردشگری می‌توان بیان کرد، نبود زیرساخت‌های مناسب مانند اسکان است. گردشگران خارجی و داخلی وقتی به تهران می‌آیند حداقل نیازی که دارند فراهم بودن محل اسکان مناسب است.

آمارهای سازمان میراث گردشگری و صنایع‌دستی نشان می‌دهد به‌شدت در زیرساخت‌های گردشگری دچار محدودیت هستیم چرا که ساخت اماکن اقامتی و هتل‌ها هزینه بالایی دارند اما دور بازگشت سود و سرمایه بر خلاف اماکن تجاری و مسکونی طولانی‌مدت است. از این‌رو انگیزه برای ساخت این اماکن بسیار پایین است. در چنین وضعیتی نه‌تنها باید انگیزه ایجاد کنیم بلکه باید بدانیم ایجاد این زیرساخت‌ها زمینه‌ساز تبدیل گردشگری به صنعت و درآمد بیشتر می‌شود. اکنون که شهرداری به فراهم کردن این زیرساخت‌ها اهتمام دارد، برخی به موضوع موردی نگاه می‌کنند. درحالی که شهر نیاز به اماکن اقامتی و هتل دارد و برای ساخت آنها باید دولت هم کمک کند. موارد مطرح‌شده درخصوص هتل ولنجک توسط معاونت شهرسازی و معماری پاسخ داده شده است اما معتقدم نباید نگاه سیاسی به موضوعات تخصصی داشت چرا که به شهر ضربه می‌زند. بنابراین موضوعات مطرح‌شده در مورد هتل ولنجک هم بیانگر آن است که نگاه سیاسی بر نگاه تخصصی قالب شده است.

یادمون نره!

دست‌گیری از معتادان شهر

همشهری از فعالیت شبانه‌روزی مددکاران اداره ساماندهی آسیب‌های اجتماعی در کوچه‌پس کوچه‌های تهران گزارش می‌دهد

در شهر
لیلا شریف
روزنامه‌نگار

زمانی که شهر تاریک می‌شود و اهالی پایتخت از میان ترافیک خود را به خانه می‌رسانند، تازه کار برای برخی از نیروهای شهرداری کلید می‌خورد، مددکارها باید راهی کوچه و پس کوچه‌های شهر شوند تا راهی برای نجات معتادها، کارتن‌خواب‌ها، در راه‌ماندگان و... پیدا کنند. هرچند مددکارها آموزش دیده‌اند تا در مواجهه با افراد آسیب‌دیده و در معرض آسیب چطور رفتار کنند، اما هر عملیات دردسرهای خاص خود را دارد. مددکارها براساس مشاهدات میدانی خود و تماس‌های ۱۳۷راهی نقاط مختلف شهر می‌شوند تا شاید ناجی یک انسان نیازمند شوند. مددکارها روایت‌های تکان‌دهنده‌ای از شرایط کاری‌شان دارند. کم نیستند عملیات‌هایی که آنها با دست و پای شکسته، احتمال مبتلا شدن به ایدز و... راهی خانه شده‌اند. محمد اسماعیلی، رئیس اداره ساماندهی آسیب‌های اجتماعی سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران در گفت‌وگو با همشهری به تشریح فعالیت مددکارها در این حوزه پرداخت و گفت: ما در روند فعالیت‌هایمان یک جامعه هدف شامل افراد در معرض آسیب و آسیب‌دیده را در نظر می‌گیریم. کارتن‌خواب‌ها، متکدیان، معتادان متجاهر، کودکان کار، زنان آسیب‌دیده، معلولان طرد شده از خانواده، سالمندان رهاشده در سطح شهر، خانواده‌های بی‌پناه، افراد در راه مانده و... در دسته افراد آسیب‌دیده قرار می‌گیرند. او افزود: ما ناوگانی تحت عنوان گشت فوریت‌های اجتماعی داریم که با استفاده از مددکار و گاهی ضابط قضایی به انجام وظایف می‌پردازند. مددکارها در سطح شهر به رسیدگی وضعیت افراد آسیب دیده و در معرض آسیب براساس بازدیدها و درخواست‌های ثبت‌شده در ۱۳۷ می‌پردازند.

۳۰۰کلونی معتادهای متجاهر

اسماعیلی به بیان دلایل حضور شهرداری در طرح‌های ضربتی جمع‌آوری معتادهای متجاهر پرداخت و گفت: این اقدام ناشی از نقشی است که شهرداری برای خود تعریف کرده و از سوی دیگر درخواست همکاری ستاد مبارزه با موادمخدر هم در این اقدام تأثیرگذار است. از سال گذشته توانسته‌ایم ۳۰۰کلونی را به‌وسیله مددکارها در شهر تهران شناسایی کنیم و از این میان نیز ۱۳۴کلونی به‌عنوان مراکز اصلی تجمع معتادهای متجاهر انتخاب شدند. پس از شناسایی، جلسات مشترکی را با رئیس کلانتری، شهردار منطقه، رئیس موادمخدر، سپاه، پلیس راهور و... برگزار کردیم و از پاییز طرح جمع‌آوری کلونی‌های معتادهای متجاهر کلید خورد تا در زمستان این افراد در فضای درستی نگهداری شوند. به‌گفته این مسئول شهری «محله هرندی در منطقه۱۲، کوچه حمام چال، خلازیر در منطقه۱۹، بوستان میثاق در منطقه۱۶، بوستان شیان و خاک سفید در منطقه۴ و کانال زیرین میدان تجریش در منطقه یک در دسته مهم‌ترین نقاط تجمع معتادهای متجاهر شناخته می‌شوند و به‌طور کلی مناطق ۱۲، ۱۹، ۱۶ و ۱۱ مناطق اصلی تجمع هستند.»

مددکاری که دستش شکست

او در رابطه با مشکلات فعالیت در حوزه جمع‌آوری معتادهای متجاهر توضیح داد: در مسیر این فعالیت، مشکلات بسیاری پیش‌روی ما قرار دارد. مدتی قبل نیز دست یکی از مددکارها به‌دلیل حمله معتادها شکست. مددکار از نظر روحی و جسمی مسائل بسیاری را به دوش می‌کشد. روایت‌های زیادی در رابطه با آسیب‌های مددکاران فعال در این حوزه وجود دارد. اسماعیلی گفت: برخلاف تصور عموم معتادهای متجاهر، افراد آرام و بدون اعتماد به نفسی نیستند. زمانی که بحث نیاز یک معتاد به موادمخدر به‌وجود می‌آید، ماجرا متفاوت می‌شود. وقتی دست به جمع‌آوری معتادها می‌زنیم، چون می‌دانند که در یک بازه زمانی ۶ماه تا یک سال از موادمخدر دور هستند، چیزی برای از دست دادن ندارند و به همین دلیل رفتاری از معتادها می‌بینیم که ممکن است هیچ فردی در شرایط عادی با آن مواجه نشود. معتادی که در حالت عادی بسیار آرام به‌نظر می‌رسید با چاقو به من حمله کرد. مردم از ما می‌خواهند تا این مشکل را رفع کنیم؛ حتی وقتی به محله‌ای برای جمع‌آوری معتادها می‌رویم، مردم از ما گله می‌کنند که تا حالا کجا بودید و چرا زودتر دست به جمع‌آوری نزدید.

کار ما دل شیر می‌خواهد

فاطمه گروسی، مددکار اداره ساماندهی آسیب‌های اجتماعی سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران در گفت‌وگو با همشهری به مشکلات فعالیت در این حوزه پرداخت و گفت: من کارم را از ۴سال پیش در یاورشهر ۸شروع کردم که مخصوص مددجویان اعصاب و روان است. این مددجوها از هر جایی منع پذیرش داشته باشند، به این یاورشهر می‌آیند. کار در این یاورشهر بسیار سخت بود؛ چون مددجوها در این بخش علاوه بر مسئله اعصاب و روان با ترک اعتیاد هم درگیر بودند. من نتوانستم کار در آن فضای پرفشار را تحمل کنم، پس از ۴سال از آن یاورشهر جدا شدم و به گشت‌های مددکاری پیوستم. او افزود: در یکی از گشت‌های شبانه، یک مددجو که معتاد متجاهر بود به من حمله کرد و پای مرا گاز گرفت. خیلی‌ها به من می‌گویند که کار شما دل شیر می‌خواهد. گروسی با اشاره به تجربه چند ساله‌اش در این حوزه، توضیح داد: ما به‌درستی می‌دانیم که با این افراد چگونه رفتار کنیم، با آنها حرف می‌زنیم و شرایط را به آنها توضیح می‌دهیم. در گشت‌هایمان با موارد عجیبی روبه‌رو می‌شویم. چند شب پیش با یک کارتن‌خواب در حال صحبت بودم که یکباره چند معتاد متجاهر با چاقو به سمت ما حمله کردند. این معتادها موادفروش هم بودند و با چاقو به ما حمله کردند. شانس با من بود که قبل از حمله، راننده متوجه حضورشان شد. آنها به راننده حمله کردند و وقتی راننده روی زمین افتاد، فکر کردند که به راننده چاقو زده‌اند؛ به همین دلیل سریع فرار کردند. معتادها فکر کرده بودند که ما برای جمع‌آوری آنها رفته‌ایم.

حمله با میله آهنی

فرزاد رنود نیز از سال ۹۱به‌عنوان مددکار در سطح شهر تهران برای جمع‌آوری معتادهای متجاهر فعالیت می‌کند. او در مورد نحوه فعالیتش گفت: ما ۲۴ساعته باید کف خیابان باشیم و دست به شناسایی آسیب‌دیده‌ها بزنیم. رنود افزود: ما با افرادی سر و کار داریم که چیزی برای از دست دادن ندارند. در سال ۹۴ یک مددجو را شناسایی کردیم و پس از صحبت با این مددجو قرار شد که با ما بیاید اما یکباره این مددجو در چند متری ماشین ایستاد و نگاهی به من انداخت، با سرعت یک میله آهنی از وسایلش خارج کرد و به سر من بزند. خوشبختانه سریع متوجه شدم و دستم را حائل کردم؛ هرچند جلوی ضربه به سرم را گرفتم اما آرنج دست چپم به‌شدت آسیب دید و در نهایت بعد از ۲عمل یک مقدار بهتر شد.

عکس: همشهری/ حامد خورشیدی

ابتلا به ایدز، بیخ گوش مددکارها

رنود در رابطه با بدترین خاطره در حیطه فعالیتش گفت: سال ۹۶چند معتاد متجاهر به یکی از همکارهای ما حمله کردند و چنان او را زدند که بینی‌اش را کامل از بین بردند. این معتادها با چاقو و سرنگ هم حمله می‌کنند. یکی از مددکارها چند سال پیش با سرنگ یک مددجو آلوده شده بود و وقتی مشخص شد که مددجو به ایدز آلوده بوده، زندگی این مددکار ما در حال متلاشی شدن بود. بعد از ۷ماه دوا و درمان خوشبختانه مشخص شد که این مددکار مبتلا به ایدز نشده است. در نهایت چنان فشاری به این مددکار و خانواده‌اش وارد شده بود که او از شغلش استعفا داد. وقتی به سختی‌های کار نگاه می‌کنم به این نتیجه می‌رسم که تلاش برای نجات انسان‌هاست که ما را در این کار نگه داشته است.

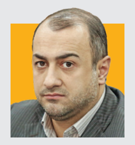
مناطق اصلی تجمع معتادهای متجاهر
مناطق ۱۱، ۱۲، ۱۶ و ۱۹ شهرداری تهران

شناسایی محل تجمع معتادها
۳۰۰ کلونی شناسایی شد.
۱۳۴ کلونی اصلی انتخاب شدند.

سرانه روزانه نگهداری یک معتاد براساس قانون
۴۲ هزارتومان
بیس از ۳۰ میلیون‌تومان هزینه درمان و نگهداری برخی معتادها در یاورشهر ۳

ساخت ۴طبقه اضافه در منطقه۲ براساس پروانه سال ۷۷

حبیب کاشانی، خزانه‌دار شورای شهر: در منطقه۲ یک ساختمان، چهار طبقه اضافه ساخته و مجوز آن برای سال ۷۷ است؛ برهمین اساس از شهردار منطقه درخواست داشتم با توجه به تغییرات در ضوابط شهرسازی، مجدد بررسی لازم انجام شود.



لزوم تسریع در اجرای پروژه‌های تعریف شده در بودجه

میثم مظفر، رئیس کمیته بودجه شورای شهر: در اجرای برخی از پروژه‌های تعریف شده شاهد هستیم شهرداری یا اقدامی انجام نداده و یا پیشرفت فیزیکی چشمگیری نداشته است. یکی از این پروژه‌ها، ۲۴متری هرندی در منطقه ۱۲ بوده که پیشرفت فیزیکی آن صفر است.

شورا

از شورای شهر چه خبر؟

روز گذشته جلسه علنی شورای شهر به مسائل مختلفی اختصاص داشت. موضوع متروی نمایشگاه بین‌المللی، ایمنی معابر تهران و تصویب اساسنامه ۲سازمان از جمله این موارد است.

تعیین تکلیف متروی نمایشگاه بین‌المللی

روز گذشته یکصدونودویکمین جلسه علنی شورای شهر تهران برگزار شد و پیش از آغاز جلسه، مهدی چمران با حضور در جمع خبرنگاران به سؤالات اصحاب رسانه پاسخ داد.

رئیس شورای شهر تهران درباره تعیین‌تکلیف متروی نمایشگاه بین‌المللی گفت: طراحی مترو، طراحی پارک کوچک محلی نیست و به زمان پیش از انقلاب باز می‌گردد که مشاور فرانسوی آن را طراحی کرد و بعد از ۴۰سال به اینجا رسیده است. او ادامه داد: به دلایل خاصی در محدوده نمایشگاه بین‌المللی تهران، ایستگاه مترو راه‌اندازی نشده است. ما موافق راه‌اندازی مترو هستیم اما یک‌شبه حاصل نمی‌شود. مترو داخل شهر سال‌های سال است که طراحی شده و ما تنها برنامه را ادامه داده‌ایم. چمران با اشاره به سفر هیأت چینی به تهران گفت: بازدیدهای خوبی صورت گرفته اما هنوز به مرحله قرارداد نهایی نرسیده است. این سفر به‌منظور خرید دستگاه زباله‌سوز انجام شده است.

تصویب یک‌فوریت طرح ارتقای ایمنی معابر تهران

با آغاز جلسه علنی شورا، نمایندگان مردم پس از بیان تذکرات، به بررسی یک‌فوریت طرح «الزام شهرداری تهران به ارتقای ایمنی معابر و عرصه‌های عمومی شهر تهران» پرداختند. رئیس کمیته ایمنی شورای شهر تهران، در این‌باره گفت: ۲۱درصد علت سوانح و تصادفات در معابر شهر تهران به علت عدم‌رعایت ایمنی و عدم‌نصب علائم هشداردهنده در معابر است. مهدی بابایی با بیان اینکه متولی خاصی برای نظارت به این حوزه و عملیات عمرانی در معابر وجود ندارد، افزود: از ابتدای امسال تاکنون ۵۰۰پرونده حقوقی به دادگاه در این زمینه ارسال شده و ۶۵درصد از این پرونده‌های تشکیل‌شده موضوعش شکایت شهروندان از شهرداری به‌دلیل عدم‌رعایت مقررات حین اجرای عملیات عمرانی در معابر بوده است. این عضو شورای شهر تهران ادامه داد: طبق این طرح می‌خواهیم شهرداری تهران را ملزم به انجام اقدامات لازم و فراهم کردن مقدمات کار در شهر کنیم. در نهایت اعضای شورای شهر تهران با ۱۶رأی موافق به این یک‌فوریت رأی مثبت دادند.

تصویب اساسنامه ۲سازمان شهرداری در شورا

در ادامه این جلسه، اساسنامه سازمان میادین میوه‌وتره‌بار و سازمان نوسازی شهر تهران روی میز اعضای شورای شهر قرار گرفت و پس از بررسی‌های انجام‌شده و اصلاحات برخی از موارد، به تصویب رسید.

با مردم
شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

ورودی شمال متروی هفت‌تیر از دستفروشان پاکسازی شود

در ورودی شمالی متروی هفت تیر آنقدر دستفروش هست که اصلا ورودی آن گم است. چرا مترو از حریم خود دفاع نمی‌کند؟ آیا صحیح است اینقدر دستفروش تجمع داشته باشند که به در و دیوار ورودی مترو کیف و زیرپیراهن آویزان کنند. تقاضا می‌شود حریم مترو تا چند متر از بساط دستفروشان جلوگیری شود.

رحیمی از تهران

تکمیل راه‌آهن دورود- خرم‌آباد دنبال شود

سال‌هاست احداث راه‌آهن دورود- خرم‌آباد آغاز شده ولی نیمه‌کاره مانده است. این طرح درصورت تکمیل با اتصال شهرهای استان لرستان به اندیمشک می‌تواند کریدور شمال- جنوب را در غرب کشور تکمیل کرده و ظرفیت‌های بندر امام خمینی را نیز افزایش دهد. به‌عنوان یک فعال تجاری تقاضا دارم برای تکمیل این شبکه ریلی اقدام کنند.

بهاروند از خرم‌آباد

بوی دود شب‌ها آسایش اهوازی‌ها را گرفته است

هوای اهواز به‌خودی خود آلوده است. اکنون مدتی است به این آلودگی در شب‌ها بوی دود حاصل از سوختگی هم اضافه شده به‌طوری که آزاردهنده است. تقاضا می‌شود مسئولان منشا این دود را پیدا کرده و جلوی آن را بگیرند.

مسعودی از اهواز

دادسرای نظامی کازرون بازگشایی شود

از ۲سال قبل دادسرای نظامی کازرون در استان فارس بسته شده و فعالیتی ندارد. تقاضا می‌شود نسبت به بازگشایی این دادسرا اقدام شود.

فتحی از کازرون

پیامک
ارسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

بازار کوثر در شهر خوراسگان اصفهان افتتاح شود

شهر خوراسگان حدود ۱۰سال قبل به اصفهان ملحق شد ولی با وجود گذشت یک دهه هنوز خبری از احداث بازار کوثر در این محدوده نیست درحالی که نیاز است در این شهر نیز بازار کوثر وجود داشته باشد تا شهروندان بتوانند نیازهای خود را با قیمت مناسب تهیه کنند.

مقدم از خوراسگان اصفهان

خودروی جایگزین شرکت‌ها هم‌سطح خودروی ثبت‌نامی باشد

در قرعه‌کشی مرحله دوم سامانه یکپارچه خودرو یک دستگاه خودروی ساینا دوگانه با تحویل درماه آذر به نام من درآمد. بعد از مدتی پیامک آمد که به جای ساینا دوگانه، ساینا اس‌دی‌آ بگیرید یا اینکه تا اطلاع ثانوی صبر کنید. اول اینکه چرا خودروی ثبت‌نام خودم را نمی‌دهند بعد اینکه چرا خودرویی جایگزین کرده‌اند که از شهریور تاکنون ۷۰میلیون افزایش قیمت داشته است؟ ما چگونه این فاصله قیمتی را پر کنیم. اگر شرکتی توان تحویل خودرو ندارد حداقل قدرت انتخاب به خریدار بدهد تا از محصولات دیگر انتخاب کند تا هم قیمت با خودروی ثبت‌نامی‌اش باشد.

یحیایی از تهران

کارگران شهرداری بستان‌آباد ۳ماه حقوق نگرفته‌اند

از ۳ماه قبل کارگران شهرداری بستان‌آباد حقوق نگرفته‌اند و هرماه به بهانه‌های مختلف از حقوق دادن طفره می‌روند. تکلیف ما که شغل داریم اما حقوق نداریم چیست؟ چه پاسخی برای خانواده داشته باشیم. با ۳فرزند و خانه مستأجری چه کنیم؟ شهرداری و شورای شهر بستان‌آباد صدای ما را بشنوند.

قربانی از بستان‌آباد آذربایجان شرقی

پیام
تلگرام با مردم @bamardom_hamshahri

وام تامین آورده مسکن ملی به دهک‌های یک تا چهارم چه شد

قرار بود به دهک‌های یک تا چهارم که در مسکن ملی ثبت‌نام می‌کنند وام ۲درصدی بابت تامین آورده ملی مسکن بدهند. نه‌تنها کسی پاسخگوی پرداخت چنین وامی نیست و آن را گردن نمی‌گیرد بلکه ثبت‌نام‌کنندگان این دهک را یکی یکی حذف می‌کنند. پس چه کسانی قرار است از مسکن ملی بگیرند اگر امثال ما نتوانند مسکن‌دار بشوند. معاون وزیر راه خرداد امسال گفته بود که به دهک‌های یک تا چهار وام با سود ۲درصد می‌دهند که بتوانند آورده اولیه را تامین کنند.

وحدتی از تهران

جاده ریگان رستم‌آباد دوبانده شود

جاده ریگان به رستم‌آباد در استان کرمان به طول ۳۰کیلومتر درحالی‌که ترانزیت است و ماشین‌های سنگین از آن عبور می‌کنند یک باند دارد. در اطراف جاده روستاهای بسیاری واقع شده و جاده بسیار پرتردد است. هر روز در این جاده تصادف می‌شود و کمتر هفته‌ای است که کسی کشته نشود. از نظر جغرافیایی هم امکان ساخت جاده وجود دارد نه کوه و تپه‌ای در مسیر است نه رودخانه و بنایی. کافی است بودجه تخصیص دهند و اقدام کنند. تقاضا می‌شود مسئولان در این خصوص توجه کنند.

محمودی از ریگان

فراخوان
شرکت مخابرات ایران-منطقه تهران
صندوق پس انداز کارکنان شرکت مخابرات ایران-منطقه تهران در نظر دارد تأمین نیروی انسانی مورد نیاز و نگهداری اماکن رفاهی واقع در شهر نوشهر را به پیمانکار حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت شرکت مخابرات ایران منطقه تهران به نشانی te.tci.ir مراجعه فرمایید.
روابط عمومی شرکت مخابرات ایران – منطقه تهران

ایمنی
محمد سرابی؛ روزنامه‌نگار

شهران، زیر چرخ تانکرهای سوخت

زمانی که مخازن «انبار نفت» ساخته شد، محله شهران به اندازه امروز مسکونی نبود اما آپارتمان‌ها همه‌جا را گرفتند. حالا راهی که تانکرها از آن می‌گذرند بین خانه‌ها افتاده است. همین چند شب قبل بود که یک تانکر با سرعت از شیب خیابان اول کوهسار پایین آمد و بعد از اینکه ۲خودروی سواری را خرد کرد، در و دیوار یک فروشگاه بزرگ را فروریخت و وارد آن شد. از خوش‌شانسی اهالی شهران بود که این حادثه در خلوتی نیمه‌شب رخ داد و بار تانکر هم گازوئیل بود که کمتر از بنزین آتش می‌گیرد. مأموران آتش‌نشانی از ایستگاهی در همان نزدیکی رسیدند و پلیس و مأموران شهرداری و... توانستند در چندساعت صحنه حادثه را کنترل کنند اما راننده تانکر جان باخت. این حادثه سبب شد تا دوباره بحث انبار نفت شهران و تردد تانکرها بالا بگیرد.

نامه شهردار تهران به وزیر نفت درباره شهران

احسان شریفی، شهردار منطقه۵ در این خصوص می‌گوید: «شهرداری بارها درباره خطرات ناشی از عبور تانکرهای سوخت هشدار داده است. اهالی منطقه هم از این بابت نگران هستند. در سال‌های گذشته مذاکراتی بین نهادهای مسئول انجام و طی آن تصمیم گرفته شد که یک مسیر دسترسی از سمت دیگر مجموعه انبار نفت ایجاد شود تا آن را به بزرگراه شهیدباکری متصل کند و تانکرها دیگر از بافت مسکونی عبور نکنند.» او اضافه می‌کند: «ساخت این مسیر که نیازمند احداث یک پل بود در کمیسیون ماده۵ تصویب و در طرح تفصیلی تهران هم ثبت شد. البته مصوبه کمیسیون این بود که ساخت مسیر و عملیات عمرانی مربوط به آن به‌عهده شرکت نفت است. یک‌سال قبل شهردار تهران نامه‌ای در همین زمینه به وزیر نفت نوشت. همچنین جلساتی در استانداری با حضور دستگاه‌های مسئول برگزار شد اما مسیر همچنان ساخته نشده است.» شریفی درباره اقدامات شهرداری برای کاهش حوادث احتمالی می‌گوید: «مدتی پیش با همفکری پلیس راهور مسیری را مشخص کردیم که اگرچه باز هم در بافت مسکونی بود اما ایمنی بیشتری داشت. به مدیران انبار نفت هم این مسیر را اعلام کردیم تا تانکرها بتوانند در شرایط ایمن‌تری از منطقه عبور کنند. همینطور تعدادی اصلاح هندسی را در معابر انجام دادیم تا مسیر حرکت تانکر راحت‌تر شود. برای تکمیل اقدامات، ۲هفته پیش همراه با نیروهای پلیس راهور و کارکنان انبار نفت مانور تردد یک تانکر را در مسیر انجام دادیم و مشخص شد در صورت سرعت کم و رعایت احتیاط، می‌توان از این مسیر عبور کرد و احتمال بروز حادثه هم کاهش می‌یابد.» شهردار منطقه۵ درباره حادثه رخ‌داده می‌گوید: «از نخستین دقایق حادثه همکاران شهرداری در محل حاضر شدند. گازوئیل سطح معابر را لغزنده می‌کند؛ برای همین در محدوده‌ای که به گازوئیل آغشته شده بود خاک ریختیم تا از حوادث بعدی جلوگیری شود. پس از اقدامات پلیس و آتش‌نشانی هم کار پاکسازی و انتقال نخاله‌ها و ضایعات را انجام دادیم.»

لزوم انتقال انبار نفت به خارج از شهر

یک روز پس از حادثه خیابان کوهسار، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران طی تذکری خواستار جابه‌جایی انبارهای نفت و گازوئیل به خارج از حریم پایتخت شد. ناصر امانی در یکصدونودویکمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به ماده ۱۴ قانون شهرداری‌ها با تأکید بر حفظ حریم گفت: از دوره سوم و چهارم شورا مرتبا تذکراتی درخصوص جابه‌جایی انبار نفت این منطقه داده شده بود. تابلویی نصب شده که تانکرها از مسیر جدید و بزرگراه شهیدباکری عبور کنند اما این تابلو با اسپری پاک شده است. او یادآوری کرد: از سال ۱۳۹۵ که تذکر داده می‌شد، اگر برای جابه‌جایی انبارها راهی پیش‌بینی می‌شد تا امروز این اقدام به نتیجه رسیده بود. هریک از این تانکرها، انبارهای انفجاری متحرک هستند.

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران نیز در این جلسه با تأکید بر اینکه شهرداری باید تابلوها را مجددا نصب کند و مرتبا مورد بازدید قرار دهد، گفت: البته در سال‌های قبل مقاوم‌سازی صورت گرفت و بنابر این شد که یک‌سوم ظرفیت انبارها مورد استفاده قرار بگیرد اما به هر شکل حمل‌ونقل سوخت با مشکلاتی همراه است. اگر جداره‌ها بشکند و بنزین به داخل شهر نفوذ کند بسیار خطرناک خواهد بود.

فرار ۷۰درصدی تهرانیان از پرداخت هزینه بلیت

پروژه
مهدی اسماعیل پور
روزنامه‌نگار

در روزهای گذشته برخی از اعضای شورای اسلامی شهر تهران، آمار و ارقام قابل توجهی را به‌عنوان میزان فرار از پرداخت بلیت در پایتخت عنوان کردند. به گزارش همشهری، چند روز قبل بود که سید جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر از فرار ۷۰درصدی در پرداخت بلیت اتوبوس در شهر تهران خبر داد. علی‌اصغر قائمی، عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر نیز در تکمیل این موضوع ۷۰درصد فرار بلیت روزانه را حدود ۲میلیارد و ۸۰۰میلیون تومان تخمین زد که عدد و رقم قابل توجهی محسوب می‌شود!

نبود متصدی و فقدان دستگاه عرضه بلیت

دلیل اصلی فرار بلیت در اتوبوس‌های شهرداری یا همان بی‌آرتی، نبود متصدی یا فقدان دستگاه عرضه و شارژ بلیت در تعداد زیادی از ایستگاه‌هاست. قائمی درباره اینکه چرا برخی از ایستگاه‌ها فاقد متصدی است هم به نقل از مسئولان شرکت واحد می‌گوید این موضوع به زمان شیوع ویروس کرونا برمی‌گردد که به‌دلیل تعطیلی شهر و نبود مسافر، پرداخت حقوق به متصدیان ایستگاه‌ها دیگر توجیه اقتصادی نداشت. همچنین مسئولان شرکت واحد می‌گویند که تجهیزات مربوط به شارژ و فروش بلیت در ایستگاه‌های فاقد متصدی توسط سارقان دزدیده یا تخریب و معیوب شده است.

چند ایستگاه فاقد متصدی و دستگاه است؟

با حضور در ایستگاه‌های بی‌آرتی مشخص می‌شود متأسفانه مسافرانی به عمد از پرداخت هزینه بلیت طفره رفته و فرار می‌کنند، اما در برخی از ایستگاه‌ها نیز مشکل اصلی به نبود یا خراب بودن تجهیزات فروش بلیت یا شارژ کارت بلیت‌ها برمی‌گردد. در نتیجه با نصب و نوسازی دستگاه‌های عرضه بلیت و البته حضور متصدی در ایستگاه‌های بی‌آرتی به میزان قابل توجهی می‌توان جلوی فرار بلیت را گرفت. درحال حاضر طبق آمارهای موجود بیش از ۱۵۰ایستگاه فاقد متصدی یا دستگاه شارژ یا فروش بلیت هستند.

برنامه شرکت واحد برای تجهیز ایستگاه‌ها

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه درخصوص برنامه‌های این سازمان برای جذب متصدی ایستگاه و نصب دستگاه‌های شارژ به همشهری می‌گوید: «با توجه به قرارداد جدید و تامین دستگاه به تعداد کافی، متناسب با تمامی ایستگاه‌ها، با رعایت صرفه و صلاح در دستور کار قرار دارد. ایستگاه‌های فاقد متصدی، به‌علت عدم‌تامین امنیت دستگاه‌ها فاقد دستگاه کارتخوان است؛ البته در این ایستگاه‌ها نیز با نصب QRcod امکان پرداخت کرایه برای شهروندان میسر شده است.»

دستگاه‌های جدید در راه هستند

همچنین مهدی علیزاده درباره اینکه شرکت واحد با هدف جلوگیری و کاهش فرار بلیت، برای جایگزینی دستگاه‌های بلیت‌خوان و شارژ بلیت خراب در ایستگاه‌های بی‌آرتی چه برنامه‌ای دارند نیز به همشهری می‌گوید: «به این منظور قراردادی به‌صورت ۵جانبه با محوریت سازمان فاوا منعقد شده است تا از دستگاه‌های جدید در اتوبوسرانی و مترو برای شارژ کارت استفاده شود.»

۷۰ درصد
فرار از پرداخت هزینه بلیت
۱۰۰۰ نفر
میانگین تعداد جابه‌جایی روزانه مسافر توسط هر اتوبوس بی‌آرتی
۲میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان
ضرر و زیان روزانه ناشی از فرار بلیت

وضعیت ایستگاه‌های BRT

۳۱۵ ایستگاه	تعداد ایستگاه‌های بی‌آرتی
۱۶۰ ایستگاه	تعداد ایستگاه‌های دارای متصدی
۱۶۰ ایستگاه	دارای دستگاه شارژ بلیت الکترونیک
۱۵۵ ایستگاه	فاقد متصدی یا دستگاه شارژ بلیت

تعداد اتوبوس‌های BRT

فعال	۶۹۹ دستگاه	تعداد اتوبوس فعال
	۳ دستگاه	سه‌کابین
	۵۶۵ دستگاه	دوکابین
	۱۳۱ دستگاه	تک‌کابین
غیرفعال	۲۷۱ دستگاه	اتوبوس غیرفعال
	۱ دستگاه	سه‌کابین
	۲۷۰ دستگاه	دوکابین

نوسازی ناوگان

۱۴۲۶ دستگاه	برنامه نوسازی
۳۲۸ دستگاه	از ابتدای سال تحویل شده

بازسازی

۵۳۲ دستگاه	در دست اقدام
۲۷۱ دستگاه	بازسازی شده
۱۵۱ دستگاه	در حال بازسازی
۱۱۰ دستگاه	در نوبت بازسازی