احداث ۲ تقاطع غیرهمسطح در بزرگراه شهید باقری

علی‌اصغر کمالی‌زاده، شهردار منطقه ۴: با پیگیری‌هایی که با معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران داشتیم برای سال آینده ۲ پروژه در بزرگراه شهید باقری تعریف خواهد شد؛ یک پروژه تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید سلیمانی با بزرگراه شهید باقری و دیگری تقاطع غیر همسطح شهید زفرقندی با بزرگراه شهید باقری خواهد بود.

لزوم انجام مطالعات برای انتقال آرادکوه

حسین نظری، معاون خدمات شهری شهرداری تهران: طرح جامع پسماند شهر تهران تصویب شد. در این طرح، به چگونگی جمع آوری زباله‌ها در آزاد کوه و انتقال این مجموعه اشاره شده است؛ البته برای انتقال آزاد کوه به جای دیگر نیز مطالعاتی صورت گرفته است.

خطر گود برج میلاد رفع شد

هادی حق‌بین، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران: کار عملیاتی گود برخطر برج میلاد در خرداد ماه سال گذشته شروع شد و امروز دو روزهای پایانی پروژه هستیم. خطر گود برج میلاد ۱۰۰ درصد رفع شده است که از اقدامات هوشمندانه مدیریت شهری ششم بوده است.

رشد ۱۳ درصدی پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها در مهرماه امسال

محمد امیرآبادی، مدیرکل دفتر ارزیابی عملکرد شهرداری تهران: پروژه‌های شهرداری تهران تا پایان مهر ماه امسال با ۲۳ درصد پیشرفت فیزیکی نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۳ درصد رشد داشته است و این نشان از تلاش مضاعف همکاران در مجموعه شهرداری تهران در به ثمر رساندن پروژه‌های شهری دارد.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱
به اتفاق جمعی از معاونان و مدیران شهری این منطقه از بخش‌های مختلف حوزه طیبت و حیات‌بخش ایران (دارآباد) بازدید کردیم.

منطقه ۲
بازار نرمک مهستان با هدف بهبود سرانه‌های خدماتی منطقه و تسهیل در خدمات‌رسانی به شهروندان پس از اجرای عملیات نوسازی و بهسازی به بهره‌برداری رسید.

منطقه ۳
با مشارکت همکاران و شهروندان دوستدار محیط‌زیست با استقرار ۲ خودروی مانوری و بیش از ۱۰ تا ۱۲ تگرگ یک تن پسماند خشک از بوستان طالقانی منطقه جمع‌آوری شد.

منطقه ۴
عملیات همسطح‌سازی دریچه‌های بزرگراه صباء شیرازی مسیر شمال به جنوب، ورودی زین‌الدین غرب انجام شد.

منطقه ۵
آموزش متمرکز ویژه دانش‌آموزان مدرسه پسرانه مفتح در پارک آموزش ترافیک منطقه اجرا شده است. این آموزش با عبور و مرور عابر، عابر پیاده در قالب نمایش عروسکی و به‌صورت عملی در محوطه انجام شد.

منطقه ۶
نواحی شش‌گانه منطقه وظیفه احصای مشکلات شهروندان را برای اعمال آن در طرح تحول نگاه‌داشت شهری برعهده گرفتند.

منطقه ۷
مدارگاه شهید اجاره‌دار در ضلع شمالی این خیابان در مراحل ساخت و بهره‌برداری قرار دارد. این مدارگاه تا ماه‌های آینده با نصب تندیس شهید والا مقام اجاره‌دار به بهره‌برداری خواهد رسید.

منطقه ۸
مناسب‌سازی و بهسازی ۱۵ هزار و ۷۰۰ متر از معابر سطح منطقه در ۶ ماهه اول سال ناکنون انجام شده است.

منطقه ۹
ساخت مخزن بتنی ۱۰۰۰ مترمکعبی کوثر با هدف استفاده از ذخیره آب خام برای آبیاری فضای سبز شروع شد. ویژگی مخزن بتنی بوستان کوثر آب‌بندی تخصصی به‌صورت فنی از داخل و بیرون مخزن است که مانع از هدررفت ذخیره آن می‌شود.

منطقه ۱۰
عدم پاسخگویی

منطقه ۱۱
با توجه به طراحی و تصویب، بازپیرایی، پایانه معین، اجرای فاز اولیه این پایانه با دیگ ۴ هتل و تعویض آبگرم‌کن ۴ سوئیت توجه شهرداری و خواجه‌حی، نصب سرپناه ایستگاه برای مسافران و آسفالت این دو کوچه انجام شد.

منطقه ۱۲
طرح ویژه لایروبی جوی‌ها و کانال‌های سطح ناحیه ۳ قلب‌طهران در خیابان مصطفی خمینی، حد فاصل چهارراه مولوی و چهارراه سیروس انجام شد.

منطقه ۱۳
در طرح مشترک بیگان حفاظت شهرداری و بیگان ویژه فراجا برای برقراری ارتقای امنیت در بوستان جنگلی سرخه‌حصار انجام شده است.

منطقه ۱۴
طرح جمع‌آوری کاغذ و کتاب‌های باطله مدارس به‌منظور ترویج فرهنگ جمع‌آوری زباله‌های بازیافتی بین دانش‌آموزان در منطقه اجرا شد.

منطقه ۱۵
در دومین نشست شورای هماهنگی اجتماعی، فرهنگی و انتظامی، چالش‌های اجتماعی منطقه به‌ویژه موضوع اتباع بیگانه مورد بررسی قرار گرفت و در اجرای طرح ساماندهی معتادان متجاهر تا تداوم طرح انضباط شهری در خیابان شهرداد منطقه تأکید شد.

منطقه ۱۶
برگزاری همایش بازیافت در مدارس برای نخستین‌بار در محلات ۱۴ گانه با هدف ترویج فرهنگ مدیریت پسماند از مبدأ، ویژه دانش‌آموزان، ایفاء اندیشی آغاز شد.

منطقه ۱۷
برباز شرکت‌های مهندسی و معماری ایرانی- اسلامی با هدف بهبود سرانه‌های خدماتی منطقه و تسهیل در خدمات‌رسانی به شهروندان پس از اجرای عملیات نوسازی و بهسازی به بهره‌برداری رسید.

منطقه ۱۸
نشست تبیین تحویل ۴ گانه در محلات با حضور مدیرکل هماهنگی، نظارت و پیگیری امور مناطق شهرداری تهران برگزار و گزارشی از اقدامات صورت گرفته توسط شهردار و معاونان ارائه شد.

منطقه ۱۹
طرح مشاوره و روشنایی و آموزش پیشگیری از قفل آهن در محلات ناحیه ۴ شهرداری منطقه اجرایی شد. ارتقای سلامت شهروندان هدف این طرح است.

منطقه ۲۰
بازدید از پروژه‌های پیشنهادی این منطقه به منظور برپایی بازارچه‌های دائمی، احداث مراکز کوثر و برپایی مراکز فروش محصولات تعاونی و حجاب، سوغاتی، محله سرزنده اوین، محوطه حیاط منزوی جوانمردقصاب و مجموعه شهرداخت انجام شد.

منطقه ۲۱
بازدید از معابر شرقی بوستان نرگس، آلوچیق و بوریس بوستان شهدای گمنام، ریزگرد قنج باغستان، برج نوری شهید دانشگاه، دیوارهای گالوشهر، تصفیه‌خانه و گلخانه بوستان دستوارد، مسیل فوری چای و ... صورت گرفت.

منطقه ۲۲
برای شیرمحلی واقع حوادث، تمرین اسکان اضطراری در سایت اضطراری چیتگر برگزار شد.

همنشینی خطرآفرین با دکل‌های برق

همشهری، همجواری خانه‌ها و دکل‌های برق فشار قوی در محدوده شهر تهران را بررسی می‌کند

عکس: همشهری/ حمید زرافشار

گزارش: لیلا شریف، روزنامه‌نگار

خاک‌سفید، شهرک بعثت، جوانمردقصاب، بوستان آزادگان و... محله‌هایی هستند که از دهه‌های گذشته مشکلات همنشینی با دکل‌های برق فشار قوی را به دوش می‌کشند و هر اگاهی گلایه اهالی این محله‌ها از این مسئولان شهری و محلی طرح می‌شود تا شاید راهی برای این دردسر قدیمی پیدا شود.

رهایی از هراس این همنشینی چندان راحت نیست؛ هر چند مسئولان وابسته به وزارت نیرو آسیب‌های مستند دکل‌های برق فشار قوی را محدود به خط آتش‌سوزی و برق‌گرفتگی می‌دانند، اما مشکلاتی همچون تولد نوزادان معلول و مسائل جسمی بارها از سوی اعضای شورای شهر تذکر داده شده است. از جمله تذکر جعفر شریانی، عضو هیأت رئیسه شورا بود. این عضو شورا در جلسه سوم مرداد سال‌جاری پارلمان شهری به مسئله اهالی محله ملک‌آباد در جوانمردقصاب اشاره کرد: «۳۰۰ پلاک در ملک‌آباد در معرض خطوط فشار قوی برق قرار دارند. سالانه تعداد زیادی کودک معلول به‌دلیل قرار گرفتن در معرض این دکل‌ها به دنیا می‌آیند. با هاهمکاری‌هایی که انجام داده‌ایم مقرر شد شهرداری زمینی را اختصاص دهد تا دکل‌ها به این فضا منتقل شوند و مشکل برطرف شود. بودجه‌ای در این خصوص درنظر گرفته شد تا طرح تهیه شود، اما در مجموع به یک اراده همگانی نیاز است که مشکل دکل‌های برق به‌پوزه در ملک‌آباد شهری برطرف شود.» این موضوع از چنان اهمیتی برخوردار است که از سوی نمایندگان مردم تهران در مجلس نیز مورد پیگیری قرار گرفته است و در جلسه ۳۰ مهر سال‌جاری نمایندگان مجلس با مدیرعامل برق منطقه‌ای تهران در رابطه با همین محله در شهری قول و قرارهایی گذاشته شد تا شاید معضل ۵۰ ساله یکی از محلات تهران رفع شود؛ نکته‌ای که با توجه به هزینه بالا، کمی دور از انتظار به‌نظر می‌رسد.

حریم زمینی شبکه برق

کمتر از هزار ولت	۱/۲ متر
هزار ولت تا ۲۰ کیلوولت	۲/۱ متر
۳۳ کیلوولت	۳/۵ متر
۶۳ کیلوولت	۸ متر
۱۳۲ کیلوولت	۹ متر
۲۳۰ کیلوولت	۱۱/۹ متر
۴۰۰ کیلوولت	۱۴ متر
۷۶۵ کیلوولت	۲۵ متر

دلیل همجواری خانه‌ها و دکل‌های برق چیست؟

مهدی جمران، رئیس شورای شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری به تشریح دلایل به‌وجود آمدن این مشکل پرداخت و گفت: دکل‌های فشار قوی در اختیار وزارت نیرو هستند. از گذشته این وزارتخانه، حریمی برای این دکل‌ها مشخص کرده بود که در این حریم ساخت‌وساز ممنوع است. زمانی که دکل‌های فشار قوی در تهران ایجاد شدند، در آن زمین‌ها ساختمان‌های مسکونی وجود نداشت. دکل‌ها در زمین‌های اطراف تهران یا زمین‌های غیرمسکونی گذاشته شده بودند، اما در گذر زمان ساختمان‌های مسکونی به شدت شهر نزدیک و ساخته شدند، مانند گورستان ابن‌بابویه در تهران که از منازل مسکونی فاصله داشت، اما در گذر زمان مردم دست به ساخت‌وساز زدند و این گورستان همجوار شدند و اکنون که این همجواری برای مردم ناخوشایند شده است، نسبت به فاصله اندک با قبرستان گله می‌کنند؛ غافل از اینکه مردم با ساخت‌وساز به نزدیکی گورستان آمده‌اند. او افزود: در رابطه با دکل‌های برق فشار قوی هم همین‌طور است. این دکل‌ها بنا شده بودند و مردم با وجود ممنوعیت‌ها دست به ساخت‌وساز در حریم دکل‌ها زدند. ناگفته نماند آنهایی هم که در این نقاط زمین داشتند، زمین‌هایشان امکان خرید از سوی وزارت نیرو را داشت و دارد. از نظر ما هم ساخت‌وساز در حریم دکل‌های برق فشار قوی ممنوع است؛ چراکه خطرات بسیاری به بار می‌آورد.

دکل‌های برق بزرگراه صدر زیر زمین رفتند

به گفته رئیس شورای شهر تهران «جمع‌آوری دکل‌های برق فشار قوی برای وزارت نیرو، هزینه بسیار بالایی دارد و تنها اقدام موفق و گسترده در جمع‌آوری دکل‌های برق فشار قوی مربوط به بزرگراه صدر است. زمانی که این بزرگراه یک طبقه بود، یکسری از دکل‌های برق فشار قوی در آن وجود داشت. در آن زمان تمام خودروهایی که از آنجا عبور می‌کردند، تحت تأثیر امواج الکترومغناطیس قرار می‌گرفتند. وقتی شهرداری تصمیم گرفت آن دکل‌های برق در اتوبان همت نیز وجود دارند، اما این دکل‌ها به‌دلیل رعایت حریم خیلی مشکل ندارند. نکته مهم این است که ساختمان‌سازی در حریم دکل‌ها اتفاق نیفتد. در رابطه با محله ابوذر نیز اساساً دردهای فاصله این جابه‌جایی را ندارد، هزینه‌ها را متقبل شد؛ به‌عبارت دیگر شهرداری تمام این مسیر را با هزینه خود ایجاد کرد.»

او تأکید کرد، در رابطه با نقاط دیگر تهران، شهرداری توان پرداخت چنین هزینه‌ای را ندارد و به همین دلیل مشکل همچنان پابرجاست ما فشار می‌آوریم که دکل‌ها را جابه‌جا کنند و این موضوع یکی از ایده‌ها و خواسته‌های شورای شهر است، اما وزارت نیرو اعلام کرده است که در حال حاضر امکان جابه‌جایی دکل‌ها یا قراردادن آنها از زیر زمین را ندارد. به‌طور کلی باید گفت که با توجه به شرایط کنونی ما نمی‌توانیم از وزارت نیرو توقع داشته باشیم که این دکل‌ها را جمع‌آوری کند، اما پیشنهاد و آرزوی ما این است که روی این موضوع فکر شود و در آینده نیز شاهد ایجاد مشکلات جدید در این حوزه نباشیم.

پای ساخت‌وساز غیرمجاز در میان است

پویا سامان‌فر، مدیر دفتر هماهنگی و برنامه‌ریزی برق منطقه‌ای تهران در گفت‌وگو با همشهری به بیان جزئیاتی از همسایگی اجباری برخی از شهروندان تهران با دکل‌های برق پرداخت و گفت: برخی از افراد به شکل غیرمجاز دست به ساخت‌وساز در حریم دکل‌های برق تهران زده‌اند. این خانه‌ها پروانه ساخت ندارند؛ چراکه وقتی شهرت شکوفه برق گرفتن پروانه ساخت‌وساز به شهرداری مراجعه می‌کند، پرونده‌اش از سوی شهرداری به نظام مهندسی ارجاع می‌شود. در گام بعدی ناظر برق به بررسی محیط همجوار می‌پردازد که این خانه‌ها در حریم دکل برق نباشند؛ بنابراین خانه‌های ویلایی و آپارتمانی که اطراف دکل‌های برق شکل گرفته‌اند، اغلب در اطراف تهران و به شکل غیرقانونی ساخته شده‌اند.

او افزود: در نقاط مختلف تهران این مشکل دیده می‌شود، اما بیشتر مسئله مربوط به اطراف تهران و شهرهایی مانند شهریار، احمدآباد مستوفی، صفادشت، کهریزک، ورامین، اسلامشهر، نسیم‌شهر، قیامدشت، سلدانیان و... است. سامان‌فر در رابطه با مناطق شهرداری که با این مشکل روبه‌رو هستند، توضیح داد: در شهر تهران نیز بیشتر مناطق شرق مانند تهرانپارس، خاک سفید -که ساخت‌وسازهای غیرمجاز حدود ۴ دهه پیش یکباره شدت گرفت- با این موضوع درگیر هستند. دکل‌ها از قبل در این مناطق بودند، اما مردم با ساخت غیرمجاز به حریم این دکل‌ها وارد شدند. او در رابطه با دکل‌هایی که در منطقه ۱۴ و محله ابوذر وجود دارد، توضیحاتی ارائه داد: دکل‌های برق در اتوبان همت نیز وجود دارند، اما این دکل‌ها به‌دلیل رعایت حریم خیلی مشکل ندارند. نکته مهم این است که ساختمان‌سازی در حریم دکل‌ها اتفاق نیفتد. در رابطه با محله ابوذر نیز اساساً دردهای فاصله دکل تا مناطق مسکونی رعایت شده است. در بارکی از این منطقه نیز دکل برق قرار دارد که به‌دلیل اینکه دکل در منطقه مسکونی نیست و با خانه‌ها فاصله دارد، خطری شهروندان را تهدید نمی‌کند. به گفته مدیر دفتر برنامه‌ریزی برق منطقه‌ای تهران «برخی از مردم به‌صورت غیرمجاز دست به ساخت‌وساز در حریم دکل‌ها زدند، اما وقتی آن منطقه با حضور مردم به‌عنوان محله شناخته شد، مردم آنجا دست به اعتراض زدند و خواستار جابه‌جایی دکل‌ها شدند.»

تخریب خانه‌های ساخته‌شده در حریم دکل‌ها

او در رابطه با این نامه حریم دکل‌ها توضیح داد: این آیین‌نامه در سال ۱۳۹۴ مصوب و به تمام سازمان‌ها ابلاغ شد. در آیین‌نامه برانسانس ولتاژ دکل‌ها حریم زمینی و هوایی مشخص شده است. شرکت برق بر این اساس دست به نظارت می‌زند و اگر تجاوز به حریم دکل‌ها به وجود آمده باشد، شرکت برق این موضوع را به دستگاه‌های قضایی گزارش می‌کند تا اقدامات لازم برای تخریب این ساختمان از طریق ضابط قضایی پیگیری شود. در این رابطه چند پرونده داشتیم؛ مانند پرونده احمدآباد مستوفی که به نتیجه رسید.

سامان‌فر معتقد است که مسئله دکل‌های برق فشار قوی مانند معضل ترافیک، نیازمند همکاری سازمان‌ها و نهادهای مختلف است. «حل این مشکل امکان‌پذیر است؛ اما نیازمند بسیار بالا و تبدیل خطوط هوایی دکل به خطوط زمینی و کابلی با همکاری شهرداری‌ها، راهنمایی و رانندگی و... هستیم.» به گفته او، اتوبان صدر تنها نمونه گسترده از جابه‌جایی دکل‌های برق فشار قوی است که با هزینه شهرداری به نتیجه رسید: «سایر موارد جابه‌جایی به‌صورت موردی است.»

مناطق با بیشترین مشکل دکل‌ها

محلات خاک سفید، شهرری، منطقه ۲۰، کن و جوانمردقصاب، نقاطی از شهر تهران هستند که بیشترین مشکل را در رابطه با دکل‌های برق فشار قوی دارند. مدیر شرکت برق منطقه با بیان این نکات به خطر همسایگی با دکل‌های برق پرداخت: «خطرهای دکل‌های برق موضوعی است که سازمان بهداشت جهانی هم در حال بررسی آن است. اما مشکل اصلی مربوط به بحث آتش‌سوزی و برق‌گرفتگی است. در منطقی مانند کن، دکل برق از پشت‌بام خانه‌ای رد شده بود و زمانی که مالک حاز حال تنظیم آنتن منزلش بود، دچار برق‌گرفتگی شد و بر اثر این اتفاق فوت کرد. در دکل‌های ولتاژ بالا، خطر برق‌گرفتگی حتی بدون برخورد وجود دارد. در رابطه با اثر گذاری در معلولیت هم مقاله‌هایی چاپ شده، اما هنوز اثبات نشده است.» مرور نظرات مدیران شهری و شرکت برق منطقه‌ای بیان کننده این واقعیت است که ۳ موضوع ساخت‌وساز غیرمجاز و کمبود بودجه در دهه‌های گذشته مانع حل و فصل این مسئله مهم شهری شده‌اند و برای عبور از این بن‌بست، همکاری چندجانبه سازمان‌ها و نهادهای ذیربط همچون وزارت نیرو، شهرداری، مجلس و... نیاز است.

بیشترین نقاط درگیر با دکل‌های برق

آغاز رسمی مذاکره چینی‌ها برای ساخت خط ۱۱ مترو

پروژه

پس از تفاهمنامه شهردار تهران در چین برای ساخت خطوط جدید مترو، هیأت چینی برای مذاکره وارد تهران شدند. به گزارش همشهری، با توسعه پایتخت نیاز است تا ناوگان حمل‌ونقل ریلی نیز توسعه پیدا کند. بر همین اساس ساخت خط ۱۱ و ۸ مترو طی تفاهمنامه شهردار تهران با چین بنناست آغاز شود. طی روزهای گذشته، نمایندگان یک شرکت چینی به ایران آمدند و در محل شرکت مترو تهران، بحث و بررسی درباره احداث خط ۱۱ مترو را آغاز کرده‌اند. این مذاکرات یکی از نتایج سفر شهردار تهران به چین بود که در آن موافقتنامه طراحی، اجرا و سرمایه‌گذاری در خط ۱۱ مترو تهران با شرکت پیمانکاران ایرانی- چینی منعقد شد. در جلسه اول مذاکره با پیمانکاران چینی، نحوه روابط مالی مانند بازپرداخت هزینه‌های طرح، بررسی شد. احداث خط ۱۱ مترو محاسبات کنونی، نیازمند تامین یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون یورو بودجه است و برای شروع کار، حداقل ۵۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری لازم است. در اینجا تیم مشترک ۳ شرکت ایرانی و چینی پای میز مذاکره آمده‌اند و شرکت مترو اعلام کرد که درصورت مشخص شدن مسائل مالی، بلافاصله زمین مربوط به تجهیز کارگاه را در اختیار پیمانکاران قرار خواهد داد.

استفاده از تجهیزات ایرانی

در این مذاکرات شرکت مترو بر استفاده حداکثری از تولیدات داخلی در تجهیز ایستگاه‌های خط ۱۱ تأکید کرد. زیرا توان تولید تجهیزاتی مانند پله برقی، اسانسور و بسیاری از اقلام صنعتی دیگر در ایران وجود دارد و یکی از الزامات شهرداری تهران برای ساخت خطوط جدید، توجه به این ظرفیت ارزنده است. جلسات بعدی با تیم چینی با تیم پیمانکاران ایرانی و چینی، به‌طور منظم ادامه خواهد یافت تا درصورت به تفاهم رسیدن در تیم موارد موافقتنامه قبلی، قرارداد منعقد و عملیات اجرایی از امسال آغاز شود. یکی از شاخص‌های این پروژه، اجرای ۳ ایستگاه و یک پارکینگ زیرزمینی در قالب یک ایستگاه جزیره‌ای است که به‌عنوان یک طرح ایستگاهی نوین، ویژگی‌های منحصر به فردی دارد. از مهم‌ترین مزایای این روش، بهره‌برداری تدریجی از خط ۱۱ متناسب با پیشرفت عملیات اجرایی فازهای مختلف آن است.

خط ۱۱ مترو تهران

- ۳۲ کیلومتر طول
- ۲۱ ایستگاه
- ۳۰ مجتمع ایستگاهی

مناطق ۱۷، ۱۶، ۱۸، ۱۹، ۲۰ و ۲۱ با این خط پوشش داده می‌شود.

کاهش بار ترافیکی بزرگراه‌های شهید رجایی، آزادگان جاده تهران- ورامین، فتح و شهید چراغی

افتتاح ۲ بازار جدید در مناطق جنوبی و غربی تهران

روز گذشته در هشتادویکمین پویش امید و افتخار، بازار میوه و تره‌بار شقایق در منطقه ۱۷ و بازار مهستان در منطقه ۲ بهره‌برداری شدند

عکس: همشهری/ حمید زرافشار

امید و افتخار: فرناز محمدزاده، روزنامه‌نگار

توسعه بازارهای میوه و تره‌بار موضوعی است که مدیریت شهری پایتخت طی ۳ سال گذشته آن را دنبال می‌کند و «هر محله یک میدان تره‌بار» وعده‌ای بود که از همان ابتدا توسط شهردار تهران مطرح شد. بر همین اساس در پویش امید و افتخار که از سال گذشته به سال جاری رسیده است، شاهد افتتاح بازارهای جدید هستیم و دیروز نیز در هشتادویکمین دوره از این پویش، مدیران شهری از ۲ بازار جدید رونمایی و یک بازار دیگر را کلنگ‌زنی کردند. بازار میوه و تره‌بار شقایق در منطقه ۱۷ با معماری ایرانی- اسلامی و بازار مهستان در منطقه ۲ دیروز افتتاح شدند. همچنین کلنگ ساخت بازار فدک در منطقه ۱۴ که یک مجموعه چندمنظوره است، زده شد. طبق گفته مسئولان شهری، تا سال آینده این منطقه علاوه بر احداث بازار میوه و تره‌بار جدید، شاهد افتتاح یک مجموعه ورزشی نیز خواهد بود.

ساخت بازارهای میوه و تره‌بار با معماری ایرانی اسلامی

حسین نظری، معاون خدمات شهری شهرداری تهران: شهرداری تهران به دنبال این است که زمین‌هایی که به حوزه تره‌بار اختصاص پیدا می‌کنند توسعه نیافته باشند؛ بر همین اساس پروژه فدک به‌صورت چندمنظوره ساخته خواهد شد و علاوه بر احداث بازار میوه و تره‌بار، یک مجموعه ورزشی نیز ساخته می‌شود. شهرداران مناطق برای احداث میدان میوه و تره‌بار، زمین‌هایی را شناسایی و معرفی می‌کنند و در ایجاد بازارهای جدید به دنبال این هستیم که معماری ایرانی و اسلامی دنبال شود؛ بر همین اساس بازار شقایق با معماری ایرانی- اسلامی افتتاح شد. شهرداری به‌دنبال آموزش پیمانکاران و فروشندگان برای افزایش رضایت شهروندان است. شهرداران مناطق اگر همت کنند زمین‌های مناسب را شناسایی و در اختیار سازمان میادین قرار دهند، به وعده‌ای که برای توسعه میادین میوه تره‌بار داده‌ایم، عمل خواهیم کرد.

تفاوت ۴۶ درصدی قیمت میوه در میادین شهرداری با بازار

ایوب فصاحت، مدیرعامل سازمان میادین میوه و تره‌بار: قیمت میوه در میادین تره‌بار ۴۶ درصد زیر قیمت بازار است؛ در گماهه اول امسال نسبت به سال گذشته ۱۵ درصد افزایش مراجعه داشتیم و به‌دنبال ایجاد بستری هستیم تا محصولات با قیمت مناسب‌تری به دست مردم برسد. در ۲۳۰ محصول در میدان مرکزی میوه و تره‌بار پایش سلامت را آغاز کرده‌ایم که تا اوایل بهمن‌ماه نتیجه آن مشخص می‌شود. تا پایان سال ۲۰ بازار جدید غیر از بازارهایی که تجربه و نوسازی شده‌اند احداث خواهد شد؛ در حال حاضر ۱۰ بازار افتتاح شده و ۳۰ بازار نیز تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسند. به این ترتیب تاکنون ۱۰ بازار جدید از ۱۰۰ بازاری که وعده احداث آنها داده شده به بهره‌برداری رسیده‌اند.

دسترسی مردم جنوب تهران به میوه ارزان و باکیفیت

رضا سیفی، شهردار منطقه ۱۷: معماری ایرانی- اسلامی، بازار شقایق را از سایر بازارهای میوه و تره‌بار متفاوت کرده است و تلاش اصلی شهردار تهران نیز احیای هویت تاریخی پایتخت است. در این منطقه ۴ میدان میوه و تره‌بار داریم؛ در سال آینده نیز ۳ میدان تره‌بار دیگر در این منطقه افتتاح خواهند شد. بازار فدک دومنظوره ساخته خواهد شد. در کنار تره‌بار، این مجموعه امکانات ورزشی و فرهنگی نیز خواهد داشت؛ با ارائه این تضمین خدماتی به شهروندان، به‌دنبال ایجاد عدالت بین مناطق جنوبی و شمالی هستیم.

احداث بازارهای میوه و تره‌بار در ۳ محله فاقد بازار

مهدی صالحی، شهردار منطقه ۲: از ۳ سال گذشته که موضوع ساخت میادین میوه و تره‌بار جدید در دستور کار قرار گرفته، در این منطقه به‌دلیل وسعتی که دارد پیگیری ویژه‌ای را انجام داده‌ایم. ۱۷ قطعه زمین طی این ۳ سال به سازمان میادین پیشنهاد شده که نهایت در دو کمیته جامعه‌ایی ۹ نقطه را تأیید کردند. امروز شاهد هستیم در ۳ فضای معرفی شده موضوع احداث بازار جدید به انجام رسید و مجتمع میوه و تره‌بار زندگان مدنی پیش افتتاح شد و بازار جدوک طی ماه‌های آینده افتتاح می‌شود و امروز نیز بازار مهستان افتتاح شد. فعالیت این بازار که در نانجه ۴ منطقه قرار دارد، از امروز آغاز شد؛ ما در این منطقه ۲۲ بازار فعال داریم که با احداث میادین جدید، ۳ محله که فاقد میادین بودند نیز از این خدمت بهره‌مند شدند.

شمارش معکوس اتمام پروژه‌های ترافیکی

رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری، آخرین وضعیت برخی از طرح‌های بزرگراهی و تقاطعی تهران را تشریح کرد

عکس: همشهری/ محمدرضا عباس‌نژاد

درشهر: زینب زیناد، روزنامه‌نگار

پانحت‌نشینان هر روز ساعت‌ها در ترافیک می‌مانند و فرصت‌های طلایی است که توسط این معضل نابود می‌شود. گرچه مدیریت شهری با توسعه، نوسازی و بهسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی گامی در راستای برون‌رفت از ترافیک برساهم و اکنونی تهران برداشته است، اما جبران عقب‌ماندگی یک دهه با این اقدامات قطعاً زمان‌بر خواهد بود. به همین دلیل است که تکمیل و توسعه پروژه‌های بزرگراهی در دستور کار قرار گرفت و آنطور که سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری گفته: «محورها و شبکه‌های بزرگراهی یکی از راهکارهای برون‌رفت از ترافیک هستند، چرا که احداث و تکمیل این محورها در کلانشهری چون تهران منجر به روان‌سازی عبور و مرور خودروها، کوتاه‌شدن فاصله سفرهای درون‌شهری، کاهش بار ترافیک و ... می‌شود. به همین دلیل است که مدیریت شهری با جدیت تکمیل و بهره‌برداری این پروژه‌ها را پیگیری می‌کند.» عباس شعبانی، معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران هم از افتتاح ۱۸ پروژه تقاطعی تا پایان سال جاری خبر داد و گفت که امسال احداث ۳۳ تقاطع در دستور کار قرار دارد که با تکمیل و بهره‌برداری از ۱۸ پروژه بیش از ۱۸۰ کیلومتر راه‌اضافه شهروندان کوتاه می‌شود. براساس پیش‌بینی‌های سازمان مهندسی و عمران، برخی از این پروژه‌ها که با هدف مدیریت ترافیک تهران طراحی و عملیاتی شده‌اند، امسال بهره‌برداری می‌شوند که در ادامه به اهم آنها در مناطق اشاره شده است.

احداث قطعه اول آزادراه شهید شوشتری و تقاطع محلاتی
منطقه ۱۵
آغاز پروژه: ۱۴۰۱
زمان افتتاح: اسفند ۱۴۰۲
محور پروژه: ۲ مسیر رفت و برگشت حد فاصل کیلومتر ۰ تا کیلومتر ۶ آزادراه و تونل شهید شوشتری

احداث فاز دوم بزرگراه ۷۶ کیلومتری شهید بروجردی
منطقه ۱۸
آغاز پروژه: ۱۳۹۳
زمان افتتاح: اسفند ۱۴۰۲
محور پروژه: تسهیل دسترسی به بازار آهن و کوتاه شدن فاصله در مسیر فرودگاه امام خمینی(ره)

احداث زیرگذر تقاطع بلوار کوهک با بزرگراه شهید همدانی
منطقه ۲۲
آغاز پروژه: ۱۴۰۱
زمان افتتاح: آبان ۱۴۰۲
محور پروژه: ۶۰۰ متر طول آیوب دسترسی آزادگان، ۱ مایلر کوچک ۴۰۰ متر و افسرکرد دسترسی کوهک به بزرگراه حکیم، ۳ متر

تکمیل کندروی شمالی آزادگان، خیابان دسوارد و بزرگراه تندگویان
منطقه ۱۶
آغاز پروژه: ۱۴۰۱
زمان افتتاح: بهمن ۱۴۰۲
محور پروژه: پل رجایی با ۹ اضلع ستون و پل دسوارد شهید ۱۲ ستون

احداث دوربرگردان ضرغام‌سطح شمال به شمال بزرگراه باقری
منطقه ۸
آغاز پروژه: ۱۴۰۱
زمان افتتاح: اسفند ۱۴۰۲
محورهای پروژه: دسترسی شمال به شمال بزرگراه شهید باقری به‌صورت غیرهمسطح

تکمیل و تجهیز زیرگذر چهارراه گلوبندک
منطقه ۱۲
آغاز پروژه: ۱۳۹۸
زمان افتتاح: اسفند ۱۴۰۲
محورهای پروژه: ورودی غربی (۸متر، ورودی شرقی ۵ متر و زیرگذر منفی ده ۳ متر

اجرای بالمعانده عملیات تقاطع نامن
منطقه ۱۵
آغاز پروژه: ۱۴۰۰
زمان افتتاح: اسفند ۱۴۰۲
محورهای پروژه: تسهیل دسترسی‌های شرق کشور به تهران

احداث رمپ دسترسی شمال به غرب تقاطع باقری- زین‌الدین
منطقه ۴
آغاز پروژه: ۱۴۰۱
زمان افتتاح: آذر ۱۴۰۲
محورهای پروژه: ۳ دستگاه پل دوربرگردان

احداث تقاطع غیرهمسطح ثبت‌الله سعیدی
منطقه ۱۱
آغاز پروژه: ۱۴۰۱
زمان افتتاح: دی ۱۴۰۲
محورهای پروژه: افزایش مسیرهای دسترسی محلی

احداث تقاطع بزرگراهی شهید لشکری با آزادگان
منطقه ۲۱
آغاز پروژه: ۱۴۰۱
زمان افتتاح: دی ۱۴۰۲
محورهای پروژه: تکمیل حرکت گردشی در تقاطع و کاهش زمان سفر

حمله به بهشت از خیابان ایتالیا

اصل ماجرا

عکس: همشهری/ حمید زرافشار

ویدئوی مرتبط با این گزارش را اینگونه اسکن کنید

بسا روی کار آمدن مدیریت شهری، منتقدان بیکار نشستند و هر روز موضوعی را مطرح و با شایعه‌پراکنی تلاش کردند هجمه‌هایی را به شهرداری وارد کنند. آنها برای رسیدن به مقاصد خود از روزنامه‌ها و سایت‌های خبری استفاده می‌کنند تا بتوانند افکار عمومی را با خود همراه کنند و اعتماد مردم را نسبت به تلاش‌های مدیریت شهری از بین ببرند. یک روز ساخت‌وساز غیرمجاز در خلازیر مرکز توجه‌شان می‌شود و روز دیگر تخریب همین ساخت‌وساز را غی