رسانه مردم را تشویق به مشارکت کند

علیرضا راکانی، شهردار تهران: جنس مدیریت مشارکتی یک الگو و مسیر است و مردم اگر مجاب نشوند، با ما مشارکت نخواهند کرد. در این میان نقش رسانه بسیار ممتاز است. رسانه باید در کنار بیان هنرمندانه خدمات، ذکر نیازها و مجموعه تلاش‌ها، فرهنگ‌سازی کرده و مردم را تشویق به مشارکت کند.

مسافربرهای آنلایی طبق روال قانونی قیمت‌گذاری نمی‌کنند

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران: تا زمانی که روال قانونی کارها رعایت نشود، مشکل نرخ‌گذاری مسافربرهای آنلایی حل نمی‌شود. براساس قانون، مرجع نرخ‌گذاری برای حمل‌ونقل عمومی شورای شهر است. متأسفانه در مورد مسافربرهای آنلایی این موضوع رعایت نمی‌شود.

استان تهران بیشترین فعالیت در جهت رفع نقاط حادثه‌خیز را دارد

سردار سیدکمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور فراجا: استان‌های تهران، خوزستان و فارس بیشترین نقاط حادثه‌خیز را در ابتدای سال ۱۴۰۲ داشتند، اما بیشترین فعالیت برای رفع نقاط حادثه‌خیز را استان تهران با ۱۱۲ مورد از ۴۸۶ نقطه و خوزستان با ۵۳ مورد از ۲۵۷ نقطه حادثه‌خیز انجام داده‌اند.

سفر کارشناسان چینی به تهران

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: پس از بازگشت شهردار به کشور، هیأت‌های مختلف کارشناسی از جانب شرکای چینی برای نهایی‌سازی تفاهمات و تدقیق موضوعات فنی مانند ساخت ۷۹۱ واگن و دستگاه‌های زباله‌سوز به تهران آمدند.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ — درآمد شهرداری منطقه یک، با آغاز نهضت اجاره‌داری و شناسایی ظرفیت‌های بلااستفاده در فضاهای شهری و بی‌دفاع شهری و تبدیل آنها به مکان‌های مورد استفاده شهروندان، تا پایان سال به رشد ۱۰ برابری خواهد رسید.

منطقه ۲ — توسط اکیپ اجرایی اداره ۱۲۷ پلاس شهرداری ناحیه ۶ به بیش از ۳۰ مورد از پیامچاه‌ها و درخواست‌های شهروندان محلات توحید و دریان‌نو رسیدگی شد. برای کسب رضایت و رفاه شهروندان رسیدگی شد.

منطقه ۳ — بهسازی و زیبایی بصری انهار خیابان ولیعصر در محدوده منطقه در حال انجام است.

منطقه ۴ — نشست وضو، نظافت، مرمت و تعویض المان‌های شهری در دستور کار قرار گرفت.

منطقه ۵ — عملیات خارج کردن تانکر گازوئیل از فروشگاه افق در کوهسار با رعایت دقیق نکات ایمنی توسط آتش‌نشانان انجام شد.

منطقه ۶ — علائم ترافیکی و چراغ چشمک‌زن در نزیک‌راه‌های شهید مدرس، حکیم، کردستان، شهدای گمنام و برخی معابر منطقه ۶ نصب شد. ۳۴ مورد رفع نقص و ۴۸۹ مورد مرمت و بازبینی چراغ چشمک‌زن نیز انجام شده است.

منطقه ۷ — جلسه بررسی و تدوین برنامه‌های اجرایی در طرح تحولی ۲۰ گانه خدمت با حضور شهردار، معاونان شهردار، نواحی و مدیران منطقه برگزار شد. مرمت و بهسازی آسفالت معابر، تبدیل نهرهای اضافی و فاقد عملکرد به کانوپه‌ها، از این طرح است.

منطقه ۸ — در راستای ارتقای ضریب ایمنی و روان‌سازی ترافیک تأمین ایمنی شهروندان و همچنین روان‌سازی ترافیک شهری، تجهیزات و المان‌های ترافیکی طی هفته اخیر توسط عوامل خدوم ناحیه ۲ اجرایی شد.

منطقه ۹ — نوسازی معابر غرب تهران مانند بزرگراه جاوید نشان متوسلیان، آیت‌الله سعیدی و ۴۵ متری رزنده و خیابان‌های اصلی شامل سی‌متری حی، استاد معین، دستغیب، سادات، فتح آبادی و گرل خوو... ۲۰ هزار تن آسفالت از ابتدای سال ۱۴۰۲ انجام شده است.

منطقه ۱۰ — طرح کاهش آسیب‌های اجتماعی در محله‌های آسیب‌خیز اجرا شد.

منطقه ۱۱ — دیوار نگاره شهدا در تقاطع خیابان امام خمینی (ره) و کمالی مرمت و بازسازی شد. همچنین شست‌وشوی معابر و پل‌های عابرپیاده نیز صورت گرفت.

منطقه ۱۲ — خط کشی عابر پیاده، سرعت گیر و کف‌نویسی خیابان‌ها براساس نیازسنجی انجام شد که تا پایان سال ادامه دارد.

منطقه ۱۳ — در جلسه‌ای موارد مرتبط با بافت فرسوده و بازسازی و نوسازی آن بررسی و در این باره تصمیماتی گرفته شد.

منطقه ۱۴ — با بودجه شهدای دانش‌آموز با حضور ۳۰۰ نوجوان در محله‌های مختلف منطقه برگزار شد و دانش‌آموزان با شهدای این منطقه آشنا شدند.

منطقه ۱۵ — کنترل و پیشرفت پروژه‌های منطقه در نشست کمیته فنی مورد بررسی قرار گرفت.

منطقه ۱۶ — اجرای طرح آسفالت معابر اصلی و فرعی در منطقه همچنان ادامه دارد و به گفته محمد امین سالاروپور، شهردار منطقه آسفالت‌ریزی از مرز ۳۵۰۰ تن گذشت.

منطقه ۱۷ — در هشتادویکمین پویش امیدوافتخار یک بازار جدید افتتاح می‌شود و یک بازار دیگر کلنگ‌زنی شد.

منطقه ۱۸ — برخورد با متخلفان ساخت‌وساز در حریم منطقه؛ جدیت بیگیری می‌شود و در راستای همین رویکرد ۸۸ هکتار از اراضی حریم که توسط افراد فرصت‌طلب تصاحب شده بود آزادسازی و به کاربری اولیه بازگشت.

منطقه ۱۹ — نشست هم‌اندیشی ساماندهی خیابان‌های سهیل میانی و جنوبی و تعیین رنگ‌بندی املاک، مواظبه مروری و گروه‌های اجرایی این محدوده برگزار شد.

منطقه ۲۰ — گود رهاشده و خط‌کور ولیعصر در بلوار قدس جنب بیمارستان صدیقه زهرا (س)، با تخلیه خاک و هموارسازی رفع خطر شد.

منطقه ۲۱ — جلسه هم‌اندیشی با نخبگان ورزشی منطقه با حضور شهردار برای شناسایی نقاط ضعف و قوت ورزش منطقه و راهبردهای توسعه ورزش همگانی در محلات برگزار شد.

منطقه ۲۲ — عملیات نیرانی و روکش مکانیزه آسفالت برخی خیابان‌های محدوده کوهک به میزان ۴۵۷ تن در ۴۰ ساعت گذشته انجام شد.

متروی اسلامشهر به تهران می‌رسد

پایان عملیات حفاری متروی میدان نماز تا آزادگان، آخر آبان‌ماه

گزارش — مهدی اسماعیل‌پور، روزنامه‌نگار

بعد از راه‌اندازی خط ۱ ایستگاه صادقیه به گلشهر در دهه ۷۰ و همچنین ایستگاه شاهد به شهر جدید پرند در پاییز امسال، طبق برنامه تا ۳ سال آینده نیز ایستگاه آزادگان به میدان نماز در شهرستان اسلامشهر می‌رسد تا به این ترتیب اتصال شبکه مترو‌ی پایتخت به شهرهای اقماری تکمیل شود. رئیس‌جمهور در سفری که آذرماه سال گذشته به اسلامشهر داشت، تأکید کرد تا هرچه سریع‌تر این پروژه تکمیل شود و با تزریق منابع مالی، امسال کارها به سرعت درحال پیشرفت است.

به‌گزارش همشهری، در انتهای خط ۳ متروی تهران، یک سه‌راهی وجود دارد که یکی از این راه‌ها برای احداث پایانه آزادگان است و دیگری قرار است متروی پایتخت را به اسلامشهر متصل کند. تکمیل و راه‌اندازی این خط از آن جهت اهمیت دارد که تعداد قابل توجهی از جمعیت حدود ۴۰۰ هزار نفری این شهرستان می‌توانند از طریق حمل‌ونقل ریلی به تهران رفت‌وآمد کنند. به این ترتیب با راه‌اندازی متروی اسلامشهر شاهد کاهش تردد خودروها به سمت تهران خواهیم بود که آثار و نتایج چون کاهش ترافیک، کاهش آلودگی هوا، کاهش مصرف سوخت، کاهش حوادث رانندگی و... را به دنبال خواهد داشت. طبق برنامه پیش‌بینی می‌شود که تا ۳ سال آینده اتصال ریلی بین تهران و شهرستان اسلامشهر ایجاد شود.

پروژه ۵ ساله

سابقه متروی اسلامشهر به مطالعات طرح جامع ریلی تهران در دهه ۷۰ بازمی‌گردد. در این طرح مطالعاتی امتداد خطوط شبکه متروی تهران به شهرهای اقماری دیده شده بود که بعد از شهر کرج، دومین محور مهم آن اسلامشهر بود. این مطالعات دوباره در اوایل دهه ۸۰ در جلسه شورای عالی ترافیک مطرح شد که در آنجا پیشنهاد کردند تا برای شهرهای اقماری مطالعات جدیدی انجام شود. اواخر دهه ۸۰ مطالعات مربوط به این بازنگری صورت گرفت که براساس آن مشخص شد روزانه از کریدور اسلامشهر ۱۲۰ هزار نفر در هرجهت به تهران رفت‌وآمد می‌کنند که با راه‌اندازی سیستم ریلی، در هر جهت تا ۸۰ هزار نفر در روز می‌توانند از مترو استفاده کنند؛ یعنی در مجموع حدود ۱۶۰ هزار سفر روزانه از تهران به اسلامشهر و برعکس به وسیله مترو پوشش داده می‌شود که عدد قابل توجهی است. این مطالعات در قالب امتداد خط ۳ متروی تهران با ۶ ایستگاه در سال ۱۳۸۹ به تصویب شورای عالی ترافیک رسید که بعدها با تغییراتی که در آن ایجاد شد، به ۵ ایستگاه کاهش پیدا کرد.

حفاری تونل به میدان نماز رسید

رضا قاسمی، مدیرعامل سازمان مدیریت حمل‌ونقل ریلی شهرداری اسلامشهر درباره آخرین وضعیت این پروژه به همشهری می‌گوید: «طول خط مترو از ایستگاه آزادگان تا میدان نماز حدود ۱۰ کیلومتر است که در آبخش اجرا می‌شود؛ قطعه اول از ایستگاه آزادگان تا نیز گراه آزادگان به طول تقریبی ۹۰۰ متر است که به‌صورت دستی حفاری می‌شود و تاکنون حدود ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و پیش‌بینی می‌شود تا دی‌ماه اجرای این بخش تکمیل شود و قطعه دوم نیز که به‌صورت مکانیزه حفاری می‌شود حدود ۹.۹ کیلومتر طول آن است. پیشرفت فیزیکی ۹۷ درصدی دارد و روزهای آینده به ایستگاه میدان نماز می‌رسد. براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته تا قبل از پایان ماه جاری و در روز ۲۸ آبان‌ماه مصادف با میلاد باسعادت حضرت زینب(س) قطعه دوم تونلی یعنی بخش حفاری مکانیزه تکمیل شده و به میدان نماز می‌رسد.» او درباره ایستگاه‌های در دست ساخت این مسیر و میزان پیشرفت آنها نیز می‌گوید: «احداث ساختمان ایستگاه میدان نماز که از بهمن سال ۱۴۰۰ آغاز شد در حال انجام است و پیشرفت ۵۰ درصدی دارد. ایستگاه چهار دانگه هم توسط شهرداری چهار دانگه در حال انجام است که طبق آخرین اخبار پیشرفتی بالغ بر ۳۰ درصد دارد. ایستگاه شاتره هم در حال بازطراحی و به‌هنگام‌سازی نقشه‌ها و برنامه‌ریزی برای آغاز کار اجرایی است. در فاز نخست قرار است مسیر ایستگاه آزادگان به میدان نماز راه‌اندازی شود. همچنین اضافه شدن ایستگاه میدان قائم هم در دست مطالعه و بررسی قرار دارد.»

تکمیل مسیر تهران و اسلامشهر تا ۲ سال آینده

قاسمی در خصوص زمان تکمیل پروژه و راه‌اندازی مترو از ایستگاه آزادگان به میدان نماز هم می‌گوید: «تا دی‌ماه سال جاری تونل‌های خط ۳ متروی تهران و متروی اسلامشهر به یکدیگر متصل می‌شوند. ایستگاه میدان نماز حدودا یکسال دیگر تکمیل خواهد شد، اما درباره اینکه چه زمانی قطار از میدان نماز به سمت خط ۳ متروی تهران مسافرگیری خواهد کرد باید بگویم که ساخت ایستگاه میدان نماز به‌عنوان ایستگاه مهم ما تا پایان سال ۱۴۰۳ به‌اتمام می‌رسد. عملیات عمرانی نیز تا پایان سال آینده تکمیل می‌شود و فقط مرحله نصب تجهیزات برقی و مکانیکی و همچنین اجرای روسازی خط باقی می‌ماند که پیگیری‌های لازم مربوط به آن در حال انجام است. با پایان بخش عمرانی پروژه، نصب تجهیزات برقی و مکانیکی خط مترو‌ی اسلامشهر باقی می‌ماند که عمده مسئله آن تامین اعتبار است و پیگیر هستیم تا از روش‌های مختلف ازجمله فاینانس و انتشار اوراق مشارکت منابع مالی مورد نیاز را تامین کنیم. برآورد ما این است که با تامین بموقع اعتبارات مورد نیاز، تا سال ۱۴۰۴ بتوانیم از میدان نماز تا ایستگاه آزادگان در خط ۳ متروی تهران مسافرگیری کنیم.» به این ترتیب می‌توان امیدوار بود که تا ۳ سال آینده شبکه اتصال متروی تهران به شهرهای اقماری تکمیل شود.

اطلاعات و مشخصات متروی تهران - اسلامشهر

۱۳۹۱	۱۳۹۷	۱۳۹۷
پیش‌بینی ردیف اعتباری بودجه	مصوبه هیات دولت برای اجرای طرح توسط شهرداری اسلامشهر	شروع پروژه متروی اسلامشهر

۱۰ کیلومتر طول مسیر تونلی فاز یک دارای ۳ ایستگاه (چهاردانگه، شاتره، میدان نماز)

۵۰ درصد میزان پیشرفت ایستگاه نماز

۳۰ درصد میزان پیشرفت ایستگاه چهاردانگه

ایستگاه شاتره در حال بازطراحی است

۱۶۰/۰۰۰ نفر روزانه ظرفیت مسافرگیری

۲۰/۰۰۰ نفر پیش‌بینی سفر در ساعت پیک

پوشش: شهرستان‌های اسلامشهر، بهارستان و رباط کریم

بهمن ۱۴۰۳ تکمیل بخش ساختمانی

سال ۱۴۰۴ بهره‌برداری و شروع مسافرگیری درصورت تامین اعتبار اجرای حفاری در ۲ قطعه

مشخصات قطعه اول حفاری

۹۰۰ متر طول قطعه اول (حفاری دستی)

۹۵ درصد میزان پیشرفت فیزیکی

دی ۱۴۰۲ تکمیل حفاری قطعه اول

مشخصات قطعه دوم حفاری

۹/۵ کیلومتر طول قطعه دوم

۹۷ درصد میزان پیشرفت فیزیکی

دی ۱۴۰۲ تکمیل قطعه دوم

یادداشت — محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران

متروی اسلامشهر و تأثیر آن بر کاهش ترافیک و آلودگی شهر تهران

ایجاد مراکز جمعیتی جدید در اطراف کلانشهرها پدیده‌ای رایج در بسیاری از شهرهای دنیاست و کشور ما هم از این قاعده مستثنا نیست؛ کلانشهر تهران نیز با تعدادی شهر اقماری مواجه است که اکنون جمعیت قابل توجهی دارند و سهم آنها در تردد‌های روزانه به تهران رقم معناداری را به خود اختصاص می‌دهد؛ این امر بدون شک در میزان ترافیک و آلودگی هوا نیز مؤثر است؛ از این رو تأمین زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه سامانه‌های ریلی، یکی از راه‌های اتصال کلانشهر تهران به شهرهای اقماری است تا این امر به سهم خود به کاهش معضلات دیرینه پایتخت یعنی ترافیک و آلودگی هوا کمک کند.

یکی از شهرهای اقماری پایتخت، اسلامشهر است که روزانه افراد زیادی بین این شهر و تهران در تردد هستند. طرح احداث متروی اسلامشهر در امتداد خط ۳ متروی تهران و به طول ۱۰ کیلومتر در حال انجام است. با تکمیل قطعات اول و دوم تونل متروی اسلامشهر و همچنین ساخت ایستگاه میدان نماز در موعد مقرر، امکان اتصال خط متروی این شهر برجمعیت به خط ۳ شبکه متروی تهران از طریق ایستگاه آزادگان وجود داشته و در این صورت جمعیت قابل توجهی از ساکنان اسلامشهر می‌توانند از طریق سیستم حمل‌ونقل ریلی، به پایتخت دسترسی پیدا کنند.

ظرفیت خط ۳ برای جابه‌جایی مسافر یک‌میلیون نفر در روز است؛ در نتیجه مشکل و نگرانی بابت افزایش ظرفیت مسافر وجود ندارد؛ البته با بهره‌برداری از پایانه آزادگان، تعداد قطارها و ظرفیت خط ۳ افزایش پیدا کرده و این موضوع بر نحوه سرویس‌دهی به متروی اسلامشهر هم تأثیرگذار است. با راه‌اندازی این خط، مسافران قابل توجهی از شهرستان‌های اسلامشهر، بهارستان و رباط کریم می‌توانند به این سیستم حمل‌ونقلی دسترسی آسان پیدا کنند و هزینه‌های روزانه تردد آنها با وسایل نقلیه موتوری به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد. این شهرستان‌ها در مجموع بیش از یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار نفر جمعیت دارند. خط متروی اسلامشهر یک طرح عمرانی مهم و تأثیرگذار تلقی می‌شود که ایستگاه‌های چهاردانگه و شاتره نیز در مسیر آن قرار دارند و ادامه آن تا میدان قائم این شهر امکان‌پذیر است. شهرداری اسلامشهر متولی ساخت خط متروی این شهر است و در سال‌های اخیر تلاش‌های فراوانی صورت گرفته تا پس از سال‌ها انتظار، پروژه مذکور در اسرع‌وقت به ثمر بنشیند.

با مردم — شماره تلفن و ایمیل پاسخ‌گویی به خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

سهمیه بنزین تاکسی‌های اینترنتی همچنان پرداخت نشده است

از ۹ ماه قبل وعده در خصوص واریز سهمیه بنزین تاکسی‌های اینترنتی محقق نشده است، در حالی که اوایل بهرمان وزیر نفت خبر داد که این موضوع در دستور کار است. از طرفی سهمیه بنزین این تاکسی‌ها از سوی شرکت‌ها نیز پیگیری نمی‌شود و می‌گویند دولت باید سهمیه بدهد. بالاخره تکلیف چیست؟

سهرابی از تبریز

کوچه بیمارستان امام؛ تبریز غرق در خودرو و موتورسیکلت

همیشه کوچه منتهی به بیمارستان امام (ره) تبریز مملو از خودروها و موتورهایی است که ساعات طولانی در آنجا توقف دارند. این در حالی است که آمبولانس‌ها و بیماران نیز از همین راه رفت‌وآمد دارند. چه بسا بی‌توجهی به این موضوع به قیمت جانی نماهنده یا باشود. از مسئولان نقاط می‌شود هرگونه پارک خودرو و موتور در این کوچه را ممنوع کنند.

وثوقی از تبریز

کسب کارمزد از تراکنش‌های نامعوق قانونی نیست

قانون کسر کارمزد از پوزهای با تصویب شورای پول و اعتبار و ابلاغ بانک مرکزی اجرایی و قرار شد بخشی از کارمزد تراکنش خرید را درنظر گیرند. دستگاه‌های کارتخوان بپردازند. از زمانی که قانون درحال اجراست، شایرک اقدام به کسر کارمزد تراکنش‌های نامعوق هم می‌کند که در هیچ‌جای قانون دیده نشده است. بارها پیگیری و اعتراض کرده‌ایم اما نتیجه نگرفته‌ایم. یک نفر پاسخ دهد که داستان این کسر کارمزد چیست؟

یوسفی از تهران

پیامک — ارسال پیام کوتاه به خوانندگان: ۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

دریافت سهام عدالت متوفیان برای هر ورثه‌ای چه‌اندازه باشد

تقسیم سهام عدالت متوفیان از سوی سامانه با ثبت‌نام یکی از ورات کار منطقی و درستی نیست زیرا بسیاری از ورثه ممکن است با هم اختلاف داشته باشند و از دادن مدارک مورد نیاز به یکدیگر خودداری کنند. در این صورت یک موضوع ساده تبدیل به مسئله‌ای قانونی و حقوقی می‌شود. شرایط را به گونه‌ای تعریف کنند که هر فردی به‌عنوان ورثه خودش به تنهایی بتواند اقدام کند و سهم خود را بگیرد.

حاجی‌عبداللهی از تهران

گرفتن زمین‌های کشاورزی برای مسکن ملی با کدام قانون؟

چند روز قبل به مردم روستای نجم‌آباد قزوین خبر دادند که تمامی زمین‌های کشاورزی و باغی و... روستای آنها در طرح ملی مسکن قرار گرفته است. بعد از جلسه شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان قزوین قرار شد که در نجم‌آباد هم مسکن ملی احداث شود و اکنون قرار است زمین‌های روستاییان را بگیرند و به‌ازای آن ۱۰ درصد زمین معادل یا آنها بدهند! چطور ممکن است به جای ۱۰ متر یک متر زمین بگیریم؟ تکلیف کشاورزی و باغداری و کار و زندگی ما چه می‌شود؟! آیا می‌خواهند روستا را رها کرده و به شهر برویم؟! این چگونه تصمیم‌ساختی است که باعث نابودی روستا می‌شود؟ حق مالکیت ما چه می‌شود؟

جمعی از اهالی روستای نجم‌آباد

پیام — نگارهامردم@bamardom_hamshahri

آنژیو بیمارستان یاسوج خراب است

بیش از یک سال است که دستگاه آنژیو در بیمارستان یاسوج خراب است. همه بیمارانی که به این دستگاه نیاز دارند با ۳ آمبولانس فرسوده این بیمارستان به شیراز اعزام می‌شوند. در این حالی است که زمان زیادی از افتتاح این بخش نمی‌گذرد و در زمان افتتاح درخصوص وجود این دستگاه اطلاع‌رسانی بسیاری صورت گرفت!

شریفی از یاسوج

ترمیم راه روستایی احمدآباد گروس نیمه‌کاره رها شد

از اوایل مهرماه کار ترمیم راه روستایی احمدآباد گروس از توابع بخش کاغذکنان شهرستان میانه آغاز شده بود و کارگران در حال ترمیم و آماده‌سازی برای آسفالت بودند که متأسفانه بعد از چند روز نیمه‌کاره رها شد. هم‌اکنون تردد از قبل سخت‌تر شده است و با نخستین بارش‌ها وضع بسیار بدی ایجاد شده است. چند روز دیگر هم که برف ببارد معلوم نیست چگونه باید تردد کند. لطفا مسئولان راه و شهرسازی فکری کنند.

محسن نقوی از احمدآباد گروس

درختان خشک خیابان ایتالیا «رفع خطر» شدند

اصل ماجرا — محمد سرابی، روزنامه‌نگار

عکس همشهری: حامد جرمسری

در روزهای گذشته تصویری از قطع شبانه درختان خیابان ایتالیا در فضای مجازی منتشر شد. عکس شبانه گرفته شده و دسته‌ای از درختان در کنار پیاده‌رو را نشان می‌دهد که تنها تنه آنها باقی مانده است. خیابان ایتالیا در مرکز شهر درختان کهنسالی دارد و این عکس به‌صورت تخریب شبانه فضای سبز شهری تفسیر شد. اما اصل ماجرا چیست؟

رفع خطر سقوط درختان در دستور کار است

قطع کامل درختان - هرچند کاملا خشک شده باشند - نیازمند طی کردن مراحل نظارتی زیادی در شهرداری است. در تصویر منتشر شده از خیابان ایتالیا مشخص است که تنه درختان به جای خود باقی است و چند درخت خشک «سرپرداری» شده‌اند تا احتمال خطر آفرینی آنها کاهش یابد. قطع شاخه‌های درختان بعضا در طول شب انجام می‌شود تا در روند ترافیک خیابان‌های مرکزی اختلالی ایجاد نشود. در همین خصوص صورت گرفت که براساس آن مشخص شد روزانه از کریدور اسلامشهر ۱۲۰ هزار نفر در هرجهت به تهران رفت‌وآمد می‌کنند که با راه‌اندازی سیستم ریلی، در هر جهت تا ۸۰ هزار نفر در روز می‌توانند از مترو استفاده کنند؛ یعنی در مجموع حدود ۱۶۰ هزار سفر روزانه از تهران به اسلامشهر و برعکس به وسیله مترو پوشش داده می‌شود که عدد قابل توجهی است. این مطالعات در قالب امتداد خط ۳ متروی تهران با ۶ ایستگاه در سال ۱۳۸۹ به تصویب شورای عالی ترافیک رسید که بعدها با تغییراتی که در آن ایجاد شد، به ۵ ایستگاه کاهش پیدا کرد.

مراجع مربوطه موضوع را بررسی می‌کنند که درخت به چه دلیلی خشک شده و اگر تخلفی روی داده باشد به آن رسیدگی می‌کنند. «او با اشاره به تصویری که در فضای مجازی منتشر شده است، می‌گوید: «این درختان خشک شده بودند و با رأی کمیسیون سرپرداری شدند. برای قطع کامل درخت باید مراحل طولانی نظارتی انجام شود تا سرانجام باقیمانده تنه گشده درخت از حاشیه معبر برداشته شود.»

همچنین مدیرکل خدمات شهری شهرداری تهران نیز هرگونه قطع درخت در خیابان‌های ولیعصر (عج) و ایتالیا را تکذیب کرد. علیرضا جعفری با تأکید بر اینکه هرگونه درخت کسی در حریم شهری تهران ممنوع است، گفت: «برخی درختان که از قدمت بالایی برخوردار هستند و تشخیص داده شده که درخت به‌اصطلاح زنده نیست، بس‌آز بررسی در کمیسیون‌های مختلف و اخذ تأییدیه قطع می‌شوند. همچنین با هماهنگی سازمان پوستان هاست به جداسازی برخی کنده‌های درختان قدیمی اقدام می‌کنیم.»

حسن اخترداشن، معاون خدمات شهری منطقه ۶ نیز در این رابطه توضیحاتی ارائه کرده و گفت: یکسی از درختانی که در عکس منتشر شده، دیده می‌شود سالم است که هرس شد، اما درختانی که خشک شده بودند با تأیید اداره فضای سبز و سامانه نهال رفع خطر شدند. ناصر امانی عضو شورای شهر نیز در بازدید از منطقه تأکید بر رفع خطر این درختان داشت.

در سال‌های اخیر تعداد زیادی از درختان حاشیه خیابان‌های قدیمی تهران به دلایلی مانند ساخت‌وساز نادرست، کمبود آب و ابتلا به بیماری‌های گیاهی، آسیب دیده‌اند. سست شدن درختان تا جایی پیش رفته است که بعضی از آنها خطرساز شده‌اند و هنگام وزش باد با سقوط روی خودروها و شهروندان موجب خسارت می‌شوند. فراموش نکنید مرداد امسال یکی از شهروندان تهران در محله مهرآباد جنوبی به‌دلیل سقوط درخت قطع نخاع شد.

شهردار

زاکانی: پرچم انقلاب به‌دست شهید طهرانی‌مقدم برافراشته شده است

مراسم دوازدهمین سالگرد شهادت شهید حسن طهرانی‌مقدم، پدر موشکی ایران با حضور سردار امیرعلی حاجی‌زاده، فرمانده نیروی هوافضای سپاه پاسداران، علیرضا زاکانی، شهردار تهران، خانواده معظم این شهید والامقام و زائران شهدا در قطعه ۲۴ گلزار شهدای بهشت‌زهرا(س) و در جوار مزار شهید طهرانی‌مقدم برگزار شد.

علیرضا زاکانی، شهردار تهران در مراسم دوازدهمین سالگرد شهادت شهید طهرانی‌مقدم گفت: ما از فقدان شهید طهرانی‌مقدم بسیار غمگین هستیم، اما اگرچه این شهید سعید به ظاهر در بین ما نیست، ولی همان‌طور که خداوند وعده داده است شهدا نزد خداوند بزرگ و متعال زنده‌اند و روزی می‌خورند و هم محدودیت‌های دوره حیات ظاهری را ندارند؛ از این رو شهدا بیشتر و بهتر می‌توانند به ما کمک کنند. وی با بیان اینکه پرچم انقلاب به‌دست شهید طهرانی‌مقدم برافراشته است، افزود: به فرموده رهبر معظم انقلاب، شهدا مظهر اقتدار ایران اسلامی هستند و شهید طهرانی‌مقدم نیز به‌عنوان یک عالم دانشمند و مجاهد نستوه همواره یک عنصر اثرگذار در عرصه حیات انقلاب اسلامی بوده و خواهد ماند.

شهردار تهران گفت: شهید چمران فرمود شیپور جنگ را بنوازید تا مردار نامرد تشخیص داده شود. مدتی زیاد است، اما باید به‌درستی عمل کرد؛ چون ممکن است خیلی‌ها عمل کنند، ولی فقط به مهم‌ها بپردازند و از آنها باز بمانند؛ در نتیجه آثار و نعمات غفلت نهاحتی آثار حیلی هم خوب کار کرده باشند، گر بیانگیر همه هم می‌شود. به هر روی شهید طهرانی‌مقدم کسی بود که به اهم و مهم می‌پرداخت و در نهایت این توفیق را یافت که نایب امام‌زمان(عج) تحلیلگر او باشد.

شهردار تهران در بخش دیگری از اظهارات خود گفت: اگرچه ایام نسل کشی مردم غزه توسط رژیم غاصب صهیونیستی ایام غم‌انگیزی است، اما ایام پرافتخاری نیز برای ما محسوب می‌شود؛ چراکه رژیم صهیونیستی پیش‌تر توانسته بود طرف چند روز جنگ کشور عربی را زمین‌گیر کند، اما امروز تنها با بخشی از جریان مقاومت در گیر و ممنگیر شده است. زاکانی با بیان اینکه امروز دهوا سر مشروعیت است، ادامه داد: اساس عملیات طوفان الاقصی مشروعیت‌زایی و ایجاد اعتبار برای جبهه مقاومت و مشروعیت‌زدایی از نظام سلطه و غده سرطانی آن در منطقه یعنی رژیم صهیونیستی است. لذا اگر امروز جمع گسترده‌ای در لندن، پاریس و آمریکا تظاهرات و نسبت به جنایات‌های رژیم کودک‌کش اسرائیل اعتراض می‌کنند، دلیلش این است که فقدان مشروعیت اسرائیل در ذهن آنها مسجل شده و دیگر جنایتکاری این رژیم را تاب نیاورده و به میدان آمده‌اند.

امید و افتخار — فرناز محمدزاده، روزنامه‌نگار

افتتاح بازار میوه و تره‌بار با معماری ایرانی-اسلامی

در هشتادویکمین پویش امیدوافتخار ۲ بازار میوه‌وتره‌بار افتتاح و یک بازار دیگر کلنگ‌زنی شد

«ـــــ داریم تا در تمامی محلات، مبادین میوه و تره‌بار یا بازارچه داشته باشیم.» این جمله را شهردار تهران در پنجمین شنبه امیدوافتخار گفت و امروز در هشتادویکمین دوره از این پویش، شاهد افتتاح ۲ بازار جدید و کلنگ‌زنی یک مجموعه دیگر هستیم و مناطق ۱۷ و ۲ بهره‌مند از خدمات بازارهای تره‌بار جدید خواهند شد. درواقع توسعه بازارهای تره‌بار در دوره فعلی مدیریت شهری مورد توجه قرار گرفته و هدف شهرداری تهران آن است که این بازارها را به حدی توسعه دهد که در هر محله یک بازار داشته باشیم؛ بر همین اساس افتتاح‌ها و کلنگ‌زنی برای ساخت یک بازار جدید دامنه دارد و این روند دنبال خواهد شد.

شهردار منطقه ۱۷ به خبرنگار همشهری درباره جزئیات پروژه‌های منطقه، می‌گوید: در منطقه ۱۷، جنه بازار میوه‌وتره‌بار قرار است که ایجاد کنیم؛ یک بازار به نام شقایق و بازار مهدی نامش فدک است که بازار شقایق، نخستین بازار میوه‌وتره‌بار با معماری ایرانی-اسلامی در تهران است که امروز افتتاح شد. این بازار شقایق که در خیابان احمدی این منطقه قرار دارد از امروز آماده ارائه خدمت به شهروندان است. رضاسیفی در ادامه می‌افزاید که بازار فدک نیز از امروز کلنگ‌زنی شده و ساخت آن در دستور کار قرار گرفته است. این پروژه از یکسال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید که معماری این بازار نیز همانند بازار شقایق، ایرانی-اسلامی است.

به گفته او، مجموعه فدک که تا سال آینده افتتاح می‌شود دومنظوره خواهد بود و علاوه بر اینکه بازار میوه‌وتره‌بار در یک طبقه این مجموعه ساخته می‌شود در طبقه دیگر، مجموعه ورزشی راه‌اندازی خواهد شد و این افتاد به این دلیل است که ما در منطقه ۱۷ چار کمبود سرانه ورزشی هستیم. شهردار منطقه ۱۷ بااشاره به اینکه از هر فرصتی برای تامین سرانه ورزشی و فرهنگی منطقه استفاده خواهیم کرد، ادامه داد: امیدوار هستیم بتوانیم کمبودهای موجود را در این حوزه رفع کنیم. سیفی درباره کمبود منطقه در بحث بازارهای میوه‌وتره‌بار، ادامه داد: منطقه ۱۷ حدود ۷ بازار میوه‌وتره‌بار دارد و با بهره‌برداری از بازارهای جدید و بازارهایی که در دست ساخت است، کمبودهای موجود جبران خواهد شد. همچنین یک بازار بزرگ در محله زمزم و یک بازار دیگر در منطقه توسعه پیدا خواهد کرد و در ادامه می‌افزاید: با این حساب، ۳ بازار جدید در منطقه خواهیم داشت و یک بازار نیز توسعه پیدا می‌کند.

افزایش ۱۴ درصدی سرانه بازارهای میوه و تره‌بار تا پایان ۱۴۰۲

همچنین مدیرعامل سازمان مدیریت میادین میوه‌وتره‌بار در رابطه با افزایش تعداد بازار میوه‌وتره‌بار، به خبرنگار همشهری می‌گوید: در دوره فعلی مدیریت شهری با افتتاح ۴۰ بازار جدید تا پایان سال ۱۴۰۲، ۱۴ درصد به مجموع بازارهای فعلی و مجموعا ۶ در