تبدیل میدان آزادی به میدانگاه گفتمان

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران: میدان آزادی ظرفیت‌های خوبی دارد و در مدیریت شهری تهران به‌دنبال تحقق این هستیم که میدان آزادی را به یک میدانگاه گفتمانی شهری تبدیل کنیم و با نگاه نرم‌افزاری، میدان آزادی به محلی برای برگزاری رویدادهای فرهنگی و آیینی تبدیل شود.

هشدار به مسئولان در مورد ساخت‌وسازهای غیرمجاز

علیرضا فخاری، استاندار تهران: در مورد ساخت‌وسازهای غیرمجاز که منجر به ضرر و زیان به بیت‌المال شود، نخستین کسی که پاسخگوست، متخلف نیست، بلکه متخلف اصلی مسئولی است که وظیفه نظارت بر ساخت‌وسازها را بر عهده دارد. از این‌رو مسئول دستگاه را به کمیته رسیدگی به تخلفات اداری معرفی می‌کنیم.

قطار ملی توسط ۲ شرکت خارجی تست می‌شود

محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران: قطار ملی با تکیه بر توان داخلی و با همکاری شرکت واگن‌سازی تهران، مهنا، جهاد دانشگاهی و چند شرکت دانش‌بنیان ساخته شده است که تست آن باید توسط ۲ شرکت روسی و مجارستانی انجام شود. پس از تأیید، ساخت ۱۱۳ دستگاه واگن آغاز می‌شود.

راه‌اندازی سیستم معاینه فنی پرتابل

شادی مالکی، مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران: در کنار توسعه خطوط ثابت و سیار معاینه فنی، برنامه‌ریزی برای راه‌اندازی سیستم معاینه فنی پرتابل از در خانه را هم در دستور کار داریم و تلاش می‌کنیم تا قبل از پایان سال آن را اجرا کنیم.

رکورد شکنی در ساخت خطوط مترو

شهردار تهران گفت که ماهانه بیش از یک کیلومتر خط مترو در پایتخت ساخته می‌شود

گزارش گروه شهری

چندی پیش شهردار تهران طی سفر به چین مهم‌ترین قراردادهای ادوار مدیریت شهری پایتخت را منعقد کرد. پس از انتشار اخبار این تفاهمنامه‌ها و قراردادها که بیشتر به حوزه حمل‌ونقل عمومی اختصاص داشت همه موافقان و مخالفان مدیریت شهری از این اقدام زاکانی تقدیر کردند و گفتند حمل‌ونقل عمومی تهران از بن‌بست خارج شده است. شب گذشته علیرضا زاکانی، شهردار تهران با حضور در برنامه زنده تلویزیونی به ارائه جزئیات سفر ۱۳ روزه خود پرداخت که در ادامه می‌خوانیم.

انعقاد قرارداد برای توسعه مترو

در سفر چین قرارداد ۷۱۱ واگن منعقد و قرار شد که ۴ام قطار شامل ۶۳ واگن به‌صورت آماده و ۱۰ ام نیز به‌صورت قطعات وارد کشور شود و به نوعی ۵۵درصد داخلی‌سازی صورت بگیرد؛ بدین ترتیب نخستین قطار طی ۱۲ ماه آینده وارد ایران خواهد شد. پشتیبانی مالی این قرارداد در ۷ سال قبل انجام نشده و طرف چینی از آن ناامید بود که خوشبختانه الان فعال شده و جالب است که بدانید زمان تحویل از ۳۳ ماه به ۱۲ ماه رسیده است و از سوی دیگر قرارداد پشتیبانی مالی منعقد کرده‌ایم و چینی‌ها با یک‌میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار از حمل‌ونقل ما طی تنفس یک تا ۳ ساله پشتیبانی خواهند کرد که این اتفاق بی‌نظیر است. با همراهی عامل یک شرکت ایرانی با چینی‌ها وارد معامله شده‌ایم و ۳۵ هزار میلیارد تومان برای فرداها اجرای خط ۱۱ در نظر گرفته شده است. ما در حوزه مالی دستاورد بی‌نظیری داشتیم که در کشور در برخی ابعاد چین اتفاقی نیفتاده بود.

برخی تفاهمات تهران با چین

۱۰۰۰	اتوبوس تک کابین برقی
۱۰۰۰	اتوبوس دوکابین گازسوز
۱۰۰۰۰	تاکسی برقی
۱۰۰۰۰	ون برقی
۱۰۰۰۰۰	موتورسیکلت برقی

تفاهمی برای توسعه اتوبوس برقی در تهران

برای هزار دستگاه اتوبوس توک‌کابین برقی، هزار دستگاه اتوبوس دوکابین گازسوز، ۱۰ هزار تاکسی برقی، ۱۰ هزار ون برقی و ۱۰۰ هزار موتورسیکلت برقی وارد تفاهم شده‌ایم. ما در چین اعلام کردیم که به‌دنبال مشارکت هستیم؛ در شرکت واگن‌سازی تهران نیز با چینی‌ها شریک هستیم و در این خصوص هم خواستیم مشارکت داشته باشیم و قرار شد بنابر نیاز تهران، برای مثال ۵۰۰ دستگاه وارد شود و مابقی آن به‌صورت قطعات باشد و در سال‌های آینده این روند داخلی‌سازی شود.

حمایت مدیریت شهری از تولید داخل

کل واگن‌های ما هزار و ۱۰۰ دستگاه در ۷ خط متروی تهران است و در کنار این قرارداد، ۱۵۹ واگن دیگر و همچنین ۱۱۳ دستگاه واگن داخلی تحت عنوان قطار ملی با مشارکت جهاد دانشگاهی، مهنا، شهرداری تهران و بخش خصوصی تهران ساخته می‌شود تا به متروی پایتخت هزار و ۱۶۳ واگن اضافه شود.

وضعیت ساخت خطوط مترو در دوره ششم

ما ۲۶ ماه و ۴ روز است که در شهرداری مشغول به کار هستیم و ۲۵۹ کیلومتر خط مترو تحویل گرفتیم که امروز به ۲۸۳ کیلومتر رسیده و به‌عبارتی ماهانه یک کیلومتر خط اضافه شده است. برند نیز با ۲۱ کیلومتر تا اوایل ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد و طول کل خطوط مترو به بیش از ۳۰۰ کیلومتر خواهد رسید و از رکورد ماهانه یک کیلومتر ایجاد خطوط مترو عبور خواهیم کرد. خطوط ۹، ۸، ۱۰ و ۱۱ را نیز در دستور کار داریم که تا پایان سال ساخت خط ۱۰ در ۳ جبهه کاری ادامه پیدا می‌کند و خط ۹ نیز در ماه‌های آینده آغاز می‌شود. برای ساخت خط ۱۱ با شرکت‌های چینی و داخلی قرارداد بسته‌ایم و امسال عملیات عمرانی آن آغاز خواهد شد. با طرف چینی برای خط ۸ تفاهمنامه امضا کرده‌ایم و قرار شده سال آینده آن را دنبال کنیم. طبق برنامه تا سال ۱۴۲۰ باید ساخت خطوط متروی تهران به اتمام می‌رسید اما با برنامه‌هایی که ما در دستور کار داریم، در سال ۱۴۱۰ به اتمام خواهد رسید.

تأمین برق با توسعه زباله‌سوز

در تهران روزانه ۵ هزار و ۲۰۰ تن زباله به جنوب شهر منتقل می‌شود. در جنوب شهر یک زباله‌سوز وجود دارد که ۲۰۰ تن زباله می‌سوزاند و به برق و سایر موارد تبدیل و ۵ هزار و ۲۰۰ تن هم دفن می‌شود که ده‌ها سال است این روند ادامه دارد. ۳ شرکت در گذشته شناسایی شده بودند که در سفر خود به چین از این شرکت‌ها بازدید کردیم و به این نتیجه رسیدیم که این قابلیت را دارند تا دستگاه‌های زباله‌سوز را در شهر مستقر کنند.

این دستگاه‌ها با حداقل آلودگی و برابر با نیمی از استاندارد اروپا و چین، زباله را به انرژی تبدیل و از طرفی دیگر آب تولیدشده را تصفیه می‌کنند. دستاورد‌های این دستگاه ۷۰ برابر دستگاه زباله‌سوز تهران است. هیأت چینی به تهران سفر خواهد کرد و قرار شده که چین سرمایه‌گذاری کند و ما هزاران آن برق از تهران بگیرد. شبکه برق سراسری است و می‌توان با وزارت نیرو تفاهم کرد که برق را در مرز تحویل دهیم. در این میان پرونده آلودگی و مشکلات زیست‌محیطی تهران هم بسته خواهد شد. تفکیک پسماند از مبدا در دنیا تجربه ناموفقی بوده است. تفکیک از مبدا تنها برای برخی اقلام صورت می‌گیرد که به اقلام دارای ارزش افزوده بالا مربوط می‌شود. مابقی اقلام در دستگاه‌های زباله‌سوز تبدیل به انرژی می‌شوند. کل زباله‌ها به انرژی تبدیل خواهند شد و پسماند آن به بلوک تبدیل می‌شود.

تولید مسکن با استحکام بالا

برای صنعتی‌سازی مسکن، جلساتی برگزار کردیم. مشکلی که در کشور و تهران وجود دارد این است که عمر بناهای مسکونی کم بوده و نهایتا ۳۰ سال است و زمان ساخت نیز زیاد بوده و هزینه‌ها غیرقابل پیش‌بینی و افزایشی است و در مجموع شرایط روبه اولوی را شاهد بودیم. در سال ۱۴۰۰ تعداد ۵هزار و ۶۰۰ قطعه پروانه به وسعت ۱۱ هزار مترمربع صادر شده بود ولی باید به سمت نوسازی برویم. از ۷۰ هزار هکتار وسعت تهران ۱۱ هزار مترمربع ناپایدار است. ما ایده‌ها و طرح‌هایی را در تهران به مسابقه گذاشتیم و از طریق شهرک محله‌ها این مسیر را دنبال و آن را در منطقه ۱۹ آغاز کرده‌ایم. همچنین افزایش عمر ساختمان‌ها از ۳۰ به ۱۰۸۰ سال و کاهش زمان ساخت به یک سال‌ونیم، به نفع مردم خواهد بود؛ این ظلم است که مردم ۶۱ درصد از حقوق خود را برای اجاره مسکن صرف کنند. لذا ما به سمتی رفتیم که مسکن با استحکام بالا تولید شود.

صدور پروانه ساختمانی اولیه؛ تنها در ۲۰ روز

زمین‌های ذخیره شهری و ظرفیت‌های تهران و همچنین ظرفیت‌های بافت فرسوده و فضاهای آسیب‌پذیر که مورد بی‌توجهی قرار گرفته بودند، شناسایی شدند. به‌صورت فعال در شهرداری ظرفیت‌ها را به کار گرفتیم و ۳۴ هزار واحد پروژه را در زمین‌های شهرداری تعریف کردیم که تاکنون بالغ بر ۱۰ هزار واحد عملیاتی شده و مابقی ادامه دارد. بخشی از این واحدها برای کارکنان شهرداری، بخشی استیجاری و بخشی دیگر برای مسکن مرتب هستند. ۷۰ هزار واحد نیز در تفاهم با سایر دستگاه‌ها به نتیجه رسید. در حال حاضر ۳ کمک پروانه صادر می‌شود که یک پروانه اولیه و دیگری پروانه ساخت است؛ پروانه اولیه با شهرسازی در کمتر از ۲۰ روز صادر می‌شود؛ پروانه حکمی قانونی است و ما سعی کردیم از یک هفته تا ۲۰ روز این پروانه صادر شود اما در پروانه ساخت به استعلام سایر دستگاه‌ها نیاز داریم و بین ۱ تا ۱۵ ماه این روند زمان می‌برد و سعی می‌کنیم شرایط به گونه‌ای باشد که پیوستگی بین دستگاه‌ها برای صدور پروانه‌ها افزایش یابد.

افتتاح بخش اول بزرگراه یادگار امام(ره) تا دهه فجر

بزرگراه‌های یادگار امام و بوعرجدری نیز در حال ساخت هستند. از اداره شهید شوشتری از جاده امام رضا(ع) به سمت جاده دماوند می‌رود و بخشی از آن به صورت تونل و از زیر کوه است. قسمتی دیگر از آن شامل ۶٫۲ کیلومتر امسال افتتاح می‌شود و برای بخش دوم با رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست بازدید خواهیم کرد تا به نتیجه برسیم. این از اداره کل عمرانی شرق تهران محسوب می‌شود و عملا ۵۰ درصد بار ترافیک را کاهش می‌دهد.

همچنین قراردادی منعقد کرده‌ایم که از قبل از میدان سپاه تا بزرگراه آزادگان به طول ۹٫۸ کیلومتر تونل ساخته شود؛ این تونل تا ۳ سال‌ونیم آینده احداث خواهد شد. این تونل ۳ خروجی عمومی و یک خروجی اختصاصی دارد. تا مهدان شوش تونل‌ها روی هم و پس از آن کنار هم خواهند بود. برای ساخت ادامه بزرگراه یادگار امام با وزارت دفاع، وزارت آموزش و پرورش و دیگر بخش‌ها تفاهم شده و بخش اول آن دهه فجر امسال افتتاح خواهد شد.

جزئیات انعقاد قرارداد حوزه مترو

۷۹۱ واگن	کل قرارداد
۵۶ واگن	آماده به کشور وارد می‌شود
۷۰ واگن	ورود قطعات واگن‌ها به کشور
۱۲ ماه	زمان ورود اولین واگن به کشور
۷ سال	معطلی چین برای انعقاد قرارداد

جزئیاتی از وضعیت متروی تهران

۱۱۰۰ دستگاه	کل واگن های تهران در ۷ خط
۱ کیلومتر	ساخت ماهانه خط مترو در دوره ششم
پایان ۱۴۰۲	ساخت خط ۱۰ در ۳ جبهه
نیمه دوم ۱۴۰۲	آغاز ساخت خط ۹
سال ۱۴۰۲	آغاز عملیات عمرانی خط ۱۱
سال ۱۴۱۰	پایان عملیات ساخت متروی تهران

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ — سیدمهدی صباغ
۲ پایانه تاکسیرانی ارم و تاباک در شمال تهران مسلفه‌سازی می‌شود و این مهم را پیگیری کردم.

منطقه ۲ — مهدی صالحی
به‌منظور گرامیداشت یاد و خاطره شهدای دفاع‌مقدس در منزل شهیدان بندعلی‌زاده، حضور داشتم و به خانواده معظم این شهیدان ادای احترام کردیم.

منطقه ۳ — حمید جوانی
صبح دیروز در جلسه شورای هماهنگی که در آموزش و پرورش منطقه ۴ برگزار شد، شرکت کردم.

منطقه ۴ — علی‌اصغر کمالی‌زاده
در چهل‌وششمین جلسه ملاقات مردمی حضور داشتم و به مطالبات شهروندان رسیدگی شد.

منطقه ۵ — احسان شریفی
جلسه شورای معاونان و مدیران منطقه برگزار شد و تعدادی از مدیران و معاونان منطقه تکریم و معارفه شدند.

منطقه ۶ — مرتضی وحاتی
در جلسه شورای فرهنگی منطقه شرکت کردم.

منطقه ۷ — نصرالله لُدیدان
در جلسه ملاقات مردمی به درخواست شهروندان در زمینه‌های مختلف رسیدگی کردم.

منطقه ۸ — فاطمه تهرانی
در یکصدوچهلمین جلسه ملاقات مردمی حضور داشتم و به درخواست‌ها و مشکلات شهروندان در حوزه‌های شهرسازی، املاک و اجتماعی رسیدگی شد.

منطقه ۹ — محمدرحیم مرتضوی
همراه با سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران، با حضور در مراسم تقدیر از عوامل اجرایی کلان‌پروژه‌های فرهنگی و اجتماعی منطقه از نقش‌آفرینان در این پروژه‌ها قدردانی کردیم.

منطقه ۱۰ — مهدی ابراهیمیانع
جلسه ملاقات مردمی برگزار شد و به درخواست شهروندان رسیدگی کردم.

منطقه ۱۱ — سیدمحمد موسوی
ششمین آموزاره فصلی حرکت در محلات مرکزی شهر را کلید زدیم و این آموزاره با محوریت «رفتارهای ترافیکی ماه» تا ۳۰ بهمن پذیرای اکثر ارسالی شهروندان است.

منطقه ۱۲ — وحید رضا افراخ محمدی
از پروژه‌های فنی و عمرانی در منطقه و روند پیشرفت اقدامات بازدید کردم و مقرر شد که کیفی‌سازی و بهره‌مندی از طرح «من شهردارم» ۲ در منطقه با جدیت پیگیری شود.

منطقه ۱۳ — محمدهادی علی‌احمدی
در قالب برنامه دوشنبه‌های پاسخگویی به درخواست‌های مردمی در حوزه‌های شهرسازی، املاک و مالی رسیدگی شد و دستورالاتی درخصوص حل مشکلات شهروندان صادر کردم.

منطقه ۱۴ — امیر یزدی
به‌منظور ایجاد فضایی مفرح و زیبا برای حضور و فعالیت‌های زیست‌محیطی خانواده‌ها، باغ و مزارع تخصصی گیاه‌شناسی را در منطقه به مرحله افتتاح رساندیم.

منطقه ۱۵ — محمد شیری
همراه با مهدی هدایت، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران بازدیدی از بافت‌های فرسوده منطقه و فرایند نوسازی داشتیم.

منطقه ۱۶ — محمدامین ساز و پور
به مناسبت روز دانش‌آموز در فرهنگسرای بهمن میزبان ۲۳۰۰ کودک مراکز بوده‌ایم و به این جشن حضور داشتم.

منطقه ۱۷ — رضا سیفی
در هفتادوچهارمین ملاقات مردمی حضور داشتم و در این نشست ۸ نفر از شهروندان مسائل خود را مطرح کردند.

منطقه ۱۸ — محمد جواد خسروی
در راستای آرامسازی، افزایش شیفت‌ها در بصری معابر و تلطیف روحیه شهروندان، طراحی نقاشی مشترک از مجموعه‌ها، موسسات و شبانی‌ها، بسی و امیدی اجرایی شد و این امر را پیگیری می‌کنم.

منطقه ۱۹ — نور فرهادی
در ملاقات مردمی دیداری با شهروندان داشتم و دستور دادم تا مطالبات مطرح‌شده پیگیری شود.

منطقه ۲۰ — رضا شکاری
در چهارده‌همین جلسه ملاقات مردمی به درخواست های ۱۱ نفر از شهروندان در زمینه شهرسازی، املاک، اجرای احکام و درآمد رسیدگی کردم و راهکارهای قانونی ارائه شد.

منطقه ۲۱ — رضا پورفاج
در جلسه دوشنبه‌های پاسخگویی به درخواست‌های شهروندان در حوزه‌های مختلف خدمات شهرداری پاسخ دادم.

منطقه ۲۲ — مسعود نمرنی
روز گذشته لایروبی حوضچه تعدیل سیلاب در شمال بوستان جنگلی چیتگر به اتمام رسید که این اقدام را پیگیری کردم.

پذیرش معتادان خاص در یاورشهرها

شهرداری تهران براساس مسئولیت اجتماعی و در راستای ساماندهی معتادان متجاهر ۵ هزار ظرفیت ایجاد کرده است

اصل ماجرا فرناز محمدزاده: روزنامه‌نگار

اخیرا کلیپی در فضای مجازی پخش شده و فردی نسبت به حضور برخی معتادان خاص در شهر واکنش نشان داده است و سپس عنوان کرده مراکز تخصصی برای پذیرش برخی از معتادان با شرایط خاص در شهر وجود ندارد. این درحالی است که شهرداری تهران با ایجاد ظرفیت مناسب برای این افراد، مدت‌هاست که ظرفیت لازم را ایجاد کرده است.

اما اصل ماجرا چیست؟

یادمان نمی‌رود روزی کوچه پس کوچه‌های تهران محلی برای اسکان و اتراق معتادان متجاهر شده بود. نه تا چند محله با حضور معتادان متجاهر گره خورده بود. وقتی می‌گفتیم شوش، مولوی، هرندی و یا دره فرحزاد در دهه اول حضور معتادان در شرایط نامناسب جسمی در ذهنمان تداعی می‌شد و کمتر کسی جرأت عبور از این محلات را در روز و شب داشت. پلیس برای ساماندهی آنها طرح‌های ضربتی متعددی را برگزار می‌کرد و در قالب طرح‌های مختلف آمارهای درشتی از جمع آوری معتادان متجاهر اعلام می‌شد اما باز همان آش بود و همان کاسه. دراقع گره کور ساماندهی معتادان متجاهر آنگاه به این راحتی‌ها باز نمی‌شد. مشکل هم از آنجایی نشأت می‌گرفت که مراکز ماده ۱۶ موجود از لحاظ قانونی امکان پذیرش بخشی از معتادان متجاهری که همراه با اعتیاد دارای مشکلات دیگری بودند را نداشتند. دراواقع در قانون آمده که مراکز ماده ۱۶، اجازه پذیرش معتادان متجاهر زیر ۱۸ سال، بالای ۶۰ سال، دارای زخم باز، دارای معلولیت، دارای بیماری‌های روانی، بیماری‌های خاص و... را ندارند؛ برهمین اساس نیاز بود که مراکز مختص به این افراد آماده شود تا علاوه بر درمان اعتیادشان به بیماری‌های جسمی و روانی آنان هم رسیدگی شود. این تعلل در ایجاد مراکز مختص به این افراد مدت‌ها بود میان دستگاه‌های مختلف پاس کاری می‌شد.

پاس کاری دستگاه‌های متولی برای عدم پذیرش معتادان منع پذیرشی

آنقدر این پاس کاری‌ها ادامه داشت و عملا هیچ اقدامی صورت نگرفت که به مرور آمار معتادان متجاهر افزایش یافت و هیچ ظرفیت جدیدی نیز ایجاد نشد. شاید مدیریت شهری و دولت تغییر کرد، در نخستین فرصت، شهرداری تهران قرارگاه اجتماعی را تشکیل داد و تمامی دستگاه‌های متولی را به دور یک میز جمع کرد اما همچنان پاس کاری برای نگهداری از معتادان متجاهر دارای شرایط خاص که اصطلاحا به آنان «معتادان منع پذیرشی» می‌گفتند ادامه داشت برهمین اساس، شهرداری تهران وارد عمل شد و با بازگشایی ۵هزار ظرفیت، مراکز تخصصی برای هریک از معتادان متجاهر متناسب با شرایط خاص‌شان را ایجاد کرد.

معضل اصلی عدم‌ساماندهی معتادان متجاهر: نبود مراکز مختص منع پذیرشی‌ها

اگر بخواهیم درباره بزرگترین و مهم‌ترین دلیل نتیجه‌گرفتن ساماندهی معتادان متجاهر در سال‌های گذشته صحبت کنیم، وجود معتادان متجاهر منع پذیرشی و نبود مراکز تخصصی برای پذیرش آنان اصلی‌ترین موضوع بود که باعث شد پرونده ساماندهی این معضل اجتماعی آن‌همه وقت بر زمین بماند. در درحالی است که برخی از دستگاه‌ها مدعی شدند که همچنان معتادان منع‌پذیرشی هیچ مرکز تخصصی‌ای ندارند و به‌دنبال آن اقدامات دوساله مدیریت شهری برای ایجاد مراکز تخصصی را زیر سؤال بردند.

احمد احمدی صدر، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران به همشهری می‌گوید: معتادان منع پذیرش شامل معتادان متجاهر دارای بیماری‌های عفونی، زخم‌ساز، ایدز، هپاتیت، زنان و مردان بالای ۶۵ سال، افراد زیر ۱۸ سال، بیماران اعصاب و روان، افـراد دارای بیماری‌های خاص و... از جمله افرادی هستند که توسط شهرداری تهران در مراکز یاورشهر مورد پذیرش قرار گرفته‌اند و شهرداری تهران هیچ منع پذیرشی برای این افراد ندارد و آنها را در مراکز خود با نگاه اخلاق محور و انسان محور می‌پذیرد.

شهرداری تهران: میزبان معتادان منع پذیرشی

مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی با تأکید بر اینکه مدیریت شـهری از روز اول ورود به شهرداری تهران، درباره مسائل آسیب‌های اجتماعی دغدغه داشـته، بیان کرد: در تهران مفاهیمی وجود داشت که گاه موجب خافلگیری مدیران جدید شهری می‌شد؛ ازجمله عدم‌حمایت رسـانی به معتادان منع پذیرش. معتادان کک خیابانی که محکوم به مرگ بودند در حالی که تک تک این افراد، خواهر، برادر، پدر و مادر ما هستند و ما در قبال آنها وظیفه داشتیم. او در ادامه می‌افزاید: سؤال من این است کدام مسئولی می‌تواند بگوید در خلال این جـمع از مسـائل و بحران‌های اجتماعی، خوابش می‌برد؟!

احمدی صدر با اشاره به انتقاد برخی دستگاه‌ها مبنی بر اینکه چرا شـهرداری به مسئله آسـیب ورود کرده است، گفت: پس چه کسی باید مسئله مهم و خطرناکی چون آسیب‌ها را در تهران سامان دهد؟ جز اینکه همه دستگاه‌ها بیایند و با یک هم‌افزایی و تلاش جهادی ذیل یک مدیریت واحد موضوع را سـامان بخشند؟ اگر هر کسـی بگوید به من ربطی ندارد، مشکلات کشور حل نخواهد شد. کمک به حل معضلات و مشکلات کشور و شهر تهران به همه مسئولان ربط دارد و نباید هیچ کس از این مسئله شانه خالی کند.

عکس همشهری: محمد عشریه‌زاد

جزئیاتی از اقدامات شهرداری تهران برای ساماندهی معتادان خاص

۹ مرکز	تعداد مراکز یاورشهر
۵ هزار	تعداد ظرفیت ایجاد شده

ایجاد ظرفیت برای معتادان متجاهر

یاورشهر ۴	۱۰۰۰ نفر
یاورشهر ۶	۱۰۰۰ نفر
یاورشهر ۹	۲۵۰۰ نفر

ایجاد ظرفیت برای معتادان خاص

یاورشهر ۱	کیر سن (بالای ۶۰ سال) ۶۰۰ نفر
یاورشهر ۲	افراد صعب سن (زیر ۱۸ سال) ۱۵۰ نفر
یاورشهر ۳	معتادان زخم باز و عفونی ۳۰۰ نفر
یاورشهر ۵	زنان ۳۰۰ نفر
یاورشهر ۷	معلولان ۱۰۰ نفر
یاورشهر ۸	زنان اعصاب و روان ۳۰۰ نفر

نجات باغ‌های تهران با طرحی جدید

محیط زیست — زینب زینال‌زاده، روزنامه‌نگار

در روزگارانی به باغ‌شهر شهرت داشـت و در این کلانشهر باغ‌های توتستان، انارستان و... بوده است، اما حالا کمتر اثری از آنها و درختان سر به فلک کشیده و آواز پرندگان باقی مانده است؛ چراکه سایه شوم ساختوسازها روی درختان افتاد و یکی پس از دیگر قطع شدند و برخلاف علم کرتند؛ موضوعی که سبب شد تا مدیریت شهری در راستای احقاق حقوق شهر و شهروندان دست به کار شود و اجرای قانون باغ‌ها را با جدیت پیگیری کند؛ قانونی که براساس آن مجوز ساخت در ۳۰ درصد صادر می‌شود و فضای سبز و درختان باید در ۷۰ درصد مابقی حفاظت و صیانت شوند، اما بدامان نرود، نبود نظارت کافی توسط مدیریت شهری دور پیشین، این فرصت را به سودجویان داد تا تبیله به ریشه درختان باغ‌ها بزنند و زمینه را برای ساخت‌وساز فراهم کنند. نکته‌ای که شاید در دوره گذشته مورد غفلت قرار گرفت این بود که قانون باغ‌ها اشکالی نداشت، اما به آن درست عمل نشد.

به گفته مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران که در ادوار مختلف موضوع صیانت از باغ‌های تهران را پیگیری می‌کرد، قانون فقط خوب بودنش کافی نیست و باید خوب هم اجرا شود. همین غفلت موجب شـد در برخی از مناطق ۳۰ درصد به ۳۵ تا ۴۰ درصد افزایش یابد؛ اعدادی که نشان می‌دهد به میزان افزایش فضای ساخت‌وساز، از تعداد درختان و فضای سبز باغ‌ها کاسته شده است؛ به همین دلیل مدیریت شهری شـرح صیانت از باغ‌های باغ‌مانده را در اولویت قرار داده و برای تحقق این هدف لایحه‌ای تهیه و به شورا ارائه شده است؛ لایحه‌ای که به گفته رئیس پارلمان شهری نواقصی دارد و تلاش می‌شود موارد پیش‌بینی شود تا کمترین آسیب به درختان برسد. علاوه بر ارائه لایحه، زمزمه‌های تهیه طرحی نو در شورای شهر تهران به گوش می‌رسد که نماینده‌گان پارلمان شهری، مشغول بررسی جزئیات آن هستند و هنوز نهایی نشده است. طبق آخرین اظهارنظر مهدی چمران شیوه خاکبرداری و استفاده از ابزار خاص برای این کار، ابداع رمب در فضای مناسب، عدم تأمین پارکینگ در زیرزمین‌ها... مواردی هستند که در طرح پیش‌بینی خواهد شد.

رویکرد شهرداری تهران در قبال باغ‌های بزرگ و چندهکتاری متفاوت است و تملک و تبدیل آنها به بوستان‌ها و فضاهای عمومی را دنبال می‌کند؛ سیاستی که قطعا به مثابه یک تیر دو نشان است؛ یعنی از یک‌سو باغ‌ها صیانت می‌شوند و از سوی دیگر سرانه فضای سبز موردنیاز شهروندان تامین خواهد شد. درواقع مدیریت شهری قصد دارد تا تدابیری خاص و البته نظارت بیشتر، اشتباه دوره گذشته را تکرار نکند و گام بزرگی برای صیانت از خانه‌های باغ‌ها بردارد و نام نیکی در تاریخ به یادگار بگذارد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)
شماره ۸۷-۸-۱۴۰۲/م (نوبت اول)
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد «انجام ۱۰ هزار متر عملیات حفاری مغزه‌گیری در محدوده‌های اکتشافی واقع در استان سیستان و بلوچستان» را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت سناد ۲۰۰۰۲۰۱۰۲۸۰۰۰۰۶۴ با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در فرایند اجرای کار به مبلغ ۱۸،۴۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (هجده میلیارد و چهارصد میلیون ریال (واریز نقدی یا ضمانت‌نامه بانکی) برگزار نماید. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد ۱۴۰۲/۰۸/۱۴ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۴ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۲ و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۵ برگزار می‌گردد. علاقه‌مندان شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی اعضای الکترونیکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
سازمان اتکا EXKA ORGANIZATION
شرکت نان‌آفرین افق (سهامی خاص)
زیر مجموعه سازمان اتکا در نظر دارد نسبت به تولید و بسته‌بندی انواع رطب مضافتی و خرما، سوپ آماده، انواع پودر ژله و نان سوغاری با بریدهای در اختیار به صورت برونسپاری از طریق برگزاری مناقصه عمومی تولید نماید. لذا متقاضیان شرکت در مناقصه از تاریخ انتشار آگهی با توجه به شرایط ذیل اقدام نمایند.
الف- محل دریافت اسناد: تهران- خیابان آیت الله کاشانی- خیابان جنت‌آباد جنوبی- نبش خیابان نیرو- ساختمان آتام- طبقه دوم- واحد ۲۷
تلفن ۰۹۱۲۴۴۴۰۷۹۵ آقای قرقدانی
۰۹۱۲۵۲۶۶۷۰۵ آقای زکی
تلفن دفتر شرکت نان‌آفرین افق ۰۲۱-۴۸۸۱۰۴۵۵
ب- مهلت تحویل اسناد: ۱۰ روز کاری از تاریخ درج آگهی

مراسم تقدیر از مدال‌آوران بازی‌های آسیایی هانگژو برگزار شد

لزوم پیوند ورزش شهروندی به ورزش قهرمانی

ورزش — روز گذشـته آیـین تجلیل از مدال‌آوران بازی‌های آسیایی هانگژو برگزار شد و شهردار تهران به همراه رئیس کمیته ملی المپیک و رئیس فراکسیون زنان و خانواده مجلس شورای اسلامی از مدال‌آوران تقدیر کردند؛ این درحالی است که ورزش ایران در نوزدهمین دوره بازی‌های آسیایی با کسب ۵۴ مدال طلا، نقره و برنز به رکار خود پایان داد و با برگزاری آیین تجلیل در برج میلاد از تلاش‌هایشان قدردانی شد.

لزوم الگوگیری جوانان از مدال‌آوران ورزشی

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: این مراسم به‌منظور تقدیر از غیرت، همت، بزرگی و اراده شماست. کسی که بتواند در قابلیت‌های مختلف حاضر شود و خلق افتخار کند، یک مقدمه و زحمات شبانه‌روزی را به عنوان پیشینه دارد. این مراسم تقدیر امکان الگوگیری و جهت‌دهی به جوانان ما را فراهـم خواهد کرد. همراه شـدن با عرصه ورزش و پیوند زدن ورزش شهروندی با ورزش قهرمانی و استعدادیابی، هدف جدی مدیریت شهری است و امیدوارم در مسـیر خدمت به شما گام‌های بلندتری بردارم. به‌زودی در خدمت ورزشـکارانی که در رقابت‌های پارا آسـیایی افتخار کسب کردند، خواهیم بود.

بیگی مدیریت شهری در بازی‌های آسیایی

منافه هاشمی، دبیر کل کمیته ملی المپیک: بایـد از مدیران حوزه مدیریت شهری و شهردار تهران و اعضای شـورای شهر که در قالب یک تفاهمنامه، حمایت‌های ویژه‌ای از ورزش و کمیته ملی المپیک داشتند، تشکر کنیم. معمولا مدیریت شهری در دنیا میزبان بازی‌های آسیایی و المپیک است و در افتتاحیه و اختتامیه مسابقات هانگژو مشاهده کردیم که میزبانان واقعی شهرداران بودند و عمده بار روی دوش مدیریت شهری و شهرداری‌ها بود. از تباطات مدیریت شهری با فدراسیون‌های ورزشی در حوزه استعدادیابی می‌تواند اتفاقات بزرگی را رقم بزند. کسب موفقیت در میادین بین‌المللی نشان از تلاش کشور و فدراسیون‌ها، ورزشـکارها و ادارات کل اسـتان‌ها دارد و خروجی و اعزام آنها توسط کمیته ملی المپیک صورت می‌گیرد. شهرداری تهران الگوی سایر شهرداری‌های کشور است. برای این مسابقات شاهد بودیم که بسیاری از عزیزان در شهرداری و شورای شهر بیشتر از ما پیگیر بازی‌ها بودند.

لزوم رفع چالش‌های بانوان