فرسایشی شدن جنگ در غزه به ضرر اسرائیل خواهد بود

پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران: آمریکایی‌ها و اسرائیلی‌ها اشتباه بزرگی انجام می‌دهند؛ چراکه فرسایشی شدن جنگ در غزه به‌ضرر اسرائیل خواهد بود و اسرائیل دیگر جایی امن برای مهاجران نیست و فرسایشی شدن این جنگ جز فروپاشی ارتش نازپرورده رژیم صهیونیستی نتیجه‌ای نخواهد داشت.

نقش موتورسیکلت‌ها در آلودگی هوا

سوده نجفی، عضو هیأت‌رئیسه شورای شهر تهران: براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، موتورسیکلت‌ها سهم زیادی در آلایندگی دارند و طبق گفته‌های مدیرعامل معاینه فنی شهر تهران تنها ۳۰۰ تا ۴۰۰ دستگاه موتورسیکلت معاینه فنی دریافت کرده‌اند.

رفع نواقص مجموعه ورزشی کوثر

میثم مظفر، عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه شورای شهر تهران: مجموعه ورزشی کوثر در منطقه۹ به‌صورت شتاب‌زده درحالی‌که کمتر از یک‌سوم کار تمام نشده بود، به‌دوره‌دو قطعه‌دار افتتاح شد. باوجود اینکه در ۲ سال اخیر بودجه‌های برای آن درنظر گرفته شده بود، هنوز نواقص برطرف نشده است. انتظار داریم شهرداری این مجموعه را به بهره‌برداری برساند.

ترافیک تهران زجرآور است

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران: تعداد زیادی خودرو با پلاک شهرستان در تهران مشاهده می‌کنیم که کمبود سهمیه افزایش ترافیک می‌شود. شهرداری تهران و شورای ترافیک باید در این زمینه (ترافیک) برنامه‌ریزی کنند چراکه چند روز دیگر را پدیده وارونگی هوا مواجه خواهیم شد.

نسخه چینی برای کاهش آلودگی هوا

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران در جریان ارائه گزارش سفر به شهرهای چین، خواستار اهتمام ویژه دولت در رفع مشکلات پایتخت شد

گزارش: زینب زینال‌زاده، روزنامه‌نگار

سفر علیرضا زاکانی، شهردار تهران به کشور چین و بازدید از شهرهای مختلف و گفت‌وگو با شهردار پکن و مدیران برخی از شرکت‌های خودروساز، با محوریت حمل‌ونقل عمومی انجام شد و مهم‌ترین دستاورد این سفر فعال‌شدن قرارداد ۶۳۰دستگاه واگن مترو پس از ۷سال بود. البته این قرارداد با افزایش ۳۵درصدی به ۷۹۱دستگاه واگن رسید. د بروز سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران در جریان ارائه گزارش دستاوردهای سفر به برخی از شهرهای چین و مذاکرات انجام شده گفت که در دیدار با شهردار پکن بر همکاری‌های صنعتی، فرهنگی، علمی و گردشگری شهرهای خواهرخوانده (پکن و تهران) تأکید شد. هیأت مدیریت شهری در سفر ۱۰روزه به چین تلاش کرد، مهم‌ترین موضوعات حمل‌ونقل عمومی از جمله تامین واگن برای مترو، اتوبوس‌های برقی و گازی و حتی واردات موتورسیکلت‌های برقی و دانش و فناوری در حوزه باتوگان ریلی و مسائل زیست‌محیطی (دستگاه زباله‌سوز) را پیگیری کند. به گفته او مرکز کنترل ترافیک پکن ۳۹۰هزار دوربین دارد که بکیارچگی داده‌های حمل‌ونقل عمومی شهری از جمله اتوبوس، مترو، تاکسی و دوچرخه در این مرکز، تحلیل و برای اداره ترافیک شهر استفاده می‌شوند. تشکری‌هاشمی در گزارش خود به تشریح جزئیات اهم بازدیدها و دیدارهای انجام شده در شهرهای مختلف (پکن، چانگ چون، چونگ کینگ، زنگ‌زو، گوانگ‌ژوو ژوژو) پرداخت.

کارهای انجام شده در برخی از شهرهای هدف در سفر به چین

- **شهر پکن:** این شهر نخستین مقصد ما بود که با محسن بخنیار، سفیر ایران در چین و بین یونگ، شهردار پکن دیدار کردیم و روی موضوعات گردشگری و فرهنگی گفت‌وگوهایی صورت گرفت. همچنین اجلاسیه «یک کمربند - یک راه» در پکن برگزار شد و شهردار تهران در آن سخنرانی کرد.
- **شهر چونگ کینگ:** مجمع همکاری تجاری اقتصادی ایران و چین در این شهر برگزار شد و در این مراسم سخنرانی کردم و از سرمایه‌گذاران و فعالان صنعت حمل‌ونقل دعوت کردیم به تهران سفر کنند که در این زمینه تفاهماتی هم انجام شد.
- **شهر گوانگ‌ژو:** از مرکز فرمان شبکه مترو در این شهر بازدید کردیم. گوانگ‌ژو بیش از ۱۱ میلیون نفر جمعیت دارد که با ۴۲۲کیلومتر شبکه مترو توانسته ۶۸درصد از سفرهای شهری را به خود اختصاص دهد. این موضوع می‌تواند الگوی خوبی برای تهران ایجاد کند تا با اتصال قطارهای شهری و حومه، مدیریت خوبی در سفرها داشته باشیم.
- **شهر ژوژو:** از فرایند تولید ترامواها با چرخ‌های لاستیکی در این شهر بازدید انجام دادیم که این قابلیت سبب شد روی موضوع ترامواها فوکر کرده و با ابعاد و دقت نظر بیشتری این موضوع را بررسی کنیم تا در تصمیم‌گیری شیوه درست در پیش بگیریم.

برخی دستاوردهای شرکت‌های فعال چینی در حوزه حمل‌ونقل

۱ شرکت تولیدکننده خودروهای هوشمند (BJHAD)

این خودروها بدون راننده اقدام به جابه‌جایی مسافر و بار می‌کنند. هوشمند و توانایی ترددِ در مقصد و مبدأ مشخصی دارند؛ این آینده محتمل برای کشور ما خواهد بود و باید از همین حالا بسترهای لازم فراهم شود.

۲ شرکت تولیدکننده اتوبوس برقی (CRCC)

این شرکت، اتوبوس برقی تولید می‌کند که با یک بار شارژ می‌تواند مسیر ۴۰۰کیلومتری را طی کند. اتوبوس‌ها بسیار باکیفیت هستند و امروز برای خرید اتوبوس دیزلی ۸میلیارد تومان می‌پردازیم، اما با ۱۰میلیارد تومان می‌توان اتوبوس برقی یک خریداری کرد.

۳ شرکت تولیدکننده خودرو برقی (GAG)

این شرکت، خودروهای برقی با گارانتی باتری مادام‌العمر تولید می‌کند. قیمت خودروهای این شرکت معادل خودروهای داخلی ایران است، اما با این تفاوت که سالم، پاک و ایمن هستند.

۴ شرکت تولیدکننده YUTONG

بزرگ‌ترین تولیدکننده انواع اتوبوس در دنیاست. اتوبوس‌های گازی، برقی، ۱۸متری و... در آن ساخته می‌شود و ساخت اتوبوس ۲۴متری را در دستور کار دارند. به هر حال می‌توان از ظرفیت این شرکت در تامین اتوبوس‌های پاک استفاده کرد.

رایزنی برای انتقال تجربه

۱ مذاکرات با شرکت‌های نورینگو و CRRC

این شرکت تولیدکننده قطارهای سریع‌السیر است. با توجه به پیگیری برای استفاده از این قطارها در مسیرهای برون‌شهری (تهران - شیراز) و... می‌توان از ظرفیت و تجارب چنین شرکتی استفاده کرد.

۲ پیگیری‌های حوزه مترو

از مهم‌ترین دستاوردهای این سفر، تکمیل قرارداد واگن‌های مترو بود که فقط ۱رام قطار (۵۶واگن) به‌طور کامل وارد می‌شوند و ۱۰رام قطار (۷۰واگن) به‌صورت قطعات وارد و در ایران تکمیل می‌شوند و بقیه هم با سهم ۵۵درصد، داخلی‌سازی با توان مهندسی داخلی ساخته می‌شوند. قرارداد ساخت ۴۲۰فروزی در ایران هم منعقد شد و یک رام قطار (۷واگن) ۱۲ماه دیگر وارد ایران می‌شود.

دستاوردهای چین در حوزه حمل‌ونقل

۱ پل لینگ‌دینگ‌یانگ

این پروژه از بزرگ‌ترین پل‌های معلق دنیاست که ۳۲کیلومتر طول دارد که ۶/۵کیلومتر آن از زیر دریا عبور می‌کند. این پل در کمتر از ۳ سال به اتمام می‌رسد و ارتفاع دکلش از سطح پل ۲۷۰ متر است. پل هم‌از سطح دریا ۹۰ متر ارتفاع دارد.

۲ خداحافظی با آلودگی پکن

حدود ۱۱ سال پیش، پکن در لیست آلوده‌ترین شهرهای جهان جای داشت، اما شرایط به‌گونه‌ای تغییر کرده که امروز شاهد هستیم به شهر پاک تبدیل شده است. در واقع با اقدامات انجام شده و فراهم کردن برخی از زیرساخت‌ها پکن با آلودگی هوا خداحافظی کرده است.

۳ تصمیم انقلابی برای جمع‌آوری موتورهای بنزینی

چین برای حل مشکل آلودگی هوا کارهای بسیار شگفت‌انگیزی انجام نداده است. ما اگر بتوانیم موتورسیکلت‌های بنزینی را جمع‌آوری و موتورهای برقی را جایگزین کنیم، بخش زیادی از آلودگی هوا حل می‌شود. چرا که موتورها ۸برابر خودروها آلودگی دارند و برای جمع‌آوری و ساماندهی آنها نیازمند تصمیم انقلابی هستیم.

تحقق قرارداد‌های انجام‌شده در چین با حمایت دولت

مکث

بعضی از اعضای شورای اسلامی شهر تهران پس از ارائه گزارش دستاوردهای سفر هیأت مدیران شهری به چین توسط رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا، موارد‌ی را مطرح کردند. آنها بر لزوم تحقق سریع قرارداد‌های منعقدشده با طرف چینی و حمایت‌های مالی دولت تأکید کردند.

مهدی چمران، رئیس شورا: علاوه بر موتورهای کاربر انوری هنوز در شهر تهران موتورهای دوزمانه داریم این موتورها علاوه بر تنزین، روغن هم استفاده می‌کنند که آلایندگی بیشتری دارند؛ بنابراین توجه به این وسایل نقلیه هم ضرورت دارد.

جعفر شریعاتی، عضو هیأت‌رئیسه شورا: نظام تأمین مالی پروژه‌ها بین شهرهای بزرگ چین و تهران متفاوت است. بارها در شورا مطرح شده که دولت باید در حوزه تأمین مالی اداره شهر تهران به‌عنوان پایتخت نقش آفرینی کند.

ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه شورا: ما نقش تعیین‌کننده‌ای در دیرِ بخش‌ها نداریم و تنها مطالبه‌گر هستیم؛ تصمیم‌گیری در اختیار دولت است. اتفاقاتی که در چین می‌افتد، با اراده دولت است و بودجه و صنعت حمل‌ونقل و قدرت تصمیم‌گیری را دولت در اختیار دارد. دولت باید پای کار نیاید و عزم و اراده در دولت و سایر قوای بالادستی نباشد. نمی‌توانیم اتفاقاتی که در چین افتاده را در ایران و تهران رقم بزنیم.

نرجس سلیمانی، رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورا: شیوه مناسبی در کاهش مشکلات حوزه حمل‌ونقل روزمینی شاهد نبود به و امیدوارم بتوانیم با وعده‌های شهردار تهران تا پیمان‌ماه این موضوع محقق شود. در حمل‌ونقل ریزمینی نیز تا آبان‌ماه سال آینده به گفته مدیران شهری، یک رام قطار وارد متروی تهران خواهد شد.

مهدی عباسی، رئیس کمیسیون شهرسازی شورا: بخشی از مسائل نیاز به اصلاح فرهنگی دارد و از سوی دیگر باید به‌سرعت دستاوردها را محقق کنیم؛ ما مأمور، باید به وظیفه بودیم و امیدوارم به بتوانیم زیرساخت‌هایی را برای مردم و آیندگان ایجاد کنیم.

موافقت اعضا با فروش ملک ۴هزار میلیارد تومانی

دیروز در حاشیه یکصدوهشتادونهمین جلسه شورای شهر تهران، مهدی چمران، رئیس پارلمان شهری در جمع خبرنگاران از تأمین مالی بخشی از خریدهای حمل‌ونقل عمومی توسط دولت خبر داد و گفت که در تأمین خرید اتوبوس و هزینه‌های حوزه حمل‌ونقل، بخشی در بودجه پیش‌بینی شده و بخشی نیز باید توسط دولت تأمین شود. اگر کمبودی وجود داشته باشد، در قالب اصلاحیه یا متمم بودجه مورد توجه قرار می‌گیرد. البته متمم بودجه در پایان سال مورد بررسی قرار می‌گیرد و در حال حاضر ممکن است اصلاحیه بودجه داده شود. او همچنین درباره خروج پرونده ۴هزارمتری از کارتابل رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورا هم تأکید کرد: «این پرونده در حال رسیدگی است و باید ابعاد مختلف آن مورد بررسی قرار گیرد.»

در بخش پایانی جلسه شورای شهر تهران لایحه مجوز فروش، واگذاری و انجام معامله یک قطعه ملک متعلق به شهرداری تهران، دستور جلسه بود که با موافقت اعضا تصویب شد. این ملک ۴۷هزار مترمربع مساحت دارد و قرار است بیش از ۴هزار میلیارد تومان به فروش برسد و منابع مالی حاصل از فروش این ملک برای توسعه شبکه حمل‌ونقل ریلی پیش‌بینی شده است. میثم مظفر، عضو کمیسیون برنامه و بودجه در جریان بررسی این لایحه گفت: «ملک با کاربری اداری، تجاری، خدماتی به ارزش ۴۲۰۰میلیارد تومان اعلام شده است. این رقم بابت دیونی که شهرداری به بانک تجارت دارد، پرداخت خواهد شد و بیش از این مبلغ یعنی ۲۲۰۰میلیارد تومان تسهیلات برای توسعه حمل‌ونقل ریلی دریافت می‌شود. این فروش برای توسعه حمل‌ونقل ریلی است و به‌هیچ‌وجه خاموفروشی نیست.» لطف‌الله فروزنده، معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران هم با بیان اینکه شهرداری برای خط ۴ مترو از بانک تجارت وام را برای پول چین دریافت کرده است، گفت: «ما ۶هزار میلیارد تومان بدهکار بودیم که با کاهش قیمت یوآن از ۴هزار به ۴هزار، رقم بدهی به ۲۰هزار میلیارد تومان رسید و مقرر شد ما این رقم را تسویه کنیم. برای فروش املاک تا ۵هزار میلیارد تومان به شهرداری مجوز داده شده بود و برای املاک بالای ۵هزار میلیارد تومان باید از شورا مجوز دریافت کنیم. تاکنون ۳۵۰۰میلیارد تومان تسهیلات به شرکت عقاب‌فشان نهایی شده و برای تأمین اتوبوس از تولیدکنندگان داخلی باید ۵۰درصد مبلغ را تسهیلات ارائه دهیم و شرکت استانیز در دستور کار ارائه تسهیلات است.»

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ — سیدمهدی صباغ
نظارت ستادی شهرداری منطقه یک با حضور عباس شعبانی معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران و معاونان ایشان برگزار شد و گزارشی از اقدامات منطقه ارائه کردم.

منطقه ۲ — مهدی صالحی
نشستی با مربیان ایستگاه‌های ورزش شهروندی داشتم و از تلاش‌های آنها در ارتقای نشاط و سلامت اجتماعی تقدیر کردم.

منطقه ۳ — حمید جولای
با همراهی معاون برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه منابع انسانی در جلسه بررسی بودجه و اعتبارات شهرداری که در اداره کل برنامه و بودجه شهرداری تهران برگزار شد، شرکت کردم.

منطقه ۴ — علی‌اصغر کمالی‌زاده
طرح پایش و بررسی آرای ماده ۱۰۰ تواضی ۹ گانه و بازدیدهای دوره‌ای در این خصوص را انجام دادم.

منطقه ۵ — احسان شریفی
در جلسات متعدد کاری حضور داشتم و دیداری مهم با رئیس پلیس راهور تهران و همکاران ایشان در راستای تعاملات کاری مرتبط داشتم.

منطقه ۶ — مرتضی رحمانی
جلسه‌ای با مدیر کل امور بانوان شهرداری تهران در خصوص شناسایی ظرفیت های منطقه داشتم.

منطقه ۷ — نصرالله قادری
در جلسه‌ای که با هدف بررسی آخرین وضعیت سامانه کنترل پروژه منطقه ۷ با حضور معاونین شهرداران نواحی و مدیران این منطقه برگزار شد بر اجرای طرح می‌شهردار ۳۶۰ تاکید ویژه کردم.

منطقه ۸ — فاطمه تهیانی
پایشی میدانی جهت بررسی نقاط آبگیر و بررسی انهار محلات ۴۳گانه را انجام دادم.

منطقه ۹ — محمدرضا مرتضوی
هماهنگی‌های لازم برای بازدید دانش‌آموزان از پروژه‌های محیط زیستی غرب تهران و خانه محیط زیست سرای محله دستگیب را انجام دادیم.

منطقه ۱۰ — مهدی اخ‌الصنایع
در سومین نشست قرارگاه راهبردی شهرداری منطقه شرکت کردم.

منطقه ۱۱ — سید محمد موسوی
پس از بازدید قدم به قدم از سطح محدوده ناحیه ۴، مقرر کردم تا عملیات اجرایی بازگشایی دارویس و اصلاح ارتفاع تهر ضلع شمالی میدان رازی پیگیری شود.

منطقه ۱۲ — وحید رضا افراتی محمدی
با توجه به بارش باران در سطح شهر از روند خدمات رسانی تیم‌های خدمات شهری و عوامل مستقر در نقاط آبگیر منطقه بازدید کردم تا شرایط برای عبور و مرور شهروندان مهیا باشد.

منطقه ۱۳ — محمد هادی علی‌احمدی
برگزاری مانور مشترک حوزه‌های بحران و فناوری منطقه را بررسی و توانمندی و داوطلبی منطقه زیر مجموعه در این خصوص را ارزیابی کردم.

منطقه ۱۴ — امیر بزدی
مجمع مشورتی و تخصصی منطقه را با حضور محمد آقامیری عضو شورای اسلامی شهر تهران و مدیران شهری منطقه برگزار کردم و مصوباتی همچون توسعه فضای ورزشی و رفع نیازهای عمرانی مورد بررسی قرار گرفت.

منطقه ۱۵ — محمد شیری
از شهرخواگاه شهر بازدید کردم و در مجمع جامعه خیرین حامی شهرخواگاه و با حضور رئیس سازمان بهزیستی کشور برگزار شد. شرکت کردیم.

منطقه ۱۶ — محمدامین سلاری‌پور
همراه با وفی الله مهبودی، معاون دادستان استان تهران از وضعیت ملک ۱۲۴ واحدی بازدید داشتیم و دستورات لازم برای ایمن‌سازی این ملک داده شد.

منطقه ۱۷ — رضا سیفی
در مراسم گرامیداشت روز دانش‌آموز شرکت کردم.

منطقه ۱۸ — محمد جواد خسروی
در راستای بهبود وضعیت تردد در محورهای مهم و پرتردد منطقه از جمله بلوار معلم، نصب ۵۴ المان نوری در دستور کار بود که بازدیدی از عملیات نصب برج های نوری داشتیم.

منطقه ۱۹ — نوح فرهادی
۳۲۰ متر مربع ساخت و ساز غیرمجاز از یک ساختمان بلند مرتبه در منطقه ۱۹ رفع خلاف شد. همراه با معاون معماری و شهرسازی بازدیدی از این فرایند داشتیم.

منطقه ۲۰ — رضا شیگی
جلسه هماهنگی معاونت های تخصصی شهرداری منطقه ۲۰ در خصوص پروژه باغ کشاورزی برگزار شد که در آن شرکت کردم.

منطقه ۲۱ — رضا پورباقر
در جلسه کمیته درآمدی منطقه آخرین وضعیت تحقق درآمدهای پایدار منطقه ۲۱ را بررسی کردم.

منطقه ۲۲ — مسعود نصرتی
با توجه به اهمیت کاهش میزان آب مصرفی در آبیاری فضاهای سبز منطقه، طرح آبیاری قطره‌ای محله های شمالی برگزار شهید خرازی را در دستور کار قرار دادم.

وصال؛ محله‌ای محروم در مرکز پایتخت

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران گزارشی از محله‌گردی در منطقه۶ ارائه کرد و به تشریح مطالبات ساکنان همجوار با دانشگاه تهران پرداخت

در شهر

ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه، هفته گذشته در جریان محله‌گردی‌های خود به محدوده ناحیه ۳منطقه ۶ رفت. از محلات وصال، جمالزاده و کشاورز بازدید کرد و با ساکنان به گپ و گفت پرداخت. دیروز او در جریان یکصد و هشتاد و نهمین جلسه شورا گزارشی از این محله‌گردی که بخش زیادی مربوط به محله وصال بود داد و گفت که دانشگاه تهران بخشی از این محله است که در گذشته بعد از افتتاح این دانشگاه به‌عنوان یک مرکز علمی و معتبر کشور، بسیاری از مردم، همجواری با آن را برای سکونتگاه خود انتخاب کردند، زیرا محله علمی و فرهنگی تلقی می‌شد. او در تشریح مشکلات این همجواری که امروز ساکنان با آن دست به گریبان هستند تأکید کرد: «هم مرور زمان و غلبه واحدهای اداری و تجاری به‌ویژه پس از سال ۷۸ و ابلاغ طرح توسعه دانشگاه، مردم کم‌کم این محله را ترک کردند و امروز این محله حدود ۱۰هزار و ۶۰۰نفر جمعیت دارد. در قالب طرح توسعه دانشگاه، بخشی از املاک را بخرد محله توسط دانشگاه و در مقطعی هم توسط شهرداری تهران تملک شد. اما املاک با کاربری‌های بزرگ همچنان در محله قلعانند.» او با بیان اینکه محله، تقریباً از همه سرانه‌های خدمات شهری محروم است، گفت که در این محله خبری از بوستان ویژه، بازارچه، چمن مصنوعی و... نیست. آنطور که امانی عنوان کرد: «املاک تشخیصی و بزرگی هم در سطح محله مطرود مانده و ۱۰املاک دانشگاه با شهرداری رها شده‌اند. اگر زمین بوده دو آن نرده کشیده‌اند و اگر ملک مسکونی بوده، دره آن را بسته‌اند؛ جز یکی، دو مورد که حالت برج داشته و به‌عنوان خوابگاه دانشجویی استفاده می‌شده، اما مابقی به شکل پارکینگ‌اند و یا محصور شده‌اند.»

ترافیک و مشکلات مربوط به نظافت شهری و... مواردی بودند که توسط این عضو کمیسیون برنامه و بودجه به اینها اشاره شد.

اطلاعات آلودگی هوای تهران در دسترس عموم است

اصل ماجرا — محمد سرابی، روزنامه‌نگار

مهم‌ترین منبع ثبت و انتشار آلاینده‌های هوای تهران یک سایت اینترنتی است که این اطلاعات و پیشینه آن را به شکل قابل جست‌وجو، ارائه و دانلود به روز می‌کند.

از چند روز پیش در فضای مجازی، اخباری درباره حذف اطلاعات آلودگی هوا از سایت شرکت کنترل کیفیت هوای شهرداری تهران منتشر شد به این معنا که این داده‌ها دیگر به‌صورت عمومی قابل دسترسی نخواهد بود. در نتیجه نگرانی‌هایی درباره سطح آلودگی هوای پایتخت به وجود آمده بود.

اما اصل ماجرا چیست؟

در سال‌های قبل آلودگی شدید هوا در اواخر پاییز و اوایل زمستان باعث تعطیلی مراکز آموزشی و اداری شده بود که به نوبه خود بر زندگی روزانه در شهر تأثیر مستقیم داشت. در فضای مجازی اظهارنظرهایی درباره تلاش برای مخفی کردن سطح آلودگی شهر و ارتباط آن با تعطیلات و آلایندگی خودروها مطرح شده بود.

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای شهرداری تهران در گفت‌وگو با هفته‌نامه‌ی تکذیب این ادعا شرح داد که اطلاعات به‌روز آلایندهها همچنان بدون محدودیت در دسترس عموم است و تنها استفاده از آرشیو نیاز به تبدیل آن هم به‌صورت رایگان دارد.

محمدمهدی میرزایی‌قمی می‌گوید: «۲۲۶ ایستگاه سنجش آلاینده در سطح شهر داریم که مجهز به آنالایزرهای (دستگاه‌های اندازه‌گیری کیفیت هوا) مختلف هستند. با این آنالایزرها وضعیت گازها و ذرات معلق، محاسبه شده و براساس آن شاخص اصلی کیفیت هوا (AQI) محاسبه می‌شود. نتیجه محاسبات به‌صورت لحظه‌ای، ساعتی و ۲۴ ساعته در دسترس عموم قرار داشته و اکنون هم از طریق سایت شرکت به نشانی https://air.tehran.ir در اختیار همه شهروندان است.» او می‌افزاید: «نکته‌ای که وجود دارد درباره آرشیو سال‌های گذشته اطلاعات و داده‌های مربوط به غلظت آلاینده‌هاست. این اطلاعات مورد مراجعه عموم مردم نیست و مخاطب خاص دارد؛ مانند اینکه پژوهشگران از آن استفاده می‌کنند. برای اینکه ما بتوانیم از این طریق بازخورد دریافت کنیم و اطلاعات را به‌صورت گسترده‌تر و بهتر در اختیار جامعه هدف قرار دهیم و با مخاطبان ارتباط برقرار کنیم، باید یک ثبت‌نام ساده و رایگان انجام شود. به این شکل کاربر وارد سایت می‌شود و می‌تواند به همه اطلاعات مورد نیاز در هر بازه زمانی دسترسی پیدا کند.»

قمی با تأکید بر اینکه در تمام درگاه‌های اینترنتی ارائه خدمات عمومی از مخاطب می‌خواهند که ثبت‌نام اولیه را انجام دهد، بیان می‌کند: «شرکت ما یک سامانه پیامکی دارد که در مواقع اضطرار و زمانی که شاخص به حد هشدار می‌رسد به مخاطبان خود پیام می‌دهد، اما بانک اطلاعاتی ما محدود است. با ثبت‌نام کاربران، می‌توانیم این جامعه مخاطب را افزایش دهیم. می‌توانیم ببینیم چه کسانی علاقه‌مند به سنجش آلودگی هوا هستند. اگر در پروژه خاصی نیاز بود که از نظر محققان و افراد صاحب‌نظر استفاده کنیم از کسانی که در سایت ثبت‌نام کرده‌اند، بهره می‌بریم.» او تأکید می‌کند: «موضوع دیگر، سوءاستفاده‌هایی است که ممکن بود از این سایت صورت بگیرد و قبلا هم اتفاق افتاده بود؛ مثلا افرادی از اطلاعات استفاده می‌کردند و بر اساس آن مقالاتی می‌نوشتند بدون اینکه منبع را ذکر کنند یا اینکه اطلاعاتی را ارائه می‌کردند و مأخذ را شرکت کنترل کیفیت هوا ذکر می‌کردند؛ در حالی که ارتباطی با شرکت نداشت.»

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با ذکر مثالی می‌گوید: «بخشی از مشاوران املاک هنگام نوسانات قیمت مسکن، از اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوا استفاده کرده و به مشتریان گفته بودند که در مناطقی آلودگی هوا کمتر است و به همین دلیل به قیمت املاک آن مناطق افزوده بودند.»

عکس: همشهری/ محمدرضا میرزا

ترافیک در غزه به ضرر اسرائیل خواهد بود

پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران: آمریکایی‌ها و اسرائیلی‌ها اشتباه بزرگی انجام می‌دهند؛ چراکه فرسایشی شدن جنگ در غزه به‌ضرر اسرائیل خواهد بود و اسرائیل دیگر جایی امن برای مهاجران نیست و فرسایشی شدن این جنگ جز فروپاشی ارتش نازپرورده رژیم صهیونیستی نتیجه‌ای نخواهد داشت.

نقش موتورسیکلت‌ها در آلودگی هوا

سوده نجفی، عضو هیأت‌رئیسه شورای شهر تهران: براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، موتورسیکلت‌ها سهم زیادی در آلایندگی دارند و طبق گفته‌های مدیرعامل معاینه فنی شهر تهران تنها ۳۰۰ تا ۴۰۰ دستگاه موتورسیکلت معاینه فنی دریافت کرده‌اند.

رفع نواقص مجموعه ورزشی کوثر

میثم مظفر، عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه شورای شهر تهران: مجموعه ورزشی کوثر در منطقه۹ به‌صورت شتاب‌زده درحالی‌که کمتر از یک‌سوم کار تمام نشده بود، به‌دوره‌دو قطعه‌دار افتتاح شد. باوجود اینکه در ۲ سال اخیر بودجه‌های برای آن درنظر گرفته شده بود، هنوز نواقص برطرف نشده است. انتظار داریم شهرداری این مجموعه را به بهره‌برداری برساند.

ترافیک تهران زجرآور است

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران: تعداد زیادی خودرو با پلاک شهرستان در تهران مشاهده می‌کنیم که کمبود سهمیه افزایش ترافیک می‌شود. شهرداری تهران و شورای ترافیک باید در این زمینه (ترافیک) برنامه‌ریزی کنند چراکه چند روز دیگر را پدیده وارونگی هوا مواجه خواهیم شد.

تسریع نوسازی با عبور از ۷مانع

مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران: حدود ۴۴۲۷هکتار بافت فرسوده در پایتخت وجود دارد

پروژه

براساس آخرین اطلاعات حدود ۴۴۲۷هکتار بافت فرسوده در تهران وجود دارد؛ بافت‌هایی که وجودشان در پایتخت علاوه بر ایجاد اغتشاشات بصری، بسترِی برای بروز چالش‌ها، مشکلات و آسیب‌های اجتماعی فراهم کرده و در زمان بروز حوادثی چون زلزله و... هم حکم تشدیدکنندگی آثار تخریب و در نهایت افزایش صدمات جانی و مالی را در پی دارند؛ از این‌رو نوسازی آنها امری لازم و ضروری است و مدیریت شهری در این دوره تلاش کرده از طریق پیش‌بینی منشوق‌ها و رفع برخی از موانع این فرایند را تسریع و تسهیل کند. گرچه به گفته مهدی هدایت، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران، تاکنون ۴۵درصد از بافت‌های فرسوده بافت‌های نوسازی شده‌اند، اما با وجود حمایت‌های مدیریت شهری از این اقدام که منجر به افزایش ۶۲درصدی صدور پروانه در بافت‌های فرسوده شده است، گویا روند نوسازی در این بافت‌ها به‌کندی انجام می‌شود؛ موضوعی که هدایت هم آن را تأیید می‌کند و می‌گوید: «نوسازی بافت‌های فرسوده تهران در برخی از نقاط با موانعی مواجه است که رفع آنها نیاز به کمک و حمایت مجلس و دولت دارد.» آنطور که مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری عنوان می‌کند: «۷مانع سد راه نوسازی است که برای سرعت بخشیدن به این فرایند باید از آنها عبور کرد.»

موانع هفت‌گانه

- **مانع اول: ارائه تسهیلات:** دولت برای نوسازی بافت‌های فرسوده تسهیلات پیش‌بینی کرده، اما بانک‌ها همکاری نمی‌کنند.
- **مانع دوم: نظام‌مهندسی:** مهندسان ناظر به‌دلیل دردسرهایی که بافت‌های فرسوده دارند، علاقه‌ای به نظارت بر فرایند نوسازی این املاک ندارند.
- **مانع سوم: محدوده تاریخی:** بخشی از بافت‌های فرسوده در محدوده‌های تاریخی مانند بازار تهران قرار دارند که باتوجه‌به موضوعات میراث‌فرهنگی نمی‌توان مانند سایر نقاط نوسازی را در این محدوده‌ها عملیاتی کرد.
- **مانع چهارم: املاک سرقفلی:** اکثر واحدهای تجاری که دچار فرسودگی شده‌اند، سرقفلی هستند و باتوجه‌به قوانین نوسازی این بافت‌ها نیازمند مشارکت مالک و سرقفلی است.
- **مانع پنجم: املاک میان تجمیع:** مخالفت مردم‌نشدن در تجمیع املاک هم فرایند نوسازی را کند می‌کند؛ به‌ویژه اینکه ملک در میان چند واحد که قصد تجمیع دارند، قرار بگیرد.
- **مانع ششم: کمبود سرانه‌ها:** در برخی از نقاط هم کمبود سرانه‌ها ازجمله خدماتی و... فرایند نوسازی را سد می‌کند.
- **مانع هفتم: کمبود تولید مسکن:** تهران با کمبود مسکن مواجه است و کمتر تولید مسکن برای نوسازی بافت‌های فرسوده در دستور کار ادوار شهرداری تهران قرار داشته است.

پیشنهاد شهرداری برای رفع برخی از موانع

- انتخاب مهندسان ناظر توسط مالکان بافت‌های فرسوده
- بازنگری در نوسازی محدوده‌های بافت تاریخی توسط وزارت میراث‌فرهنگی و گردشگری
- تدوین قوانین در راستای پیش‌بینی حقوق سرقفلی
- امکان اجرای ماده ۹ لایحه نحوه خرید و تملک اراضی و املاک برای اجرای برنامه‌های عمومی، عمرانی و نظامی درخصوص تملک املاکی که در میان املاک تجمیعی قرار گرفته‌اند
- رفع کمبود سرانه‌ها با اجرای پروژه‌هایی مانند دژ باغ کن، باغ‌راه حضرت فاطمه(س) و...
- اجرای طرح کلید به کلید از طریق تولید مسکن معوض در بافت‌های فرسوده