کمبودی در بازار مرغ نداریم

مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی کشور از تداوم ثبات قیمت مرغ در بازار خبر داد و گفت: با توجه به حجم تولید و عرضه، این روند ادامه خواهد داشت. به‌گفته علی ابراهیمی قیمت هر کیلوگرم مرغ زنده در واحدهای تولیدی بین ۵۴ تا ۵۷هزار تومان و در بازار مصرف بین ۷۸ تا ۸۵هزارتومان است.

خبرهایی که نمی‌بینید

التهابات بازار گوشت فروکش کرد

علی اصغر ملکی، رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی از کاهش قیمت گوشت در بازار به‌دلیل واردات خبر داد و گفت: نرخ کنونی هرکیلو شقه گوسفندی برای مغازه دار ۴۲۰ هزارتومان است که با احتساب ۱۰درصد سود در خرده فروشی‌ها عرضه می‌شود.

گام تازه در واردات خودرو؛ تعیین تعرفه و قیمت جدید

خودروهای وارداتی با چه قیمتی به بازار می‌رسند؟

گزارش
فرخنده رفائی
روزنامه‌نگار

در آستانه یک‌ساله‌شدن تصویب و ابلاغ آیین‌نامه واردات خودروهای صفر و درحالی‌که هنوز هیچ خودروی جدید خارجی به بازار ایران وارد نشده، در روزهای اخیر جزئیات بیشتری از قیمت نخستین خودروهای وارداتی مشخص شده است. به گزارش همشهری، سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی قیمت قطعی ۶خودروی وارداتی در مبادی ورودی را اعلام کرد. همزمان، هیأت دولت جدیدترین تعرفه ورودی خودروهای سواری صفر را با اعمال تغییراتی در تعرفه‌های پیشین ابلاغ کرد.

وارداتی‌ها چند قیمت خوردند؟

براساس اطلاعیه جدید سامانه یکپارچه، کمترین قیمت پایه اعلام‌شده برای خودروهای مذکور، یک میلیارد و ۶۵۱میلیون تومان مربوط به‌خودروی بستیون T77 و بیشترین قیمت پایه متعلق به خودروی هونگچی H5 است که ۲میلیارد و ۲۹۱میلیون تومان تعیین شده است. در اطلاعیه سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی، همچنین آمده است که قیمت‌های اعلام‌شده، قیمت قطعی در مبادی ورودی است و هزینه‌ها و عوارض قانونی پس از ترخیص همچون بیمه شخص ثالث، مالیات بر ارزش افزوده، هزینه‌های شماره‌گذاری، اسقاط خودروی فرسوده، کرایه حمل و... به قیمت‌های فوق اضافه خواهد شد.

سپهر دادجوی توکلی، مدیر روابط‌عمومی شورای رقابت، قبلا درباره شیوه تعیین قیمت خودروهای وارداتی گفته بود: قیمتی که سازمان حمایت برای خودروهای وارداتی اعلام می‌کند، همان قیمت کف کارخانه بوده که سود شرکت واردکننده نیز داخل آن لحاظ می‌شود. به‌گفته او، این سازمان پس از بررسی صورت‌های مالی و اعمال هزینه‌های مربوط به نقل و انتقال خودروها، درصد سودی برای هر خودرو مشخص می‌کند که این سود برای خودروهای وارداتی، ۲۰ تا ۲۵درصد است.

افزایش حقوق ورودی خودروهای وارداتی

در عین حال هیأت وزیران در آخرین مصوبه خود سود بازرگانی واردات خودروهای سواری را افزایش داد.

براساس مصوبه جدید، سود بازرگانی واردات خودروهای سواری براساس حجم موتور شامل کمتر از ۱۰۰۰ تا بالای ۳۰۰۰سی‌سی، بین ۲۰ درصد تا ۱۷۵درصد تعیین شده است. بازه تعرفه‌ای واردات خودروهای سواری پیش‌تر بین ۱۶ تا ۱۷۱درصد بود.

بر این اساس، خودروهای وارداتی پس از ورود به گمرک در ۳مرحله مشمول افزایش قیمت می‌شوند؛ در مرحله اول تعرفه گمرکی ۲۰ تا ۱۷۵درصدی به قیمت پایه خودرو افزوده می‌شود. مرحله بعدی سود بازرگانی است که با توجه به اظهارات سخنگوی شورای رقابت درباره فرمول قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی، به‌نظر می‌رسد در قیمت اعلام‌شده برای ۶خودروی جدید وارداتی محاسبه شده است. در نهایت نیز هزینه‌هایی مانند مالیات، هزینه حمل‌ونقل، پلاک‌گذاری، گواهی اسقاط به قیمت خودرو اضافه می‌شود که مجموع این هزینه‌ها پس از ترخیص بین ۲۰ تا ۲۵درصد خواهد بود. فعالان بازار و کارشناسان حوزه خودرو معتقدند واردات خودرو به شرط اعمال تعرفه‌های پایین و تسهیل و تسریع واردات می‌تواند بر تنظیم قیمت در بازار خودرو اثرگذار باشد. این در حالی است که آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده با وجود تصویب در هیأت دولت هنوز برای اجرا ابلاغ نشده است. در همین رابطه گمرک جمهوری اسلامی نیز اعلام کرد که ورود و تخلیه خودروی کارکرده بدون ثبت سفارش ممنوع است. سرپرست دفتر واردات گمرک در نامه‌ای به کلیه مدیران کل و مدیران گمرک‌های اجرایی ابلاغ و اعلام کرد که ورود به کشور و تخلیه خودروهای کارکرده که فاقد ثبت سفارش هستند، ممنوع خواهد بود.

قیمت پایه تعیین‌شده برای خودروهای وارداتی

بستیون- مدل T77
تولید: چین
واردکننده: بهمن موتور
قیمت پایه: ۱,۶۵۱,۶۰۰,۰۰۰تومان

هونگچی- مدل H5
تولید: چین
واردکننده: بهمن موتور
قیمت پایه: ۲,۲۹۱,۸۰۰,۰۰۰تومان

تویوتا- کرولا 1200
تولید: ژاپن
واردکننده: معین خودرو ایرانیان
قیمت پایه: ۱,۷۴۷,۳۰۰,۰۰۰تومان

کیاسلتوس
تولید: کره‌جنوبی
واردکننده: کوشاخودرو نگین
قیمت پایه: ۲,۱۵۵,۱۰۰,۰۰۰تومان

جتامدل VS7
تولید: چین- آلمان
واردکننده: ماموت خودرو
قیمت پایه: ۲,۰۲۲,۵۰۰,۰۰۰تومان

جتامدل VS5
تولید: چین- آلمان
واردکننده: ماموت خودرو
قیمت پایه: ۱,۶۹۵,۷۰۰,۰۰۰تومان

آخرین تغییرات در تعرفه واردات خودروها

۷۰ درصد
بنزینی ۱۰۰۱ تا ۱۵۰۰سی‌سی، از ۶۶درصد به ۷۰درصد

۲۰ درصد
خودروهای بنزینی کمتر از ۱۰۰۰سی‌سی، از ۱۶درصد به ۲۰درصد

۹۵ درصد
بنزینی ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰سی‌سی، از ۹۱درصد به ۹۵درصد

۱۳۵ درصد
بنزینی ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰سی‌سی، از ۱۳۱درصد به ۱۳۵درصد

۱۶۵ درصد
بنزینی ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰سی‌سی، از ۱۶۱درصد به ۱۶۵درصد

۱۷۵ درصد
بنزینی بالاتر از ۳۰۰۰سی‌سی، از ۱۷۱درصد به ۱۷۵درصد

دادەنما

تولید برق از باد سرعت می‌گیرد

شورای اقتصاد با احداث ۴هزار نیروگاه بادی در کشور موافقت کرد. به‌گفته محمود کمانی، رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر، داوطلبان پس از ابلاغ این مصوبه می‌توانند برای سرمایه‌گذاری اقدام کنند.

به گزارش همشهری، این تصمیم پس از ۱,۵سال بررسی پیشنهادها و مدل‌های احداث نیروگاه‌های بادی در کنار نیروگاه‌های خورشیدی گرفته شده است اما سؤال اینجاست که آیا قیمت تعیین شده از سوی شورای اقتصاد برای سرمایه‌گذاران جذاب خواهد بود؟

ظرفیت فعلی نیروگاه‌های بادی ۴۵۰مگاوات برآورد شده که قرار است تا ۵سال آینده به ۳هزار مگاوات برسد. کمانی می‌گوید: برق تولید شده در نیروگاه‌های بادی را وزارت نیرو با نرخ ۹,۵سنت، ظرف مدت ۴,۵سال می‌خرد. پس از آن صاحبان نیروگاه‌ها می‌توانند برق خود را در تابلوی سبز بورس انرژی بفروشند.

هدف‌گذاری ساخت نیروگاه‌های بادی

- **۳۰۰۰** احداث ۳هزار مگاوات نیروگاه آبی
- **۴۰۰۰۰** شناسایی ۴۰هزار مگاوات پهنه در کشور
- **۶** استان‌های در اولویت اول: ۶استان
- **۱۰** استان‌های در اولویت دوم: ۱۰استان
- **۵** زمان بهره‌برداری: ۵سال آینده
- **۳۲۵** ظرفیت نیروگاه‌های بادی در ۱۴۰۰: ۳۲۵مگاوات
- **۳۵۵** ظرفیت نیروگاه‌های بادی در ۱۴۰۱: ۳۵۵
- **۴۵۰** ظرفیت فعلی نیروگاه‌های بادی در ۱۴۰۲: ۴۵۰مگاوات

قیمت

۲۲,۳ میلیون تومان
تشک رویا، مدل اولترا پلاس، دونفره
سایز ۲۰۰×۱۸۰سانتی‌متر

قیمت

۳۲ میلیون تومان
تشک خوشخواب، مدل ام‌بی‌ام‌پلاس سی کولر
دونفره، سایز ۲۰۰×۱۶۰سانتی‌متر

قیمت

۷,۷ میلیون تومان
تشک رویال، مدل سوپرطبی‌فنری کلاسیک پددار
دونفره، سایز ۲۰۰×۱۸۰سانتی‌متر

اصل ماجرا

راه‌آهن سنندج را که ساخت؟

راه‌آهن همدان- سنندج در جریان سفر اخیر رئیس‌جمهوری به استان کردستان به بهره‌برداری رسید. در این میان، حسام‌الدین آشنا، مشاور رئیس دولت دوازدهم مدعی شده است که عملیات اجرایی این پروژه راه‌آهن به‌طول ۱۵۱کیلومتر از ۱۸اردیبهشت ۱۳۹۶ آغاز و تا پایان دولت دوازدهم یعنی ۳۰شهریور ۱۴۰۰ بالغ بر ۱۴۴کیلومتر آن تحویل شده است. با این حساب، دولت سیزدهم موظف بوده ۷کیلومتر باقیمانده را تا پایان آذر ۱۴۰۰ تکمیل و بهره‌برداری از کل پروژه را تا پایان سال آغاز کند؛ اما حالا با ۲سال تأخیر و ۱۹۰۰میلیارد تومان هزینه اضافه، این پروژه را به‌عنوان یک دستاورد بزرگ افتتاح کرده است. خیرالله خادمی، معاون وزیر راه‌وشهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور که هم در دولت دوازدهم و هم در دولت سیزدهم متولی پروژه ریلی همدان - سنندج بوده، اظهارات آشنا را غیرکارشناسی و احتمالا ناشی از بی‌اطلاعی از نحوه احداث خطوط ریلی دانسته است؛ اما اصل ماجرا چیست؟

خیرالله خادمی چندین سال است که مدیرعاملی شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور را برعهده دارد و حتی با تغییر دولت‌ها و وزیران راه‌وشهرسازی، توانسته است این جایگاه را حفظ کند. با این حساب، او بهتر از هر کسی از زیر و بم همه پروژه‌های زیرساختی کشور به‌خصوص در یک دهه اخیر اطلاع دارد و جزئیاتی که می‌دهد می‌تواند فصل‌الخطاب باشد.

خادمی در واکنش به اظهارات مشاور رئیس دولت دوازدهم در مورد آماده بودن بخش عمده پروژه راه‌آهن همدان - سنندج گفته است: پروژه راه‌آهن تهران - همدان - سنندج به طول ۴۲۰کیلومتر در قالب یک ردیف اعتباری از سال ۸۵ در برنامه کاری قرار گرفت و متعاقب آن از سمت سنندج، ساخت قطعات یک و ۳ و از سمت همدان به تهران نیز عملیات زیرسازی به‌صورت همزمان شروع شد.

او می‌افزاید: با توجه به اینکه مسیر ریلی تهران - همدان به طول ۲۷۰کیلومتر در اولویت اجرایی جهت اتصال از مرکز خطوط ریلی به همدان قرار داشت، طی سال‌های ۹۰تا۹۶ ساخت این خط ریلی در اولویت قرار گرفت و منابع اعتباری نیز برای اتمام خط آهن تهران به همدان هزینه شد. در ادامه، خط آهن تهران - همدان در سال ۹۶ افتتاح شد و در همان سال‌ها قطعه همدان به سنندج باوجود فعالیت زیرسازی، به‌دلیل نبود منابع مالی با روند بسیار کندی ادامه پیدا کرد. به‌گفته او، وجود برخی سازه‌های نیمه‌کاره ساخته شده در این پروژه که در دولت سیزدهم تکمیل شد، بیانگر رها شدن پروژه در دولت قبل است.

آنگونه که معاون وزیر راه‌وشهرسازی می‌گوید پس از افتتاح خط آهن تهران - همدان، فعالیت در محدوده همدان - سنندج با روند اعتباری کند آغاز شد؛ چراکه در آن زمان نیز اولویت تکمیل پروژه‌ها با خط آهن رشت و کرمانشاه بود. به همین دلیل در دولت قبل صرفا زیرسازی خط آهن همدان - سنندج انجام شد و هیچ‌کدام از تقاطع‌های غیرهمسطح پروژه ساخته نشده بود. این در حالی است که در دولت سیزدهم ۴۶تقاطع غیرهمسطح در ۱۵۰کیلومتر خط آهن مذکور احداث شده که در نوع خود این حجم عملیات بی‌نظیر بوده است.

خادمی می‌افزاید: هیچ‌کدام از ایستگاه‌های بین راهی خط آهن همدان - سنندج هم در دولت قبل ساخته نشده و علاوه بر این ۳۰کیلومتر خطوط ایستگاهی پروژه نیز احداث نشد. همچنین جوشکاری، بالاست ریزی در ۳مرحله، رلواژ در ۳ مرحله برای رسیدن به‌سرعت سیر قطار در طرح، ایستگاه‌های بین راهی و تکمیل ایستگاه سنندج همراه با ساختمان‌های صنعتی و محوطه‌سازی انجام نشد.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی می‌گوید: تمام این کارها به همراه ساخت ساختمان‌های خدماتی مورد نیاز (مانند پاسگاه پلیس راه‌آهن) در دولت سیزدهم اجرایی شده و نصب ۱۰۸سوزن در مسیر، فیبر نوری، ایمن‌سازی، سیستم‌های ارتباطی، انتقال دیتا و... نیز تمام طی ۲سال اخیر اجرایی شده است.

در آن‌سوی ماجرا، طبق اظهارات معاون وزیر راه‌وشهرسازی دولت‌های دوازدهم و سیزدهم، در انتهای دولت قبل حدود ۵۰۰میلیارد تومان بدهی به پیمانکاران ازجمله بدهی سنگین ۴۰۰میلیارد تومان بابت دریافت ریل قرضی به ذوب‌آهن اصفهان داشتیم که باعث توقف تکمیل پروژه در دولت قبل شده بود؛ اما در دور اول سفر هیأت دولت سیزدهم به استان کردستان مقرر شد با تخصیص ۱۲۰۰میلیارد تومان اعتبار ضمن پرداخت بخشی از مطالبات کارهای نیمه‌تمام، خط آهن همدان - سنندج به اتمام برسد.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور با تأکید بر اینکه «با اقدامات دولت سیزدهم، امروز شاهد بهره‌برداری از خط آهن همدان - سنندج هستیم» درباره اظهارات غیرکارشناسی حسام‌الدین آشنا، مشاور رئیس دولت دوازدهم درباره تکمیل بخش اصلی این پروژه در دولت دوازدهم و...، می‌گوید: به‌نظر می‌رسد کسی که این موضوع را مطرح کرده هم از آخرین روند اطلاع نداشته و هم اینکه از نحوه احداث خطوط ریلی بی‌اطلاع بوده است، ازاین‌رو، ادعای او درباره نحوه و وضعیت ساخت خط آهن همدان - سنندج غیرکارشناسی است.

تجاری‌سازی کریدور چین به اروپا از مسیر ایران

وزیر راه و شهرسازی از امضای تفاهمنامه دالان (کریدور) ازبکستان- ترکمنستان- ایران- ترکیه در دوازدهمین نشست وزرای حمل‌ونقل کشورهای اکو در تاشکند خبر داد. مهرداد بذرپاش در صفحه شخصی خود در فضای مجازی نوشت: به لطف خدا در دوازدهمین نشست وزرای حمل‌ونقل اکو در تاشکند تفاهمنامه دالان (کریدور) ازبکستان- ترکمنستان- ایران- ترکیه را نهایی کرده و به امضا رساندیم. او تأکید کرد: ایران راه دسترسی عملیاتی آسیای میانه به غرب و جنوب است. بذرپاش که ریاست کمیسیون مشترک اقتصادی ایران با کشورهای ازبکستان، ترکمنستان و ترکیه را بر عهده دارد، ادامه داد: همچنین فرصت میزبانی برای اجلاس سال آینده را به‌دست آوردیم.

پذیرش آگهی ۰۲۱۸۱۹
با همشهری در مترو دیده شوید
- تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو
- تبلیغات بدنه قطار
- تبلیغات درون واگن‌ها

تمدید مناقصه عمومی شماره ۰۵۴ /۱۴۰۲

شرکت خدمات انفورماتیک (سهامی عام)
شرکت خدمات انفورماتیک سهامی عام informatics services corporation
در نظر دارد تأمین و راه اندازی تجهیزات مورد نیاز خود به شرح ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.

موضوع مناقصه	مهلت دریافت اسناد و تحویل پاکات پیشنهادی	سپردهٔ شرکت در مناقصه
تأمین و تحویل تجهیزات، عملیات اجرایی پروژه برق رسانی، مطابق مشخصات مندرج در اسناد مناقصه	تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه، مورخه ۱۴۰۲/۰۹/۱۱	ضمانتنامه بانکی و یا واریز وجه به میزان ۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

شرایط اخذ اسناد
از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می آید جهت اخذ اسناد مناقصه در ساعات اداری (۸ الی ۱۶)، به نشانی: تهران، بلوار میرداماد، میدان مادر، خیابان شاه‌نظری، خیابان مددکاران (نظام‌سابق)، تقاطع خواجوی، پلاک ۶، طبقه همکف، واحد دبیرخانه (شماره تماس ۲۷۳۷۰) مراجعه نمایند. جهت اخذ اسناد مناقصه ارائه مدارک ذیل الزامی است:
- معرفی نامه معتبر از جانب شرکت مناقصه گر
- ارائه گواهینامه معتبر رتبه بندی از سازمان برنامه و بودجه کشور در زمینه نیرو (حداقل رتبه ۵)
- ارائه گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاری برای کار در محیط برقدار

محل تحویل پاکات پیشنهادی، آدرس فوق، دبیرخانه مرکزی شرکت خدمات انفورماتیک می‌باشد.

شرکت خدمات انفورماتیک در رد یا قبول پیشنهادات ارائه شده مختار بوده و هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

آگهی مزایده عمومی

موضوع مزایده: واگذاری حق بهره برداری موقت از:
الف– اماکن عرضه محصولات فرآوری شده و بازرگانی(عرضه انواع مواد غذایی، لبنیات، شوینده و بهداشتی، کالای اساسی، گیاهان دارویی، گل وگیاه، پوشاک، صنایع دستی، ظروف و مواد پلاستیکی، نوشت افزار و...) ب– محل های ارائه خدمات– نوبت دوم– سال ۱۴۰۲
واجدین شرایط شرکت در مزایده: تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی که توانایی انجام فعالیت در اماکن و محل های موضوع این مزایده را دارند، "بارعایت مفاد مندرج در اسناد و شرایط اختصاصی و عمومی" واجد شرایط شرکت در مزایده می باشند.
توجه: اشخاص حقوقی نباید ممنوعیت قانونی جهت فعالیت در موضوع مزایده را داشته باشند.
اماکن موضوع مزایده: به شرح مندرج در لیست پیوست شرایط اختصاصی مزایده.
تذکر: متقاضیان قبل از ارائه پیشنهاد قیمت، حتماً می بایست از میادین، بازارها، اماکن و محل های مربوطه بازدید به عمل آورند.
مدت فعالیت(بهره برداری) کاربری های موضوع مزایده: مدت قرارداد تنظیمی در صورت رعایت کامل قوانین و مقررات سازمان: **حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۳۰** می باشد.
دستگاه برگزار کننده مزایده: سازمان مدیریت میادین میوه و تره بار شهرداری تهران.
نحوه دریافت اسناد مزایده: از طریق سایت سازمان به نشانی: mayadin.tehran.ir و سامانه مزایده الکترونیک به نشانی mayadinonline.tehran.ir
مهلت و نحوه ارسال پاکت پیشنهاد قیمت: متقاضیان می بایست ظرف **۱۰ روز** از تاریخ انتشار این آگهی ضمن ورود به سامانه مزایده الکترونیک سازمان و مطالعه اسناد عمومی و اختصاصی مزایده و آگاهی از شرایط آن، ضمن تکمیل فرآیند شرکت در مزایده، فرم پیشنهاد قیمت که از سامانه چاپ و تکمیل نموده اند را در پاکت در بسته قرار داده و از طریق پست ویژه به مدیریت حراست سازمان به نشانی: تهران، انتهای خانی آباد نو، میدان مرکزی میوه و تره بار، جنب درب ورودی شماره ۳، ساختمان مرکزی سازمان مدیریت میادین میوه و تره بار- کد پستی شماره ۱۸۹۷۷۳۴۵۸۱ ارسال نمایند.
هزینه انتشار اسناد مزایده: مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد که متقاضیان می بایست به روش توضیح داده شده در سامانه مزایده الکترونیک، نسبت به پرداخت آن اقدام نمایند.
میزان سپرده شرکت در مزایده: متقاضیان می بایست با رعایت موارد مندرج در ماده ۲ و ۳ شرایط اختصاصی، مبلغ سپرده شرکت در مزایده را به روش توضیح داده شده در سامانه مزایده الکترونیک، پرداخت نمایند.
سایر موارد:
۱: متقاضیان محترم توجه داشته باشند که این مزایده به صورت الکترونیک و با ورود به سامانه مزایده به نشانی: mayadinonline.tehran.ir برگزار خواهد شد.
۲: متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر، همچنین دسترسی به نشانی میادین و بازارها، می توانند به سایت سازمان به نشانی mayadin.tehran.ir مراجعه نمایند.
۳: متقاضیان می بایست، ضمن چاپ و الصاق "برچسب شرکت در مزایده" که از سامانه مزایده الکترونیک دریافت می نمایند، بر روی پاکت دربسته ارسالی، حتماً مشخصات خود شامل: نام و نام خانوادگی، کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی؛ نام و شناسه ملی برای اشخاص حقوقی، شماره تلفن ثابت و همراه و موضوع مزایده را درج نمایند.
۴: سازمان در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار خواهد بود و هزینه انتشار این آگهی به عهده برنده یا برندگان مزایده می باشد.
۵: متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های: ۹۶۰۱۸۳۸۲ (مدیریت واگذاری)، ۹۶۰۱۸۳۲۸ (مدیریت میدان مرکزی) و ۹۶۰۱۸۱۳۴ (مدیریت حقوقی) تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی و امور بین الملل
سازمان مدیریت میادین میوه و تره بار شهرداری تهران