



وضعیت مطلوب درآمد شهرداری

احمد صادقی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران: میزان کسب درآمد شهرداری تهران نسبت بهمدت زمان مشابه سال‌های گذشته قابل قبول و مطلوب است. امید می‌رود تحقق ۱۰ هزار میلیارد تومان بودجه حمل‌ونقل در گره‌کشایی از قفل ترافیکی و آلودگی هوای تهران اثرگذار باشد.

امید و افتخار

تداوم بهره‌برداری از مجموعه‌های ورزشی در شنبه‌های امید و افتخار از شمال تا جنوب شهر

تهران در مدار ورزش، نشاط و تندرستی

یکی از رویکردهای اصلی و اساسی این دوره از مدیریت شهری، ایجاد تحول نرم و تزریق شور، شغف و نشاط به جامعه به‌ویژه در دوران پساکروناست. در همین راستا احداث یا اورهال مجموعه‌های ورزشی در هر گوشه از شهر تهران به‌صورت ویژه مورد توجه قرار گرفته است و پس از افتتاح مجموعه ورزشی ریحانه در منطقه یک و محله زعفرانیه، به فاصله اندک شاهد رونمایی از یک مجموعه ورزشی دیگر در قالب رویداد شبیه‌های امید و افتخار هستیم.

به گزارش همشهری، رویداد شبیه‌های امید و افتخار در هشتادمین ایستگاه خود به منطقه ۱۰ شهر تهران رسید. طبق برنامه امروز طی مراسمی با حضور امین توکلی‌زاده، شهردای آزادی به بهره‌برداری می‌رسد. این مجموعه ورزشی معاون اجتماعی و فرهنگی شهردار تهران، مجموعه ورزشی شهدای آزادی به بهره‌برداری می‌رسد. این مجموعه ورزشی که به دلیل دوقلو بودن، امکان پذیرش و ارائه خدمات همزمان به آقایان و بانوان را در افزایش مجزا دارد، در نوع خودش کم‌نظیر است. مجموعه ورزشی شهدای آزادی در سال‌های اخیر به‌دلیل فرسودگی زیاد و عدم سیدگی از سوی پیمانکار به حالت تعطیل درآمده بود و برای بازگشایی مجدد نیاز به بازسازی اساسی و اورهال داشت. با راه‌اندازی مجدد این مجموعه ورزشی، ساکنان منطقه ۱۰ و محله‌های اطراف که با کمبود سرانه ورزشی به‌ویژه در بخش ورزش‌های آبی مواجه هستند، از روز یکشنبه می‌توانند از خدمات مجموعه ورزشی شهدای آزادی واقع در خیابان آزادی، قبل از بزرگراه یادگار امام(ره)، خیابان میمنت استفاده کنند.

اورهال مجموعه ورزشی فرسوده

نجالدین عبادی، معاون اماکن سازمان ورزش شهرداری تهران در این رابطه به همشهری می‌گوید: «مجموعه ورزشی شهدای آزادی دارای استخر و سونا و همچنین سالن بدنسازی ویژه بانوان و آقایان است که بخش استخر آقایان از سال ۹۸ و استخر بانوان از سال ۱۴۰۱ به دلیل فرسودگی و مشکلات فنی و تاسیساتی تعطیل و از مدار خدمت‌رسانی خارج شده بود. با توجه به اینکه بهره‌برداری از مجموعه در اختیار پیمانکار قرار داشت، به دلیل استفاده زیاد و عدم سیدگی کاملا دچار فرسودگی شده بود. نکته دیگر اینکه با وجود تخصیص بودجه ۸میلیارد تومانی برای اورهال و بازسازی این مجموعه، در سازمان ورزش شهرداری تهران توانستیم با حدود ۷میلیارد تومان پروژه را تکمیل کنیم و به بهره‌برداری برسائیم.» از دیگر نکات مثبت این مجموعه ورزشی، نداشتن مشکل جای پارک است. علاوه بر اینکه خیابان میمنت تا توجه به عرض معبر و شرایط ترافیکی با مشکل کمبود فضای پارک خودرو مواجه نیست، یک پارکینگ عمومی با ظرفیت مناسب نیز در کنار مجموعه ورزشی شهدای آزادی قرار دارد.

امکانات مجموعه

- دارای استخر و سونای دوقلو (بخش ویژه آقایان و بخش ویژه بانوان)
- دارای سالن بدنسازی دوقلو (سالن ویژه آقایان و سالن ویژه بانوان)
- پارکینگ
- به ظرفیت ۱۵۰ خودرو

گنجایش و ظرفیت مجموعه

- ظرفیت استخرهای دوقلو در هر سانس (حدود ۱۲۰ نفر آقایان و ۱۲۰ نفر بانوان)
- ظرفیت سالن‌های بدنسازی (حدود ۶۰ نفر سالن بانوان و ۶۰ نفر سالن آقایان)

اعتبار و بودجه

- میلیارد تومان اعتبار اختصاص داده شده
- میلیارد تومان هزینه تمام‌شده در اجرای پروژه



توضیحات

- از سال ۹۸ استخر آقایان تعطیل شده بود.
- از سال ۱۴۰۱ استخر بانوان تعطیل شده بود.

- #### کارهای انجام شده در بخش بازسازی و اورهال
- مرمت و بازسازی ساختمان از قبیل سیستم تهویه، درها و...
 - تعمیر و اورهال دستگاه‌های بدنسازی
 - تعمیر و اورهال استخر و سونا ووضیحه آب سرد
 - تعمیر و اورهال استخر و سونا ووضیحه آب سرد
 - تعمیر و اورهال و تزریق سیستم‌های روشنایی و سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی مجموعه



طرح شناورسازی نرخ تاکسی امسال اجرا نمی‌شود

محمد علوی‌زاده، معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی شهر تهران: سعی کردیم میزان افزایش قیمت تاکسی‌ها متناسب با شرایط اقتصادی باشد، با وجود این امسال طرح شناورسازی قیمت تاکسی‌ها در خطوط اجرایی‌شود. شهروندان درصورت مشاهده هرگونه تخلف شماره پلاک تاکسی را به سامانه ۱۳۷ اعلام کنند.

مدیریت ترافیک با ابزار هوشمند

علی اصغر قائمی، عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری وضعیت تبدیل شدن پایتخت به شهر هوشمند را بررسی کرد

گزارش گروه شهری

ترافیک؛ معضلی که به یک چالش بزرگ کلانشهری چون تهران تبدیل شده است و برای برطرف کردن آن نه تنها مدیریت شهری، بلکه نهادهای و سازمان‌های دولتی و حاکمیتی هم باید پا در میدان بگذارند. توسعه، تجهیز و تکمیل ناوگان حمل‌ونقل عمومی در راستای ارائه خدمات مطلوب تر به مسافران و کاهش سفرهای درون‌شهری با خودروهای شخصی وظیفه مدیریت شهری است که البته دولت هم باید

در این موضوع نقش حامی و همراهی‌کننده را داشته باشد. در روزهای اخیر شاهد اقدامات ارزشمندی از سوی شهرداری تهران برای تحقق بهبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی هستیم و سفر علیرضا زاکانی به یکن نشان داد که مدیریت شهری برای رفع معضل ترافیک اهتمام ویژه‌ای دارد. نکته قابل تأمل اینکه علاوه بر ناوگان حمل‌ونقل عمومی، ارائه خدمات در بستر فضای مجازی یا به اصطلاح غیر حضوری هم سبب کاهش سفرهای درون‌شهری و در نتیجه ترافیک پایتخت می‌شود. در این موضوع علاوه بر مدیریت شهری سایر نهادهای هم باید خدمت‌رسانی مجازی را در اولویت اقدامات قرار دهند تا شاهد تحولی بزرگ در تهران باشیم؛ تحولی که نتیجه آن کاهش



کنترل ترافیک تهران در مرکز کنترل ترافیک تهران

«استقبال از ظرفیت داخلی» تفاهات صورت گرفته و قرار دادهای منعقدشده با شرکت‌های طرف چینی اصلا به‌معنای نادیده گرفتن ظرفیت شرکت‌های داخلی نیست. در سفر شهردار تهران به یکن تنها بخشی از نیازهای ناوگان حمل‌ونقل عمومی تأمین شده است و هنوز کمبودهای زیادی در این حوزه وجود دارد؛ بنابراین شرکت‌های داخلی اگر ظرفیت و توان دارند پا در میدان بگذارند و ما هم به‌عنوان مدیریت شهری قطعا استقبال می‌کنیم و دستشان را هم می‌بوسیم.

«خروج مترو از شرایط بحرانی» در ابتدای دوره مدیریت ششم انبارهای مترو خالی از تجهیزات بود و اکنون وضعیت انبارها بهتر شده است. البته در تأمین برخی از تجهیزات مترو مانند چرخ، متاسفانه ناچار به واردات هستیم؛ نه از باب اینکه امکان ساخت نداریم، بلکه برای سازندگان داخلی ساخت کمتر از ۱۰ هزار قطعه چرخ مقرون به صرفه نیست و در طول سال تنها ۲هزار قطعه چرخ در مترو مصرف می‌شود. به‌طور کلی مترو از شرایط بحرانی که ۲سال پیش داشت، خارج شده است.

«اقدامات دولت برای هوشمندسازی» در مقوله خدمت‌رسانی غیر حضوری بخش خصوصی بهتر عمل کرده است، اما به‌عنوان حوزه مدیریت شهری و بخش‌های حاکمیتی مانند وزارتخانه‌ها و... هنوز به سطح قابل قبول نرسیده‌ایم. خوشبختانه دولت اقدامات خوبی شروع کرده و در لایحه برنامه هفتم توسعه کشور هم احکام خوبی در این حوزه پیشنهاده در مجلس تصویب شده است که امیدواریم به هوشمندسازی شهر کمک کند.

«هوشمندسازی تهران در کوتاه‌مدت» برای هوشمند کردن تهران در کوتاه‌مدت ابتدا باید بدانیم مردم در چه حوزه‌هایی با مدیریت شهر کار دارند. اکنون اصلی‌ترین نقطه تماس و تعامل مردم با حوزه مدیریت شهری مسائلی چون حمل‌ونقل، خدمات شهری و شهرداری است. اگر شهرداری تهران در همین ۳موضوع همت و بخش عمده‌ای از توقعات و مطالبات مردم را تأمین کند، می‌توان به استقرار نظامات خودکارسازی شهر امیدوار بود.

«سفر شهردار تهران؛ نقطه شروع رفع کاستی‌ها» مهم‌ترین هدف سفر شهردار تهران به چین جبران کمبودها در حوزه حمل‌ونقل عمومی بود. عملیاتی شدن قرارداد تأمین واگن برای مترو بعد از ۱۳سال، ایجاد تفاهات در زمینه تأمین اتوبوس برقی، گازی، تاکسی برقی و... که امیدواریم منجر به عقد قرارداد خوبی در تاریخ بلده به تهران است. درواقع سفر شهردار تهران می‌تواند نقطه شروع رفع کاستی‌ها باشد و امیدواریم به‌زودی شاهد تحقق آنها باشیم.

«پذیرش اتوبوس‌های دست‌دوم در شرایط اجبار» ورود اتوبوس‌های دست‌دوم که گاهی اعلام می‌شود کم‌کار کرد هستند، به‌نظر من زینده نیست. نکته‌ای که نباید فراموش کرد این است که مادر تهران با یک عقب‌ماندگی یک‌دهه‌ای در حوزه تأمین ناوگان حمل‌ونقل عمومی روبه‌رو هستیم و شهرداری هم از هر ظرفیتی برای جبران آن استفاده می‌کند. این موضوع نباید اولویت داشته باشد و اگر ناچار باشیم شاید بپذیریم این کار انجام شود.

گزارش کلر امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱

سیدمحمد صیاب
از اجرای عملیات روکش آسفالت مکتبانه در خیابان ولیعصر بازدید کرد.

منطقه ۲

مهدی صالحی
در سومین جلسه ملاقات مردمی حضور داشتیم و ضمن دیدار و گفت‌وگو با شهروندان به درخواست‌های آنان رسیدگی شد.

منطقه ۳

حمیدجوانی
جلسه‌ای درخصوص هماهنگی مراحل اجرایی طرح «امن شهردار» با حضور مدیران منطقه برگزار شد که در این جلسه شرکت داشتیم.

منطقه ۴

علی‌اصغر کمالی‌زاده
در جلسه بررسی راهکارهای خاص تسهیل ترافیکی در سطح منطقه با فرمانده پلیس راهور تهران بزرگ حضور داشتیم.

منطقه ۵

احسان شریفی
عملیات عمرانی تقاطع غیر همسطح شهید همت - شهید اشرفی اصفهانی در آینده نزدیک آغاز خواهد شد و برای این مهم پیگیری‌های لازم را انجام دادیم.

منطقه ۶

مرتضی روحانی
به همراه آقای ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر از محله وصال بازدید و اقدامات شهرداری و درخواست‌های شهروندان را بررسی کردیم.

منطقه ۷

نصرت‌الله ابدان
جلسه بررسی آخرین وضعیت سامانه کنترل پروژه منطقه ۷ را با حضور معاونان شهردار ناوخی و مدیران این منطقه برگزار و موارد مطرح شده را بررسی کردیم.

منطقه ۸

فاطمه‌تیهایی
نسخه‌ای با معاونان خود داشتیم و آخرین اقدامات انجام شده در هریک از معاونت‌ها بررسی شد.

منطقه ۹

محمد رحیم مرتضوی
با همراهی مدیران معاونت فنی و عمران منطقه از تعدادی از پروژه‌های آسفالت و بهسازی معابر سطح منطقه بازدید کردیم.

منطقه ۱۰

مهدی اخ‌الصالح
عدم پاسخگویی

منطقه ۱۱

سیدمحمد موسوی
همزمان با اعلام سازمان هوشناسی برای کنترل شرایط تردد در معابر باارشد در پایتخت، مقرر کردیم تا بیش از ۱۰۰ نفر از عوامل در محدوده ونقاط حساس محلات مرکزی در حالت آماده‌باش باشند.

منطقه ۱۲

وحیدرضا انزلی‌محمدی
از نحوه صلح بازدیدی کردیم و در جریان فعالیت‌ها این موزه قرار گرفتیم. موزه صلح تهران یکی از موزه‌های عضو شبکه ملی المان موزه‌های صلح واقع در شهر تهران است.

منطقه ۱۳

محمد هادی علی‌احمدی
همزمان با افزایش بارش‌های فصلی از وضعیت مسیل‌ها، حوضچه‌ها و انبار محلات بازدید کردیم و درخصوص برخی موارد دستوراتی را به حوزه خدمات شهری و نواحی چهارگانه صادر کردیم.

منطقه ۱۴

امیریزدی
کارگروه ویژه شهری برای سرعت‌بخشی به فرایند نوسازی بافت فرسوده در منطقه تشکیل دادیم.

منطقه ۱۵

محمدشیری
از امین‌سازی و رفع خطر گود ۲۰متری در ناحیه یک بازدید کردیم و پیگیری‌های حقوقی به‌منظور رفع خطر گود خیابان آناک، انجمن و گود یادشده در کوتاه‌ترین زمان ممکن، پایدار و ایمن‌سازی شد.

منطقه ۱۶

محمدامین سالاری‌پور
در دیدار با شهروندان، موضوع ساماندهی معنادران متناجر از محلات مطرح شد که با همکاری نیروی انتظامی اجرای این طرح در محلات ۹گانه منطقه کلید خورد.

منطقه ۱۷

رضاصیفی
عملیات آسفالت ریزی یکصد مترمربع آغاز شد و بازدیدی از روند اجرای این عملیات داشتیم.

منطقه ۱۸

محمد جواد خسروی
۳۴ طرح عمرانی در قالب «امن شهردار» توسط شهروندان مصوب و اعتبار ۵۵۵میلیارد ریالی عملیاتی شدند که به‌زودی بهره‌برداری می‌شوند. برای بررسی فرایند کار، بازدیدی از برخی پروژه‌ها داشتیم.

منطقه ۱۹

توح فرهادی
۲۰هزار مترمربع از چهاردیواری غیرقانونی صلح غربی ورزشگاه شهید کاظمی تخریب شد که بازدیدی از این محور داشتیم.

منطقه ۲۰

رضاشنگی
اجرای پروژه چهاره‌سازی بزرگراه امام‌علی(ع) تسریع شده است که این مهم را پیگیری کردیم.

منطقه ۲۱

رضابهریافر
از انجام روکش آسفالت واکه‌گیری معابر که ازجمله فعالیت‌های عمرانی در دست اقدام منطقه است، بازدید کردیم. در همراه بیش از ۱۵۰ هزار و ۲۰۰تن آسفالت در معابر منطقه استفاده شد.

منطقه ۲۲

مسعودنصرتی
در آستانه سوره‌های آبان و رور دانش‌آموز از دانش‌آموزان نخبه غرب تهران تقدیر کردیم.

آگهی مناقصه عمومی

شماره ثبت ۵۴۲۵

بدینوسیله به‌گاهایی می‌رساند شرکت ملی مسکن و صنایع ساختمانی در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار واحد شرایط در خصوص عملیات تهیه، حمل و اجرای کچ رویه دیوارهای داخلی دکور آنتیوپه همرا به‌پتونه در زیرگیری سقف‌های کاذب و محل‌های دیوارهای داخلی دکور آنتیوپه (استفاده‌شده از کتاف) و تهیه، حمل و اجرای مصالح ماستیک و رنگ آمیزی سقف و دیوارها و همچنین سقف و دیوار پارکینگ پروژه برج‌های مسکونی ملینا کپش اقدام نماید. لذا از کلیه واجدین شرایط دعوت بعمل می‌آید از تاریخ انتشار آگهی تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۸ جهت دریافت اسناد مناقصه آدرس تهران - خیابان سپهر وردی شمالی - هوزیه غربی پلاک ۱۱۵ - طبقه منتهی یک دبیرخانه شرکت مر اوجه نماید.

هزینه خرید اسناد: پنج میلیون ریال

زمان تسلیم پیشنهادات: ۲۵میلیارد ریال

آخرین زمان تسلیم پیشنهادات: پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۷

تلفن تماس: ۸۸۷۵۸۱۰۰

هزینه انتشار آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

شرکت ملی مسکن و صنایع ساختمانی

آگهی مزایده عمومی

یک مرحله‌ای

شرکت داده ورزی فرادیس البرز

شرکت داده ورزی فرادیس البرز(سهامی خاص) در نظر دارد جهت فروش ضایعات سایت و کارخانه خود در ۶ دسته (باطری‌های ضایعاتی - بردهای ضایعاتی - ضایعات فلزی و پلاستیکی، کابل‌های ضایعاتی، آهن آلات ضایعاتی، پوزهای ضایعاتی)) از طریق مزایده عمومی اقدام نماید؛ لذا متقاضیان واجد شرایط می‌توانند، جهت دریافت اسناد و بازدید از موضوع مزایده از تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۳ لغایت ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ در ساعات اداری به دبیرخانه شرکت داده ورزی فرادیس البرز به نشانی تهران - خیابان ولیعصر - بالاتر از میدان ونک - خیابان شهید خلیل زاده پلاک ۲۷ مراجعه و در مهلت مندرج در اسناد نسبت به تسلیم پیشنهادات خود اقدام نمایند. شرکت داده ورزی فرادیس البرز در رد یا قبول پیشنهادات واصله مختار بوده و هزینه ثبت و انتشار آگهی و کارشناسی رسمی‌بعهده برنده مزایده خواهد بود.

شماره تلفن‌های تماس ۸۰۹۱۲۸۲۲ - ۸۰۹۱۲۳۳۰

شرکت داده ورزی فرادیس البرز

عکس نوشت



حمایت از تولید داخلی

دیروز (۱۲ آبان) علیرضا زاکانی، شهردار تهران در سفر به استان سمنان از کارخانه خودروسازی «عقاب‌افشان» بازدید کرد. این کارخانه از تولیدکنندگان اتوبوس درون‌شهری است و به‌گفته مدیران کارخانه این مجموعه ظرفیت ساخت سالانه ۲هزار دستگاه اتوبوس را دارد. براساس تقاضات صورت‌گرفته مقرر شد شرکت خودروسازی عقاب‌افشان تا پایان شهریور سال آینده هزار دستگاه اتوبوس درون‌شهری را به شهرداری تهران تحویل دهد. همچنین محسن هرمزی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران هم بازدیدی از مجموعه خودروسازی «اسنا» در تبریز داشت. بازدید مدیران شهری از شرکت‌های خودروساز در راستای حمایت از تولیدات داخلی برای توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت انجام شده است.