

شه‌نگار

- با مردم**

شماره تلفن از تابلوی باغوانتگان ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

در ایستگاه‌های مترو، تاکسی تحت نظارت تاکسیرانی باشد
سازمان تاکسیرانی و اتوبوسرانی جهت رفاه و امنیت در بیرون همه ایستگاه‌های مترو سرویس‌های تحت نظارت خودشان بگذارند تا شهروندان در رسیدن به مقصدشان دغدغه و نگرانی نداشته باشند.
یکی از این ایستگاه‌ها متروی شهرک شریعی است که واقعا جا دارد حداقل تاکسی برای آن در نظر بگیرند.
سلیمان بلغار از تهران

ادامه‌واریزی‌های مسکن ملی از توان قشر متوسط خارج است
چند روز قبل به کارگزاری مسکن ملی فر دیس مراجعه کردم تا ببینم کار پروژه شهرک ناز و ساختمان ارکیده در چه مرحله‌ای است. مسئول مربوطه گفت که واریزی اولیه مسکن ملی در عرض یک سال، از ۴۰۰ میلیون به یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون رسیده‌است و این مبلغ تا علی‌الحساب برای سال ۱۴۰۲ است و احتمالا افزایش هم خواهد داشت. سؤال من از مسئولان این است که تکلیف ما که فراداد ۴۰۰ میلیون واریزی اولیه و ۳۰۰ میلیون قسط را امضا کرده‌ایم، چیست؟ این طرح برای کدام طبقه جامعه است که طی ۱۵سال به جای وام ۵۰۰میلیون تومانی که گرفته‌ایم باید ۲.۵ میلیارد بازگردانیم و تازه باز هم بلا تکلیف است؟

اکبری از فر دیس کرج
قدردانی از کلاتری ۱۹۰مجدیده برای صبوری وفروتنی همیشگی
چندین بار بابت امور مختلف کارم به کلاتری ۱۹۰مجدیده خورده‌است و در کمال مسرت دیده‌ام که رئیس و پرسنل زحمتکش و مهربان کلاتری ۱۹۰مجدیده چگونه باعث آرامش مراجعان می‌شوند.بعدتر که موضوع را مطرح کردم، متوجه شدم دیگران نیز در مراجعه به این کلاتری چنین نظری داشته‌اند.
خواستم از پرسنسل این کلاتری که همگی بسیار فروتن و مهربان با ارباب رجوع بر خوردم می‌کنند، تشکر و قدردانی ویژه داشته باشم.

صدیقی از تهران
نرخ خرید محصولات کشاورزی مشمول قیمت‌گذاری اعلام نشد
بیش از ۴۰روز از سال زراعی گذشت و هنوز دولت نرخ محصولات کشاورزی را که مشمول قیمت‌گذاری هستند اعلام نکرده است.
اواخر شهریور مسئولان تازه در خصوص قیمت‌گذاری محصولات در سال جاری تصمیم‌گیری کردند و هنوز قیمتی برای سال ۱۴۰۲-۱۴۰۳ اعلام نکرده‌اند.این موضوع در عملکرد کشاورزان و ارزبایی هزینه‌های آنها بسیار اثرگذار و باعث بلا تکلیفی آنهاست.
هر چه سریع‌تر این وضع روشن شود.
دهقان نیروی از شیراز

تردد در کوچه شهید نوش آبادی شرق به غرب شود
تردد خودرویی در کوچه شهید نوش آبادی واقع در ناحیه ۳ منطقه ۱۱ قیلا از شرق به غرب بوده و مدتی است این مسیر بالعکس شده و باعث مشکلات تردد در این کوچه شده است. خواهشمند است تردد این کوچه را به حالت قبل(از شرق به غرب)برگردانید.

تامنی از تهران



تلاش برای تعیین تکلیف املاک بزرگ مقیاس رها شده پایتخت
حمیدرضا صارمی، معاون شهردار تهران: املاک بزرگ‌مقیاس شهر تهران همچون گاراها، سوله‌ها و کارخانجات تعطیل که رها شده‌اند، کارکردشان را از دست داده و فاقد کاربری شده و به شکلی به محل متروکه و مخروبه تبدیل شده‌اند. این اراضی رها شده، در انتظار تعیین تکلیف مانده‌اند.

دست‌اندازی به حریم پایتخت ممنوع!

شهردار منطقه ۱۸: رئیس پارلمان شهری، حکم دادستان اسلامشهر را متوقف کرد



عکس شهرداری اسلامشهر از ایجاد فضای

مجوز از اسلامشهر، ساخت‌وساز در تهران

با صدور مجوز توسط شهرداری اسلامشهر ساخت‌وسازها در محدوده حریم منطقه ۱۸ سرعت گرفته است.
محمدجواد خسروی با بیان این مطلب تأکید می‌کند: «فراد سودجو و فرصت‌طلب از اختلافات میان شهرداری تهران و اسلامشهر بهره گرفته و با دریافت مجوز از شهرداری اسلامشهر اقدام به ساخت‌وسازهای غیر مجاز در حریم تهران می‌کنند. نوشته شدن عبارت «محدوده حریم شهر تهران» بیانگر آن است که مسئولان امر به غیرقانونی بودن این اقدام واقف هستند و با علم و آگاهی مجوز ساخت صادر می‌کنند. در مدیریت شهری وظیفه ما صیانت از حریم است و با هر گونه ساخت‌وساز غیر مجاز و تخلف در حریم برخورد می‌کنیم.» او ادامه می‌دهد: «گرچه محدودیت‌هایی در بر خورد با متخلفان ساخت‌وساز وجود دارد، اما همکاری خوب مهدی سواد کوهی، دادستان چهاردانگه در صدور مجوزهای تخریب، سبب شده به‌صورت قانونی اقدام به تخریب بناهای غیرقانونی کنیم.»

نامه فرماندار اسلامشهر؛ حکم نابودی حریم تهران

نظارت مستمر عوامل شهرداری منطقه ۱۸ در محدوده حریم، مسئولان اسلامشهر را بر آن داشت تا برای حل موضوعات پیش‌آمده در محدوده حریم جلسه تشکیل دهند.
آنطور که خسروی می‌گوید: «نتیجه جلسه در نامه فرماندار اسلامشهر خلاصه شد به قطع همکاری با شهرداری منطقه در خصوص ارائه خدمات مربوط به استعلامات از نهادهایی چون جهاد کشاورزی و…». درواقع این نامه به مثابه حکم نابودی حریم تهران بود. «نامه‌ای که به‌گفته شهردار منطقه ۱۸ نتوانست سد ماموریت آنها در حفاظت از تنفس گاه شهر شود و تخریب‌ها همچنان با قوت در محدوده حریم با حکم قضایی انجام می‌شود.

نامه دادستان اسلامشهر علیه شهر تهران

تلاش شهرداری اسلامشهر برای نابودی حریم تهران و پیگیری مدیریت شهری برای صیانت از این محدوده پای دادستان اسلامشهر را به محل مناقشه باز کرد. به‌گفته شهردار منطقه ۱۸ دادستان برای خاتمه دادن به این درگیری‌ها، طی ابلاغیه‌ای از شهرداری منطقه خواست در مدت ۲۰روز نیروهای خود را از محدوده حریم (ناحیه ۷) خارج کند و تمام تجهیزات و… را تحویل شهرداری اسلامشهر دهد. این موضوع را به شهردار تهران، رئیس شورای شهر تهران و بازرسی کل کشور و مسئولان ذیربط منتقل کردیم و در نهایت هم رئیس پارلمان شهری طی نامه‌ای از دادستان کل کشور خواستار توقف این ابلاغیه شد.»



ایجاد ۳ هزار فضای پارک جدید در تهران
سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران: ساخت تعدادی پارکینگ عمومی جدید در تهران در حال انجام و همچنین با توجه به یکی از مصوبه‌های شورا در مناطق مختلف تهران حدود ۳ هزار فضای پارک خودروها در دست ساخت است.

- خبیر**

انتقال تکنولوژی دستگاه زباله‌سوز از یکن به تهران



گرچه حمل‌ونقل، محور اصلی سفر شهردار تهران به چین بود، اما در حوزه‌های دیگری چون محیط زیست هم تفاهماتی صورت گرفته است.
آنطور که عبدالملطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران عنوان کرده: «یکی از برنامه‌های مهم سفر تیم مدیریت شهری به چین، مذاکره برای خرید و انتقال تکنولوژی دستگاه‌های روز زباله‌سوز به ایران بوده است. به نظر می‌رسد مهم‌ترین رایزنی‌ها در این حوزه برای خرید واردات دستگاه‌های زباله‌سوز شهری صورت گرفته باشد.» مشکلات زیست‌محیطی فراوانی همیشه در حوزه جمع‌آوری و مدیریت پسماند پایتخت وجود داشته و کارشناسان حوزه محیط زیست دربارهٔ اسسب‌هایی که مجتمع‌های پردازش و دفن زباله مانند آراد کوه ایجاد می‌کنند، به مواردی چون بوی نامطبوع، آلودگی منظر و خطرانی که از ناحیه شیرابه‌های مضر می‌تواند برای محیط اطراف ایجاد شود، اشاره کرده‌اند. به‌گفته محمدخانی، انتقال تکنولوژی دستگاه‌های زباله‌سوز به ایران می‌تواند با راندمان بسیار بالا، روزانه حجم قابل توجهی از زباله را سوزانده و تبدیل به انرژی برق کند. به علاوه این دستگاه‌ها قابلیت تصفیه شیرابه‌های مضر ناشی از پسماند را دارا هستند.

تبدیل ۵هزار تن زباله به برق

سخنگوی شهرداری تهران با بیان اینکه دستگاه‌های به‌روز زباله‌سوز، قابلیت سوزاندن حدود ۵هزار تن پسماند و تبدیل آن به برق را دارند، تأکید کرد: «این کار در حالی انجام می‌شود که دود و آلودگی بسیار اندکی تولید می‌شود؛ به‌نحوی که نمونه مورد بازدید در کشور چین در محیط شهری بدون آزار همسایگان مشغول کار بود.» روزانه حدود ۵ تا ۸ هزار تن پسماند در پایتخت تولید می‌شود. محمدخانی با اشاره به این موضوع گفت که میزان برق تولیدی حاصل از سوزاندن این حجم از زباله، توسط دستگاه‌های زباله‌سوز بسیار قابل توجه است؛ به‌نحوی که از نگاه کارشناسان می‌تواند کسرسر قابل توجهی از انرژی روزانه شهروندان تهرانی را تأمین کند.»

اشغال فضای کم

برای راه‌اندازی مجتمع زباله‌سوز با دستگاه‌های به‌روز نیاز به فضای کمتری نسبت به آراد کوه است. سخنگوی شهرداری تهران با بیان این مطلب تأکید کرد: «می‌توان در یک فضای کوچک در نزدیکی‌های محیط شهری این دستگاه را راه‌اندازی کرد و نکته مهم دیگر این است که مجتمع زباله‌سوزی، قابلیت آن را داشت تا خاکستر حاصل از سوزاندن زباله‌ها را تبدیل به آجر یا موزانیک کند.» تأمین مالی این دستگاه هم مورد توجه محمدخانی قرار گرفت و او در تشریح این موضوع گفت: «در مذاکرات انجام شده طرف چینی برای سرمایه‌گذاری در ایران ابراز علاقه کرد و مقرر شد بزودی سفری به ایران داشته باشند.»

تأمین برق شارژ از پسماند

سخنگوی شهرداری تهران با اشاره به این موضوع گفت که با استفاده از دستگاه‌های زباله‌سوز می‌توان انرژی اضافی مورد نیاز برای شارژ ناوگان عمومی آینده پایتخت را از پسماند شهری تأمین کرد. به‌این ترتیب بدون ایجاد آلودگی جدید حاصل از فعالیت نیروگاه‌های گازی، زیرساخت‌های حمل‌ونقل تهران کاملاً پاک و برقی می‌شود.



محیط زیست شهری

کاهش آلایندگی ۶۵هزار تنی ارمغان تفاهات شهرداری تهران

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، صرفه‌جویی ۹همت در هزینه مصرف سوخت و کاهش ۶۵هزار تنی آلاینده تهران در سال را نتیجه برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل تهران دانست و گفت که اجرای تفاهنامه شهردار تهران در سفر به چین اگرچه در حوزه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی تحول چشمگیری برای تهران به ارمغان می‌آورد اما اثرات کم‌نظیری نیز بر کاهش آلودگی هوا خواهد داشت.

سیدمحمدمهدی میرزایی‌قمی با بیان اینکه بیشترین سهم آلاینده‌های منتشره در تهران حاصل تردد وسایل نقلیه است تأکید کرد: «بخش زیادی از آلاینده توسط وسایل نقلیه شخصی تولید می‌شود و بخشی نیز حاصل تردد وسایل نقلیه عمومی است. اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها به لحاظ تردد زیادی که در طول روز دارند و نزدیک بودن به زمان فرسودگی، نیازمند نوسازی هستند. به‌گفته او با جایگزینی هزار دستگاه اتوبوس گازسوز، هزار دستگاه اتوبوس برقی، ۱۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۱۰هزار دستگاه ون برقی و ۱۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی، ۶۵هزار تن از آلاینده‌های تهران در طول سال کاسته خواهد شد.»

صرفه‌جویی در سوخت با نوسازی ناوگان

بخشی از دستاوردهای سفر شهردار تهران به چین را می‌توان در حوزه صرفه‌جویی سوخت اعلام کرد که به‌نفع شهر و شهروندان خواهد بود. میرزایی قمی با بیان این مطلب گفت: «محاسبات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نشان می‌دهد درصورت نوسازی ناوگان، ۲۲۵میلیون لیتر سالانه در مصرف بنزین و گازوئیل صرفه‌جویی می‌شود که این رقم معادل ۹همت صرفه‌جویی هزینه مصرف سوخت در طول سال خواهد بود. همچنین کل ارزش اقتصادی ناشی از کاهش مصرف سوخت و کاهش آلاینده‌های هوا تقریباً ۲۱همت می‌شود که عایدی آن در بخش کاهش آلایندگی ۲۲.۵همت خواهد بود.»

سهم وسایل نقلیه در آلودگی هوا

۵۰٫۷ درصد ۲٫۱ درصد ۱۰٫۱ درصد
۵٫۵ درصد ۹٫۴ درصد ۳٫۳ درصد
کارت‌معلق
کازهای آلاینده

تلاش ۱۸ماهه شهرداری منطقه ۱۸		
صیانت از حریم و اراضی کشاورزی	مقایله با ساخت و سازهای تقی‌آباد	مقایله با ساخت و سازهای یافت‌آباد
۸۸ هکتار	۵ هکتار	۴۵ هکتار
جزئیات تخریب‌های انجام‌شده در محدوده حریم اسلامشهر		
۳۷ ویلا	۲۸۰ بنا	۳۸ استخر
۱۸۰ فنس و پرچین	دیوارکشی	۳۲ حفاری غیرمجاز

طرح سؤال نمایندگان از وزیر کشور

زهره الهیان، عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی: ما به‌دنبال رفع‌شدن کل این ماجرا هستیم، چراکه مسئله حریم تهران و اسلامشهر تخصصی و فنی است و سال‌ها مجلس و دولت بر آن تمرکز کرده‌اند.
باتوجه به این قاعده که ۳ برابر وسعت یک شهر، حریم آن است، با حکم صادرشده اخیر عملاً اسلامشهر وارد حریم تهران خواهد شد.
حریم تهران معضل اساسی دارد؛ البته کلاشهرهای دیگر هم با موضوع حریم درگیر هستند و باید در یک فرایند تخصصی و فنی این موضوع کارشناسی شود. طرح سؤال نمایندگان از وزیر کشور برای ابلاغ طرح راهبردی حریم استان به‌زودی در صحن علنی انجام می‌شود.

پیگیری موضوع حریم تا حصول نتیجه

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران: مسئله حریم باید به‌طور کلی تعیین تکلیف شود و ما به‌دنبال رفع‌شدن کل این ماجرا هستیم. براساس پیگیری‌هایی که انجام دادیم، حکم مربوط به حریم تهران و اسلامشهر فعلاً متوقف شده، اما به نتایج دلخواه نرسیدیم و اصل این کار باید در مجلس به نتیجه برسد.
نامه‌مستدل و مفصلی تهیه و برای دادستان ارسال شده؛ این موضوع را تا حل مشکل تعیین حریم پیگیری می‌کنیم.

تعریف مشخص از حریم

پرویز سرروی، نایب‌رئیس شورای شهر تهران: باتوجه به اینکه شهرهای اطراف به‌تدریج به‌وجود آمده‌اند، عملاً در دایره حریم تهران شکل گرفته‌اند؛ این شهرها نیز حقوق حریم را دارند و برخی معتقدند باید حریم مشترک ایجاد کرد، اما امروز نمی‌شود این اقدام را انجام داد، چراکه هنوز تعریف روشنی از حریم مشترک نداریم و ابهامات و شبهاتی در رابطه با آن وجود دارد؛ بنابراین ضرورت دارد در ابتدا تعریف مشخصی از حریم ارائه شود.