

نگاه



پرویز سروری

نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران مدیریت جهادی یعنی ما می‌توانیم و بر همه محرومیت‌ها، مقاومت‌ها و تحریم‌ها فائق می‌شویم. امروز روز بسیار بزرگی است؛ از این نظر که آنهایی که برخی چالش‌های میان‌شورا و شهرداری را خصوصاً تلقی می‌کردند، امروز می‌بینند که تعامل بین شورا و شهرداری چه توفیق بزرگی را به وجود آورده است. امروز نمایش مدیریت جهادی در مقابل مدیریت نق‌نقی‌ها را شاهد بودیم که دانما برای توجیه قصورشان، از نمی‌توانم، نمی‌شود و نمی‌گذارند، گفتند. شهرداری تهران با تلاش شبانه‌روزی این توفیق را ایجاد کرده است و امیدواریم به‌زودی شاهد به بار نشستن زحماتش باشیم. رضایت مردم در استفاده از این امکانات، خستگی را از تن شورا و شهرداری خارج می‌کند.



مهدی اقراریان

رئیس کمیته حقوقی شورای اسلامی شهر تهران مسائل تهران بسیار پیچیده است و پایتخت با مشکلات گوناگونی روبه‌روست؛ حل مشکلات پایتخت برای ساخت تهرانی جدید با مشخصاتی شامل «تهران، امید، پاک و سرزنده» نیازمند عزم سران قواست. این سفر در تاریخ بلدی از نظر زمان، بی‌سابقه بوده است و تقاضایی که داریم این است که زمانبندی تبدیل تفاهمات به قرارداد در گام‌های بعدی مشخص شود و از لحاظ قیمت و کیفیت مورد ارزیابی قرار بگیرد. آنچه برای شورا اهمیت دارد، منافع ملی و مردم است. در سرمایه‌گذاری به روی تمام کسانی که منافع مردم را در نظر می‌گیرند، باز است.



ناصر امانی

عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران نتیجه توجه به ترافیک و آلودگی هوا را در این جلسه شاهد بودیم و تحقق بودجه فوق‌العاده برای توسعه حمل‌ونقل عمومی از اثرات این توجهات است. اگر تنها دستاورد این سفر، ورود نخستین محموله از واگن‌ها به تهران در ۱۲ ماه آینده باشد، به تمام هدف‌ها رسیده‌ایم.



مهدی بیرهادی

رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شورای اسلامی شهر تهران از ۵ راهبرد اصلی که در برنامه چهارم شهرداری داشتیم یکی موضوع محیط‌زیست و آلودگی هوا و دیگری موضوع حمل‌ونقل عمومی بود که خرید واگن نشان می‌دهد به ۲ راهبرد اصلی در برنامه چهارم عمل شده است.



مهدی عباسی

رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای اسلامی شهر تهران در کشور، فرایندهای ترخیص کالا و اینکه اقدام حاکمیتی باشد، در پیچ و خم‌های زمان فرار می‌گیرد. لذا باید تأییدیه‌ها صادر شود تا حتی یک روز تأخیر در واردات را شاهد نباشیم.



سیدمحمد آقامیری

رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران انتظار داریم که برنامه انتقال فناوری با استفاده از شرکت‌های دانش‌بنیان انجام شود. مردم در ایستگاه‌های اتوبوس در مواردی از ۳۰ دقیقه تا یک ساعت و نیم منتظر هستند و برخی خطوط به دلیل کمبود اتوبوس جمع شده‌اند؛ لذا پیگیری برای خرید اتوبوس از سوی مدیریت شهری اقدام ارزشمندی است و امیدواریم بتوانیم به استاندارد ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس در این دوره نزدیک شویم تا مشکل مردم مرتفع شود. تجهیز مترو به اندازه ساخت آن اهمیت دارد و استفاده از این ظرفیت، نیازمند بهره‌مندی از توان نیروهای جهادی است.



میشم مظفر

رئیس کمیته بودجه شورای اسلامی شهر تهران امیدواریم به جز واگن‌ها، سایر تفاهمات هم به قرارداد تبدیل شود. این یک اتفاق تاریخی و یک اقدام جهشی بزرگ است. پیش رفتن به سمت برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی بسیار حائز اهمیت است و از سویی دیگر فراهم کردن زیرساخت‌های شارژ و وسایل نقلیه برقی، ارزش بالایی دارد، اما باید اطلاع‌رسانی در این مورد انجام شود. خواهش بنده این است که تسهیلات ویژه‌ای بابت کاهش قیمت خرید را به ذی‌نفع‌نهایی بدهیم.

صف اتوبوس و مترو کم می‌شود
سوده نجفی، عضو هیأت‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران: وزارت صمت باید نظارت بر تولیدکنندگان را افزایش دهد تا به خودکفایی در تولید برسیم. در این زمینه نمایندگان تهران در مجلس نیز باید پای کار باشند، مسائل را از وزارت صمت پیگیری کنند تا مردم بتوانند نتایج تلاش‌ها را به‌صورت ملموس ببینند و در صف اتوبوس و مترو نمانند و به روزی برسیم که تهران جزو ۱۰ شهر آلوده نباشد.



ساخت واگن‌ها عملیاتی شد
مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران: شاید بتوان موضوع اتوبوس و پسماند را از کشورهای دیگر تأمین و پیگیری کرد. اما قرارداد واگن‌ها از سال ۹۶ و مقدمات آن پیش از سال ۹۶ انجام شده بود و پرداختی‌ای در این سال‌ها صورت نگرفته بود تا امسال که این امر محقق شد؛ لذا مهم این بود که این موضوع به حوزه عملی وارد و ساخت واگن‌ها شروع شود.



سوغات ۳ میلیارددلاری سفر چین برای تهران

شهردار تهران با حضور در پارلمان شهری، جزئیات قراردادها و تفاهمات انجام شده در چین را تشریح کرد

محورهای سخنرانی در اجلاس یک‌کمر بند - یک راه
۱ آینده جهان و نظم مطلوبی که می‌تواند عدالت را در سطح جهان بسازد.
۲ مدیریت شهری و نقش آن در قبول مسئولیت خدمت به مردم
۳ تحولات در تهران و رویکرد مدیریت شهری پایتخت به هوشمندسازی
۴ استقبال از حضور نمایندگان کشور برای دیدن تهران
۵ محکومیت جنایت اسرائیل در تریبون جهانی و بین‌المللی



۳ موفقیت اقتصادی شهرداری
بزرگ‌ترین دستاورد‌های این سفر در حوزه اقتصادی فعال شدن قرارداد مربوط به تأمین واگن به ارزش یک میلیارد دلار بود. که در این حوزه ۳ موفقیت کسب شد.

موفقیت اول:
تأمین ۶۳۰ واگن پیشنهاده طرح: سال ۹۵ تبدیل به قرار داد: سال ۹۶ حجم عرضه: حدود یک میلیارد دلار از محل پشتیبانی دولت

موفقیت دوم:
مجاب کردن طرف چینی برای حمایت مالی از مجموعه قراردادها
صلح قرار داد: یک میلیارد و ۴۰ میلیون دلار
تعداد قرارداد: ۵ قرارداد
مدت تنفیسی اجرای قرار داد: تنفیسی ۲ تا ۳ ساله

موفقیت سوم:
امضای تفاهمنامه بین تهران و طرف چینی
پروژه تدوین شده داخل شهری: حدود یک میلیارد دلار
تجهیز خط ۱۱ مترو تا ۵۵ درصد پیشرفت با امکانات چینی‌ها تهاتر غیرنقد



تفاهمات برای خطوط جدید مترو

بازدید از ابرپروژه کشور چین
بازدید از ابرپروژه چین که مسیری حدود ۳۰۰ کیلومتری بین ۲ شهر این کشور است که ۶۰۲ کیلومتر زیر آب و بزرگ‌ترین پل داخلی قرارداد بسته‌ایم که گفته‌اند امسال ۲۰۲۵ دستگاه ماشین تولید می‌دهند، اما در چین و در یک شیفت کاری ۵۰۰ دستگاه اتوبوس تولید و تحویل داده می‌شد.



بودند که سکاندار یا پتخت با هیأت همراه در این سفر پیگیری کردند و به سرانجام رساندند. سه‌شنبه ۱۰ آبان ماه اعضای شورای شهر تهران در یکصد و هشتاد و نهمین جلسه شورای شهر تهران، میزبان علیرضا زاکانی در پارلمان شهری بودند. شهردار تهران با حضور در این جلسه گزارشی از جزئیات سفر به پکن و دستاوردهای آن ارائه داد.

شد و به‌اذعان اعضای شورای شهر تهران در تاریخ پلد به بی‌ظنیر و کم‌سابقه است. انعقاد ۱۵ قرارداد و تفاهم‌نامه در راستای تأمین ناوگان برای حمل‌ونقل عمومی اعم از واگن، اتوبوس و تاکسی، مذاکره برای انتقال فناوری ساخت بوژی، فعال و عملیاتی کردن قرارداد ۶۳۰ دستگاه واگن پس از ۷ سال و افزایش تعداد واگن‌ها و... از اهم کارهایی

گزارش
زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

علیرضا زاکانی، شهردار تهران سفر ۱۲ روزه‌ای به کشور چین داشت که در این سفر توافقات خوبی در حوزه حمل‌ونقل عمومی به ارزش بیش از ۳ میلیارد دلار انجام



وضعیت بومی‌سازی واگن‌ها
تاکنون در تمام قراردادهای مربوط به واگن‌سازی، سهم بومی‌سازی ۳۰ درصد بوده است. در قراردادهای منعقد شده این سهم را تا بیش از ۵۰ درصد افزایش داده‌ایم و همچنین مقرر شد تا انتقال تکنولوژی از چین به تهران هم صورت گیرد.



گلایه شهردار از خودروسازهای داخلی
با سفر به چین نوع نگاهمان به قیمت‌ها و کیفیت خودروسازی‌های داخلی تغییر کرد؛ چراکه خودروهایی داخلی هم گران هستند و هم کیفیت پایینی دارند. با یک شرکت داخلی قرارداد بسته‌ایم که گفته‌اند امسال ۲۰۲۵ دستگاه ماشین تولید می‌دهند، اما در چین و در یک شیفت کاری ۵۰۰ دستگاه اتوبوس تولید و تحویل داده می‌شد.



افزایش ۲۵ درصدی تعهد قرارداد ۶۳۰ دستگاه واگن
در برنامه ششم توسعه کشور تأمین ۲ هزار دستگاه واگن تکلیف دولت است که سهم تهران ۱۵۰ دستگاه واگن است. در راستای تأمین این واگن‌ها سال ۹۵ قرارداد ساخت ۶۳۰ دستگاه واگن با چین بسته شد، اما در دولت قبل هیچ حمایتی برای پرداخت قدرالسهم اولیه (۱۵ درصد پیش‌پرداخت) صورت نگرفت و این قرارداد به دوره ششم شورا و مدیریت شهری و دولت سیزدهم رسید. مدیریت شهری ششم برای فعال کردن این قرارداد حدود

حمایت دولت از مدیریت شهری
زاگان: اگر دولت و ریاست محترم جمهوری درغدغه حل مشکلات تهران را نداشت، همان مسیری طی می‌شد که در دوره قبل مدیریت شهری و دولت سابق طی شد و امکانی برای بهبود شرایط فراهم نمی‌شد. با حمایت دولت قرارداد ۶۳۰ دستگاه واگن بعد از ۷ سال عملیاتی شد و قطعاً این اقدام تحولی در ناوگان حمل‌ونقل ریلی تهران که با کمبود واگن مواجه است، ایجاد خواهد کرد.

تفاهم راهبردی ۲۵ ساله ایران و چین
۱۰ سال است که با پکن خواهرخواندگی داریم، اما به گفته شهردار این شهر اتفاق خاصی در این مدت رخ نداده است. این سفر به دعوت رسمی شهردار پکن و برای حضور در سومین اجلاس «یک کمر بند - یک راه» انجام شد که بعد از مجمع عمومی سازمان ملل گسترده‌ترین مجمع است و موضوع اصلی آن جهان آینده و ایجاد یک نظم نوین با مشارکت همه بود.

تزامو با چرخ لاستیکی
ظرفیت شرکت واگن‌سازی: ۵ هکتار و تجهیز و توسعه توسط طرف چینی
تعهدات شرکت چینی: بهره‌مندی از ابداع جدیدی در تولید تراموای دارای چرخ لاستیکی و تأمین آن در تهران

چرا به چین سفر کردیم؟
چین با سایر کشورها تفاوت‌هایی دارد.
ایران سند راهبردی با چین دارد.
این سفر نشان داد که شهرداری تهران این تصمیم را دارد تا با پشتیبانی دولت کارهای بزرگی انجام دهد.
مقصد بعدی: روسیه
با هدف پیشبرد اهداف ما و منافع مردم کشور

شهرک‌سازی نوین چینی‌ها برای تهرانی‌ها
تفاهم در حوزه شهرسازی:
طراحی از سوی شهرداری و شهرک‌سازی نوین از سوی چینی‌ها
ساخت ۲۰ هزار واحد مسکونی

قراردادهای میلیارددلاری
در این سفر ۵ قرارداد به ارزش یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار برای تأمین اتوبوس، تاکسی، مترو برقی بسته شد.
شامل:
پشتیبانی خرید هزار دستگاه اتوبوس دوکابینه ۱۸ متری گازسوز
هزار دستگاه اتوبوس برقی ۱۲ متری
۱۰ هزار دستگاه ون برقی
۱۰ هزار دستگاه تاکسی برقی
۱۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی

۱ شهرداری تهران نه تنها از توجه و حمایت تولید داخل و لزوم بومی‌سازی صنعت و تکنولوژی منحرف نشده، بلکه کاملاً همسو با این مقوله پیش می‌رود.

۲ دستاوردهای سفر توفیق تولید داخل و انتقال و بومی‌سازی شرکت‌های ایرانی و همچنین جذب سرمایه خارجی است.

۳ انتقال تکنولوژی تولید بوژی از چین به ایران از موفقیت‌های این سفر به‌شمار می‌رود چون تکنولوژی از یک شرکت اروپایی با ۸۴ میلیون دلار به چین منتقل شده و قرار بر این شد که با ۷ میلیون دلار به تهران منتقل شود که این اتفاق برای نخستین بار روی داد و شرکت واگن‌سازی را پایه‌متحول می‌کند.

۴ دستاوردهای این سفر برای افزایش توان تولید و انتقال تکنولوژی تنها به شرکت‌های وابسته به شهرداری یا دولت اختصاص ندارد و شرکت‌های خصوصی هم از آن منتفع شده‌اند.

۵ انتقال تکنولوژی و جذب سرمایه برای تقویت و افزایش تولید داخل فقط به حوزه حمل‌ونقل عمومی محدود نشد بلکه پس از بازدید از کارخانه سازنده دستگاه‌های زباله‌سوز، قرار شده هیأت چینی به‌زودی به تهران سفر کرده و تکنولوژی خود را به کشور ما منتقل کند.

۶ برخی دیگر از موفقیت‌های بزرگ این دوره از مدیریت شهری، بعضاً به‌دلیل و یانه‌های عجیب‌وهوای مورد انتقادهایی قرار گرفته است که شاید برخی از آنها ناشی از بی‌اطلاعی و کم‌اطلاعی منتقدان از ماحصل و خروجی این سفر بزرگ باشد و احتمالاً بخشی هم به به اشکال تراشی‌های پیچیده و مغرضانه برخی افراد و گروه‌های خاصی بازمی‌گردد که همواره و در همه حال مشغول زیر سؤال بردن دستاوردهای این دوره از مدیریت شهری هستند!

حمایت از شرکت‌های داخلی با عقد قرارداد
شهرداری تهران برای تأمین امکانات و در حمایت از تولید داخلی، تاکنون قراردادهایی را با شرکت‌های داخلی در زمینه‌های زیر منعقد کرده است.

۷ هکتار ظرفیت بلااستفاده شرکت واگن‌سازی است که طرف چینی قول داده ظرفیت‌های این شرکت را توسعه دهد.

خرید اتوبوس
خرید مینی بوس
خرید تاکسی
قطار و واگن مترو
خرید ون تاکسی

خرید اتوبوس
(بخشی رونمایی و تعدادی در فرآیند پلاک‌گذاری است).

خرید خودروهایی حمایتی (ادوات مورد نیاز آتش‌نشانی)

۷ هزار دستگاه اتوبوس
نیاز شهر تهران است.



انتقال تکنولوژی واگن‌سازی از پکن به تهران
گزارش
مهدی اسماعیل‌پور
روزنامه‌نگار

سفر مهم و پر دستاورد شهردار تهران و هیأت‌همراه به کشور چین که با عملیاتی و اجرایی شدن قراردادها و تفاهم‌های منعقد شده طی آن، شاهد حل و فصل بسیاری از مشکلات و ایرج‌چالش‌های چندین و چندساله پایتخت به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک و کاهش و کنترل آلودگی هوا خواهیم بود، همانند

۱۰ هزار اتوبوس حداقل نیاز پایتخت به اتوبوس به نقل از شهردار تهران است.

۳۵ هزار میلیارد تومان رقم تجهیز کارگاه خط ۱۱ مترو است که قرار شده پس پیشرفت ۵۰ درصدی کار، پیش‌پرداخت داده شود.

۴۲۰ بوژی را چینی‌ها خواهند ساخت و دوبرابر آن در تهران تولید خواهد شد.