حکم تعیین حریم تهران و اسلامشهر متوقف شد

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران: برخی از شهرهای اطراف تهران حق و حقوقی در حریم دارند؛ برخی معتقدند باید حریم مشترک تعیین شود که این کار در حریم اسلامشهر و تهران عملیاتی شده بود. با توجه به نبود تعریف مشخص از محدوده حریم، طی نامه‌ای از دادستانی خواستار توقف حکم شدم. دادستانی نامه‌ای ارسال کرد تا حکم متوقف شود.

کاهش ۳دقیقه‌ای سرفاصله حرکت قطارها در خط ۶

مسعود درستی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران: پس از افتتاح بخش شمالی خط ۶ مترو حد فاصل ایستگاه‌های شهیدستاری تا شهید آرمان علی‌وردی، شاهد افزایش مسافر در این خط هستیم؛ بنابراین با افزایش ۳رام قطار در خط ۶ مترو سرفاصله حرکت قطارها ۳ دقیقه کاهش یافته است.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ سیدمهدی صباغ: مسیر جدید اتصال بزرگراه ارتش به لشگرک (گردنه قوچک) با هدف تردد ایمن برای وسایل نقلیه با نصب علائم ترافیکی هشداردهنده و نیوجرسی ایمن‌سازی شد و این مهم را پیگیری کردم.

منطقه ۲ مهدی صالحی: در جلسه هماهنگی و آماده‌باش برف‌روبی برای انجام برنامه‌ریزی‌های لازم حضور داشتم.

منطقه ۳ حمید جوانی: با همراهی معاونان اجرایی از مراحل و فعالیت‌های نگهداشت شهری نواحی بازدید کردم.

منطقه ۴ علی‌اصغر کمالی‌زاده: در چهل‌وپنجمین جلسه ملاقات مردمی حضور داشتم و به مطالبات شهروندان رسیدگی شد.

منطقه ۵ احسان شریفی: به کمیسیون ماده ۵ رفتم و سپس در هفتادوهفتمین جلسه ملاقات مردمی حضور یافتم. بعد در جلسات متعدد کاری و دیدارهای اداری حاضر شدم و وظایف کاری خود را انجام دادم.

منطقه ۶ مرتضی روحانی: به‌منظور ارزیابی وضعیت موجود نگهداشت شهر و رسیدگی به فضای سبز از محور بلوار کشاورز بازدید و جلسه ملاقات مردمی با شهروندان منطقه را نیز برگزار کردیم.

منطقه ۷ نصرالله آبادیان: در جلسه هماهنگی طرح تحولی ۲۰گانه خدمت در شهر تهران شرکت کردم.

منطقه ۸ فاطمه تنهایی: در نشست تشریح جزئیات طرح تحول ۲۰گانه خدمت به شهر تهران همراه با مدیرکل هماهنگی، نظارت و کنترل معاونت هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران حضور داشتم.

منطقه ۹ محمدرحیم مرتضوی: هماهنگی‌های لازم برای اجرای برنامه ویدئومپینگ پدافند غیرعامل به‌صورت پیام‌های نوشتاری و تصویری روی برج آزادی را انجام دادیم.

منطقه ۱۰ مهدی اخ‌الصانع: روزانه حدود ۱۳تن پسماند خشک از نواحی سه‌گانه جمع‌آوری می‌کنیم، با توجه به تراکم بالای جمعیت در این منطقه، به‌طور میانگین روزانه ۱۹۰تن پسماند تولید می‌شود.

منطقه ۱۱ سیدمحمد موسوی: صدوپنجاه‌وهشتمین قرار قدم به قدم را در محدوده محلات ناحیه ۴ با همراهی جمعی از مدیران شهری برگزار کردم.

منطقه ۱۲ وحیدرضا اناری محمدی: میزبان ستارگان ورزش ایران و مدال‌آور جهانی با ستارگان محله هرندی در قلب تهران بودم. این مسابقات همزمان با هفته نوجوان و روز دانش‌آموز برگزار شد.

منطقه ۱۳ محمدهادی علی‌احمدی: در مهرماه ۱۴۰۲، آموزش مهارت‌های ترافیکی با بیش از ۳هزار و ۲۵۸نفرساعت به دانش‌آموزان ارائه شده است و پیگیر این موضوع هستم.

منطقه ۱۴ امیر یزدی: در بازدید و نظارت از روند اجرای پروژه‌های این منطقه، مراحل اجرای احداث باغ گیاه‌شناسی در بوستان نارنج به‌عنوان جاذبه گردشگری و زیست‌محیطی را مورد بررسی قرار دادم.

منطقه ۱۵ محمد شیری: از طرح‌های اداره زیباسازی منطقه به‌منظور آراستگی سیمای شهر در محلات بازدید کردم.

منطقه ۱۶ محمدامین سالاری‌پور: طبق روال هر هفته ملاقات مردمی داشتم و تعدادی از شهروندان مشکلاتی در حوزه‌های شهرسازی و خدمات شهری و... مطرح کردند که مقرر شد معاونان مربوطه پیگیری کنند.

منطقه ۱۷ رضا سیفی: در هفتادوچهارمین جلسه ملاقات مردمی حضور داشتم و در این جلسه به مطالبات شهروندان منطقه رسیدگی شد.

منطقه ۱۸ محمدجواد خسروی: با حضور معاونان نشست بررسی پروژه‌های پیشنهاد فاز دوم طرح «من شهردارم» برگزار شد و در نهایت از ۲۹۸ پروژه پیشنهادی شهروندان ۱۱۵پروژه نهایی و برای تامین اعتبار مشخص شدند.

منطقه ۱۹ تورج فرهادی: در سی‌امین جلسه دیدار مردمی، درخواست‌های ۵۰نفر از شهروندان در حوزه‌های شهرسازی، املاک، حقوقی و... را بررسی کردم و دستور پیگیری دادم.

منطقه ۲۰ رضا شنگی: ایمن‌سازی و مرمت کانال سرخه‌حصار در محدوده منطقه اجرایی می‌شود و پیگیر این موضوع هستم.

منطقه ۲۱ رضا پوریافر: در برنامه دوشنبه‌های پاسخگویی، درخواست‌های شهروندان را بررسی کردیم و دستورات لازم جهت رسیدگی به آنها صادر شد.

منطقه ۲۲ مسعود نصرتی: نهمین المپیاد فوریت‌های پزشکی کشوری را با همکاری اورژانس تهران همزمان با هفته پدافند غیرعامل با حضور رئیس اورژانس تهران برگزار کردیم.

مدرسه‌ای به وسعت شهر

شهرداران منتخب مدارس در گفت‌وگو با همشهری، برنامه‌های خود را برای داشتن مدرسه‌ای بهتر تشریح کردند

عکس: همشهری/ مونا فاضلی

گزارش **فرناز محمدزاده** روزنامه‌نگار

از همان سن کم مسئولیت برعهده می‌گیرند و از دوران دانش‌آموزی وارد دنیای بزرگسالی می‌شوند. مسئولیت‌پذیری و مشارکت‌شان را با قبول مسئولیت در مدرسه تقویت می‌کنند تا اعتماد به نفس‌شان افزایش یافته و خودشان برای محیط تحصیلی‌شان تصمیم‌گیرنده باشند. به آنها سمت شهردار مدرسه را می‌دهند تا رابط میان شهرداری و مدرسه باشند و برای حل مشکلات محیط پیرامون خود با کمک مدیریت شهری تلاش کنند. درواقع انتخابات شهرداران مدارس برگزار می‌شود که با هویت‌بخشی به نسل نوجوان، آنان را برای نقش‌پذیری در جوانی و سنین بالاتر آماده کنند.

بهاره؛ شهردار ۱۴ساله

این را همه می‌دانیم که نسل جدید با نسل‌های گذشته زمین تا آسمان فرق دارد. این نسل برای پذیرش هر مسئولیتی آماده است و با قدرت در هر زمینه‌ای وارد عرصه می‌شود که این را می‌توانیم هنگام صحبت با این دانش‌آموزان احساس کنیم. بهاره ۱۴ساله شهردار مدرسه شده و دوستانش با رأیشان او را در پایه هشتم به‌عنوان رابط شهردار ناحیه و مدرسه انتخاب کرده‌اند. او می‌گوید که تجربه اولش برای شهردار شدن در مدرسه است و برای رسیدن به این جایگاه هم شعار پوچ نداده است. این دانش‌آموز به دوستانش وعده داده تا برای هوشمند شدن مدرسه خود تلاش کند و به نظرش درست کردن آزمایشگاه و کتابخانه مدرسه، شعار بی‌نتیجه‌ای است؛ چراکه اصلاح این امور در کوتاه‌مدت میسر نبوده و به عمر شهردار شدنش نمی‌رسد. بهاره با قدرت ۶معاون خودش را انتخاب کرده و برای انتخاب آنها پارتی‌بازی هم نکرده است. معتقد است که معیار مناسب برای تعیین معاونان، اخلاق‌مدار بودنشان است و دانش‌آموزانی که ارتباط خوبی با سایر دانش‌آموزان دارند را به این سمت منصوب کرده است. این شهردار ۱۴ساله، می‌گوید: معاونانم در هر حوزه‌ای که استعداد داشتند، مسئولیت برعهده گرفتند تا بهتر بتوانند به من کمک کنند. شهردار کوچک ما توانسته با تبلیغات خوب ۱۷۰رأی از دوستانش جذب کند و با اختلاف ۵۰رأی شهردار شود. حالا او از قبول مسئولیتی که برعهده‌اش گذاشته شده خوشحال است و قول داده برای مدرسه خود از هیچ کاری دریغ نکند.

شهرداران در ۴۴۰مدرسه انتخاب شدند

مکث

مهدی امیری، مدیرکل آموزش‌های شهروندی شهرداری تهران: در چند سال گذشته به‌دلیل محدودیت‌های کرونایی انتخابات شهردار مدرسه برگزار نشد، اما سال گذشته بیست‌ودومین دوره و امسال نیز بیست‌وسومین دوره آن برگزار شد. امسال انتخابات شهردار مدرسه با شعار تعهد، مشارکت و مسئولیت‌پذیری در ۴۴۰ مدرسه برگزار شد. این انتخابات در مقطع متوسطه اول و دوم در مدارس دخترانه و پسرانه برگزار و از هر مدرسه یک شهردار انتخاب شده است. این انتخابات در راستای هویت‌بخشی به نوجوانان و افزایش تعامل بین مدرسه و شهرداری و همچنین حل مشکلات مدارس و دانش‌آموزان با کمک مدیریت شهری انجام می‌شود. امسال برای نخستین‌بار شهرداران مدارس علاوه بر اینکه درخصوص محیط مدرسه مسئولیت دارند، حوزه مسئولیتی آنها تا شعاع ۵۰۰متری مدرسه نیز مشخص شده و آنها می‌توانند مشکلات پیرامونی مدرسه را نیز شناسایی کرده و برای حل آن با شهرداران ناحیه و حتی شهرداران مناطق در ارتباط باشند. هر شهردار مدرسه می‌تواند متناظر با معاونان شهردار، معاون داشته باشد، ۱۵۰هزار دانش‌آموز در ۴۴۰مدرسه درگیر انتخابات شهردار مدرسه بودند که به‌زودی مراسم تنفیذ آنها با حضور شهردار تهران برگزار می‌شود. شهرداران نواحی و مناطق باید با شهرداران مدارس در ارتباط باشند و چه بسا مکاتبات و جلسات شهرداران پیشین مدارس نیز موجود است؛ چراکه این شهرداران مدارس موظف هستند که معضلات و مشکلات را شناسایی کرده و به اطلاع شهردار منطقه برسانند.

آوین؛ شهردار ۱۵ساله

«من نماینده شما بین مدرسه و شهردار هستم» این بخشی از صحبت‌های آوین ۱۵ساله بود که برایمان از نحوه شهردار شدن و شعارهایی که به دوستانش داده می‌گفت. این خانم شهردار کوچک که در پایه نهم درس می‌خواند، معتقد است باید کاری کند که مشکلات مدرسه حل شود و خود را در قبال مسائل محل تحصیلش مسئول می‌داند. آوین می‌گوید: قبل از اینکه برای انتخابات شهردار مدرسه شرکت کنم درباره وظایفی که باید به‌عنوان شهردار انجام دهم، اطلاعات کسب کردم و می‌دانم که برای ایمنی مدرسه و بهبود وضعیت وسایل ورزشی و... باید تلاش کنم. این شهردار مدرسه، تجربه هم دارد و پله‌پله برای رسیدن به جایگاه شهرداری بالا آمده است. آوین، معاونان خود را منصوب کرده و با جدیت به ما می‌گوید که همگی برای کار آماده شده‌ایم. او درباره معاونانش اینطور می‌گوید: ۶معاون دارم که ۲نفر آنها را از بین همکلاسی‌هایم انتخاب کرده‌ام، اما ۴نفر دیگر از پایه‌های مختلف انتخاب شده‌اند. این شهردار کوچک که حسابی خود را آماده کرده، می‌خواهد از همین ابتدا کار را در دست بگیرد؛ چراکه وقتی از او درباره معاونانش پرسیدم به سرعت وظایف هریک از آنان را تشریح کرد که قرار شده هریک در چه حوزه‌هایی کار کنند. این دانش‌آموز ۱۵ساله از انتخابش به‌عنوان شهردار توسط همکلاسی‌هایش بسیار خوشحال و امیدوار است که بتواند به وعده‌هایی که داده عمل کند تا خدایی ناکرده از اعتماد دوستانش سوءاستفاده نکند.

محمدعرفان؛ شهردار ۱۴ساله

«هدف ما داشتن مدرسه بهتر، شعاری بود که برای گرفتن رأی شهردارشدن در مدرسه دادم» این را سیدمحمدعرفان ۱۴ساله می‌گوید. تجربه شهردار شدن ندارد، اما در انتخابات شورای دانش‌آموزی پیش از این شرکت کرده بود و حالا نیز در مقام شهردار مدرسه توانسته نظر هم‌کلاسی‌ها و دوستانش را جلب کند. او معاونان خود را انتخاب کرده و می‌خواهد از همان ابتدا با جدیت وارد عمل شود؛ چراکه در بین صحبت‌هایش به پیشنهادهای معاونانش برای بهبود وضعیت پیاده‌راه مجاور مدرسه یا بهبود فعالیت‌های فرهنگی و ورزشی در مدرسه اشاره کرد؛ هرچند که از نظر این شهردار کم‌وسن سال، باید روی پیشنهادهای معاونان حسابی فکر کرد و برنامه‌ریزی لازم را انجام داد. وقتی از محمدعرفان درباره معیار انتخاب معاونان پرسیدم تأکید جدی می‌کند که از تمام پایه‌های تحصیلی در مدرسه برای انتخاب معاونان استفاده کردم. او که خود پایه هشتم است، از بین پایه‌های هفتم و نهم معاونانش را انتخاب کرده که عدالت برقرار شود. او حالا خود را آماده کرده تا نماینده خوبی میان مدرسه و شهرداری باشد.

اطلاعات آماری انتخابات دوره بیست‌وسوم مناطق ۲۲ گانه

منطقه	تعداد کل مدارس	متوسطه اول	متوسطه دوم	کل مدارس دخترانه	کل مدارس پسرانه
۱	۲۴	۱۳	۲	۱۴	۱۰
۵	۲۰	۳	۳	۱۱	۹
۹	۱۶	۶	۲	۸	۸
۱۳	۱۶	۷	۲	۸	۸
۱۷	۲۰	۴	۴	۱۳	۷
۱۹	۲۰	۶	۱	۱۰	۱۰
۲۱	۱۶	۶	۳	۹	۷
۲	۲۱	۱۷	۴	۱۲	۹
۶	۱۶	۹	۰	۱۱	۵
۱۰	۱۶	۱۱	۱	۹	۷
۱۴	۲۴	۱۱	۴	۱۰	۱۴
۱۸	۲۴	۸	۴	۱۳	۱۱
۲۰	۲۴	۱۰	۴	۱۳	۱۱
۲۲	۱۶	۹	۳	۱۰	۶
۳	۱۵	۹	۴	۷	۸
۷	۲۰	۹	۷	۱۲	۸
۱۱	۱۶	۱۰	۴	۱۰	۶
۱۵	۲۴	۸	۳	۱۴	۱۰
۴	۲۴	۹	۵	۱۴	۱۰
۸	۲۴	۱۳	۵	۱۲	۱۲
۱۲	۲۴	۱۳	۳	۱۳	۱۱
۱۶	۲۰	۱۰	۱	۱۳	۷

۴۴۰ مدرسه

۱۵۰,۰۰۰ دانش آموز

۵۰۰ متر شعاع فعالیت شهرداران مدرسه

نکته: گزینه متوسطه اول و متوسطه دوم آمار مدارسی است که در آنها انتخابات برگزار شده است.

چتر حمایت شهر بر سر کودکان کار

مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران در گفت‌وگو با همشهری، نحوه ارائه خدمات به کودکان کار و خیابان را تشریح کرد

در شهر **زینب زینال‌زاده** روزنامه‌نگار

در خیابان، پشت چراغ قرمز، در اتوبوس و مترو و حتی در مراکز تجاری و خرید، آنها را می‌بینیم؛ برخی جعبه آدامس به دست دارند؛ تعدادی جوراب می‌فروشند، بعضی شیشه خودروها را پاک می‌کنند و کودکانی که مشغول گلفروشی هستند. خلاصه شغل‌های متفاوتی دارند، اما همگی برای یک هدف و آن هم تأمین مخارج خانواده تلاش می‌کنند. این، روایت کودکان کار است؛ کودکانی که سنشان کمتر از ۱۵سال است، اما بنا به دلایلی مجبورند به جای بازی و تفریح و حتی تحصیل علم و دانش، از صبح تا دیروقت کار کنند. کودکی این بچه‌ها در دنیای بزرگترها و تلاش برای کسب رزق و روزی خلاصه می‌شود. براساس مصوبه سال ۹۵ شناسایی و ساماندهی کودکان کار به‌عهده سازمان بهزیستی است، اما شهرداری تهران در راستای عمل به مسئولیت اجتماعی با فراهم کردن زیرساخت‌هایی چون پویاشهر اقدام به ساماندهی این کودکان کرده است. گرچه آمار دقیقی از کودکان کار و خیابان تهران موجود نیست، اما براساس گفته‌های سوده نجفی، رئیس کمیته سلامت شورای شهر تهران حدود ۷۰هزار کودک کار و خیابان در پایتخت وجود دارد که ۸۰درصد آنها ایرانی نیستند. فارغ از ملیت، آنها کودک هستند و نیاز به حمایت دارند؛ رویکردی که توسط مدیریت شهری در سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران پیگیری می‌شود و اکنون حدود ۶۷۰۹ کودک شناسایی و با معرفی به مراکز پویاشهر از خدمات آموزشی، تحصیلی، اجتماعی، فرهنگی، ورزشی و... استفاده می‌کنند. علاوه بر آن احمد احمدی‌صدر، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی در گفت‌وگو با همشهری از راه‌اندازی کلینیک سیار خبر می‌دهد و می‌گوید که با توجه به نیاز کودکان کار و خیابان به خدمات درمانی، این کلینیک‌ها در جنوب شرق تهران راه‌اندازی شده‌اند.

کلینیک‌های تخصصی

کلینیک سیار دندانپزشکی و چشم‌پزشکی به همت یک مجموعه خیریه سلامت‌محور و مرکز پویا شهر محله خاوران با هدف ارائه خدمات ویژه به کودکان کار و خیابان راه‌اندازی شده است. احمدی‌صدر با بیان این مطلب می‌گوید که علاوه بر کودکان کار و خیابان به خانواده‌هایشان در این کلینیک‌ها خدمات درمانی ارائه می‌شود. او در تشریح نحوه پذیرش در کلینیک‌های تخصصی عنوان می‌کند: «کودکان کاری که مشکلاتی مربوط به دهان و دندان دارند یا نیازمند به معاینات چشم‌پزشکی هستند از طریق مددکاران مراکز پویاشهر به اداره آسیب‌های اجتماعی معرفی و براساس اولویت‌بندی به مرکز پویاشهر خاوران معرفی می‌شوند. کودکان هم در زمان تعیین شده به مرکز مراجعه می‌کنند و تحت معاینات پزشکی قرار می‌گیرند.» به گفته مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی، به همت خیران، نیاز کودکان به عینک هم پیگیری و تأمین می‌شود.

عکس: همشهری/ حامد خورشیدی

راهنمای تحصیلی

توجه به تحصیل و آموزش کودکان کار و خیابان همواره مورد تأکید مدیریت شهری بوده است و ازاین‌رو برای ارتقای تحصیلی آنها کارگاه مشاوره تحصیلی در مراکز پویاشهر پیش‌بینی شده است. احمد احمدی‌صدر در راستای تأیید این موضوع می‌گوید: «معتقد هستیم همه کودکان، حق تحصیل دارند و ازاین‌رو زمینه علم‌اندوزی را برای کودکان کار و خیابان در مراکز پویاشهر فراهم کردیم. به‌هرحال این کودکان درگیر کار هستند و شرایط تحصیلی خاصی دارند و برخی هم از تحصیل بازمانده‌اند. با برگزاری کارگاه‌های مشاوره تحصیلی در مراکز پویاشهر تلاش می‌شود، روند تحصیل این کودکان تسهیل شود. طبق مذاکرات انجام شده با مسئولان آموزش‌وپرورش تعدادی از دانش‌آموزان پس از گذراندن دوره‌های تحصیلی در مراکز پویاشهر می‌توانند در مدارس دولتی ادامه تحصیل دهند.» به‌گفته او در یک سال گذشته تعدادی از کودکان کار و خیابان وارد دانشگاه شده و مشغول تحصیل در مقاطع عالی هستند.

۷۰۰۰۰
کودک کار در تهران وجود دارد.

۸۰
درصد کودکان کار غیرایرانی هستند.

۶۷۰۹
کودک کار توسط شهرداری تهران ساماندهی شده‌اند.

۳۴
مرکز پویاشهر توسط مدیریت شهری راه‌اندازی شده است.

مشاوره‌های روانشناسی

کودکان کار و خیابان در معرض آسیب‌های اجتماعی قرار دارند و نیازمند مشاوره‌های روانشناسی هستند. در راستای تحقق همین نیاز است که کارگاه‌های مشاوره در مراکز پویاشهر دایر می‌شوند. آن طور که مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی می‌گوید: «مشاوره‌ها به‌صورت فردی، گروهی و خانوادگی ارائه می‌شوند و مشاوران با ابزارهای تست روانشناسی و کارشناسان روانشناسی هم به شکل تخصصی هریک از کودکان و خانواده‌های آنها را ارزیابی می‌کنند. همچنین درصورتی که مددجویان و خانواده‌هایشان نیاز به روانپزشک داشته باشند به مراکز درمانی، مانند بیمارستان شهدای گمنام و مراکز درمان پزشکان بدون مرز معرفی می‌شوند. اگر برای آنها دارو تجویز شود با تأیید مددکاران داروها به‌صورت رایگان تأمین خواهد شد.» علاوه بر کارگاه مشاوره، در موضوعات پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی، فرزندپروری، بحران بلوغ و مهارت‌های زندگی کارگاه آموزشی هم تشکیل می‌شود.

اهداف

- ترویج حقوق کودک
- پیشگیری از درگیری کودکان کار و خیابان با مسائل و آسیب‌های اجتماعی
- کمک به کاهش آسیب کودکان کار
- کمک به توانمندسازی کودکان کار و خیابان

خدمات

- **خدمات حمایتی:** توزیع بسته حمایتی (مواد غذایی و پوشاک و...) و تأمین بخشی از هزینه‌های مدرسه و آموزش کودکان
- **خدمات سلامت و درمان:** بررسی وضعیت سلامت کودکان و پیگیری معاینات پزشکی، بهداشتی و سلامتی و ارجاع کودکان بیمار به مراکز درمانی تخصصی
- **خدمات آموزشی:** تشکیل پرونده تحصیلی، برپایی کلاس‌های سوادآموزی، برگزاری کارگاه پرورش و رشد کودک
- **خدمات مددکاری:** فراهم‌کردن شرایط حذف کار کودکان و کاهش ساعت حضور آنها در خیابان، ارتباط مستمر با مدارس کودکان، شناسایی و جذب کودکان کار، فراهم‌کردن زمینه حرفه‌آموزی برای کودکان بالای ۱۵سال

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
پیمانکار تأمین نیروی انسانی خدماتی و پشتیبانی
نوبت دوم
شرکت پتروشیمی دهلران (سهامی خاص) D.P.C

شرکت پتروشیمی دهلران در نظر دارد جهت انجام خدمات تأمین نیروی انسانی پشتیبانی و خدمات از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. لذا از پیمانکاران واجد صلاحیت جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آیدحداکثر تا ساعت۱۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۳ بهمراه فیش واریز وجه و در نظر داشتن شرایط مناقصه به آدرس: تهران میدان ونک خیابان ملاصدرا خیابان شیرازی جنوبی کوچه اتحاد پلاک۳۲ طبقه سوم، شرکت پتروشیمی دهلران، واحد امور حقوقی و پیمانها و برآورد مراجعه نمایند.
شرایط مناقصه:
۱-هزینه خرید اسناد: مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال(دو میلیون ریال) بصورت واریز نقدی به شماره حساب ۳۵۶۸۰۴۴۰۶ نزد بانک تجارت شعبه مستقل مرکزی به نام شرکت پتروشیمی دهلران
۲-سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ یازده میلیارد و یکصدمیلیون ریال (۱۱/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال) معادل ۵درصد مبلغ برآورد اولیه که بصورت ضمانتنامه بانکی و یا چک تضمینی در وجه شرکت پتروشیمی دهلران باید ارائه گردد.
۳-مدت زمان قرارداد : یک سال شمسی
۴- حداکثر زمان مهلت دریافت اسناد تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۳ و حداکثر مهلت ارائه پیشنهادات تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۳ می‌باشد.
۵- جهت دریافت اسناد، فیش واریز وجه و نامه درخواست از سوی شرکت متقاضی الزامیست.
۶- سایر اطلاعات، ضوابط و موارد مرتبط در اسناد مناقصه درج شده است.
۷- شرکت پتروشیمی دهلران در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است.
۸- هزینه درج آگهی مناقصه بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به واحد امور حقوقی، پیمان‌ها و برآورد مراجعه و یا با تلفن ۰۲۱-۸۸۶۲۷۴۵۰ داخلی ۲۵۵و۱۳۲ تماس حاصل نمایند.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)
شماره ۸۳-۱۴۰۲/۸ت (نوبت سوم)
IMPASCO
سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد «انجام ۲۰ هزار متر عملیات حفاری مغزه گیری در معدن انگوران و محدوده‌های اکتشافی واقع در استان زنجان» را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۰۰۲۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۶۱ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۲۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (بیست و پنج میلیارد و دویست میلیون) ریال (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) برگزار نماید. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۷ و جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۸ برگزار می‌گردد. علاقمندان شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

معاینه فنی رایگان تاکسی‌ها در ۸مرکز

مهدی وحدت‌کار، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران: با هماهنگی انجام‌شده آزمون معاینه فنی ویژه تاکسی در ۸مرکز به‌صورت رایگان انجام می‌شود و تاکسیرانان می‌توانند با ارائه پروانه معتبر تاکسیرانی از آن بهره‌مند شوند. ایستگاه‌های بیهقی، آبشناسان، سراج، نیایش، دماوند، الغدیر، شقایق و چمران مراکز پیش‌بینی‌شده هستند.

توسعه پروژه پیاده‌راه‌سازی در مناطق

مهدی گلشنی، مدیرکل حمل‌ونقل و امور مناطق شهرداری تهران: سیاست‌های کلان مدیریت شهری، ضرورت استفاده از مُدهای حمل‌ونقل پاک و انسان‌مدار و توسعه زیرساخت‌های ترافیک پیاده همچون پیاده‌راه‌هاست. سال آینده باید شرایط اجرای پروژه‌های پیاده‌راهی در مناطق فراهم و اعتبارات لازم پیش‌بینی شود.

اصل ماجرا

زینب زینال‌زاده؛ روزنامه‌نگار

واگن‌های خارجی یا تولیدات داخلی

پس از سفر علیرضا زاکانی همراه با هیأت مدیریت شهری به چین و انعقاد ۱۵قرارداد و انجام تفاهمات متعدد درخصوص تامین اتوبوس، واگن و تاکسی برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی، برخی از نمایندگان مجلس به این موضوع واکنش نشان دادند. واردات یا تولید داخلی، کلید واژه‌ای است که در واکنش‌ها مورد توجه قرار گرفت. محمدحسن آصفری، نخستین کسی بود که در واکنش به این سفر در صفحه شخصی‌اش نوشت: «شهرداری تهران درحالی قرارداد ۷۹۱واگن طی ۲ سال برای متروی تهران را با چین بسته که واگن‌پارس و دیگر شرکت‌های داخلی توان تولید سالانه هزار دستگاه واگن را دارند.» مصطفی میرسلیم هم دیگر نماینده‌ای است که دستاوردهای سفر شهردار تهران به پکن را زیر علامت سؤال قرار داده و گفته است: «برخی از مسئولان شهرداری مبنی بر اینکه با عقد قرارداد با چین امکان انتقال دانش فنی ضمن رفع نیاز مبرم مردم در بخش حمل‌ونقل عمومی حاصل شده آن را افتخار قلمداد کرده‌اند. این افراد اغلب ناآگاهانه چنین ادعاهایی می‌کنند». این سخنان در حالی انجام می‌شود که مدیریت شهری فضای کافی برای بروز و ظهور تولید داخلی را نیز در اختیار قرار داده است. اما اصل ماجرا چیست؟

حمایت مدیریت شهری از واگن ملی

پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران در پاسخ به این واکنش‌ها می‌گوید: «حاضرم با نمایندگان محترم به شرکت‌هایی که می‌گویند برویم و هر میزان توان برای تولید قطار دارند را قرارداد ببندیم. این شرکت‌ها یک واگن تولید کرده‌اند که آن واگن هم هنوز رونمایی نشده است. ما از تولید ملی استقبال می‌کنیم، اما نمی‌توانیم مردم را در صف‌ها منتظر نگه داریم تا تولید صورت بگیرد. حالا که پس از سال‌ها توقف در ورود اتوبوس و مترو به ناوگان، گشایش ایجاد شده، باید از آن حمایت کنیم.»

واگن مترو در ایران تولید نمی‌شود

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران به صراحت عنوان می‌کند: «تاکنون به هیچ عنوان در کشور قطارهای مترو ساخته نشده و حتی یک رام قطاری که تولید شده بود، با اما و اگرهای زیادی همراه است تا به تولید صنعتی برسد. بنابراین هیچ شرکتی در ایران نمی‌تواند واگن مترو بسازد.» او با بیان اینکه قطارهای مترو با قطارهای شهری متفاوت است و گویا نمایندگان با این موضوع واقف نیستند، تأکید می‌کند: «اگر منظور عزیزانی که به انعقاد قرارداد با شرکت خارجی برای تامین واگن مترو انتقاد دارند، قطارهای بین شهری است، بنده نیز موافقم که در داخل کشور تولید می‌شوند؛ البته این قطارها نیز قدیمی است و به ۵۰ تا ۶۰ سال قبل برمی‌گردد و باید شرکت‌های تولیدکننده قطارهای بین شهری به سمت فناوری‌های نو بروند. به صراحت می‌گویم که نه واگن‌سازی پارس و نه واگن‌سازی دیگری قطار مترو تولید نکرده‌اند. ممکن است برخی شرکت‌ها قطعاتی را ساخته باشند اما شرکت سازنده واگن مترو در کشور نداریم.»

یادمون نره!

افتتاح ایستگاه پرند در پاییز امسال

حمل‌ونقل **مهدی اسماعیل‌پور** روزنامه‌نگار

ایستگاه متروی پرند که ۱۹کیلومتر مسیر ریلی آن از فرودگاه امام خمینی(ره) شروع می‌شود، یکی از ۱۲ایستگاهی است که به‌گفته محسن هرمزی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو، برای تکمیل و افتتاح آن تا پایان سال برنامه‌ریزی شده است. برای افتتاح این پروژه که دولت، کارفرما و شهرداری تهران (شرکت متروی تهران) مجری آن است، از سال گذشته تاکنون زمان‌های مختلفی اعلام شده بود که به‌دلایل مختلف این موضوع به تعویق افتاد. تست سرد این مسیر در تیرماه سال گذشته صورت گرفت. به گزارش همشهری، مطالعات مربوط به این پروژه که در واقع توسعه بخش جنوبی خط یک متروی تهران نیز محسوب می‌شود از سال ۱۳۸۴ شروع شد. امتداد جنوبی خط یک متروی تهران از ایستگاه شاهد آغاز شده و پس از گذر از ایستگاه‌های شهر آفتاب، فرودگاه امام خمینی (ره) به ایستگاه شهر جدید پرند می‌رسد که آخرین ایستگاه توسعه جنوبی خط یک محسوب می‌شود.

تکمیل بخش ساختمانی و تجهیزاتی تا ۲۰ آبان

اجرای این پروژه که طول آن حدود ۵۰کیلومتر است و ۱۵ایستگاه مصوب دارد (شهر آفتاب، فرودگاه امام خمینی(ره) ۱ و ۲، واوان و پرند) از سال ۹۱ به شهرداری تهران سپرده شد. پیش از این حدود ۳۰کیلومتر آن از ایستگاه شاهد تا فرودگاه امام خمینی(ره) در مرداد سال ۹۶ به بهره‌برداری رسیده بود. درخصوص آخرین وضعیت پروژه، طبق برنامه‌ریزی و اطلاعات کسب شده از شرکت بهره‌برداری متروی تهران، قرار است که سرانجام در پاییز امسال متروی پرند به بهره‌برداری برسد. در همین رابطه پرویز ظهراب‌زاده، عضو هیأت مدیره راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) به روزنامه همشهری می‌گوید: «بخش سیویل یا همان عملیات ساختمانی پروژه، ۹۹درصد تکمیل شده است؛ دلیل اینکه نمی‌گوییم ۱۰۰درصد، با توجه به خرده‌ریزهای کارگاهی است که باید جمع‌آوری شود. در واقع دلیل تأخیر پیش آمده به بحث تجهیزات از قبیل تکمیل ریل سوم، برق پایدار و تامین پست برق برمی‌گردد که بالغ بر ۹۰درصد آن تکمیل شده و در بازدیدی که صبح دیروز (دوشنبه) داشتم، طبق برنامه تا اواسط و نهایتا ۲۰آبان بخش تجهیزاتی هم تکمیل خواهد شد و ایستگاه آماده بهره‌برداری است.»

بهره‌برداری از متروی پرند در پاییز امسال

ظهراب‌زاده درباره زمان قطعی بهره‌برداری از ایستگاه متروی پرند می‌گوید: «ان‌شاءالله قطعا تا قبل از پایان فصل پاییز این پروژه رسما افتتاح می‌شود و به بهره‌برداری می‌رسد و در اختیار شهروندان قرار خواهد گرفت. البته ایستگاه در حال حاضر هم قابلیت بهره‌برداری را دارد، اما با توجه به ملاحظات و حساسیت‌هایی که وجود دارد تأکید ما بر این است که حتما بهره‌برداری نهایی و ایمن از پروژه داشته باشیم و قبل از بهره‌برداری، برق پایدار آن تامین شود تا در ادامه هیچ نگرانی‌ای بابت پیش آمدن خلل‌های احتمالی برای خدمات‌دهی به مسافران در این مسیر نداشته باشیم. با توجه به تأخیرهای پیش آمده در زمانبندی‌های اعلام شده برای افتتاح پروژه، این بار قطعا در پاییز امسال پروژه به بهره‌برداری خواهد رسید.»

آشنایی با شهر جدید پرند

شهر جدید پرند در ۳۵کیلومتری غرب تهران و در حاشیه آزادراه تهران-ساوه قرار دارد و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۱۴۰۵ جمعیت حدودا ۴۵۰هزار نفری ساکن در آن به حدود ۷۰۰هزار نفر برسد؛ جمعیتی که اغلب برای امرار معاش و تحصیل و... درحال رفت‌وآمد به شهر تهران خواهند بود. در حال حاضر طبق آخرین آمارها روزانه بین ۳۰ تا ۴۰هزار نفر بین شهرهای پرند و تهران در تردد هستند.

- **۵۰۰۰هزار** میلیارد تومان حدود ارزش پروژه به نرخ امروز
- **۱۳هزار** نفر ظرفیت جابه‌جایی مسافران بین تهران، پرند، اسلامشهر، رباط کریم و...
- **سال ۱۳۹۱** پروژه به شهرداری تهران واگذار شد.
- **۳۰کیلومتر** ریلی تا ایستگاه فرودگاه امام خمینی(ره) در سال ۱۳۹۶ به بهره‌برداری رسید.
- **۴۵۰هزار** نفر جمعیت فعلی شهر پرند
- **۷۰۰هزار** نفر تخمین جمعیت پرند تا سال ۱۴۰۵
- **۳۰** تا **۴۰هزار** نفر روزانه بین تهران و پرند تردد می‌کنند.
- کل پروژه **۵۰کیلومتر** مسیر ریلی و **۱۵ایستگاه** بخش توسعه جنوبی خط یک متروی تهران
- **۳۰کیلومتر** و **۱۲ایستگاه** به بهره‌برداری رسیده است.
- **۱۹کیلومتر** مسیر ریلی و یک ایستگاه در پروژه متروی پرند به بهره‌برداری می‌رسد.
- **۹۹درصد** میزان پیشرفت سیویل پروژه(ساختمانی)
- بیش از **۹۰درصد** میزان پیشرفت تجهیزاتی پروژه
- **۲۰آبان** تکمیل پروژه
- **پاییز ۱۴۰۲** بهره‌برداری از پروژه

همشهری را در شبکه‌های اجتماعی دنبال کنید
instagram
hamshahrinewspaper

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

گفتاردرمانی تحت پوشش بیمه قرار گیرد

من از افرادی هستم که به‌دلیل معلولیت متوسط قادر به تکلم صحیح و درست نیستم و سال‌هاست که برای رفع این مشکل از خدمات گفتار درمانی استفاده می‌کنم. متأسفانه هزینه‌های گفتار درمانی بسیار سنگین است و تحت پوشش هیچ بیمه‌ای هم نیست. از طرفی این کار پیوسته و دائمی است و بیماران باید به‌طور مرتب به مراکز درمانی مراجعه کنند و همین موضوع فشار مالی سنگینی را به آنها وارد می‌کند. از مسئولان وزارت بهداشت درخواست داریم تا این رشته درمانی را که بیماران آن هم کم نیستند تحت پوشش بیمه قرار دهند تا بخشی از مشکلات مالی آنها کم شود.

ساوجی از شهر جدید پردیس

نرخ تراکم مسکن را کاهش دهید

متأسفانه قیمت مسکن در چند سال اخیر به‌قدری بالا رفته که با هیچ منطقی توجیه نمی‌شود. به‌نظر می‌رسد یکی از عوامل بالا رفتن آن، نرخ بالای فروش تراکم به سازندگان است. همین موضوع باعث می‌شود که در نهایت و هنگام فروش ساختمان، قیمت آن را بی‌حساب و کتاب افزایش دهند. بدون شک با پایین آوردن این نرخ و نظارت دقیق‌تر قیمت مسکن هم پایین خواهد آمد.

خسرو از تهران

درخواست نصب دوربین در شهرک صنعتی اشتهارد

سرعت خودروهای در حال تردد در شهرک صنعتی اشتهارد بالا و غیرمجاز است که خب این مسئله زمینه‌ساز تصادف و خسارات جانی و مالی می‌شود. مسلما نصب دوربین در طول مسیرهای این شهرک برای ثبت سرعت خودروها و همین‌طور حضور فیزیکی پلیس این مشکل را حل خواهد کرد.

صداقت‌طلب از اشتهارد

پیامک

ارسال پیام کوتاه خوانندگان ۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

اعتراض به ارسال پیامک‌های تبلیغاتی

تقریبا روزی نیست که چندین پیام تبلیغاتی از طرف شرکت‌ها و مراکز خرید برای مشترکان ارسال نشود. بعضی از روزها حجم این پیام‌ها به‌قدری زیاد است که افراد را کلافه و عصبی می‌کند. خصوصا برای کسانی که مشغله کاری دارند. دستور لغو آنها هم تنها برای ۲۴ساعت امکان‌پذیر است. قرار نیست که برای رونق کسب‌وکار یک عده افراد دیگر دچار دردسر و گرفتاری شوند. لازم است شرکت مخابرات فکری اساسی برای حل این مشکل بکند.

شروین از تهران

مناطق فرسوده جنوب شهر نوسازی شود

ساختمان‌ها و معابر بسیاری از مناطق جنوبی شهر تهران به قدری فرسوده شده‌اند که در آستانه فروریختن هستند. می‌دانیم که تهران روی گسل زلزله قرار دارد و یکی از گسل‌های خطرناک آن هم گسل ری است که در صورت فعال‌شدن بسیار ویرانگر خواهد بود. ضرورت دارد تا هر چه زودتر مناطق فرسوده بازسازی و مقاوم‌سازی شوند تا خدای ناکرده اگر زلزله‌ای رخ داد شدت خسارات و تلفات به حداقل برسد.

علوی از تهران

روستای زرین‌آباد نرماشیر اینترنت ندارد

روستای زرین‌آباد از توابع نرماشیر استان کرمان است و ۵۰۰خانوار سکنه دارد. مدتی است که دکل اپراتور همراه اول در این روستا نصب شده ولی هنوز خبری از نصب تجهیزات جانبی آن به‌منظور راه‌اندازی اینترنت نیست. شرکت همراه‌اول همیشه تبلیغات گسترده‌ای برای معرفی خدمات خود انجام می‌دهد. انتظار می‌رود که مطابق با تبلیغات و وعده‌هایشان عمل کنند. درخواست داریم تا هر چه زودتر نسبت به نصب تجهیزات و راه‌اندازی اینترنت این روستا اقدام کنند.

یکی از اهالی روستای زرین آباد

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
شرکت تجهیز محیط
وابسته به بنیاد مسکن انقلاب اسلامی

موضوع مناقصه : انجام عملیات اجرایی تا اتمام سفت‌کاری ۷ بلوک زون ۲ شامل اجرای اسکلت بتنی و تیغه چینی به همراه اجرای وال پست، بصورت دستمزدی (بدون مصالح) از طریق انتخاب پیمانکار ذیصلاح
محل انجام کار : پروژه خرداد واقع در تهران ـ روستای مرتضی گرد، امام حسین (ع) خیابان فرهمند، محله شهید سلیمانی
شرایط شرکت‌کنندگان : کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی دارای صلاحیت و سوابق مرتبط
مهلت، نحوه و محل دریافت اسناد و ارائه پیشنهادات : از تاریخ انتشار آگهی تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۲/۰۸/۱۶ به آدرس تهران ـ سعادت‌آباد ـ بلوار دریا ـ خیابان شکوفان ۱ـ کوچه بهاران ۲ ـ پلاک ۳۳ و ۳۵ ـ شرکت تجهیزمحیط (واحد دبیرخانه) با در دست داشتن معرفی‌نامه معتبر مراجعه نمایند.
مبلغ خرید اسناد : مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت خرید اسناد به شماره حساب ۱۰/۹۳۳۲۹۹۹/۱ و یا شماره شبا IR۹۰۰۷۰۰۰۰۱۰۰۰۲۲۹۳۳۲۹۹۹۰۰۱ بانک رسالت کد ۷۰۰۰۱۰۹ (بلوار دریا) به نام شرکت تجهیزمحیط واریز و فیش بانکی هنگام دریافت اسناد ارائه گردد.
مبلغ سپرده شرکت در مناقصه : مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (پنج میلیارد ریال) سفته، چک و یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر می‌باشد.
مهلت و محل ارائه پیشنهادات : تاریخ ارائه پیشنهادات حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه ۱۴۰۲/۰۸/۲۳ به نشانی سعادت‌آباد ـ بلوار دریا ـ خیابان شکوفان ۱ ـ کوچه بهاران ۲ ـ پلاک ۳۳ و ۳۵ ـ شرکت تجهیزمحیط ـ طبقه همکف ـ دبیرخانه حراست می‌باشد.
سایر شرایط : به پیشنهادهای فاقد امضاء، مخدوش و پیشنهاداتی که پس از انقضاء مدت مقرر در فراخوان ارسال شود ترتیب اثر داده نخواهد شد. هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
لازم بذکر است شرکت تجهیز محیط در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.
آدرس سایت : www.tajhizmohit-co.ir
جهت هماهنگی برای بازدید و کسب اطلاعات با شماره تلفن‌های ۸۸۵۶۹۹۳۰ (واحد فنی) و یا تلفن همراه به شماره ۰۹۱۲۲۱۷۸۶۰۷ تماس حاصل فرمایید.