

عدد خیر

۴۲۰ تن

مستند

مدیر جهاد کشاورزی شاهرود گفت: ۴۲۰تن محصول انگور امسال از این شهرستان به خارج از کشور صادر شد. به گزارش ایرنا، حمید آقا بیگی افزود: امسال ۳۸۰تن انگور شاهرود به کشور روسیه و ۴۰تن به کشور قزاقستان صادر شد. ۷۳۰۰تن انگور نیز توسط کارخانه کنساتره شاهرود خریداری شد.

۸۰ درصد

مستند

رئیس پلیس راهور خراسان رضوی گفت: ۷۵ تا ۸۰ درصد معضلات ترافیک ما در استان مربوط به مشهد است. به گزارش ایرنا، هادی امیدوار عنوان کرد: مشهد شرایط خاصی دارد. ۵۰شهر نیز در مسیری هستند که با ترافیکی آنها بر دوشی مشهد می‌افتد. باید در ترد مردم، کاربری آسان برای جریان ترافیکی و ایجاد رضایتمندی در جریان ترافیکی تسهیل شود.

۴۵۸ واحد

مستند

فرماندار شهرستان اهر از خسارت سیل شهریور به ۴۵۸ واحد مسکونی در شهرستان اهر خبر داد. به گزارش مهر، ابوالفضل غنی‌زاده گفت: از این تعداد واحد مسکونی خسارت دیده، ۳۵۷ واحد مسکونی شهری و ۱۰۱ واحد مسکونی روستایی است. به‌گفته او، از زمان وقوع سیل، اقدام موردنیاز زندگی ازجمله بسته‌های معیشتی و اسکان موقت آسیب دیدگان تأمین شده است.

۹۰ درصد

مستند

مدیر جهادکشاورزی سیرجان گفت: کرم گلوگاه و مگس مدیترانه‌ای ۲۸۰هکتار، معادل ۹۰درصد انارهای انارستان‌های سیرجان را نابود کرده و برای جلوگیری از انتشارآنها،محصولات کشاورزان امروز امحاء شد. به گزارش فارس، حمیدرضا ارجمند اظهار کرد: کارشناسان نشان‌ها مبارزه با این آفت را آتش زدن میوه‌ها می‌دانند.

مستند

## یک روایت زنانه از رنجی مردانه

مستند «کوهستان، یک روایت زنانه» که یکشنبه ساعت ۲۱ از شبکه مستند سیما پخش شد،سراغ پیامدها و تبعات کولبری در خانواده و اجتماع رفته بود.

به گزارش ایرنا، مستند کوهستان یک روایت زنانه به کارگردانی ربیوار محمودپور است که در هفتمین جشنواره تلویزیونی مستند حضور دارد و از شبکه مستند سیما نیز پخش شد.

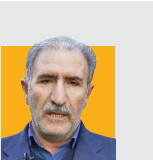
محمودپور درباره سوژه این مستند توضیح داد و گفت: در این مستند سراغ پیامدها و تبعات کولبری در خانواده و اجتماع رفته‌ایم. تمرکز اصلی این مستند، گفت‌وگو با خانواده به‌ویژه زنان کولبران و مشکلاتی است که به واسطه این شغل درگیرش می‌شوند. بر همین اساس، سراغ همسر، مادر یا خواهر یک کولبسر رفته‌ایم و درد دل‌های آنان را می‌شنویم. به‌عبارت دیگر می‌توان گفت این مستند یک روایت زنانه از رنجی مردانه است.

وی با اشاره به تبعات اجتماعی و خانوادگی کولبری گفت: یکی از مهم‌ترین تبعات کولبری، انتظاری است که زنان خانواده می‌کنند تا مردانشان دوباره به روستا بر گردند. اضطرابی که آنها دارند از اینکه میادا مردان در کوه جاش را از دست بدهند یا اتفاق هولناکی برایش رخ بدهد، یکی از مهم‌ترین بخش‌های این مستند است. علاوه بر این، سؤال اصلی اینجااست که اگر مرد کولبر سالم از کوه بر گردد آیا می‌تواند پاسخگوی نیازهای شخصی، روحی و مالی خانواده‌اش باشد؟

این مستندساز خاطر نشان کرد: کولبری تبعات اجتماعی نیز دارد. برای مثال وقتی یک کودک بزرگ می‌شود و از او می‌پرسند شغل پدرش چیست؟ اگر پاسخ دهد: کولبر! اتفاقات چندان مثبتی برای او به همراه ندارد. متعده تبعات کولبری بسیار بیشتر از آن چیزی است که فکرتش را بکنیم. محمودپور درباره ایده ساخت این مستند گفت: همانطور که می‌دانید کولبری یکی از معضلات مهم کردستان و روستاهای آن است و همین موضوع تبدیل به دغدغه من فیلمساز شد. البته جالب است بدانید که کولبری هیچ تناسبی با فرهنگ ما ندارد. تاکنون مستندهای زیادی درباره پدیده کولبری ساخته شده و به ایجاد مختلف آن پرداخته‌اند اما از آنجا که می‌خواستیم به پیامدهای این اتفاق بپردازم سفر کردیم به کوه و روایت خود کولبران را رها کرده و به جایش در میان خانواده‌های آنان رفتم.

وی درباره فرم روایی این مستند نیز توضیح داد و گفت: آقای ایراهیمی یکی از کولبران کردستان است که در سفرهایی که به کوهستان داشتم با او آشنا شدم، سراغ خانواده او رفتم و با آنها گفت‌وگو کردیم. همچنین سراغ چند خانواده دیگر نیز رفتم؛ به‌ویژه آنهایی که عزیزشان را در همین ماجرای کولبری از دست داده‌اند. حرف‌های آنان را نیز در فیلم به تصویر کشیدیم. او درباره سختی‌های ساخت این مستند گفت: برای پیدا کردن این سوژه ۳بار به کوهستان رفتم و مدت‌ها درگیر پیدا کردن فردی بودم که بتوان فیلم را با محوریت او پیش برد. این مستند ۳۰دقیقه‌است.

ربیوار محمودپور کارگردانی تصویربرداری و تهیه‌کنندگی این مستند را برعهده داشته و می‌توان به تدوینگری توفیق امانی و صدانگاری آرش قاسمی نیز در این فیلم اشاره کرد.



**آغاز بهسازی آزادراه تبریز -زنجان با اعتبار سفر رئیس جمهوری**
غلامرضا رسول‌زاده، معاون راهداری مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای آذربایجان شرقی:روکش آسفالت آزادراه تبریز -زنجان به‌عنوان مرحله نخست بهسازی این آزاد راه از محل اعتبارات سفرهای اول و دوم رئیس‌جمهوری به استان آغاز شد.

برای اسسامی معابر و پلاک خانه‌ها شکل معابر براساس ضوابط تعیین‌شده تابلوهای عمومی برای تصویب طرح تفصیلی شهرها از شهرها و مراکز استان‌ها هنوز خانه‌های بدون پلاک و معابر بدون نام و جود دارد که

# خانه‌های بی‌نام و کوچه‌های بی‌نشان

با وجود گذشت نیم‌قرن از توسعه شهری در کشور هنوز برخی معابر در شهرها تابلو و بعضی خانه‌ها پلاک ندارند

نیم‌قرن دارد، موجب شد ساز و کار منظمی برای اسسامی معابر و پلاک خانه‌ها شکل بگیرد؛ د دیگر برای نشانی دادن نمی‌شد به فلان نانوایی یا خانه بزرگ محل اکتفا کرد؛ هر چند در کلانشهرها کمیته نامگذاری

توسعه شهرها که در ایران قدمتی حدود

## نصب تابلوی معابر یزد تا پایان دی



یزد، نخستین شهری است که به آن سر می‌زنیم. قدم زدن در کوچه‌های خشتی و میان‌خانه‌های کاهگلی این شهر به‌قدری جذاب است که نام معابر به چشم نمی‌آید، اما بی‌نام بودن برخی معابر و کوچه‌ها باعث سرگردانی شهروندان شده است. این معضل در بافت جدید شهری و در شهرک‌ها بیشتر دیده می‌شود. نام نداشتن معابر و میدان‌های شهرک‌ها باعث شده تا شهروندان برای ثبت نشانی خرید اینترنتی، تماس با اورژانس و آتش‌نشانی، نشانی دادن به مهمان و دریافت ترسولات پستی مشکلات ریز و درشتی را تجربه کنند. موضوع را با رئیس سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری یزد در میان می‌گذاریم. محسن‌حسین منصوریزاده هم به هم‌شهری می‌گوید: «توسعه شهری و ساخت شهرک‌ها موضوعی است که در کمیته نامگذاری معابر شده و ۲هزار تا هم برای مواردی است که تا آخر سال اسم آن مشخص می‌شود.» منصوریزاده در پایان پیشنهادهی هم مطرح می‌کند و می‌گوید: «گر برای تهیه و نصب تابلوهای ترافیکی، معرفی معابر و تبلیغات شهر یک متولی داشته باشیم، منجر به تسریع این جریان می‌شود.»

## پلاک متفاوت خانه‌ها در ایلام

«پلاک طراحی شده یک پلاک عادی نیست و درواقع یک پسلاک فیزیکی و الکترونیکی است و می‌تواند با شرکت ابفا، اداره برق و... ارتباط برقرار کند.»



موضوع پلاک کوبی معابر و طرح پلاک کوبی خانه‌ها به موازات هم پیش می‌رود. در ایلام هم خانه‌های بدون پلاک در کوچه‌های بدون نام وجود دارد. حسن بهرام‌نیا، استاندار ایلام می‌گوید که یکی از الزامات طرح تفصیلی پلاک‌کوبی معابر شهرهای استان است که باید با همکاری دستگاه‌های اجرایی مرتبط در سطح شهرهای استان اجرا شود. مدیرعامل سازمان فناوری شهرداری از طرحی نو برای پلاک‌کوبیسی خبر می‌دهد:



**بازگشایی پنجمین پایانه مرزی آذربایجان غربی**
محمدصادق معتمدیان، استاندار آذربایجان غربی: با موافقت دولت به‌زودی پنجمین مرز استان در سلماس بازگشایی می‌شود. بازگشایی مرز جدید در سلماس و بازارچه چالدران از توافقات بین ایران و ترکیه بود.

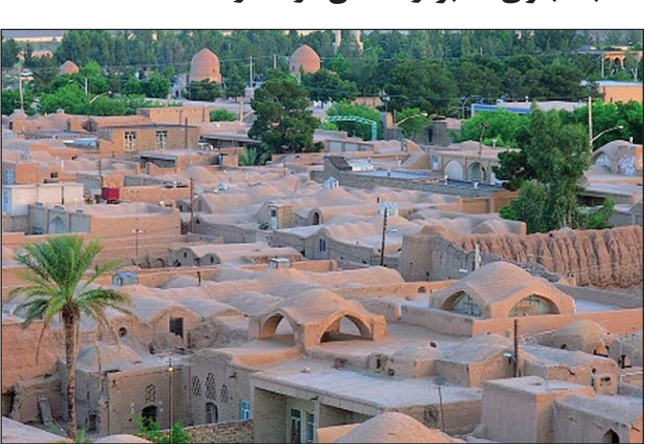
در دسرهای ریز و درشتی را برای شهروندان رقم زد. است. از آنجا که پلاک‌کوبی معابر عمومی برای تصویب طرح تفصیلی شهرها الزامی است، این طرح در شهرها دنبال می‌شود.

نداشتن تابلوی نام معابر در محله‌های قدیمی به‌دلیل فرسوده شدن تابلو و در شهرک‌های جدید به‌دلیل نصب نشدن آنهاست.»

معین مهدانیان می‌افزاید: «هفته گذشته

را هم گرفته و شهروندان را بلا تکلیف کرده‌است. به‌گفته رئیس اداره پست شهرستان اردستان، یکی از معضلات چندساله اداره پست شهرستان اردستان نصب نشدن کد پستی در شهرک‌های تازه تاسیس و پلاک‌های فرسوده است. مهدی جعفری می‌گوید: «تعداد قابل توجهی از کوچه‌های اردستان بی‌نام و نشان و خانه‌های آنها بدون پلاک است که باعث شده نیروهای اداره پست برای توزیع مرسولات به در دسر بیفتند و گاهی تا ۲،۳روز در بی یک نشانی معطل می‌شوند. این موضوع می‌تواند در زمان وقوع حوادث، مانع از امدادسانی و باعث اتفاقات جبران‌ناپذیری شود.»

## نصب تابلوی معابر اردستان در ۳فاز



در مسیر کوچه‌های بی‌نام به اردستان در اصفهان سرکشی می‌کنیم؛ شهری با جمعیت حدود ۱۶هزار نفر که کوچه‌های بدون نام و خانه‌های بدون پلاکش در دسری شده که گریبان‌داره پست

را هم گرفته و شهروندان را بلا تکلیف کرده‌است. به‌گفته رئیس اداره پست شهرستان اردستان، یکی از معضلات چندساله اداره پست شهرستان اردستان نصب نشدن کد پستی در شهرک‌های تازه تاسیس و پلاک‌های فرسوده است. مهدی جعفری می‌گوید: «تعداد قابل توجهی از کوچه‌های اردستان بی‌نام و نشان و خانه‌های آنها بدون پلاک است که باعث شده نیروهای اداره پست برای توزیع مرسولات به در دسر بیفتند و گاهی تا ۲،۳روز در بی یک نشانی معطل می‌شوند. این موضوع می‌تواند در زمان وقوع حوادث، مانع از امدادسانی و باعث اتفاقات جبران‌ناپذیری شود.»

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

نداشتن تابلوی نام معابر در محله‌های قدیمی به‌دلیل فرسوده شدن تابلو و در شهرک‌های جدید به‌دلیل نصب نشدن آنهاست.»

معین مهدانیان می‌افزاید: «هفته گذشته را هم گرفته و شهروندان را بلا تکلیف کرده‌است. به‌گفته رئیس اداره پست شهرستان اردستان، یکی از معضلات چندساله اداره پست شهرستان اردستان نصب نشدن کد پستی در شهرک‌های تازه تاسیس و پلاک‌های فرسوده است. مهدی جعفری می‌گوید: «تعداد قابل توجهی از کوچه‌های اردستان بی‌نام و نشان و خانه‌های آنها بدون پلاک است که باعث شده نیروهای اداره پست برای توزیع مرسولات به در دسر بیفتند و گاهی تا ۲،۳روز در بی یک نشانی معطل می‌شوند. این موضوع می‌تواند در زمان وقوع حوادث، مانع از امدادسانی و باعث اتفاقات جبران‌ناپذیری شود.»

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

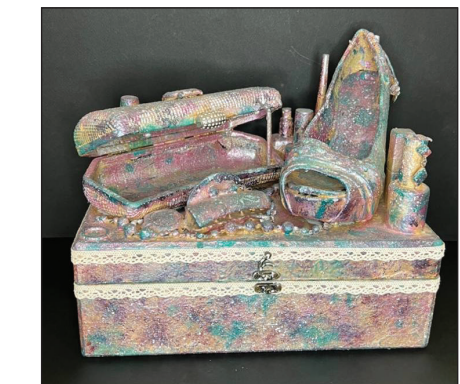
شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

شهردار اردستان اما در گفت‌وگو با همشهری از اجرای طرح پلاک‌کوبی معابر در ۳فاز خبر می‌دهد و می‌گوید: «مشکل

مکت



مکت

مکت

مکت

مکت

مکت

مکت

مکت

مکت

مکت

مکت

مکت

مکت

مکت

مکت

مکت

مکت

مکت

مکت

مکت

مکت

مکت