شهردار تهران ترمیم حقوق کارکنان را پیگیری کند

سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورای شهر: قانون ترمیم حقوق کارکنان که توسط مجلس به تصویب رسیده موجب دل‌نگرانی پرسنل شهرداری و سایر دستگاه‌ها شده است. برهمین اساس از شهردار تهران که خودشان از زمره نمایندگان بوده و در هیأت دولت نیز حضور دارند درخواست دارم این موضوع را پیگیری کنند.

رشد ۳۳ درصدی آمار مسافران مترو تهران

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای شهر: در سال ۱۴۰۰ تعداد مسافران مترو ۳۰۸ میلیون نفر و در سال ۱۴۰۱ تعداد مسافران ۴۰۹ میلیون نفر بوده است که برهمین اساس تعداد مسافران از سال ۱۴۰۰ به ۱۴۰۱، ۳۳ درصد افزایش داشته و در ۶ ماهه نخست امسال ۹ درصد نیز افزایش مسافر در مترو داشتیم.

عدم صدور پروانه ساخت‌وساز تا زمان عمل به تعهد سازندگان

مهدی اقارایان، رئیس کمیته حقوقی و نظارت شورای شهر: طبق قانون، سازندگان شهرک‌ها ۲۰۰ واحد بالاتر، باید سرانه آموزشی را تأمین کنند، اما این اقدام صورت نمی‌گیرد و شهرداری نیز پروانه نمی‌دهد. بنده از شهردار تهران می‌خواهم که پروانه ساخت‌وساز تا زمانی که سازندگان به تعهد خود عمل نکرده‌اند، صادر نشود.

تشکیل شبکه معتمدین برای رفع مشکلات شهری

سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران: نشست‌های مجمع مشورتی و تخصصی محلات با حضور نخبگان و نظرات و پیشنهادات محلی کمک شایانی به رفع مشکلات شهری می‌کند. در همین راستا، شبکه معتمدین محلی در مناطق تشکیل شده که براساس مدل‌های اتاق فکری عمل می‌کنند.

دست پُر شهردار از سفر چین

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران دستاوردهای سفر مدیران شهری به چین را تشریح کرد

گزارش: زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

حدود ۱۰ روز پیش علیرضا زاکانی، شهردار تهران به دعوت رسمی بین بانگ، شهردار پکن برای شرکت در اجلاسیه «راه ابریشم» همراه با برخی از مدیران شهری عازم چین شد. مذاکره و پیگیری موضوعات حمل‌ونقل عمومی هم یکی از محورهای اصلی این سفر بود؛ چراکه کمبود خودروسازی دست مافیای خودروسازی است. این اجلاس در ۱۰ کشور چین برگزار شد و در آن ۱۰ کشور دیگر از آسیا و اروپا حضور داشتند. در این اجلاس، شهردار تهران با شهردار پکن، شهردار کیوتو ژاپن، شهردار سئول کره جنوبی، شهردار مسکو روسیه، شهردار بانکوک تایلند، شهردار کوالالامپور مالزی، شهردار هانوی ویتنام، شهردار ریاض عربستان، شهردار دوبی امارات و شهردار ورشو لهستان دیدار و گفت‌وگو کرد. البته در این میان فعال بلاتکلیف مانده بود و افزایش آن هم در لیست برنامه‌های هیات سفر کرده به چین قرار داشت. طی این ۱۰ روز شهردار تهران و هیات مدیریت شهری از ۱۳ شهر چین و شرکت‌های خودروسازی و واگن‌سازی بازدید و در نهایت هم روز شنبه (۶ آبان) یکن را به مقصد تهران ترک کردند. البته برای نهایی شدن برخی از تفاهمات تا یکماه آینده هیأتی از کشور چین وارد پایتخت می‌شود. براساس آخرین اطلاعات، این سفر دستاوردهای خوبی در حوزه حمل‌ونقل همگانی اعم از مترو، اتوبوس و تاکسی داشته است.

سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران، در جریان تشریح اقدامات انجام شده در یکن با بیان اینکه ۱۵ قرارداد و تفاهمنامه صورت گرفته است، گفت: «در برخی از موارد قراردادهایی منعقد شده که برای دوطرف تعهدآور است و در بعضی موضوعات هم به تفاهماتی رسیده‌اند و به نظر می‌رسد امسال و سال آینده، سال‌های چهش حمل‌ونقلی در پایتخت خواهد بود.» به گفته این عضو پارلمان شهری با محقق شدن قراردادها حدود ۴ میلیون ظرفیت جدید برای حمل‌ونقل عمومی ایجاد می‌شود.

تفاهمات و قراردادها

- **۱۰۰۰** دستگاه اتوبوس تک‌اکسن برقی
- **۱۰۰۰** دستگاه اتوبوس دوکابین گازسوز
- **۱۵** درصد پیش‌پرداخت قرارداد ۶۳۰ دستگاه واگن
- **۲۵** درصد افزایش سقف قرارداد و تأمین ۷۹۱ دستگاه واگن
- **۲۵۹** دستگاه واگن از طریق قرارداد جدید
- **۱۰۵۰** دستگاه واگن تعهدنهایی چین
- **۱۲** ماه زمان تحویل نخستین محموله واگن‌ها
- **۱۰۰/۰۰۰** دستگاه موتورسیکلت
- **۱۰/۰۰۰** دستگاه ون

اهم مذاکرات انجام شده

- مباحثی درخصوص توسعه خط ۸/۱۰ مترو
- انتقال تکنولوژی ساخت بوژی به کشور
- سرمایه‌گذاری برای دستگاه‌های زباله‌سوز
- راه‌اندازی دستگاه تبدیل کننده زباله به آب کشاورزی و کمپوست

بهره‌مندی شهروندان از دستاوردهای سفر چین

اعضای شورای شهر تهران، سفر اخیر سکاندار پایتخت به چین را خوب ارزیابی می‌کنند و انجام این حجم از مذاکرات و تفاهمات در حوزه حمل‌ونقل را در تاریخ بلدیه بی‌نظیر و تاریخی می‌دانند. نمایندگان پارلمان شهری امیدوارند در کوتاه‌ترین زمان شهروندان بتوانند از دستاوردهای مهم این سفر بهره‌مند شوند.

مهدی چمران، رئیس شورا: هزار دستگاه اتوبوس تفاهم شده که هم قیمت خوبی دارد و هم آماده است و می‌توان خریداری و به ناوگان وارد کرد. هر یک از این اتوبوس‌ها ۲۱۶/۱ میلیارد تومان قیمت دارند که دولت باید کمک کند؛ چراکه شهرداری به تنهایی نمی‌تواند خرید این تعداد را انجام دهد. ساخت واگن‌های مترو نیز آغاز و مقرر شد که تفاهم برای افزایش واگن‌ها به هزار و ۵۰ دستگاه برسد.

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون محیط‌زیست و سلامت شورا: این سفر یکی از سفرهای پردستاورد برای مردم کشور و مردم تهران بوده است. توسعه واگن‌ها، مطلوبیت سفر، رضایتمندی شهروندان، کاهش زمان سفر و سفر ارزان را برای عموم مردم به ارمغان می‌آورد؛ چراکه با وجود افزایش مسافران در ناوگان حمل‌ونقل عمومی اگر این اتفاق نمی‌افتاد، دچار مشکلات عدیده و چالش‌های بسیاری می‌شدیم.

پرویز سروری، نایب‌رئیس شورا: پس از سال‌ها توقف، ورود اتوبوس و مترو به ناوگان حمل‌ونقل، گشایش ایجاد می‌کند، باید از آن حمایت کنیم. استقبال بسیار خوبی از سوی مردم از ایستگاه‌های جدید صورت گرفت و منجر به افزایش سرفاصله حرکت قطارها شد و اگر واگن‌ها وارد شوند سرفاصله کاهش خواهد یافت.

محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه‌وبودجه شورا: از ابتدای مهرماه تاکنون ورود اتوبوس‌های جدید، بازسازی اتوبوس‌ها و اوراهای قطارهای مترو رقم خورده است. افتتاح ایستگاه‌های جدید مترو با حضور رئیس جمهور بود. بحث قرارداد ۶۳۰ دستگاه واگن بسیار کار ارزشمندی است که امیدوارم به این مسیر ادامه داشته باشد. باید بیش از این خدمات به مردم تهران ارائه شود تا کم‌کاری‌های گذشته جبران شود.

سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورا: اقداماتی که در حوزه حمل‌ونقل صورت گرفته از اختصاص ۱۰ هزار میلیارد تومان بودجه مازاد به حوزه حمل‌ونقل شروع شد، متأسف هستیم که قرارداد ۶۳۰ دستگاه واگن در دوره گذشته معطل ماند و با پیگیری‌های مدیریت شهری در این دوره فعال شد.

مهدی اقاربان، رئیس کمیته نظارت و حقوقی شورا: به‌هرحال تأمین واگن‌های موردنیاز مترو مسئله بسیار مهمی است و تعاملات و همکاری‌هایی که مجموعه‌های مختلف برای تحقق این موضوع داشتند، قابل تقدیر است. مسئله مهمی که نباید مورد غفلت قرار گیرد این است که معضلات و مشکلات شهر تهران بسیار بزرگ‌تر و کلان‌تر است و تهران نیازمند تصمیم‌گیری سریع‌تری است.

مهدی پابایی، رئیس کمیته ایمنی شورا: در خصوص مترو اقدامات ارزشمندی صورت گرفته که در تاریخ کشور بی‌سابقه بوده است، اما باید به مدهای مختلف حمل‌ونقل اعم از تاکسی، مونوریل و حتی ترامواز توجه شود تا رفت‌وآمد شهروندان تسریع و تسهیل شود. با این هم‌افزایی صورت گرفته میان شهرداری تهران و رئیس‌جمهور قرارداد ۶۳۰ دستگاه واگن عملیاتی شد.

اقدامات انجام شده در پکن با بیان اینکه ۱۵ قرارداد و تفاهمنامه صورت گرفته است، گفت: «در برخی از موارد قراردادهایی منعقد شده که برای دوطرف تعهدآور است و در بعضی موضوعات هم به تفاهماتی رسیده‌اند و به نظر می‌رسد امسال و سال آینده، سال‌های چهش حمل‌ونقلی در پایتخت خواهد بود.» به گفته این عضو پارلمان شهری با محقق شدن قراردادها حدود ۴ میلیون ظرفیت جدید برای حمل‌ونقل عمومی ایجاد می‌شود.

اصل ماجرا مهدی اسماعیل‌پور/ روزنامه‌نگار

استقبال فراتر از حد انتظار مسافران از خط ۶

اواسط مهرماه بود که شبکه مترو تهران با حضور رئیس جمهور افتتاح شد و طی آن ۱۲ ایستگاه جدید در خطوط ۶ و آمتروی پایتخت به بهره‌برداری رسید. پس از افتتاح ۱۲ ایستگاه جدید در بخش شمالی خط ۶ مترو، حد فاصل ایستگاه‌های شهید ستاری تا شهید آرمان علی‌وردی، برخی از مسافران گلایه‌هایی نسبت به مشکلات ایجاد شده در این خط داشتند. بعضی از مسافران از تأخیر برخی ایستگاه‌ها در خط ۶ و ۷ اعتراض داشتند و تصور شده که با افتتاح خطوط جدید، سرفاصله حرکت قطارها نیز افزایش پیدا کرده است. این موضوع باعث شد تا اصل ماجرا را از مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه جویا شویم.

کاهش سرفاصله حرکت قطارها به ۱۲ دقیقه

مسعود درستی درخصوص خط ۶ مترو با تأکید بر این موضوع که نه تنها سرفاصله حرکت قطارها افزایش نداشته است، بلکه کاهش ۳ دقیقه‌ای در این خط نیز اتفاق افتاده است به همشهری می‌گوید: «تا قبل از این سرفاصله حرکت قطارها در این خط ۱۵ دقیقه بود که با اضافه شدن ۳ رام قطار جدید به ۱۲ دقیقه کاهش پیدا کرده است.» پیش از اضافه شدن این ۳ رام قطار جدید، ۷ رام قطار در خط ۶ خدمات‌رسانی می‌کردند که اکنون این تعداد به ۱۰ رام قطار افزایش پیدا کرده است. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه درباره اینکه ۳ رام قطار جدید از کدام محل به خط ۶ تزریق و اضافه شده است هم اینگونه توضیح داده و می‌گوید: «۳ رام قطار اضافه شده ماحصل اورهال‌های انجام شده و مدیریت و برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته است.» به‌عبارت دیگر با اضافه شدن ۳ ایستگاه جدید، ۳ رام قطار هم به خط ۶ اضافه شده است.

استقبال مسافران فراتر از انتظار بود

همچنین مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه درباره اینکه با اضافه‌شدن ۳ ایستگاه جدید شامل شهرزیبا، شهران و شهید آرمان علی‌وردی (کوهسار) سرفاصله حرکت قطارها افزایش پیدا کرده بود، با رد این موضوع از استقبال چشمگیر شهروندان و افزایش قابل توجه تعداد مسافران در این خط خبر می‌دهد و می‌گوید: «تا قبل از اضافه‌شدن ۳ رام قطار جدید هم تغییر و افزایشی در سرفاصله حرکت قطارهای خط ۶ نداشتیم. موضوع اصلی در این خط استقبال بسیار زیاد شهروندان و افزایش قابل توجه تعداد مسافران است. با افتتاح ۳ ایستگاه جدید میزان استقبال از خط ۶ بیشتر از پیش‌بینی‌های صورت گرفته است، به شکلی که شاهد ازدحام مسافر در ایستگاه‌ها هستیم. براساس آخرین آمارها حدود ۲۶ هزار نفر به تعداد مسافران خط ۶ افزوده شده است و تعداد مسافران روزانه از حدود ۷۵ هزار سفر به حدود ۱۰۱ هزار سفر افزایش پیدا کرده است.» به این ترتیب مشخص می‌شود نه‌تنها خللی و تأخیری در ارائه خدمات به مسافران خط ۶ ایجاد نشده است که همان خدمات این‌بار به تعداد بیشتری از شهروندان و هزاران مسافر جدید ارائه می‌شود.

اضافه‌شدن یک یا ۲ رام قطار دیگر به خط ۶

درستی یا اشباه به این موضوع که پاسخ دادن به افزایش درخواست سفر در خط ۶ مدیریت قطار از بخش اورهال به خط ۶ اضافه خواهد شد تا این ازدحام بر برخی ایستگاه‌ها که حاصل استقبال بالای شهروندان از این خط است به‌خوبی مدیریت شود.» البته همانطور که اشاره شد درحال حاضر هم مشکلی در خدمات‌رسانی به مسافران وجود ندارد و تنها موضوعی که مطرح است به استقبال بالا و فراتر از انتظار شهروندان از خط ۶ با اضافه شدن ۳ خط جدید در بخش شمالی برمی‌گردد.

نباید فراموش کرد که این افزایش مسافران و اقدام متناسب خط و ایستگاه‌های جدید نیاز به افزایش مناسب واگن دارد که این موضوع با اضافه شدن تدریجی ۱۰۵۰ واگن جدید که دستاورد سفر شهردار به کشور چین است و نخستین بخش آن تا یکسال آینده تحویل می‌شود، تحولی بزرگ در خدمات‌رسانی شبکه متروی تهران ایجاد خواهد کرد و نه‌تنها مشکلات مربوط به خطوط و ایستگاه‌های فعلی کاملا برطرف می‌شود که واگن‌های موردنیاز برای خطوط و ایستگاه‌های در دست اجرا نیز تأمین خواهد شد.

آخرین اقدامات تردد در خط ۶

- **۱۵ دقیقه** سرفاصله حرکت قبلی
- **۱۲ دقیقه** سرفاصله حرکت جدید قطارها
- **۲ دقیقه** کاهش سرفاصله حرکت قطارها
- **۳ رام** قطار جدید اضافه شد
- **۱۰ رام** قطار ناوگان
- **۲۶۰۰۰ سفر** افزایش مسافر
- **۱۰۱۰۰۰ سفر** روزانه
- **۹ درصد** افزایش مسافران متروی تهران نسبت به‌مدت مشابه سال قبل

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مطالع رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ — سیدمهدی صباغ
ساماندهی و بهسازی بیش از ۱۲ اوستان در پروژه‌های توسعه محله‌ای سال ۱۴۰۲ منطقه قرار دارد که پیگیری‌های لازم در این خصوص را انجام داده.

منطقه ۲ — مهدی صالحی
نشستی با مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهری شهرداری تهران و مدیران منطقه داشتیم و به تشریح راهبردهای زیست‌محیطی منطقه پرداختیم.

منطقه ۳ — حمید جوانی
کمیته درآمدی منطقه به‌منظور پیگیری مصوبات جلسه قبل و تصمیم‌گیری درخصوص موضوعات درآمدی با حضور مدیران مرتبط برگزار شد که در آن شرکت کردم.

منطقه ۴ — علی‌اصغر کمالی‌زاده
جلسه‌ای با معاونان و مدیران منطقه داشتم و در خصوص پروژه ادامه خیابان دلاوران به برزگراه امام علی (ع) بحث و تبادل نظر شد.

منطقه ۵ — احسان شریفی
برای گزارش نظارت سنادی هفته زیر امور مناطق به منطقه ۵ رفتم و در حضور معاون شهردار، ارائه گزارش دادم و سپس از پیشرفت عمرانی چندین پروژه در منطقه بازدید کردم.

منطقه ۶ — مرتضی رحمانی
از ۱۱ محور منتخب منطقه که اقدامات عملی پیاده‌روسازی در آن‌ها در حال اجراست، بازدید و در جلسه‌ای درباره پیشرفت فیزیکی مسیر طبیعت شرکت کردم.

منطقه ۷ — نصرالله آبادیان
نشست مشترکی و تخصصی محلات ۱۴ گانه منطقه ۷ را با حضور معتمدان منطقه برگزار کردیم.

منطقه ۸ — فاطمه تهرانی
روز گذشته همراه با رئیس کمیته حقوقی و نظارتی شورای شهر و رئیس مرکز وکلای قوه قضاییه دیداری با مردم منطقه پیرامون بررسی مشکلات حقوقی‌شان داشتیم.

منطقه ۹ — محمدرحیم مرتضوی
در جلسه نظارت میدانی و اسنادی که با حضور معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران و هیأت عمرو و مدیران شهری برگزار شد، شرکت کردم.

منطقه ۱۰ — مهدی اخ‌الصنایع
در جلسه توانمندسازی و مودسازی اقتصاد خانواده برگزار شد، شرکت کردم. در این جلسه بر توانمندسازی خانواده‌های آسیب‌دیده تأکید شد.

منطقه ۱۱ — سید محمد موسوی
با حضور ممیزی مرکز حقوقی شهرداری تهران، بایش عملکرد پرونده‌های حقوقی دیوان و کیفری منطقه در دو سوم نظارت ۶ماهه دوم سال ۱۴۰۲ انجام شد.

منطقه ۱۲ — وحید رضا اقرائی محمدی
از بیمارستان بازرگانان بازدید کردم و قرار شد ورودی این بیمارستان به‌منظور حمایت از معلولان، ایمن‌سازی و مناسب‌سازی شود.

منطقه ۱۳ — محمدقاری علی‌احمدی
در جلسه مشترک با مسئولان حوزه بحران همزمان با هفته بدافند غیرنظامی، ظرفیت‌ها و فرصت‌های این موضوع را بررسی کردم.

منطقه ۱۴ — امیر یزدی
انتخابات شهرداری مدرسه را با هدف تقویت حس مسئولیت‌پذیری، کارگروهی و مشارکت جمعی، انجام خیری تعلق نسبت به مدرسه، محله و شهر در ۲۴ مدرسه منتخب منطقه اجرا کردیم.

منطقه ۱۵ — حمید خلجی
ازروند بهسازی تجهیزات ترافیکی محلات بازدید کردم. ۱۰ کیلومتر خط خنثی محوری با هدف افزایش ضریب ایمنی تردد، تسهیل در تردد خودروها و ... در سطح منطقه انجام شده است.

منطقه ۱۶ — محمدامین سازگرپور
اولین جشنواره گردشگری در نوبستان بهمن برگزار شد و همراه با امیر قاسمی، رئیس سازمان گردشگری شهرداری تهران در مراسم شرکت کردم.

منطقه ۱۷ — رامسافی
در همایش یادآور غیرعامل شرکت کردم.

منطقه ۱۸ — محمد جواد خسروی
تعداد ۵ پروژه با ماهیت حمل‌ونقل و ترافیک در قالب طرح من شهردار فرد تکمیل شد و به مرحله بهره‌برداری رسید و پیگیری این مهم را بر عهده داشتم.

منطقه ۱۹ — نوح فرهادی
عملیات احداث مرکز کارآفرینی محله نخعت‌آباد به میزان ۲۵ درصد پیشرفت فیزیکی رسید است و بازدیدی از این مرکز داشتم و در جریان عملیات عمرانی آن قرار گرفتم.

منطقه ۲۰ — رامشگاهی
به همراه رامصیادی، مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران و معاونان از احداث پروژه پیاده‌راهسازی و بهسازی میدان شهری بازدید کردیم.

منطقه ۲۱ — رامپرواز
در جلسه کمیته فنی و نظارت بر عملکرد منطقه آخرین وضعیت پیشرفت پروژه‌های عمرانی منطقه را بررسی کردم.

منطقه ۲۲ — مسعود نصرتی
در ادامه ترمیم، روکش و تعمیر آسفالت معابر محلی و برزگراهی منطقه دستور رسیدگی به آسفالت بلوار صدرا و میدان المپیک را دادم.

حساسیت مدیریت ششم شهر برای حفظ حیات باغ‌ها

مهدی چمران از بررسی یک‌شتابه «تعیین وضعیت پرونده باغ‌های تهران» در یک جلسه هم‌اندیشی خبر داد

شورا فرناز محمدزاده
روزنامه‌نگار

اگر بخواهیم نگاهی به عملکرد مدیریت ششم شهر تهران برای حفظ باغ‌ها در سطح شهر بیندازیم، با کارنامه قابل قبولی مواجه خواهیم شد؛ چه شورای شهر و چه شهرداری تهران در این راستا همواره حرکت کرده‌اند. درواقع تا حفظ باغ‌های موجود به حد توسط مدیریت شهری دنبال می‌شود، بلکه در راستای توسعه بوستان‌ها و گسترش فضاهای زیادی دنبال شده است؛ حتی در جهت اجرای این مهم شاهد تملک باغ‌ها جهت ایجاد بوستان‌ها و فضای سبز جدید هستیم. اما اخیراً یک‌شتابه‌ای در فضای مجازی منتشر شد که شهرداری تهران برای تعیین تکلیف چند پرونده باغ به جنگ با حیات ۵۰۰ باغ رفته و به‌دنبال از بین بردن باغ‌ها است و روی این هیجه‌ها بسوی موضوع معماری و شهرسازی شهرداری بوده است؛ برهمین اساس معاون شهردار تهران به همشهری اعلام کرد که صدور این یک‌شتابه به استناد تبصره ماده ۱۱ قانون تشکیلات و آیین‌دادرسی دیوان عدالت اداری بوده و شهرداری الزام قانونی دارد که به‌دلیل پرونده‌های متعدد در دادگاه این یک‌شتابه را اجرا کند. اقدام صورت گرفته، کاملا قانونی و به‌خاطر حقوق مالکان و شهروندان بوده است.

اجرای طرح هایی برای جلوگیری از سرقت

مهدی گلشنی می‌افزاید: از طرف دیگر یک ابلاغیه ۸ ماده‌ای به مناطق داده شده که به شکل هماهنگ طرح هایی را برای جلوگیری از سرقت اجرا کنند. بخشی از این طرح شامل مجهز کردن پیمانکاران مجاز با تابلو و نشانه گیو کد مخصوص آنها بود. قبلا سارقان با لباس و خودرو شبیه پیمانکاران اقدام به بار کردن تجهیزات می‌کردند و از دید مأموران شبیه کارکنان عادی به نظر می‌آمدند، اما اکنون هویت آنها باید با کیوآرکد و روش‌های دیگر تأیید شود. با نیروی انتظامی هم در این زمینه هماهنگی‌هایی انجام شده تا نقاط خاص را بیشتر پوشش بدهند. نتیجه این بود که سارقان کمتر می‌توانند از تجهیزات ترافیکی سرقت بیرد. در این راستا، با دادن کد جدید نمونه از سرقت تجهیزات ترافیکی می‌گوید: یکی از خطرناک‌ترین سرقت‌ها، دزدیدن ورقه فلزی کف بل عابر بود. این دزدی در شبکه نیز مشکل‌ساز شده که قطعه کف بل عابر بود. البته گفت شهرداری متوجه شده و توانسته آن را ترمیم کیسه، ولی احتمال حادثه خیلی زیاد بود. در یک مورد دیگر هم نردبان‌های بل عابر را دزدیده بودند که آن هم بسیار خطرساز بود. متأسفانه کسانی که این نوع سرقت را در منطقه ۱۹ انجام داشتند، به این فکر نکردند که ممکن است جان دیگران را به خطر بیندازند.

کندن و بردن گاردریل‌های کنار برزگراه؛ بیشترین سرقت

شوند. مساحت تابلوها و بقیه تجهیزات ترافیکی در کار خانه‌ها انجام می‌شود و شهرداری تهران این محصولات را طی قراردادهایی از تولیدکننده بخش خصوصی خریداری می‌کند. تغییر جنس تجهیزات ترافیکی نیز به تدریج و با تهیه سفارش‌ها رخ می‌دهد و در طول چند سال می‌توان تفاوت تابلوهای جدید را با نمونه‌های قبلی مشاهده کرد. سرقت از سطح شهر تنها منحصر به تابلوها و نرده‌ها نیست و با گذر از خیابان‌ها می‌توان دید که دیگر ارگان‌های شهری هم به‌دنبال جوشکاری جعبه‌های برق و دریچه‌های تلفن و فاضلاب هستند تا مانع کار آنها در زمان بلوار نشوند.

تغییر جنس تابلوها از فلز به پلاستیک و بتن

بخشی از فعالیت‌های شهرداری‌های مناطق ۲۲ گانه بازسازی تجهیزات ترافیکی آسیب‌دیده و نصب تجهیزات جدید است که این کار با برنامه‌ریزی و هدایت معاونت ترافیک شهرداری تهران انجام می‌شود. گاهی اوقات بخش زیادی از یک سازه یا مابملان تخریب می‌شود تا فلزات قابل استفاده آن برداشته شود. نمونه آنقافی که برای دیوارهای عایق صدا در کنار برگراه‌های درون شهر افتاده بود و سارقان ورقه‌های پلاستیکی آن را شکسته و سوزانده بودند تا قاب و دکمه‌ارتدهد فلزی را بدزدند. مدیرکل حمل‌ونقل عمومی و امور مناطق شهرداری تهران در این‌باره به همشهری می‌گوید: امسال توانسته میزان سرقت تجهیزات را نسبت به سال گذشته کمتر کنیم و این اتفاق به‌دلیل تغییر جنس تابلوها بود. بسیاری از المان‌های جدید ترافیکی در سال جدید از جنس غیرفلزی ساخته و نصب شده و سارقان کمتر سراغ آنها می‌روند؛ مثلا تابلوهای عمودی از جنس پلاستیک و حمل‌ونقل شورای شهر تهران، در جریان تشریح تغییر جنس تجهیزات، اتصالات پیچ و مهره‌ای با جوشکاری نیست شدند تا در زمان کوتاه امکان بازکردن آنها وجود نداشته باشد.

یادمون نره!

کاهش سرقت تجهیزات شهری با تغییر جنس تابلوها

مدیرکل حمل‌ونقل عمومی و امور مناطق شهرداری تهران: پیمانکاران مجاز شهرداری با کیوآرکد شناسایی می‌شوند

در شهر محمد سرابی
روزنامه‌نگار

رانندگی در شهر بدون تابلوهای ترافیکی ممکن نیست. تابلوها، گاردریل‌ها، دیوارها و دیگر تجهیزات ترافیکی هستند که جریان رفت‌وآمد خودروها را در شهر هدایت می‌کنند. اما به این شرط که این جای خود باقی بمانند. به گزارش همشهری، در سال گذشته حدود ۵۵ میلیارد تومان از تجهیزات ترافیکی مناطق ۲۲ گانه شهر تهران به سرقت رفته است. سرقت این تجهیزات که اغلب برای استفاده از فلزات آنها انجام می‌شود نه فقط یک دزدی ساده، بلکه خرابکاری بزرگی است که ایمنی شهر را در خطر قرار می‌دهد. در ادوار گذشته نیز اطلاعات زیادی از سرقت تجهیزات شهری گزارش شده است که این مشکل طی سال‌های اخیر درحال رفع شدن است.

اجرای طرح هایی برای جلوگیری از سرقت

مهدی گلشنی می‌افزاید: از طرف دیگر یک ابلاغیه ۸ ماده‌ای به مناطق داده شده که به شکل هماهنگ طرح هایی را برای جلوگیری از سرقت اجرا کنند. بخشی از این طرح شامل مجهز کردن پیمانکاران مجاز با تابلو و نشانه کیوآرکد مخصوص آنها بود. قبلا سارقان با لباس و خودرو شبیه پیمانکاران اقدام به بار کردن تجهیزات می‌کردند و از دید مأموران شبیه کارکنان عادی به نظر می‌آمدند، اما اکنون هویت آنها باید با کیوآرکد و روش‌های دیگر تأیید شود. با نیروی انتظامی هم در این زمینه هماهنگی‌هایی انجام شده تا نقاط خاص را بیشتر پوشش بدهند. نتیجه این بود که سارقان کمتر می‌توانند از تجهیزات ترافیکی سرقت بیرد. در این راستا، با دادن کد جدید نمونه از سرقت تجهیزات ترافیکی می‌گوید: یکی از خطرناک‌ترین سرقت‌ها، دزدیدن ورقه فلزی کف بل عابر بود. این دزدی در شبکه نیز مشکل‌ساز شده که مسرف و آمد عابران است را از جا کنده بودند. البته گفت شهرداری متوجه شده و توانسته آن را ترمیم کیسه، ولی احتمال حادثه خیلی زیاد بود. در یک مورد دیگر هم نردبان‌های بل عابر را دزدیده بودند که آن هم بسیار خطرساز بود. متأسفانه کسانی که این نوع سرقت را در منطقه ۱۹ انجام دادند، به این فکر نکردند که ممکن است جان دیگران را به خطر بیندازند.

کندن و بردن گاردریل‌های کنار برزگراه؛ بیشترین سرقت

شوند. مساحت تابلوها و بقیه تجهیزات ترافیکی در کار خانه‌ها انجام می‌شود و شهرداری تهران این محصولات را طی قراردادهایی از تولیدکننده بخش خصوصی خریداری می‌کند. تغییر جنس تجهیزات ترافیکی نیز به تدریج و با تهیه سفارش‌ها رخ می‌دهد و در طول چند سال می‌توان تفاوت تابلوهای جدید را با نمونه‌های قبلی مشاهده کرد. سرقت از سطح شهر تنها منحصر به تابلوها و نرده‌ها نیست و با گذر از خیابان‌ها می‌توان دید که دیگر ارگان‌های شهری هم به‌دنبال جوشکاری جعبه‌های برق و دریچه‌های تلفن و فاضلاب هستند تا مانع کار آنها در زمان بلوار نشوند.

تغییر جنس تابلوها از فلز به پلاستیک و بتن

بخشی از فعالیت‌های شهرداری‌های مناطق ۲۲ گانه بازسازی تجهیزات ترافیکی آسیب‌دیده و نصب تجهیزات جدید است که این کار با برنامه‌ریزی و هدایت معاونت ترافیک شهرداری تهران انجام می‌شود. گاهی اوقات بخش زیادی از یک سازه یا مابملان تخریب می‌شود تا فلزات قابل استفاده آن برداشته شود. نمونه آنقافی که برای دیوارهای عایق صدا در کنار برگراه‌های درون شهر افتاده بود و سارقان ورقه‌های پلاستیکی آن را شکسته و سوزانده بودند تا قاب و دکمه‌ارتدهد فلزی را بدزدند. مدیرکل حمل‌ونقل عمومی و امور مناطق شهرداری تهران در این‌باره به همشهری می‌گوید: امسال توانسته میزان سرقت تجهیزات را نسبت به سال گذشته کمتر کنیم و این اتفاق به‌دلیل تغییر جنس تابلوها بود. بسیاری از المان‌های جدید ترافیکی در سال جدید از جنس غیرفلزی ساخته و نصب شده و سارقان کمتر سراغ آنها می‌روند؛ مثلا تابلوهای عمودی از جنس پلاستیک و حمل‌ونقل شورای شهر تهران، در جریان تشریح تغییر جنس تجهیزات، اتصالات پیچ و مهره‌ای با جوشکاری نیست شدند تا در زمان کوتاه امکان بازکردن آنها وجود نداشته باشد.

یادداشت

غزه در آتش

در پی حملات رژیم صهیونیستی به غزه، سازمان زیباسازی در واکنش به این اقدام وحشیانه اسرائیل و محکوم‌کردن این جنایات طرح‌هایی با عنوان «غزه در آتش» را در فضای شهری پایتخت اکران کرد. طرح‌های اکران‌شده اشاره مستقیم به یک نسل‌کشی و هولوکاست واقعی در قبال دیدگان عالم دارد که به‌دلیل همین جنایات با برخی تمام، چشم و گوششان را به خاک و خون کشیده‌شدن کودکان، زنان و مردان بسته‌اند.

حفظ درختان شهر در برابر تندبادهای پاییزی

پروژه لیلا شریف
روزنامه‌نگار

آمدن فصل پاییز هماننقدر که زیبایی‌هایی را برای تهران و اهالی‌اش به ارمغان می‌آورد، گاهی می‌تواند خطرساز باشد. سقوط درختان که‌توان در برابر بادهای پاییزی از آن دسته اتفاقاتی است که گاهی پس از بادهای پاییزی، خطراتی را برای شهر رقم می‌زند و پس از هر توفان و بادی تصاویری از اُوار درختان بر سر خودروها و خیابان‌های شهر منتشر می‌شود. حفظ شهر در برابر این خطرها موضوعی است که در حیطه وظایف سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر قرار می‌گیرد و مدیریت شهری تلاش می‌کند با اقدامات پیشگیرانه، آمار سقوط درختان را کاهش دهد. عملیات اصلی در بحث سقوط درختان مربوط به درختانی است که به‌دلیل بیماری‌های مختلف تنه یا ریشه‌هایشان توان ایستادگی ندارند.

رفع خطر درختان پوسیده

علی‌محمد مختاری، مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری به بیان جزئیاتی جالب برای حفظ ایمنی درختان شهر در برابر بادهای پاییزی پرداخته است. او در رابطه با رفع خطر درختان آسیب‌دیده پایتخت، گفت: با توجه به اینکه برخی درختان در شهر تهران بسا وجود ظاهر سالم به دلایل مختلف آرامیده بیماری‌های قارچی احتمال سقوط دارند، دست به شناسایی و تعیین وضعیت این درختان زده‌ایم. مختاری با اشاره به این موضوع که سازمان بوستان‌ها قدم بردارد، به‌گفته مختاری «مناطق نیز موظف هستند تا روند کار را به شکل ماهانه و مستمر به سازمان بوستان‌ها اعلام کنند؛ چراکه ممکن است یک درخت به طرف سیز یا خطرساز باشد. ما در این راستا دست به بررسی درخت می‌زنیم و اگر مشخص شود که درخت به‌دلیل پوسیدگی ریشه یا تنه به توان خطرساز باشد برای رفع خطر و ایمن‌سازی اقدام می‌کنیم.»

**کاشت درختی ج