طرح جانمایی آرامستان‌های جدید به شورا ارسال می‌شود

حسین نظری، معاون خدمات شهری شهرداری تهران: درباره مکان‌یابی آرامستان‌های جدید در پایتخت باید گفت که در قالب مشاوره کارهای مطالعاتی درخصوص احداث آرامستان‌های جدید انجام شده و کارهای کارشناسی صورت گرفته است و پس از تکمیل این مطالعات، مکان‌های موردنظر به شورا ارسال خواهد شد.

تشکیل میز پاسخگویی در ادارات دولتی

علیرضا فخاری، استاندار تهران: باید صدای مردم شنیده شود و مردم انتظار داشته باشند تا مسئولان ذیربط در سازمان‌ها و کارهای مطالعاتی درخصوص احداث آرامستان‌های جدید انجام شده و کارهای کارشناسی صورت گرفته است و پس از تکمیل این مطالعات، مکان‌های موردنظر به شورا ارسال خواهد شد.

صدور مجوز ساخت در تهران، براساس طرح تفصیلی

مهدی بابایی، رئیس کمیته ایمنی شورای شهر تهران: درآمدهای پایدار شهرداری تهران برای نخستین بار رشد داشته است، افرادی که در دوره‌های قبل از کسب درآمد ناتوان بودند، انتهای پرانکی می‌کنند. این در حالی است که شهرداری کاملا براساس طرح تفصیلی به ساختمان‌ها در حال ساخت مجوز می‌دهد.

انتقال فروشندگان اقلام شیمیایی از ناصرخسرو به بازار کیمیا

علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران: فروشندگان اقلام شیمیایی خیابان ناصرخسرو باید به بازار کیمیا منتقل شوند. همچنین طراحی ۲ بوستان در مناطق ۴ و ۱۸ با عنوان بوستان یدافند غیرعامل با هدف فرهنگسازی و آموزش‌های شهروندی در دستور کار قرار گرفته است.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ — سیدمهدی صباغ
بازدیدی با حضور زهرا شمس‌احسان، عضو و رئیس کمیته اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران، از محله درگه و میدانگاه امامزاده صالح(ع) داشتیم.

منطقه ۲ — مهدی صالحی
جلسه‌ای با معاونان، مدیران و شهرداران نواحی داشتیم و ضمن تشریح برخی طرح‌ها، ۴کلمه «خدمت، بر اعتماد جدی در اجرای آن تأکید کردم.

منطقه ۳ — حمید جوانی
جزئیات بند«ه» ۴گانه ابلاغی شهردار محترم تهران در خصوص تحول نگهداشت شهر در جلسه شورای معاونان ومدیران منطقه را تشریح کردم.

منطقه ۴ — علی اصغر کمالی‌زاده
روز شنبه مراسم امید وافتخار در منطقه برگزار شد و ۸ پروژه عمرانی رااافتتاح کردیم.

منطقه ۵ — احسان شریفی
از محدوده ناحیه ۵ و سیس از وضعیت بیشرفت عمرانی پروژه گلبوته کریمخان سیاهو در منطقه بازدید داشتیم و در جلسه کاری وهماهنگی حضور یافتیم.

منطقه ۶ — مرتضی روحانی
از محور خیابان ولیعصر بازدید و اقدامات شهرداری برای نگهداشت شهر را بررسی کردیم. همچنین در جلسه کارگروه فرهنگی منطقه شرکت کردم.

منطقه ۷ — نصرالله آذرپیان
با حضور حجت‌الاسلام سیدمحمد آقامیری، عضو شورای اسلامی شهر تهران و مدیران شهری منطقه به دیدار پدر بزرگوار شهید والامقام علی عباسی رفتیم.

منطقه ۸ — فاطمه نجابی
روز شنبه خانم نجفی، عضو شورای شهر در منطقه حاضر شدند و همراه با ایشان در جلسه شورای معاونان و نشست با بانوان پرسنل منطقه حضور پیدا کردم.

منطقه ۹ — محمدرضا محمودی
با حضور در دبیرستان دخترانه شهید محمد عاصمی، شاهد برگزاری انتخابات شهردار مدرسه بودیم.

منطقه ۱۰ — مهدی اکرم‌نیا
روز شنبه از اجرای طرح نگهداشت شهر در بزرگراه‌های شهیدنواب صفوی و یادگار امام‌ره‌ا و خیابان‌های آزادی و قوین بازدید کردم.

منطقه ۱۱ — سید محمد موسوی
با آقا قاسم پاسیار چهارمین دوره از بازی‌های نشاط سالمندی با عنوان «کجینه‌های پویای شهر» را آغاز کردیم و در این رابطه پیگیری‌های لازم را انجام دادیم.

منطقه ۱۲ — وحید رضا اقرائی محمدی
با درخواست کاسبان و مغازه‌داران راسته بازار و پیگیری هیأت امنا و معتمدان طرح ایجاد انضباط شهری آغاز شد و این موضوع را پیگیری کردم.

منطقه ۱۳ — محمد هادی علی‌احمدی
در جلسه‌ای با معاونت‌ها و نواحی چهارگانه موارد مرتبط با بیشرفت پروژه‌ها را به تفکیک موضوعات بررسی و تشریح کردم و خصوصی برخی موارد دستورات در راستای تسریع صادر شد.

منطقه ۱۴ — امیر بزدی
روز شنبه به‌منظور بررسی و رفع مشکلات اماکن مذهبی منطقه از حسینیه سیدالشهدا(ع) و مجمع الذاکرین بازدید کردم.

منطقه ۱۵ — حمید شیری
در بازدید دوره‌ای از پروژه‌های توسعه محله‌ای ۱۴۰۳ در اولویت «خواست‌های مردمی و بهره‌گیری از پویش «من شهردارم؟» تأکید کردم.

منطقه ۱۶ — محمدامین سلاق‌پور
به‌منظور رسیدگی به معضلات میدان نرمک بهمن بازدید مشترک با حضور لیب، قضاوت، رئیس سازمان میادین میوه و ترمبار انجام شد.

منطقه ۱۷ — رضا سیفی
روز گذشته در جلسه طرح تحول ۳۰گانه خدمت در شهر حضور داشتم و این طرح تشریح و بررسی شد.

منطقه ۱۸ — محمد جواد خسروی
با هدف کاهش بار ترافیک، تعداد ۵ پروژه با ماهیت حمل‌ونقل و ترافیک در قالب طرح ۳ حس شهر دارم؟ تکمیل و به مرحله بهره‌برداری رسید و پیگیری این مهم را انجام دادم.

منطقه ۱۹ — نوروز فرهادی
از پیشرفت فیزیکی پروژه مشارکتی معبر بر حائل احداث ۳۵ متری پوینه در ناحیه ۳ به منطقه ۱۹ خبر دادم و عمران منطقه، مشاور منطقه و نماینده موظفه مروی بازدید داشتیم.

منطقه ۲۰ — رضا شکی
در بیست‌وسومین دوره انتخابات شهردارن مدارس منطقه به همراه مدیرکل آموزش‌های شهرداری شهرداری تهران که در مجتمع آموزشی شهید خیرو فرنجی برگزار شد، حضور داشتیم.

منطقه ۲۱ — رضا پورباقر
همراه با جمعی از شهروندان منطقه و همکاران شهرداری منطقه از اجرای برنامه خیابان‌پوریش در ناحیه یک بازدید کردیم. این برنامه به انجام ورزش همگانی اختصاص داشت.

منطقه ۲۲ — مسعود نصرتی
در جلسه‌ای که با اعضای هیأت امنای مقبره‌الشهدای دریاچه شهدای خلیج‌فارس داشتیم، چند طرح برای بنای قبور متبرک شهدا مورد بررسی قرار گرفت.

مسافران متروی تهران بیشتر می‌شوند

توسعه خطوط متروی تهران با ساخت ۴ خط جدید محقق می‌شود

عکس: همشهری/ امیر رستمی

گزارش • زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

روزانه میلیون‌ها مسافر برای تردد از ناوگان ریلی استفاده می‌کنند. ارزان، ایمن و پاک‌بودن، از ویژگی‌های این مدل از حمل‌ونقل همگانی انبوه‌بر است که هر روز بیشتر مورد توجه شهروندان قرار می‌گیرد. توسعه خطوط و افزایش تعداد ایستگاه‌ها با هدف از ارتقای کیفیت خدمات‌رسانی در دستور کار قرار دارد اما با کمبود واگن، نه تنها امکان زمینه‌سازی از ارتقای کیفیت ارائه خدمات وجود ندارد بلکه مسافران ناوگان ریلی را با چالش‌هایی مواجه کرده است.

گرچه مدیریت شهری برنامه‌های میان‌مدت و بلندمدتی برای جبران کمبودهای این ناوگان پیش‌بینی کرده اما در راستای خدمت‌رسانی مطلوب و برون‌رفت از چالش‌های کنونی، نیاز است برنامه‌های که توانمندت که همان افزایش بهره‌وری با استفاده از ظرفیت‌های موجود است، به صورت جدی پیگیری شود و مورد توجه قرار گیرد؛ چرا که کارشناسان امور حمل‌ونقلی معتقدند بهره‌وری شبکه موجود متروی تهران ظرفیت ۵۰درصد است و با پیش‌بینی تمهیدات اصولی و تدابیر ویژه می‌توان از همین امکانات میزان مسافر در روز را حدود ۲برابر افزایش داد.

راه‌حل افزایش بهره‌وری

با وجود بهره‌برداری سنگین ساخت و تکمیل متروی تهران، بهره‌برداری حداکثری از این شبکه انجام نمی‌شود. این یک واقعیت است که نباید بی‌تفاوت از کنار آن عبور کرد. در واقع آنکته اساسی در خصوص میزان کارایی خطوط مترو هر شهری وجود دارد. اول راه‌آهن ریلی درون شهری، درصورت بهره‌مندی از یک شبکه درهم تنیده و هم‌افزایی خطوط مختلف است که راندمان لازم را پیدا می‌کند. دوم، موضوع اصلی در حذب حداکثری مسافر، فراهم بودن زیرساخت‌ها به اندازه و یاکیفیت است. اکنون این دو نکته در شبکه مترو وجود ندارد. یعنی اولا ایستگاه‌های مترو در اقصی نقاط شهر وجود ندارد و دوم آن که در همین خطوط موجود، نیاز به ناوگان بیشتری است تا شرایط بهره‌وری ارتقاء یابد. در زمینه ایجاد ایستگاه‌های فراگیر برای پایتخت، راهی جز ساخت خطوط چهارگانه جدید و همچنین توسعه خطوط موجود نیست تا پراکندگی ایستگاه‌ها در تمام مناطق رخ دهد؛ موضوعی که با جدیت در این دوره توسط مدیریت شهری پیگیری می‌شود و ساخت خط ۱۰ مترو هم رسما آغاز شده است.

۱۰سال بعد

اکنون در تهران حدود ۱۵۰۰ دستگاه واگن در حال سیر وجود دارد و براساس بر اورد‌های انجام شده برای ۱۰ سال آینده و در راستای سرویس‌دهی مناسب به مسافران در تمامی خطوط (اعم از خطوط هفت‌گانه کنونی و ۴ خط جدید) تامین بیش از ۴۴۰۰ دستگاه واگن در کلانشهری چون تهران ضروری است. برای جبران نیاز اسابقه شده در ناوگان ریلی، تمهیداتی چون احیای واگن‌های شمال اول، تعمیر و نگهداری واگن‌های فرسوده و... پیش‌بینی شده و ۲۰۰ دستگاه واگن هم در دست بازسازی است.

۱۱۳واگن

طراحی و ساخت قطار ملی مترو به همت شرکت‌های دانش بنیان و چند نهاد علمی و صنعتی هم‌در دستور کار مدیریت شهری قرار دارد و نخستین قطار ملی هم ساخته شده و در مرحله تولید انبوه قرار دارد و پیش‌بینی می‌شود ۱۱۳ دستگاه واگن توسط این شرکت‌ها ساخته شود.

۷۹۱واگن

عملیاتی کردن قرارداد تولید ۶۳۰دستگاه واگن از محل فاینانس خارجی، مهم‌ترین اقدام دیگری است که سبب افزایش بهره‌وری در ناوگان ریلی می‌شود. این قرارداد بسی از تامین ۱۵ درصد مبلغ پیش‌پرداخت و مدارک اخذ شده در تهران و هیات مدیران شهری به یک عملیاتی شد. نکته مهم این است که با افزایش ۲۵درصدی تعهدات طرف چینی، سقف تامین واگن متروبه ۷۹۱دستگاه می‌رسد.

۱۰۵۰واگن

امضای قرارداد ۳۵۹دستگاه واگن با شرکت چینی هم، اقدامی در راستای افزایش ظرفیت ناوگان ریلی است و سهم متروی تهران از ۴هزار دستگاه واگن در مصوبه سال ۱۳۹۵ شورای اقتصاد حدود ۱۰۵۰ واگن خواهد بود. ارزش این قرارداد حدود یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون یورو است که از آن می‌توان با عنوان ابر پروژه شهری یاد کرد.

۷۹۱واگن

عملیاتی کردن قرارداد تولید ۶۳۰دستگاه واگن از محل فاینانس خارجی، مهم‌ترین اقدام دیگری است که سبب افزایش بهره‌وری در ناوگان ریلی می‌شود. این قرارداد پس از تامین ۱۵ درصد مبلغ پیش‌پرداخت و مدارک اخذ شده در تهران و هیات مدیران شهری به یک عملیاتی شد. نکته مهم این است که با افزایش ۲۵درصدی تعهدات طرف چینی، سقف تامین واگن متروبه ۷۹۱دستگاه می‌رسد.

خرید واگن از چین با همکاری دولت و شهرداری

عکس

علی‌اصغر فانی، رئیس کمیته هوشمندسازی شورای شهر تهران:
خرید ۷۹۱دستگاه واگن متروا از چین نتیجه همکاری خوب دولت و شهرداری تهران است. رئیس‌جمهور، وزیر نفت، وزیر صمت و رئیس سازمان برنامه و بودجه برای این موضوع همکاری قابل تقدیری داشتند. این اقدامات در حالی صورت گرفته که یکی از نمایندگان مجلس در صفحه شخصی خود متنی نوشته و به نوعی تلاش‌های شهرداری برای تامین واگن از کشور چین را عین بی توجهی به توان شرکت‌های داخلی دانسته است. او همچنین به توان یکی از شرکت‌های واگن‌سازی (شرکت واگن‌سازی پارس مپنا) برای تولید سالانه هزار دستگاه واگن اشاره کرده است. اگر این نماینده مجلس بااطلاع و یقین این خبر را در قالب یک توییت منتشر کرده، وظیفه مدیریت شهری است که پیگیری کند. اما ظاهرا قابل تحقیق نیست. وزارت صمت که در این حوزه فعالیت می‌کند، باید نظر تخصصی دهد که شرکتی برای تولید این تعداد واگن فعالیت می‌کند یا خیر؟ به اعتقاد بنده تولید هزار دستگاه واگن در یک شرکت در طول یک سال قابل تحقق نیست؛ البته نه اینکه امکان تحقق آن مطلقا صفر باشد. اما عددی که بنده شنیدم، نمی‌توان قابل تحقق دانست. به هر حال ادعای نماینده مجلس باید بررسی شود؛ اگر چنین ظرفیتی وجود داشته باشد، چرا نباید از آن استفاده کنیم؟ این توان وجود داشت. تیم مدیریت شهری برای خرید واگن و انعقاد قرارداد به چین سفر نمی‌کردند.

۳ بیمارستان نهایی شده

- **بیمارستان میلاد:** ایستگاه برج میلاد در خط ۷(برای ایجاد این اتصال **۲۵۰میلیارد تومان** اعتبار به ارزش امروز نیاز است.)
- **بیمارستان امام‌خمینی (ره):** ایستگاه مدافعان سلامت در خط ۷(برای این اتصال نیاز به **۴۵۰میلیارد تومان** اعتبار است.)
- **بیمارستان رجائی:** با بانه شهید کلاته‌ها در خط ۴(نیازی به احداث تونل نیست و با تغییرات هندسی، ممکن است.)

افتتاح ۵ ایستگاه خط ۶ تا زمستان

عکس

عباس فتحعلی‌پور، مجری خط ۶متروه: برای تامین کل برق مورد نیاز خط ۶، طراحی و ساخت ۳ پست برق مدنظر قرار گرفته که نخستین پست برق با هزینه کرد مجموع ۳۷۰ میلیارد تومان، تابستان به بهره‌برداری رسید. پست برق دوم نیز مراحل تکمیل بخش‌های ساختمانی و تجهیزاتی را طی می‌کند و امیدوارم بر تا پایان سال بتوانیم این پست را وارد مدار بهره‌برداری کنیم. در واقع با افزایش ایستگاه‌های قابل استفاده خط ۶، تلاش‌های مستمری صورت گرفته تا به موازات تکمیل ایستگاه‌های باقیمانده این خط، مسئله تامین برق پایدار خط و ایستگاه‌ها نیز محقق شود. علاوه بر این اقدامات سعی داریم تا زمستان ۵ ایستگاه از این خط به بهره‌برداری برسد تا پیوستگی ایستگاه‌های مورد استفاده شهروندان به حد مطلوبی برسد؛ ضمن آنکه برای راه‌اندازی ورودی‌های دوم ایستگاه‌های شهرزیبا، شهران و شهیدستاری نیز برنامه‌ریزی کرده‌ایم تا آنها را تکمیل و تا قبل از شروع سال آینده در اختیار مردم قرار دهیم.

۵ ایستگاه
آیت‌الله کاشانی
شهدای کن
میدان خراسان
بهارشیراز
استاد نجات‌الهی

تجهیزات
علائم بساوایی
آسانسور
پله‌برقی

مزیت
تکمیل قطعه شمالی

هزینه
۵۰۰۰ میلیارد تومان

اتصال ۳ بیمارستان به خطوط مترو

تسهیل عبور و مرور شهروندان و دسترسی آنها به امکانات شهری از جمله مراکز درمانی رویکرد مدیریت شهری در دوره ششم است؛ از این رو اوایل سال بود که برای عملیاتی شدن این رویکرد اتصال بیمارستان‌ها به شبکه مترو در دستور کار شرکت مترو قرار گرفت و کمیته‌های کارشناسی با هدف مطالعه و بررسی موضوع تشکیل شد. حالا بابک راهنورد، مدیر بحران و یدافند غیرعامل و HSE شرکت متروی تهران از قابلیت اتصال ۳ بیمارستان به خطوط مترو خبر داده است. البته به گفته او این موضوع در صورتی محقق می‌شود که زمین و اعتبارات لازم تامین شود.

برای اتصال ۹ ایستگاه در خطوط جدید

در بررسی اولیه ۹ بیمارستان انتخاب شدند، اما در نهایت مشخص شد که ۳ بیمارستان (امام‌خمینی، میلاد و بعثت) قابلیت اتصال به شبکه مترو را دارند. آنطور که راهنورد عنوان کرده «مشاور فنی مترو بررسی‌های فنی و مالی این اتصال را انجام داده و گزارش مکتوب در کارگروه مدیریت بحران تهیه و برای دستگاه‌های مسئول ارسال شده است.» خطوط ۸، ۹ و ۱۱ دو ناوگان متروی قرار است احداث شوند و به گفته راهنورد می‌توان از این ظرفیت استفاده و نقطه اتصال میان شبکه مترو و بیمارستان‌ها را ایجاد کرد. از گفت جاید بیمارستان‌هایی که عمومی بوده و ظرفیت پذیرش بالایی دارند، به خطوط متروی جدید متصل شوند. بررسی‌های اولیه نشان می‌دهد که ۹ ایستگاه در خطوط جدید قابلیت اتصال به بیمارستان‌های جنرال یا ظرفیت بالای پذیرش را دارند اما این ایده اتصال بیمارستان‌ها به خطوط جدید متروی تهران روی کاغذ است و هنوز مسئولان امر به قطعیت نرسیده‌اند.» به گفته راهنورد قرار شده سازمان مدیریت بحران شهر تهران با همکاری دانشگاه‌های علوم پزشکی تهران و ایران در این زمینه بررسی‌های لازم را انجام دهند.

تأمین ۲۶درصد از نیاز ۱۰ساله مترو تهران

در نهایت می‌توان اقدامات کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت پیش‌بینی‌شده در حوزه ناوگان ریلی را این طور جمع بندی کرد که اگر تولید ۱۶۳ دستگاه واگن مترو (۱۵۰ دستگاه از محل فاینانس خارجی و ۱۳ دستگاه از محل تولید انبوه قطار ملی) طی ۷ تا ۳ سال آینده تحقق یابد، حدود ۲۶درصد کل نیاز ۱۰ سال آینده شبکه متروی پایتخت به ناوگان ریلی تضمین می‌شود.

نحوه اتصال بیمارستان با مترو

به گفته راهنورد، نحوه دسترسی به فاصله ایستگاه مترو از بیمارستان بستگی دارد. اگر فاصله ۴۰۰ تا ۵۰۰ متر باشد، رمپ ایجاد می‌شود تا آمبولانس و سایر وسایل حمل بیمار به تراز سکوی مترو برسند و اگر فاصله کم باشد می‌توان از روش‌هایی همچون احداث آسانسورهای حمل بیمار استفاده کرد.

اصل ماجرا

واکاوی ابهامات بخشنامه تعیین وضعیت پرونده باغ‌های تهران

شهرسازی • لیلا شریف
روزنامه‌نگار

عکس: همشهری/ امیر رستمی

حفظ فضای سبز تهران موضوعی است که مدیریت شهری ششم از ابتدای کار در دستور کار قرار داده است و در همین راستا موضوعاتی همچون تملک باغ و ملک جهت تبدیل به بوستان‌های عمومی، توسعه کمربند سبز، درختکاری و... پیگیری شد تا سهم فضای سبز در پایتخت روند نزولی نداشته باشد. با وجود پیگیری‌ها و اقدامات قابل توجهی که شهرداری در مقام حافظ منافع شهروندان برعهده دارد، یک بخشنامه در مورد باغ‌ها از سوی برخی رسانه‌ها با سؤالاتی همراه شد و آنها شائبه‌هایی را مطرح کردند.

ماجرا از این قرار است که پس از صدور بخشنامه معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران برای تعیین تکلیف چند پرونده باغ، برخی زبان به انتقاد گشودند و مدعی شدند که این بخشنامه شرایط را برای حیات ۵۰۰ باغ سخت خواهد کرد؛ ابهاماتی که حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی و معماری در گفت‌وگو با همشهری به آن پاسخ داد و تأکید کرد که شهرداری درآمدی از این اقدامات کسب نمی‌کند.

معاون شهر تهران در گفت‌وگو با خبرنگار همشهری با اشاره به بخشنامه صادر شده برای تعیین تکلیف پرونده‌های باغ‌ها، توضیح داد: صدور این بخشنامه به استناد تبصره ذیل ماده «۱۱» قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری بوده است. وی در ادامه می‌افزاید: شهرداری تهران به موجب آرای متعددی از شعب دیوان عدالت اداری به صدور پروانه ساختمانی براساس دستور نقشه‌ها یا پروانه‌های صادر شده سابق محکوم شده و زمان صدور این را نیز مربوط به قبل از سال ۱۴۰۲ بوده است.

صارمی عنوان می‌کند: با عنایت به مفاد تبصره مذکور دستگاه محکوم‌علیه (یعنی شهرداری) الزامی قانونی دارد که در موارد مشابه آن رای قضایی، از تصمیم دادگاه تبعیت کند و نکته حائزاهمیت دیگر اینکه تمامی موارد ارائه‌شده قبل از اصلاحیه تبصره ذیل ماده (۱۱) مرقوم بوده که براساس اصلاحیه جدید آن تبصره، انجام موارد مستلزم استعلام از دیوان عدالت اداری بوده که به‌واسطه مشمول بودن موارد نسبت به برهه زمانی حاکم بودن مقررات سابق، براساس قانون قبل از اصلاحیه عمل شده است. بنابراین صدور بخشنامه ومفاد آن براساس قانون و احکام قضایی بوده و ما به قانون عمل می‌کنیم.

او ادامه می‌دهد: لازم به توضیح است که درباره لزوم صدور پروانه ساختمانی درباره این املاک و به‌عبارتی در یک موضوع واحد، ۲۰ رأی مشابه‌وجود داشته است و اصولا اجرای دستورات و احکام قضایی از این حیث از سال‌ها پیش باید صورت می‌گرفته است. همچنین این مقام شهرداری اضافه کرد: اطلاعات منتشرشده از سوی برخی افراد با جرایه مبنی بر اینکه این بخشنامه شامل ۵۰۰ باغ می‌شود، اغراق‌آمیز است و شاید به‌منظور فضاسازی رسانه‌ای باشد.

صارمی با تأکید بر این موضوع که اجرای این بخشنامه درآمدی در کنار انبوه هزینه‌های بی‌شمار شهرداری، برای شهرداری تهران ندارد، در رابطه با دلیل طرح این بخشنامه، پاسخ داد: ماشین چنین بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌هایی مستمرا از سوی معاونت شهرسازی صادر می‌شود و مفاد بخشنامه به‌واسطه ضرورت انجام مفاد احکام قضایی تنظیم شده است و شاید بیشترین منفعت اجتماعی این کاستن از پرونده‌های قضایی و کاهش زحمت و هزینه آن دست از شهروندانی است که سال‌ها پیش با پرداخت بخشی یا همه عوارض قانونی دستور نقشه یا حتی پروانه ساختمانی ملک خود را دریافت کرده بودند، ولی به‌خاطر مصوبه شورای اسلامی شهر تهران، امکان ساخت‌وساز در حدود ضوابط و مقررات را نیافتند و از این رهگذر سال‌ها متحمل گرفتاری بودهاند.

معاون معماری و شهرسازی شهرداری تهران می‌گوید: سخن آخر اینکه اقدام صورت گرفته، اقدامی کاملا قانونی و به‌خاطر حقوق مالکان و شهروندان بوده است.

یادداشت

محسن هرمزی*

خرید هزار اتوبوس برقی از چین به‌زودی

سفر مدیریت شهری به چین دستاوردهای مختلفی برای تقویت زیرساخت‌های ناوگان عمومی داشت و در جریان این سفر ضمن قطعی شدن قرارداد ۳۰۰ دستگاه واگن، بازدیدی از مهم‌ترین کارخانه‌های اتوبوس‌سازی کشور چین داشتیم. در ادامه سفر مدیران شهری به چین، برای توسعه ناوگان اتوبوس‌رانی و خرید اتوبوس‌های جدید، رایزنی‌های خوبی با شرکای چینی انجام دادیم. بر همین اساس در حال بررسی پیشنهادهای مختلف و جمع‌بندی موضوعات فنی هستیم. امیدوارم با گشایش خط اعتباری و همراهی دولت محترم، موضوع خرید دست کم هزار دستگاه اتوبوس جدید از چین نهایی شود. همچنین در جریان سفر به کشور چین، از خط تولید سیستم‌های جدید حمل‌ونقلی که به ART معروف هستند و اخیرا در اروپایی به کار گرفته شده‌اند، بازدید کردیم. این مُد جدید حمل‌ونقل مشابه ترامواي چرخ لاستیکی و البته بسیار هوشمندتر عمل می‌کند.

بهره‌برداری از این مُد در خلاف ترامواي نرما نیاز به زیرسازی ندارد، بلکه به‌صورت هوشمند مسیر را در خیابان‌های شهر پیدا می‌کند. در حال بررسی پیشنهادهای مطروحه در این زمینه هستیم. چنانچه جمع‌بندی حاصل شود، می‌توان به استفاده از آن در مسیر تهرانپارس تا زادی فکر کرد.

سومین موضوعی که به‌صورت جدی در سفر به چین پیگیری شد، موضوع واردات خودروهای برقی برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی تهران است. بر همین اساس، رایزنی‌ها انجام داده و امیدوارم بر اساس رایزنی‌ها انجام داده و امیدوارم بر اساس رایزنی‌ها انجام داده و امیدوارم بر اساس