

قرارداد جدید هندی‌ها در چابهار



مدیر کل بنادر سیستان و بلوچستان از تغییراتی در قرارداد اپراتوری هندی‌ها در بندر شهید بهشتی چابهار خبر داد و گفت: چند پیوست به قرارداد نهایی اضافه کرده‌ایم و اگر هندی‌ها موردی بر این پیوست‌ها نداشته باشند، قرارداد نهایی تا ۲ هفته آینده منعقد می‌شود.

قاسم عسگری، افزود: سهم درآمدی ایران و هند در ۳ بخش ترانزیت، واردات و صادرات متفاوت است؛ اما در بخش ترانزیت سهم درآمدی ۵۰-۵۰ درصدی مدنظر بوده که بهترین حالت قراردادی است.

به گزارش همشهری، بندر شهید بهشتی چابهار، تنها بندر اقیانوسی ایران است که توسعه آن با هدف ایجاد یک باب ترانزیتی پر قدرت در شمال اقیانوس هند از سال‌های دور در دستور کار قرار داشته‌است اما سال ۱۳۹۵ با جذب سرمایه‌گذاری هندی در این بندر، عملاً این هدف‌گذاری وارد فاز جدیدی شد. گرچه در گذر زمان، به دلایل مختلف و با وجود معافیت بندر چابهار از تحریم‌های جدید آمریکا، همکاری با هندی‌ها چندان خوب پیش نرفت، اما در این بندر تلاش شد به‌واسطه اعمال تشویق‌ها و تخفیف‌های جذاب، محموله‌های صادراتی و ترانزیتی بیشتری جذب شود؛ کاری که گرچه تا حدودی موفق بود اما هرگز نتوانست رؤیای تبدیل این بندر به هاب ترانزیتی برای آسیای میانه و افغانستان را محقق کند و حتی در یک دوره زمانی، هند برای ارسال کمک‌های غذایی خود به افغانستان، مسیر پاکستان را با وجود همه اختلاف‌نظرها با این کشور، به مسیر چابهار ترجیح داد. حالا باید دید قرارداد جدید می‌تواند هندی‌ها را در چابهار ماندگار کند یا نه.

آمار

تولید داخل، بازار لوازم خانگی را گرفت

آمارهای وزارت صنعت حاکی از این است که متوسط داخلی‌سازی در صنعت لوازم خانگی به ۶۵ درصد رسیده و حتی در برخی از مواد اولیه نظیر فولاد، تولید داخلی میزان بر نیاز است و صادرات هم انجام می‌شود. در این شرایط، نیاز کشور به لوازم داخلی در برخی کالاها تقریباً پوشش داده شده اما برای برخی از کالاها همچنان کسری تولید وجود دارد که خطوط تولید جدید برای جبران آن در دستور کار قرار دارد. در این میان، ترکیب نوع محصولات برای یخچال و فریزر برای پاسخگویی به نیاز متقاضیان، از یخچال‌های ساده به یخچال‌های با شرایط ویژه همچون یخچال‌های دو در و یخچال‌های سایز تغییر کرده که البته ارزشی بیشتری دارد.

کولرگازی		
۱۴۵ هزار دستگاه	۲۷۲ هزار دستگاه	۳۰۰ هزار دستگاه
تولید ۱۴۰۰	تولید ۱۴۰۱	برآورد ۱۴۰۲
تلویزیون		
۱٫۵ میلیون دستگاه	۱٫۹ میلیون دستگاه	۲ میلیون دستگاه
تولید ۱۴۰۰	تولید ۱۴۰۱	برآورد ۱۴۰۲
یخچال و فریزر		
۱٫۵ میلیون دستگاه	۲٫۷ میلیون دستگاه	۱٫۲ میلیون دستگاه
تولید ۱۴۰۰	تولید ۱۴۰۱	۷ ماهه ۱۴۰۲

مالیات

دستاوردهای هوشمندسازی نظام مالیاتی

مالیات صفر

با اجرای دقیق هوشمندسازی نظام مالیاتی در دولت سیزدهم، مالیات نیمی از صاحبان مشاغل با نرخ صفر قطعی شده است.

مالیات زیر ۲۰ میلیون تومان

در جریان هوشمندسازی نظام مالیاتی با تأکید بر شفافیت و داده‌محوری، ۴۰ درصد اصناف مالیات زیر ۲۰ میلیون تومانی پرداخت می‌کنند.

معافیت ۵۰ درصد اصناف

سهام اصناف و مشاغل از کل درآمدهای مالیاتی نزدیک به ۸۰ درصد است و عملکرد سال گذشته بیش از نیمی از اصناف و مشاغل نیز صفر بود.

۷ درصد کاهش مالیات

دولت سیزدهم با راهبرد حمایت از تولید، تاکنون در ۲ سال پیاپی در مجموع ۷ درصد نرخ مالیات را کاهش داده است.

۲/۵ میلیون مودی جدید

براساس آمار، ۴۵ درصد وصول درآمدهای مالیاتی در دولت سیزدهم بر پایه شناسایی حدود ۲۵ میلیون مودی جدید و بستن ترندهای فرار برای سوپر میلیاردرهاست.

ایجاد میز واکنش سریع برای حل و فصل مسائل فعالان بزرگ اقتصادی

رئیس کل سازمان امور مالیاتی از ایجاد میز واکنش سریع برای حل مسائل فعالان بزرگ اقتصادی و مؤیدان خوش حساب مالیاتی خبر داد. سیدمحمد هادی سبحانیان گفت: نگاه سازمان امور مالیاتی به فعالان اقتصادی از بالا به پایین یا تقابلی نیست بلکه ما خود را در سود فعالیت ایشان شریک می‌دانیم.



۱۴۵ هزار فروشگاه به طرح کالابزرگ الکترونیک پیوستند

معاون وزارت کار و رفاه اجتماعی: با هدف تسهیل دسترسی مردم به مزایای طرح کالابزرگ الکترونیک ۱۴۵ هزار فروشگاه خرد و زنجیره‌ای در این طرح مشارکت دارند. با افزوده شدن ۲ دهک ششم و هفتم، جمعیت تحت پوشش طرح کالابزرگ از ۴۱ به ۶۱ میلیون نفر افزایش یافت.

نقش اول ایران در کریدورسازی شانگهای

با تکمیل زنجیره کریدور ریلی شرق به غرب در شمال ایران، اتصال ریلی از چین تا کشورهای آسیای میانه و از آنجا تا مرکز لجستیک بندرعباس برقرار خواهد شد



گزارش - احمد میر خدائی

روزنامه‌نگار

استفاده از مزایا و فرصت‌های لجستیکی و ترانزیتی ایران به‌عنوان راهکاری مهم برای افزایش سطح همکاری‌های اقتصادی شانگهای، مدنظر اعضای این سازمان قرار گرفته و قرار است در قالب توسعه خطوط ریلی در مسیر کریدورهای بین‌المللی شمال به جنوب و شرق به غرب به دستور کار قرار گیرد. به گزارش همشهری، ایران بهشت کریدورهاست؛ اما در سالیان متوالی به‌واسطه بی‌توجهی به توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی در این مسیرها، عملاً ایران از نقشه ترابری بین‌المللی کنار گذاشته شده است. حالا آغاز فرایند کریدوری شرق به غرب و شمال به جنوب به دستور کار اصلی بیست‌دومین نشست شورای نخست‌وزیران کشورهای عضو سازمان همکاری‌های شانگهای تبدیل شده است و ایران بازیگر نقش اول این فرایند به حساب می‌آید. براساس توافقات اولیه ایران و کشورهای شمالی، ایجاد مرکز لجستیکی متناظر در قرقیزستان و بندرعباس مورد توجه قرار گرفته و قرار است با تالقی کریدورهای شمال ایران، کریدور ریلی شرق به غرب به کریدور شمال - جنوب متصل شود و تا بندرعباس امتداد پیدا کند.

۱۳ پیشنهاد لجستیکی ایران

محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهور که برای شرکت در بیست‌دومین نشست نخست‌وزیران کشورهای عضو پیمان شانگهای به پیشکد پایتخت قرقیزستان سفر کرده است، در این نشست ۱۳ پیشنهاد در قالب ۶ محور برای استفاده از فرصت‌های لجستیکی و ترانزیتی ایران به کشورهای عضو ارائه داد. نخستین دیدار مخبر در حاشیه این نشست با عاقل بیگ جباراف، نخست‌وزیر قرقیزستان بود. در این دیدار طرفین توافق کردند وزرای راه ۲ کشور در همین سفر برای راه‌اندازی یک مسیر ریلی از قرقیزستان تا ازبکستان، ترکمنستان و ایران، مذاکره و تفاهم حاصل کنند. معاون اول رئیس‌جمهور ایران در این نشست، با اشاره به عبور نظام بین‌المللی از نظم سنتی و یک‌جانبه‌گرا به نظم جدید مبتنی بر چندجانبه‌گرایی، گفت: ایران سرزمین فرصت‌های لجستیکی و ترانزیتی است و بر همین اساس، آمادگی ایجاد یک کریدور ترانزیتی فراگیر را برای اتصال کشورهای عضو سازمان شانگهای دارد. او ادامه داد: ایران، در این زمینه، گام‌های مهمی را در قالب کریدور شمال - جنوب برداشته که با تحقق کامل آن دسترسی‌های تجاری و اقتصادی از حوزه جنوب و شرق آسیا به کشورهای حوزه آسیای میانه، قفقاز، روسیه، در ریای سیاه و اروپا

تسهیل خواهد شد. مخبر تصریح کرد: مشارکت در ایجاد زیرساخت کریدور شمال - جنوب و نیز کریدور شرق - غرب - آسیا - دریای مدیترانه را می‌توان به‌عنوان یک راهکار پیشنهادی در قالب سازمان شانگهای پیگیری کرد.

تشکیل کارگروه تکمیل زنجیره ریلی

وزیر راه‌وشهرسازی نیز با اشاره به توافق‌های انجام شده در حاشیه این نشست، گفت: این مسیر از چین به قرقیزستان، ترکمنستان و ایران تا دریای جنوب متصل می‌شود و یک شبکه ریلی بسیار مهم در راستای تکمیل زنجیره کریدورهای شرق به غرب منطقه است. تصمیم

گرفته شد کارگروه مشترک در همه کشورها در این خصوص تشکیل و در نشست شانگهای هم این موضوع بیشتر پیگیری شود. مهرداد بذریاش افزود: یکی از نکات مورد توافق با نخست‌وزیر قرقیزستان، احداث مراکز لجستیک در هر ۲ کشور است تا صادرات تولیدکنندگان تسهیل شود.

به گفته او، این مرکز در سمت ایران، در بندرعباس ایجاد خواهد شد. وزیر راه‌وشهرسازی، گفت: یکی از نکات بسیار مهم این است که مسیر ریلی چین به قرقیزستان، ازبکستان، ترکمنستان از طریق ایران تا آب‌های جنوب کشور کشیده می‌شود و یک شبکه ریلی بسیار مهم در راستای تکمیل زنجیره کریدورهای شرق به غرب منطقه است. او افزود: در این مورد، تصمیم گرفته شد کارگروه مشترک در همه کشورها در

تسهیل ترانزیت جاده‌ای ایران و روسیه

وزیر راه‌وشهرسازی همچنین از مذاکره درباره پروژه‌های مشترک مهم ایران و روسیه در حاشیه این نشست خبر داد که گویا با تصمیمات مساعدی همراه بوده است. بذریاش، افزود: مشکل کامیون‌های ایرانی و روسی که بین ۲ کشور تردد می‌کنند نیز در گفت‌وگوها مطرح شده و از آنجا که این ناوگان از مرز جمهوری آذربایجان می‌گذرد، مقرر شده وزرای راه ایران، روسیه و جمهوری آذربایجان در منطقه حاضر باشند و مشکلات را رفع کنند. به گفته او، سرمایه‌گذاری در پروژه‌های ریلی و حمل‌ونقلی هم از محورهای مورد بررسی در این نشست بوده است.

این خصوص تشکیل شود. به گفته بذریاش، در نشست نخست‌وزیران کشورهای عضو شانگهای، درباره افزایش تعداد پروازها و همچنین استفاده از ارزهای مشترک ملی نیز تصمیمات خوبی گرفته شد.

<p>قیمت</p> <p>۱۴/۵ میلیون تومان</p> <p>پکیج شوفاژ دواری Herma 24000</p>	<p>قیمت</p> <p>۱۹/۵ میلیون تومان</p> <p>پکیج شوفاژ دواری Perla Pro 28RS</p>	<p>قیمت</p> <p>۱۸/۸ میلیون تومان</p> <p>پکیج شوفاژ دواری ایران‌راد باتور مدل L28FF</p>
--	---	--

آب

چگونه فشار بر آب‌های زیرزمینی را کم کنیم؟

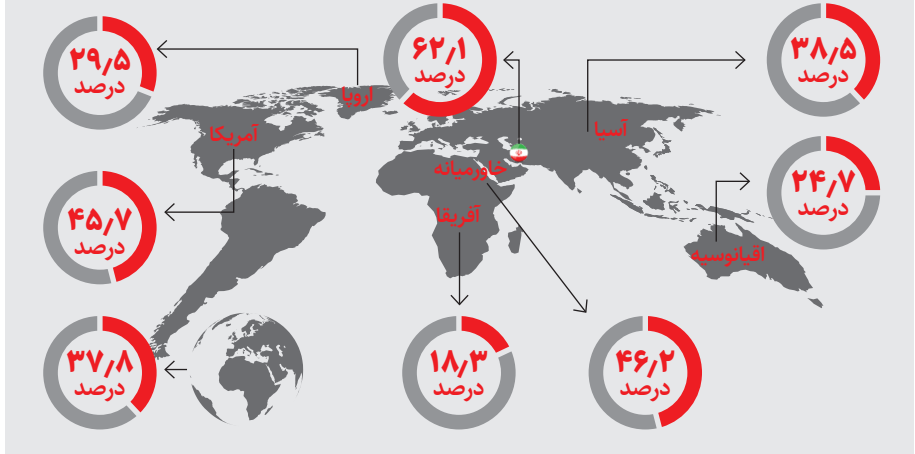
هم در این دوره به ترتیب ۲۴۶ و ۲۱۸ میلیون لیتر برآورد شده است. این گزارش می‌افزاید: اثر کاهش میزان بارندگی باعث کم شدن ۲۹ درصدی میزان آب‌های تجدیدپذیر شده و بهره‌وری آب در ایران هم از میانگین جهانی بسیار کمتر است که علت اصلی آن برداشت و مصرف بالای آب در بخش کشاورزی و ضرورت دارد تا سیاست‌هایی برای مدیریت منابع آبی کشور به‌ویژه در ۵ سال آینده به کار گرفته شود. چنان‌که در اقلیم‌های خشک جهان، منابع آبی استراتژیک زیرزمینی نقش بسیار مهم در تأمین نیاز آبی بخش‌های مختلف داشته و صیانت از این ثروت ملی یک ضرورت حیاتی است. یافته‌های یک گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد ایران در اقلیمی گرم و خشک با محدودیت منابع آبی به‌ویژه در مناطق مرکزی و شرق مواجه است و میزان آب تجدیدپذیر در ۲ دوره آماری شامل دوره بلندمدت تا سال ۱۳۸۵ به ۱۲۵ و در دوره دوم یعنی از ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۵ به ۸۹ میلیارد مترمکعب رسیده و میزان بارندگی

نتیجه یک تحقیق نشان می‌دهد میزان وابستگی بخش کشاورزی ایران به منابع آب‌های زیرزمینی به ۲۰٫۱ درصد رسیده در حالی که این نسبت در جهان ۳۷٫۸ درصد و در منطقه خاورمیانه ۴۶٫۲ درصد است.

به گزارش همشهری، این میزان وابستگی آبی کشاورزی به آب‌های زیرزمینی با توجه به شرایط اقلیمی کشور یک زنگ هشدار است و ضرورت دارد تا سیاست‌هایی برای مدیریت منابع آبی کشور به‌ویژه در ۵ سال آینده به کار گرفته شود. چنان‌که در اقلیم‌های خشک جهان، منابع آبی استراتژیک زیرزمینی نقش بسیار مهم در تأمین نیاز آبی بخش‌های مختلف داشته و صیانت از این ثروت ملی یک ضرورت حیاتی است.

یافته‌های یک گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد ایران در اقلیمی گرم و خشک با محدودیت منابع آبی به‌ویژه در مناطق مرکزی و شرق مواجه است و میزان آب تجدیدپذیر در ۲ دوره آماری شامل دوره بلندمدت تا سال ۱۳۸۵ به ۱۲۵ و در دوره دوم یعنی از ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۵ به ۸۹ میلیارد مترمکعب رسیده و میزان بارندگی

شاخص وابستگی کشاورزی به منابع آب زیرزمینی در کشورهای مختلف



کشف رمز دخل و خرج دولت بدون چاپ پول

می‌گوید: با وجود رشد بالای مصرف داخلی بنزین و گازوئیل پیش‌بینی می‌شود که منابع ارزی ناشی از صادرات نفت و گاز کمتر رشد کند و با توجه به کسری دخل و خرج هدفمندی یارانه‌ها باید در اسرع وقت، منابع لازم جهت تأمین کسری ۱۰۳ هزار میلیارد تومانی هدفمندی یارانه‌ها پیش‌بینی شود.

سوپاپ اطمینان تورمی

علاوه بر تلاش دولت برای مدیریت کسری بودجه، تلاش بانک مرکزی برای تخلیه انتظارات تورمی، راز دیگری است که از احتمال کاهش تورم حکایت دارد. به‌گونه‌ای که تازه‌ترین روایت این نهاد نشان از کاهش سرعت رشد پول به ۳۹ درصد در پایان مهر امسال دارد. این دستاورد پولی مهم از مسیر تنظیم سیاست‌های پولی، کنترل رشد ترانزنامه بانک‌ها و اعمال سیاست‌های تشبیه پولی به‌دست آمده و بانک مرکزی می‌گوید: رشد نقدینگی با حرکت در مسیر کاهش از ۳۹ درصد در سال ۱۴۰۰ به ۲۶٫۹ درصد در شهریور ۱۴۰۲ رسید و گردش سرعت پول هم کم شده است.

بانک مرکزی با رد شایعه ورود اقتصاد به دوره رکود با اشاره به رشد اقتصادی مثبت در ۴ فصل نخست سال ۱۴۰۱ می‌گوید: در چنین شرایطی این نهاد به جای پول پاشی در بازار بین بانکی برای رفع عطش بانک‌های ناسالم برنامه اصلاح ترانزنامه و تجدید ساختار بانک‌های ناسالم را در دستور کار جدی خود دارد تا با رفع مشکلات یادشده و بهبود کیفیت ترانزنامه سایر بانک‌ها تا حد زیادی بر مشکل تقاضای زیاد نقدینگی این قبیل بانک‌ها غلبه کند.

میزان تحقق دخل و خرج ۱۴۰۲ام۴ دولت

- سایر درآمدها: **۱۳۴ درصد**
- جمع کل منابع بودجه: **۶۳ درصد**
- درآمدهای جاری: **۷۷ درصد**
- اعتبارات عمرانی: **۲۱ درصد**
- بازپرداخت بدهی‌های دولت: **۵۵ درصد**
- جمع کل مصارف بودجه: **۶۵ درصد**

- درآمدهای مالیاتی: **۸۵ درصد**
- درآمدهای گمرکی: **۳۴ درصد**
- درآمد صادرات نفت و گاز: **۴۸ درصد**
- درآمد واگذاری شرکت‌های دولتی: **۸۳ درصد**
- فروش اموال دولتی: **۹ درصد**
- درآمد اوراق بدهی: **صفر درصد**