



عبدالمطهر محمدخانی؛ سخنگوی شهرداری تهران؛ روز انعقاد قرارداد با چین، روز تاریخی برای متروی تهران و در نگاه وسیع تر برای حمل و نقل عمومی پایتخت بود؛ روزی که با انعقاد چندین قرارداد و انجام چند تفاهم بین شهرداری تهران و شرکت های چینی، مدیریت شهری ششم توانست پس از یک دهه، گام بزرگی در راستای نوسازی و ارتقای ناوگان ریلی کلانشهر تهران بردارد.



مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران؛ روز جمعه ۲۸ مهر ماه با حضور شهردار تهران و همراهان ساخت واگن ها رسماً در چین آغاز شد که باید به خودمان و مردم شهر تبریک گفت؛ البته تبریک واقعی به مردم زمانی است که واگن ها وارد خطوط شوند. موضوع دیگر خوشحال کننده برای ما این بود که تکنولوژی ساخت بوزی به ایران انتقال یافت.

سوغات زاگانی برای تهرانی ها

شهردار تهران دست پُر به پایتخت برمی گردد؛ کوله باری حاوی دو تفاهم و دو قرارداد مهم

نگاه

خواهر خواندگی ادامه دارد

بین یانگ

شهردار یکن:

تهران و یکن به عنوان پایتخت دو کشور کهن و با تمدن ایران و چین روابط خوبی داشته اند. سال آینده دهمین سالگرد رابطه را خواهر خواندگی دوبایتخت خواهد بود و ما به جدیت این رابطه را پیش خواهیم برد و حساب ویژه ای روی آن باز کرده ایم.



توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی

ابوالفضل ظهروند

دبیرمات ایرانی:

همکاری ما با شرکت های چینی به ویژه در ناوگان شهری می تواند گام جدی و مؤثری در توسعه این ناوگان باشد؛ چرا که چینی ها توسعه ترانزیتی و حمل و نقلی را به عنوان یک راهبرد کلیدی به کار برده اند و تجربه بسیار خوبی دارند و علاوه بر این علاقه مند به همکاری هستند؛ لذا ما می توانیم در حوزه ریلی از توان، تجربیات و تکنولوژی چینی ها استفاده کنیم.



معرفی ظرفیت های بالقوه ایران

لطف الله فروزنده

معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری تهران:

هم اکنون با افق بسیار خوبی برای حضور شرکت های مختلف در حوزه های حمل و نقل، عمرانی و گردشگری در کشور همراه هستیم. این استقبال و آمادگی طرف چینی نشان از موقعیت استراتژیک کشور ما دارد و حاکی از آن است که نگاه تحولی در ایران با توسعه استفاده از ظرفیت های خارجی مورد توجه سرمایه گذاران چینی قرار گرفته است.



سرفاصله ها کاهش می یابد

پرویز سروری

نایب رئیس شورای شهر:

حالا که پس از سال ها توقف ورود اتوبوس و مترو به ناوگان حمل و نقل، گشایش ایجاد شده باید از آن حمایت کنیم. استقبال بسیار خوبی از سوی مردم از ایستگاه های جدید صورت گرفت و منجر به افزایش سرفاصله حرکت قطارها شد و اگر واگن ها وارد شوند، سرفاصله کاهش خواهد یافت.



دستیابی به دستاوردهای ارزشمند

محسن هرمزی

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران:

آغاز عملیات ساخت ۷۹۱ ایستگاه واگن مترو، کاهش زمان تحویل این واگن ها و نیز پیگیری برای ساخت قطارهای پرسرعت بین شهری در مجموعه واگن سازی تهران به کمک طرف چینی دستاورد بسیار مهم سفر شهردار تهران به این کشور در حوزه حمل و نقل است.

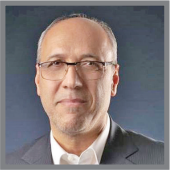


بهر همدنی از تجربه های موفق

سید جعفر تشکری هاشمی

عضو شورای شهر:

برای بهبود کیفیت زندگی مردم تهران، برنامه های متعددی در نظر گرفته شده و چین می تواند شریک استراتژیک و قابل اعتماد تهران برای تحقق این اهداف و برنامه باشد؛ بر همین اساس علاقه مندی ما از تجربیات موفق چین برای مبارزه با آلودگی هوا، ترافیک و زیرساخت های شهری استفاده کنیم.



تأسف برای تعلل های قبل

سید احمد علوی

رئیس کمیته گردشگری شورای شهر:

اقداماتی که در حوزه حمل و نقل صورت گرفته از اختصاص ۱۰ هزار میلیارد تومان بودجه مازاد به حوزه حمل و نقل شروع شد. متأسفانه هستیم که قرارداد ۶۳۰ دستگاه واگن در دوره گذشته معطل ماند.



اقداماتی بی سابقه در کشور

مهدی بابایی

رئیس کمیته ایمنی شورا:

در خصوص مترو اقدامات ارزشمندی صورت گرفته که در تاریخ کشور بی سابقه بوده است. اما باید به مدهای مختلف حمل و نقلی اعم از تاکسی، موتور برقی و حتی تراموا توجه شود تا رتبه آمد شهروندان تسریع و تسهیل شود.



کم کاری گذشته جبران شود

محمد آخوندی

رئیس کمیسیون برنامه و بودجه:

قرارداد واگن ها بسیار کار ارزشمندی است که امیدواریم این مسیر ادامه داشته باشد.



حتما ما به عنوان نمایندگان مردم به این سطح عملکرد راضی نیستیم و باید بیش از این خدمات به مردم تهران ارائه شود تا کم کاری های گذشته جبران شود. اما این نوبت بخش روزهای خوبی برای تهران خواهد بود.



گزارش

پریسانوری

روزنامه نگار

هفته گذشته، شهردار تهران به دعوت شهردار چین برای حضور در اجلاس «راه ابریشم» به چین رفت تا برای بهبود وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی به پایتخت گام های اساسی و

جدیدی بردارد. علیرضا زاگانی در این روزهای برگزاری اجلاس چند قرارداد مهم امضا کرد که به گفته بسیاری از کارشناسان می تواند تحولات زیادی را در سیستم حمل و نقل عمومی رقم بزند. با نگاهی کوتاه به این اجلاس، دستاوردهای سفر شهردار تهران را مرور کرده ایم.



مفاد تفاهمنامه ها و قراردادهای بین طرفین



اهداف اولیه سفر شهردار تهران:

- توسعه شبکه مترو
- توسعه شبکه اتوبوسرانی
- برقی سازی اتوبوس های شهری



تفاهمنامه دوم:
توسعه ظرفیت شرکت واگن سازی تهران
شرح: برای اجرای این تفاهمنامه زیرساخت های مناسبی برای تولید واگن های مجدد در شرکت واگن سازی تهران ایجاد می شود. در قرارداد ۶۳۰ دستگاه واگن قرار است به حجم داخلی سازی ۵۵ درصد برسیم و نسبت به رفتاری که در ۲۰ سال گذشته در تولید واگن وجود داشته سهم خود را برای تولید داخل ۲ برابر افزایش دهیم.

تفاهمنامه اول:
توسعه همکاری شهرداری تهران و چین
شرح: استفاده از ظرفیت مجوز خرید ۱۰۵۰ دستگاه واگن مترو برای شهر تهران. با امضای این تفاهمنامه تولید ۲۵۹ دستگاه واگن شبیه به کنسرسیوم ۶۳۰ واگنی که پیش برداخت آن انجام شده صورت خواهد گرفت.

چه ویژگی هایی دارند؟

- از نسل جدید واگن های مترو هستند که از سال ۲۰۲۰ تولید شده اند.
- سیستم های کنترلی و عملکردی واگن ها دیجیتال است.
- نسبت به قطارهای قبلی ایمن ترند.
- به دلیل بدنه آلومینیومی، سبک تر هستند.
- طراحی شان به روز و مطابق جدیدترین نسل واگن های دنیا است.
- در این واگن ها استانداردهای سیلفر رعایت می شوند.

دو برابر شدن ظرفیت واگن ها چه نتیجه ای دارد؟

- افزایش مطلوبیت سفر و رضایت شهروندان
- افزایش سقف جابه جایی مسافران
- کاهش زمان انتظار

دستگاه واگن طبق برنامه ششم تحویل می شود.

۱۰۵۰ دستگاه

۲ برابر

۸۴۰ دستگاه

۱۲ ماه

۲۵۹ واگن

۷۹۱ دستگاه

۵ سال

هدف از نشست راه ابریشم:
احیای جاده ابریشم مسیر شمال به جنوب، یکی از شاهراه های تاریخی ارتباط شرق و غرب آسیا

تأثیر اجلاس راه ابریشم در روابط بین المللی ایران:
ارتباط با کشورهای دیگر مسیر جاده ابریشم می تواند مزایای مختلفی اعم از سیاسی، اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و... داشته باشد.

اجلاس راه ابریشم چیست؟
نشست راه ابریشم نو یا «کمربند جاده»، نشست دروازه مقامات عالی رتبه صد کشور جهان در یکن با میزبانی و محوریت چین است که با هدف احیای جاده ابریشم برگزار می شود. نشست اخیر، دهمین دوره این اجلاس بود.

بوزی (چارچوب اصلی واگن) با انتقال تکنولوژی در کشور عملیاتی خواهد شد.

زمان تحویل نخستین سری واگن ها از طرف چین است در حالی که در گذشته این زمان ۲۳ ماه پیش بینی شده بود.

دیگر طبق تفاهم کلی با طرف چینی در مرحله دوم تولید می شود.

نخستین سال برگزاری نشست راه ابریشم ۱۹ و ۱۸ اکتبر؛ روزهای برگزاری نشست ۱۴۰: تعداد کشورهای حاضر در نشست راه ابریشم ۳۰: تعداد سازمان های بین المللی حاضر در اجلاس ۱۰: تعداد روسای جمهور حاضر در نشست

عضویت ایران در شانگهای و بریکس به معنای پیوند شرق و غرب آسیای کهن است.

جمهوری اسلامی در این مسیر جدید با وجود تحریم های ظالمانه به موفقیت های متعددی دست یافته.

ما خواهان تمدن و پیشرفتی هستیم که روح شهرها را درگروگن سازد.

حمله هولناک رژیم غاصب صهیونیستی به بیمارستان العمدانی غزه، جنایتی دامنشانه را رقم زد.

با این جنایت، رژیم صهیونیستی خودی درندگی خود را در چشم همه جهان به تصویر کشید و ثابت کرد هیچ گونه پایبندی به اصول بین المللی ندارد.

یک سال پیش از این در دنیای ما به جزی چین، کشورهای امارات و مالزی از این نسل از تراموا استفاده می کنند.

چه خبر از حواشی سفر؟

- سخنرانی شهردار تهران در اجلاس «یک کمربند، یک جاده» با موضوع اولویت ایران برای ارتباط با همسایگان
- دیدار با مسئولان چند شرکت معتبر و بزرگ چینی در حوزه حمل و نقل ریلی با محوریت تفاهم در زمینه ساخت خط ۸ متروی تهران
- بازدید از کارخانه ساخت دستگاه حفاری تونل (تی بی ام)
- گفت و گو با شبکه تلویزیونی فونیکس با ۱۵۰ میلیون مخاطب در چین
- بازدید از کارخانه تولید اتوبوس برقی و نسل جدید تراموا (نسل جدید تراموا که از سال ۲۰۱۸ در حال بهره برداری است، دارای چرخ لاستیکی هستند که مشابه روپات های مسیریاب است و کاملاً در یک مسیر از پیش تعیین شده و خط کشی شده حرکت می کنند؛ بر همین اساس دیگر نیازی به بر روزرسی نیست.)
- در دنیا به جز چین، کشورهای امارات و مالزی از این نسل از تراموا استفاده می کنند.