اضافه شدن ۳۴۴ دستگاه اتوبوس از ابتدای سال

مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: از ابتدای سال تاکنون ۳۴۴ دستگاه اتوبوس به ناوگان اتوبوسرانی اضافه شده است. از این تعداد ۲۳۷ دستگاه اتوبوس، نوسازی و ۱۰۷ دستگاه نیز بازسازی شده‌اند. همچنین ۲ دستگاه از ۴ دستگاه متروباس موجود در اتوبوسرانی، اورهال شده است.

قراردادهای یکن منجر به کاهش آلودگی هوا می‌شود

سیدمحمدمهدی میرزایی‌قمی، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا: در راستای توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی قراردادهایی در یکن منعقد شده و اگر این برنامه‌ها اجرایی شود، اثرگذاری خوبی در حوزه هوای پایتخت و کاهش آلودگی خواهد داشت.

فرونشست زمین؛ نتیجه خشک شدن قنات‌ها

سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران: اگر هنگام اجرای شبکه متروی تهران به ملاحظات زیست‌محیطی توجه می‌شد، بسیاری از قنوات خشک نمی‌شدند. از ۷۰۰ قنات در شهر تهران تنها ۷۰ قنات فعال است و به تبع خشک شدن قنوات با چالش فرونشست زمین در شهر تهران مواجه هستیم.

ساماندهی موتورسیکلت‌سازان سیار در قلمستان

سعید بیگی، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر: موتورسازان سیار که در محور قلمستان، فضای کار نداشتند که طی مراحلی شناسایی و تعداد ۳۶ غرفه متحدالشکل در اختیار متقاضیان قرار گرفت و فعالیت‌شان آغاز شد. این اقدام در راستای حل مشکل سدمعبر محور قلمستان صورت گرفته که مطالبه شهروندان بوده است.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ — سیدمهدی صباغ
آیین افتتاح مجموعه ورزشی چندمنظوره ریحانه را در هفتادوهشتمین پویش امید و افتخار در منطقه برگزار کردیم.

منطقه ۲ — مهدی صالحی
در جلسه کمیته مناسب‌سازی معابر حضور داشتم و بر اهتمام جدی در تسهیل دسترسی افراد ناتوانیب به فضاهای شهری تأکید شد.

منطقه ۳ — حمید جولایی
در جلسه هماهنگی مرحله دوم اجرای طرح «من شهردارم» که با حضور جمعی از مدیران برگزار شد، شرکت کردم و هماهنگی‌های لازم جهت دقت‌نظر و تسریع در جریان اجرای کیفی و کمی آن انجام شد.

منطقه ۴ — علی‌اصغر کمالی‌زاده
در بیست‌وهشتمین جلسه کمیته فنی و نظارت بر عملکرد حضور داشتم و فرایند انجام پروژه‌ها، برنامه‌ریزی مستمر، صورتجلسه‌های گذشته و... را بررسی کردم.

منطقه ۵ — احسان شریفی
روز نهم، از پروژه‌های سطح منطقه بازدید کردم و جلساتی برای امور شهروندان داشتیم. همچنین جلسه هماهنگی نهایی برای نظارت‌سنجی معاونت هماهنگی امور مناطق برگزار شد.

منطقه ۶ — مرتضی رحاتی
جلسه‌ای با عوامل اجرایی خدمات شهری منطقه داشتم و هماهنگی‌های لازم برای امور مربوط به انتخاب شهردار مدرسه را نیز انجام دادم.

منطقه ۷ — نصرالله لادبن
به همراه مدیران شهری منطقه از فرایند آغاز پروژه مخزن آب ۳هزار مترمکعبی در بوستان شهیدبیاتی بازدید کردم.

منطقه ۸ — فاطمه تهایی
در جلسه کنترل پروژه حضور داشتم و درباره آخرین وضعیت پیشرفت فیزیکی پروژه‌های منطقه بحث و بررسی شد.

منطقه ۹ — محمدرحیم مرتضوی
از پروژه‌های ترافیکی بازدید کردم. طرح پایش و ممیزی ایمنی محور به محور در معابر غرب تهران در حال اجراست.

منطقه ۱۰ — مهدی اخ‌الجمایع
با توجه به آنکه افزایش سرانه فضای سبز عمومی یکی از موضوعات مورد مطالبه مردم است، به همین منظور عدالت‌گرانی را برای تملک چند باغ در سطح منطقه در دستور کار قرار دادم.

منطقه ۱۱ — سید محمد موسوی
نشست و تبادل صمیمانه مدیران شهری و ورزشکاران افتخارآفرین محلات مرکزی شهر تهران را در منطقه برگزار کردم و از تجربه‌گان ورزشی در رشته‌های مختلف تقدیر شد.

گزارش: لیلا شریف، روزنامه‌نگار

شهردار تهران: قراردادی که ۷ سال معطل مانده بود، عملیاتی کردیم

۴ دستاورد سفرچین برای متروی پایتخت

چند روزی است که ۱۳۰کشور جهان در یک نقطه مشترک کنار یکدیگر ایستاده‌اند تا بستر مناسب تری برای همکاری‌های اقتصادی مهیا شود. علیرضا زاکانی، شهردار تهران و محســـن پختیار، سفیر ایران در چین ۲چهره‌ای هســـتند که به‌عنوان نماینده ایران در دهمین دوره اجلاس «یک کمربند، یک جاده» حاضر شدند.

به‌منظور اهمیت این اجلاس باید دانســـت که اجلاس «یک کمربند، یک جاده» برای نخســـتین‌بار از سوی رئیس‌جمهور چین در سال ۲۰۱۳مطرح شد تا بزرگ‌ترین همکاری بین‌المللی در زمینه اقتصادی رقم بخورد. این طرح بر سرمایه‌گذاری در زیربناهای اقتصادی و همچنین توسعه ۳مسیر تجاری «کمربند اقتصادی راه‌ابریشم» و «راه‌ابریشم دریایی» تأکید دارد. از آنجا که ایران در جاده/ابریشم نقش مهمی را ایفا می‌کند و بخش اعظمی از مسیرهای ارتباطی این مسیر را از ایران می‌گذرد، می‌توان ادعا کرد که جایگاه ایران در این اجلاسیه و همکاری‌های مشترک غیرقابل انکار است.

یکـــی از بخش‌هـــای مهـــم اجلاســـیه مربـــوط بـــه اجـــلاس کلانشهرهای «راه‌ابریشم» اســـت که علیرضا زاکانی در قامت شهردار پایتخت در آن به سخنرانی پرداخت و در روزهای پس از اجلاس نیز چند قرارداد مهم امضا کرد که این قراردادها می‌توانند مهم‌ترین تحولات را در سیستم حمل‌ونقل عمومی رقم بزنند. به گفته عبدالمطهر محبدخانی، سخنگوی شـــهرداری تهران، ســـفر علیرضا زاکانی به چین و دیدار با مسئولان این کشور اتفاقات مهمی را رقم زد: تا جایی که باید لقب «روز تاریخی متروی تهران» را به روز انعقاد قرارداد میان ۲کشـــور اهدا کرد. براساس پیگیری‌های شهردار و تهران مقرر شد ۹۹۱واگن با کاهش زمان انتظار در کمتر از ۵ثانیه تحویل داده شود و در این میان قرارداد ۲۵۹واگن جدید مترو نیز با طرف چینی امضا شد. تا مجموع واگن‌های جدیدی که راهی پایتخت خواهند شد به تعداد ۱۰۵۰واگن برسد.

دستیابی ایران به تکنولوژی ساخت بوژی یکی از دستاوردهای دیگر این سفر است. بوژی به سامانه حرکتی واگن گفته می‌شود که متشکل از قاب (تیرهای طولی و عرضی)، مجموعه فنربندی (سامانه تعلیق)، مجموعه چرخ و محور، مجموعه ترمز و ادوات مربوطه است و درصورت دستیابی تهران به این تکنولوژی، علاوه بر جوانگیری از خروج ارز، می‌توان امید داشت که ایران تا ۳سال آینده به باشگاه سازندگان واگن قطار وارد شود.

علیرضا زاکانی، شهردار تهران و لطف‌الله فرزنـــده، معاون مالی و اقتصاد شهری شهرداری و سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران روز گذشته در حاشیه اجلاس کلانشهرهای راه‌ابریشم، اطلاعات جدیدی را در رابطه با قراردادها و تفاهمنامه‌های منعقد شده با چین ارائه کردند.

دوبرابرشدن ظرفیت ناوگان متروی تهران

■ علیرضا زاکانی، شـــهردار تهران: براساس قانون قرار بود ۱۰۵۰دستگاه از ۲۰۰۰دستگاه واگنی که در برنامه ششم توســـعه مصوب شده، سهم تهران شـــود. خدا را شاکر هســـتیم که امـــروز موفق شـــدیم قـــرارداد ۶۲۰دستگاه واگن برای متروی تهران را که از ۷ســـال پیش معطـــل مانده بود، عملیاتی کنیم. توفیقات بسیار زیاد دیگری نیز حاصل شـــد؛ از جمله اینکه با ۵۲درصد افزایش این قرارداد تعداد واگن‌ها به ۷۹۱دستگاه رسید. در مرحله دوم نیز برای ۲۵۹واگن دیگر با طرف چینی تفاهم کلی صورت پذیرفت. به این ترتیب می‌توان امیدوار بود که ظرفیت فعلی ناوگان متروی تهران دوبرابر می‌شود. نتیجه دوبرابر شدن ظرفیت واگن‌ها، طبیعتاً افزایش مطلوبیت ســـفر با متروی تهران است. امیدواریم به این ترتیب ســـقف جابه‌جایی مســـافر افزایش پیدا کنـــد. در نهایت به لطـــف الهی مهم‌تریـــن گلوگاه جابه‌جایی مســـافر از طریق شـــبکه زیرزمینی که همانا «کمبودواگن» بود، با اجرایی شدن این قرارداد مرتفع خواهد شـــد. نباید تلاش دولت خدمتگزار را در عملیاتی شدن این قرارداد فراموش کرد؛ چراکه پیش‌پرداخت قرارداد توسط دولت فراهم و پرداخت شـــده اســـت. از همان ابتدا «کیفیت»، «سرعت»، «امنیت» و «انتقال تکنولوژی» در هر قرارداد حوزه حمل‌ونقل مورد تأکید بـــود؛ از این رو قرارداد جاری ساخت ۷۹۱دســـتگاه واگن نیز با انتقال تکنولوژی همراه اســـت؛ به این ترتیب قدرانســـهم شـــرکت واگن‌ســـازی متروی تهران که هم‌اکنون زیر ۳۰درصد است، به حدود ۵۵درصد در ساخت هر دستگاه واگن خواهد رسید. تلاش کردیم بخش‌های مؤثر تکنولوژی ســـاخت هر واگن به داخل منتقل شود.

با انتقال تکنولوژی توانمندی‌های تولید داخلی تقریباً دوبرابر شـــده که مایه افتخاری بـــرای جمهوری اسلامی است. در قالب همین قرارداد، ساخت و انتقال تکنولوژی ۴۲۰دستگاه بوژی نیز عملیاتی خواهد شـــد. با انتقال تکنولوژی ســـاخت بوژی (کشنده و ســـیستم تعلیق) ما عملاً وارد باشگاه بوژی‌سازان جهان خواهیم شد. تخفیفی معادل بیـــش از ۴۰۰میلیارد تومان بـــرای انتقال تکنولوژی بـــا مباحثی که صورت گرفـــت، از چین دریافت کردیم و به‌عبارت دیگر قیمت کاهش یافت. پس از بحـــث و گفت‌وگوی فـــراوان، طرف چینی پذیرفت تا مدت زمان ۳۴ماهه پیش‌بینی شـــده در قرارداد اولیه برای تحویل نخســـین سری واگن‌ها را به حدود یکســـال کاهش دهد تا آن‌شاءالله از اوائل سال آینده شاهد ورود نخســـتین سری قطارهای جدید باشـــیم. افزایش تعداد واگن‌ها و به تبع آن افزایش ظرفیت جابه‌جایی مســـافر مهم‌ترین دستاورد این قرارداد است. ظرف ۵سال آینده تعداد واگن‌های متروی تهران، عملاً دوبرابر خواهد شـــد. به موازات آن ظرفیت مســـیرهای تونلی هم با توسعه خطوط (خط ۱۰ تا ۱۱) افزایش خواهد یافـــت. به این ترتیب اتفاق مبارکی برای شهروندان تهرانی رقم می‌خورد.

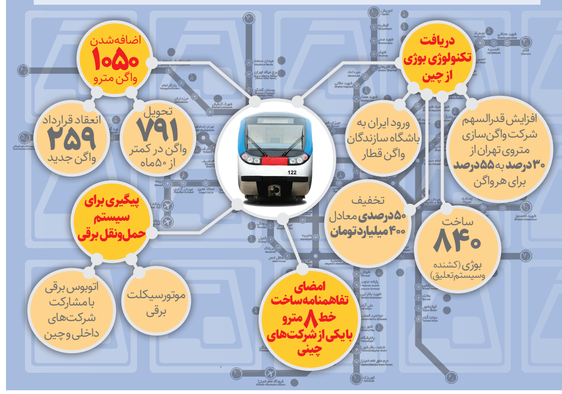
تأکید بر قرارداد ۱۱۳ دستگاهی با طرف‌های داخلی نیز باعث خواهد شد تا از حداکثر توان ملی استفاده کرده و شـــاهد یک جهش تکنولوژی در این راستا باشـــیم. به علاوه از خط تولید قطارهای پرسرعت نیز بازدید کردیم که این موضوع نیز می‌تواند برای کشور مایه امید باشد. امیدواریم با تفاهمات صورت گرفته و توسعه خطوط پرسرعت، هم نیازهای کشور مرتفع شود و هم سطح رفاه و آسایش شهروندان افزایش یابد. البته این تکنولوژی در مسیرهای بین شهری استفاده خواهد شد. امیدوار هســـتیم در قالب تفاهمات دولت خدمتگزار شاهد پیشرفت روزانه کشورمان باشیم.

علاقه شرکت‌های چینی برای سرمایه‌گذاری در ایران

■ لطف‌الله فرزنـــده، معاون مالی و اقتصاد شـــهری شهرداری تهران: با همت و تلاشـــی کـــه اعضای شورا و شهردار پایتخت انجام دادند و البته با حمایت‌های بی‌دریغ دولت در تامین مالی پیش‌پرداخت، پیگیری‌های خرید واگن متروبه سرانجام رسید.

در سال ۹۵ بحث خرید و ساخت این واگن‌ها مطرح شد، اما عدم‌پیگیری باعث شد موضوع به نتیجه نرسد. با روی کار آمدن ششمین دوره مدیریت شهری پایتخت، از روزهای اول کار با حمایت دولت پیگیری و به این ترتیب قسط اول قرارداد پرداخت و خط اعتباری باز شـــد. در این میان نباید فراموش کرد که بحث انتقال تکنولوژی از چین به ایران یک کار بسیار مهم است و یک رقم بسیار بالا آورده ارزی دارد. شرکت‌های چینی بشدت علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در ایران هســـتند و تلاش شـــد در این سفر ظرفیت‌های بالقوه ایران و تهران معرفی شود. هم‌اکنون با افق بســـیار خوبی برای حضور شـــرکت‌های مختلف در حوزه‌های حمل‌ونقل، عمرانی و گردشـــگری در کشـــور همراه هســـتیم. این استقبال و آمادگی طرف چینی نشـــان از موقعیت اســـترانژیک کشـــور ما دارد و حاکی از آن اســـت که نگاه تحولی در ایران با توسعه استفاده از ظرفیت‌های خارجی مورد توجه سرمایه‌گذاران چینی قرار گرفته است.

ما تلاش کرده‌ایـــم تا حمل‌ونقل عمومی با مشـــارکت دولت خدمتگزار توسعه و سهم بیشتری در آباب و ذهاب مردم داشته باشد. قول می‌دهیم کوچک‌ترین مانعی اگر وجود داشته باشد، با پیگیری حل شود و با حمایت دولت بتوانیم ایده‌های موجود را عملی کنیم.



گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱۲ — وحیدرضا افراگی محمدی
جلسه‌ای با رئیس اتاق اصناف داشتم و قرارشد صنوف پرخطر از بازار تهران به شهرک‌های اطراف منتقل شوند.

منطقه ۱۳ — محمدهادی علی‌احمدی
در جلسه‌ای با معاونت شهرسازی و معماری و حوزه‌های مرتبط وضعیت سازه‌ها و گودهای منطقه را بررسی و درخصوص برخی موارد، دستوراتی در راستای ایمنی شهروندان صادر کردم.

منطقه ۱۴ — امیر بزدی
برنامه‌ریزی کرده‌ام تا طرح «من شهردارم ۲» را در منطقه آغاز کنیم و از شهروندان منطقه نیز دعوت کرده‌ایم تا با مشارکت در این طرح مدیریت شهری را در اولویت‌بندی پروژه‌ها همراهی کنند.

منطقه ۱۵ — محمد شریعت
از مراحل احداث پنجمین کلینیک گل‌وگیاه در بوستان فدائیان اسلام بازدید کردم؛ این پروژه با پیشرفت فیزیکی ۴۵درصد در حال اجراست.

منطقه ۱۶ — محمدامین ستاری‌پور
همراه با مدیران خود دیداری با خانواده شهیددلوود مراری داشتیم و خانواده شهید مطالباتی را مطرح کردند که مقرر شد پیگیری شود.

منطقه ۱۷ — رضا سیفی
روز گذشته با حضور آقای آقامیری، عضو شورای شهر تهران، یکعدد وسیله و هشتصد دستمال دیدم مردمی شهروندان منطقه را برگزار کردیم.

منطقه ۱۸ — محمدجواد خسروی
بازدیدی از محور مواصلاتی میان مناطق ۱۷ و ۱۸ پایتخت و تقاطع غیرهمسطح برگزاره آیت‌الله سعیدی داشتیم. این محور تا آخر پاییز زیر بار ترافیک می‌رود.

منطقه ۱۹ — نوح قرهخانی
همراه با محسن نایبی، معاون امنیتی و انتظامی استاندار تهران و همچنین معاون استاندار تهران و مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران بازدیدی از محدوده ناحیه ۳ داشتیم.

منطقه ۲۰ — رضا شکنی
به همراه مهدی باب‌الحوائجی، فرماندار ویژه شهرستان ری، در جشن عرفی میلاد ولی‌نعمت شهرمان حضرت عبدالعظیم‌حسنی(ع) شرکت کردم.

منطقه ۲۱ — رضا زیورکار
در نشستی با مدیران منطقه آخرین وضعیت درآمدهای پایدار را بررسی کردیم.

منطقه ۲۲ — مسعود نصرتی
اکنون که ۳سال از شروع عملیات احداث باند غربی رینگ می‌گذرد، شهر گذشته، دستور دادم در کمتر از ۳هفته مراحل پایانی این معبر نیز تمام و کمتر از ۱۲ساعت آسفالت‌ریزی آن هم انجام شود.

افتتاح مجموعه ورزشی ریحانه در محله زعفرانیه

شهردار منطقه یک: بیشتر باشگاه‌های منطقه، خصوصی هستند، اما شهروندان نیاز به فضای ورزشی عمومی و همگانی دارند

امید و افتخار

در میانـــه برج‌هـــای بلند محله زعفرانیـــه، مجموعه ورزشـــی بوســـتان ریحانه به مســـاحت ۲۰۰۰مترمربع و با امکاناتی مانند سالن بدنسازی و جایگاه نمایشگاه‌گران، در هفتاد و هشتمین پویش امید و افتخار افتتاح شد. به گزارش همشهری، ســـاختمان این بنا برای بیش از ۲۰سال به‌صورت نیمه‌کاره در نزدیکی مدرسه هجرت رها شده بود. با توجه به اینکه بیشتر باشگاه‌ها و فضاهای ورزشی منطقه یک خصوصی و گران قیمت است، بخشی از شهروندان ســـاکن منطقه از امکانات عمومی و همگانی ورزش محروم هستند. شهرداری تهران نیز با این هدف، پروژه ســـالن ورزشی ریحانه را سرعت بخشید و به بهره‌برداری رساند.

عکس: همشهری/محمد علی‌نژاد

پروژه ریحانه

مدت رکود پروژه	۱۲ سال
پیشرفت فیزیکی اولیه	۷ درصد
هزینه بازسازی عمرانی	۴۴ میلیارد تومان
هزینه تجهیزات	۶ میلیارد تومان
افزایش سرانه ورزشی	۳ سانتی‌متر
زیربنا	۱۲۰۰ مترمربع
مساحت ساختمان	۱۵۰۰ مترمربع
جایگاه تماشاچی	۴۰۰ نفر

عنوان کرد: این منطقه ۱۸ هزار مترمربع پروژه فرهنگی و ورزشـــی در حال اجرا دارد که اگـــر مجموعه نفت و ریحانه را به آن اضافه کنیم این عدد به ۲۱ هزار مترمربع می‌رسد؛ ۷هزار مترمربع ســـرانه نیز مربوط به پروژه قائم‌اســـت. این مجموعه ۷هزار متری را سال پیش با ۴۰درصد پیشرفت تحویل گرفتیم و الان به ۸۰درصد رســـیده‌ایم. برای ۱۸ هزار متر پروژه ورزشـــی حدود ۶۲۰میلیارد تومان اعتبار درنظر گرفته شـــده است. پروژه‌های مجموعه‌های ورزشی از گل، قیطریه، سرای محله باغ فردوس و مجموعه ورزشی گلابدره نیز الان به مرحله قرارداد رسیده است. ریحانه، دومین مجموعه ورزشی است که در یک سال گذشته در منطقه افتتاح می‌شود؛ نخستین آن مجموعه نفت بود که در ۲ بهمن سال گذشته پس از ۱۲ سال افتتاح شده بود.

بهره‌برداری از سرمایه‌های شهر

محمدامین توکلی‌زاده، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شـــهرداری تهران در مراســـم افتتـــاح این مجموعه ورزشی گفت: تلاش ما در شهرداری این اســـت که پروژه‌های بر زمین مانده از قبل که سرمایه شهر در آن خوابیده به سرعت مورد استفاده مردم قرار گیرند. پویش امید و افتخار به ایستگاه ۷۸ رسیده و شـــاید از روزی که این پویش شروع شده خیلی‌ها حدس نمی‌زدند افتتاح‌ها بامرعت بیش برود.

۱۸هزار مترمربع پروژه

سیدمهدی صباغ، شهردار منطقه یک در این مراسم

بازگشایی ۲مجموعه ورزشی غیرفعال

حسین اجاقی، رئیس سازمان ورزش شهرداری تهران نیز در جریان این مراسم گفت: ۹مجموعه ورزشی غیرفعال و تعطیل داشتیم که ۶مورد آنها را بازگشایی کردیم. استاندارد سرانه ورزشی بین‌المللی در دنیا ۲متر اما سرانه فضای ورزشی در تهران ۷۰سانتی‌متر است که باید این میزان را تقاضا دهیم.

آیا حرکات ورزشی «پارکور» ایمنی و نظم شهر را به خطر می‌اندازد؟

مدیریت شهری از مسابقات پارکور حمایت می‌کند

شهر — محمد سرایی، روزنامه‌نگار

پسر جوان دور خیزی می‌کند و از روی سکوی مترومی‌پرد. چرخی روی هوا می‌زند، از روی ریل‌ها رد می‌شود و در سمت مقابل پایین می‌آید. فیلم بعدی، جوان دیگری را نشان می‌دهد که از پل عابر پیاده روی سقف اتوبوس می‌پرد. در فیلم دیگری هـــم یک جوان روی تیرهای باریک بالایی پل عابر پشتک می‌زند. فیلم‌های کوتاه بیشـــتری هم در فضای مجازی پیدا می‌شود که همه همین حرکت‌ها را نشـــان می‌دهند. ورزشی به نام «پارکور» که شامل پرش‌های بلند و بالارفتن و پایین جهیدن از ساختمان‌ها، پل‌ها، دیوارها و دیگر نقاط شهر است و در گروه ورزش‌های «خیابانی» قرار می‌گیرد. اما آیا اتفاقات حرکت‌های ورزشی در فضای عمومی پرتنشی مانند پرکار ه با مترو، باعث ایجاد خطر برای شهروندان یا به هم‌زدن نظم ترافیک نمی‌کند؟

عکس: همشهری/ساناز قائل

رقابت فیلم‌ها

پارکوربازها از حرکات خود فیلمبرداری و آن را منتشر می‌کنند؛ زیرا رقابت اصلی اینجا در جریان است. وقتی مسابقات منظمی وجود ندارد، پارکوربازها در فضای مجازی با هم رقابت می‌کنند تا سخت‌ترین و شـــجاعانه‌ترین حرکات را نشان دهند. اصولاً این ورزش «باشگاهی» نیست و در فضای عمومی اجرا می‌شود. حمیدرضا زمانی، مربی پارکور به همشهری می‌گوید: «ما انجام حرکتی مانند پریدن از روی ریل صدای مترو را تأیید نمی‌کنیم، اما آیا فضای ورزشی مناسب برای علاقه‌مندان به پارکور وجود دارد؟ خیلی اوقات زمانی که در پارک‌ها تمرین می‌کنیم با مردم نامناسب روبه‌رو می‌شویم. ایرانی‌ها برای هدف در رقابت‌های بین‌المللی رتبه‌های برتر را به‌دست آورده‌اند. بعضی از این مسابقات آنلاین هستند و داوران فیلم‌های ارسالی را بازبینی می‌کنند؛ تا جایی که جایزه و لوح تقدیر در دریافت کرده‌اند. برای نمونه کردن در فضای شهر دچار مشکل هستیم. شهر تهران به این بزرگی باشگاه محیط باز کافی ندارد تا بتوان مسابقات را در آن اجرا کرد.» خطرناک‌ترین حرکت‌های پارکور، به جوانان و بسیاره اختصاص دارد. کلیپ پریدن از روی ریل عابر پیاده روی سقف اتوبوس هم در رقابت‌ها آپا ساخته شده بود که در فضای مجازی شهرت پیدا کرد. زمانی می‌گوید: «اگر قانونی برای ممنوعیت پارکور وجود داشته باشد باید آن را رعایت کرد. ولی قانونی در این‌باره وجود ندارد.»

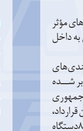
اولویت: ایمنی و جان مسافران

پس از انتشار فیلم پرش یک نوجوان در ایستگاه مترو با این شرکت تماس گرفتیم و مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه پیامی را برای روزنامه همشهری ارسال کرد: «استفاده از اسکیت و انجام حرکات پارکور در مترو از این جهت حساسیت ایجاد می‌کند که ممکن است موجب حادثه شود و ایمنی و حتی جان مسافران و شهروندان را به خطر بیندازد؛ ضمن آنکه انجام چنین حرکاتی در فضای بسته و پرتردد مترو و هنگام حرکت قطارها، بدون‌رفی‌ها و رفت‌وآمد مسافران، می‌تواند برای خود شخص نیز خطرناک باشد. از تمامی مسافران به خصوص نوجوانان و جوانان می‌خواهیم که با رعایت اصول تردد؛ ایمن در مترو و پرهیز از رفتارهای پرخطر، در خدمت‌رسانی بهتر، همیار ما باشند.»

مکث ۱ — پرواز روی ریل

مینو محمدی‌پور، وکیل دادگستری: «قانونگذار نمی‌تواند برای همه رفتارها قانون وضع کند. ما در جامعه، هم تابع یک نظم قانونی و هم تابع نظم ناقوشته ناشی از اخلاق هستیم. برای دانستن اینکه آیا ماجرا در معابر شهری قابل پیگرد است یا خیر باید دید که آیا در قوانین شهری محدودیتی برای آن معین شـــده است یا نه؟ گاهی هم محدودیت‌هایی وجود دارد، اما عملیاتـــ اجرایی کیفری برای آن درنظر گرفته نشده و بیشتر توصیه و تذکر به شمار می‌آید.» او درباره حوادث احتمالی هنگام انجام حرکات ورزشی در معابر شهر می‌گوید: «این اشتباه عمومی است که تصور می‌کنیم عابران پیاده در تصادف‌ها فاقد مسئولیت هستند؛ مثلاً اگر پرکار ه آگاه در ریل محصور و یل عابر هم نصب شده باشد، در صورت گذشتن عابر پیاده از عـــرض پرکار ه و تصادف با خودرویی که سرعت متعارف دارد، عابر نیز مقصر خواهد بـــود. در مورد پرش از سکوی ایستگاه هم چنین ملاحظه‌ای وجود دارد. اگر در هنگام انجام این حرکت حادثه‌ای رخ دهد، کســـی که در جای غیرمتعارف رفتار غیرمتعارف داشـــته است، مقصر شناخته می‌شود؛ هرچند ادعا شود که حرکت ورزشی بوده است.»

مکث ۲ — حمایت از پارکوربازها



علیرضا نادعلی، ســـنگنوی شورای شـــهر: وقتی تمرین‌های پارکوربازها را می‌بینیم شکی نداریم که این نسل جوان از حرکاتی کـــه انجام می‌دهند لـــذت می‌برند و حس و حال شـــاد و پرانرژی دارند، اما برخی شهروندانی که شاهد این حرکات هســـتند چنین حسی ندارند. وقتی این حرکات در جایی که طراحی نشده اســـت یا مناسب نیســـت، اجرا شوند، ممکن اســـت خطرساز باشند. نمونه آن همین فیلمی بود که از پرش روی سکوهای مترو منتشر شد. در این مورد اگر حادثه‌ای اتفاق بیفتد به‌دلیل اختلال در شبکه مترو فراتر از یک ایستگاه خواهد بود و شاید بر تمام شـــهر تأثیر می‌گذارد و انعکاس‌های زیادی خواهد داشـــت. به‌عنوان یک رشته ورزشی امکان حمایت از پارکور فراهم اســـت. اگر پارکور با هر رشته ورزشـــی دیگری که مورد اقبال نسل جوان و نوجوان اســـت به شکلی در راستای ورزش‌های عمومی و تخصصی قرار بگیرند، ما این قابلیت را داریم که در مجموعه شهر داری تهران از آنها حمایت کنیم و هماهنگی‌های لازم برای اجرا فراهم کردن فضای مناسب و همکاری دیگر دستگاه‌ها را انجام دهیم.

مکث ۳ — به‌دنبال مسابقات پارکور

حســـین اوجاقی، مدیرعامل سازمان ورزش شهرداری تهران: شهرداری از رشته‌های ورزشی مختلف و سلیقه و ذائقه‌های مختلف در ورزش‌های مردمی حمایت می‌کنـــد. پارکور هم به‌عنوان ورزش نیازمند آمادگی جسمانی زیادی است و مورد توجه جوانان قرار دارد. الان هم در محله‌هایی مانند شهرک آپادانا انجام می‌شـــود. مدتی قبل سازمان ورزش شهرداری تهران، به همراه ستاد جشنواره‌های فرهنگی، هنری و ورزشی شـــهرداری و همینطور صدا و سیما ۲جلســـه برگزار کرد. در این جلسات تصمیم گرفتیـــم فضاهایی را در چند پهنه شهر ایجاد کنیم، فراخوان بدهیم و گروه‌های پارکور و ورزش‌های مشابه آن را دعوت به اســـتفاده از آن کنیم. همچنین رویدادهای ورزشـــی مانند مسابقاتی را تعریف کنیم تا در محیط ایمن اجرا شـــوند. این طرح‌ها وجود داشت، اما به‌دلیل برخی تغییرات، هنوز اجرا نشده است. یک گروه از جوانان به‌دنبال بازی الکترونیک می‌روند و یک گروه به‌دنبال پارکور که فیز یک بدنی خوبی دارند و اگر فضای اســـتاندارد و ایمن در اختیار داشته باشند، علاقه‌مند و پیگیر هســـتند.

آگهی برگزاری مناقصه عمومی

سازمان اتکا — ETKA ORGANIZATION

شرکت طنین توسعه آراد از شرکت های زیر مجموعه سازمان اتکا در نظر دارد **اقلام مورد نیاز خود** را به شرح ذیل از طریق برگزاری مناقصه عمومی از تامین کننده واجد شرایط خریداری نماید.
لذا متقاضیان شرکت در مناقصه از تاریخ انتشار آگهی با توجه به شرایط ذیل اقدام نمایند.

۱- محل دریافت اسناد مناقصه : تهران - سهروردی شمالی - کوچه نیکو قدم - پلاک ۶ - معاونت بازرگانی تلفن: ۸۸۷۴۱۹۸۹-۰۲۱
۲- مهلت تحویل اسناد : پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷
۳- محل تحویل اسناد مناقصه : تهران - سهروردی شمالی - کوچه نیکو قدم - پلاک ۶ - دبیرخانه واحد اداری
۴- اقلام مورد نیاز :
۲ میلیون قوطی خاکی چایدار رب ۸۰۰ گرمی
۲ میلیون درب آسان بازشو سایز ۹۹

عکس‌نوشت

تصویری متفاوت بر دیوارنگاره میدان ونک

دیوارنگاره میدان ونک با موضوع «زمین کارزار ما تل‌آویو است تهران نه!» رونمایی شد. این کار به همت سازمان زیباسازی شهر تهران و در پاسخ به جنایات صهیونیست‌ها در غزه و محکوم کردن حمله وحشیانه رژیم غاصب اسرائیل به بیمارستان المعمدانی، انجام شده است.

مزایده ۲۰-۱۴۰۲

شرکت بهسازی کاشانه تهران
«سهامی عام»
گروه توسعه ساختمان تدبیر (سهامی خاص)

نام شهر	نام ملک	مورد واگذاری	مساحت تقریبی (متر مربع)	مبلغ پایه مزایده (ریال)
تهران	توانبخشی	ششدانگ یک قطعه زمین	۳۸۰۴	۲،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰

آدرس: تهران، ازگل، خیابان توانبخشی، خیابان گلستان، نبش شمالی گلستان یکم

شرکت بهسازی کاشانه تهران (سهامی عام) وابسته به گروه توسعه ساختمان تدبیر(سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به واگذاری یکی از زمین های خود به شرح جدول فوق **با شرایط ویژه به صورت نقد و اقساط (بدون سود)** از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید. متقاضیان می توانند **از تاریخ انتشار آگهی لغایت روزشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶** طی روزهای شنبه تا چهارشنبه ازساعت ۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰ جهت اخذ اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد شرکت در مزایده به نشانی زیر مراجعه نمایند.
دفتر فروش: میدان آزادلتین، خیابان الوند، خیابان۳۳، پلاک۴۱، طبقه پنجم، واحد فروش
شماره تلفن: ۸۸۱۹۴۱۷۸-۰۲۱

شرایط شرکت در مزایده:
•شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
•پلاک های پیشنهادی به همراه یک فقره چک بانکی تضمینی و یا