ورود ۱۳۰۰ اتوبوس جدید به تهران

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران: خوشبختانه روند قانونی خرید اتوبوس‌ها انجام شده، حدود ۱۲۰۰ تا ۱۳۰۰ دستگاه اتوبوس از ۳۰۰۰ اتوبوسی که قراردادش منعقد شده، در سال‌جاری به ناوگان اضافه می‌شود.

برافراشتن بالن؛ نشان اجرای پروژه‌های عمرانی شهر

پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران: برافراشتن بالن در هر نقطه از شهر نشان می‌دهد که در تمام نقاط پروژه‌های عمرانی با تلاش خادمان مردم در حال اجراست و ما از این دست ابتکارات استقبال می‌کنیم. این نوع از تبلیغات، امکان خوبی برای اطلاع‌رسانی است.

گزارش کار امروز

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱
سیدمهدی صباغ
در طرح «من شهردارم ۱»، با جلب مشارکت شهروندان در اداره شهر توانستیم ۷۴ پروژه توسعه محلی و احداثی را در منطقه یک تعریف و اجرایی کنیم، پیگیر اجرای این طرح بودم.

منطقه ۲
مهدی صالحی
همزمان با دوشنبه‌های پاسخگویی، در بیست‌وهفتمین جلسه ملاقات مردمی حضور داشتم و ضمن دیدار و گفت‌وگو با شهروندان به درخواست‌های آنان رسیدگی کردم.

منطقه ۳
حمید جوانی
همراه با حضور مجید باقری، معاون برنامه‌ریزی توسعه سرمایه انسانی در جلسه نظارت ستادی منطقه شرکت کردم و موضوعاتی مطرح و مقرر شد پیگیری‌هایی صورت گیرد.

منطقه ۴
علی‌اصغر کمالی‌زاده
روز گذشته در چهل‌ودومین جلسه ملاقات مردمی حضور داشتم و با شهروندان دیدار و گفت‌وگو کردم.

منطقه ۵
احسان شریفی
امروز در جلسه کمیسیون ماده ۵ شرکت و از پروژه‌های شاخص بازدید کردم. همچنین جلسه ملاقات مردمی نیز برگزار شد.

منطقه ۶
مرتضی روحانی
با مسئولان دانشگاه تهران درخصوص موضوع پسماند، تفاهمنامه‌ای امضا کردیم و همچنین دوشنبه‌های پاسخگویی به شهروندان منطقه را برگزار کردیم.

منطقه ۷
نصرالله آبادیان
در هفتادوششمین ملاقات مردمی، در دیدار با شهروندان پس از شنیدن مسائل و موارد مطروحه، راهنمایی‌های لازم و مکفی را ارائه و موارد مورد نیاز برای بررسی بیشتر به واحدهای مربوطه را ارجاع دادم.

منطقه ۸
فاطمه تنهایی
روز گذشته معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران، در منطقه حضور پیدا کرد و همراه با او در جلسه نظارت میدانی و ستادی حضور داشتم.

منطقه ۹
محمدرحیم مرتضوی
از مجتمع فرهنگی-ورزشی و پردیس سینمایی کوثر بازدید کردیم. با توجه به مطالبه عمومی شهروندان، این مجموعه به زودی مورد استفاده شهروندان منطقه۹ قرار خواهد گرفت.

منطقه ۱۰
مهدی اخ‌الصنایع
از احداث بوستان ۵هزار مترمربعی در خیابان شهید رنجبر بازدید داشتم. با بهره‌برداری از این بوستان سرانه فضای سبز منطقه افزایش می‌یابد.

منطقه ۱۱
سید محمد موسوی
در راستای طرح ساماندهی مشاغل و اصناف متخلف، واحد تعمیر موتورسیکلت در خیابان قلمستان پلاک۱۹ که مبادرت به تخلف می‌کرد، پلمب و تعطیل شد و دستورات لازم را صادر کردم.

منطقه ۱۲
وحیدرضا انارکی محمدی
ملاقات مردمی برگزار شد و در این دیدار به پرونده‌های شهروندان قلب طهران با موضوعات شهرسازی، خدمات شهری و درآمدی رسیدگی و دستورات لازم برای رفع و تسریع مطالبات مردمی صادر کردم.

منطقه ۱۳
محمد هادی علی‌احمدی
درخصوص بهسازی و بازسازی سرای محله شهید اسدی دستوراتی صادر کردم و نسبت به بررسی وضعیت گذرگاه‌ها و پل‌های عابر پیاده منطقه نیز مواردی را به حوزه‌های مرتبط ارجاع دادم.

منطقه ۱۴
امیر یزدی
با همراهی رئیس بنیاد شهید و جمعی از مدیران شهری، آیین پلاک‌کوبی معابر دارالمومنین تهران انجام و یک معبر در این منطقه به نام مبارک شهید «علیرضا مشجری» مزین شد.

منطقه ۱۵
محمد شیری
در برنامه میز خدمت، به همراه همکاران در جمع شهروندان شهرک شهید بروجردی حاضر شدیم تا ضمن شنیدن مشکلات آنها در حوزه‌های مختلف شهری بتوانیم به درخواست‌های مردم رسیدگی کنیم.

منطقه ۱۶
محمدامین سالاری‌پور
اولین همایش تا آسمان با حضور ۶۴۵ دانش‌آموز در تالار شهید آوینی فرهنگسرای بهمن برگزار شد که در این مراسم شرکت کردم و همراه با مسئولان آموزش و پرورش از برگزیدگان تقدیر شد.

منطقه ۱۷
رضا سیفی
در نشست هم‌اندیشی ارتقای فرهنگ آپارتمان‌نشینی در سرای محله آذری حضور داشتم و این نشست در راستای نیازسنجی و برنامه‌ریزی رویدادهای طرح فرهنگ آپارتمان‌نشینی در محله آذری برگزار شد.

منطقه ۱۸
محمدجواد خسروی
در مراسم جشن «توپ» که با هدف احداث و مرمت ۱۸ زمین چمن مصنوعی برگزار شد، شرکت کردم و شاهد رقابت تیم فوتبال پیشکسوتان استقلال و محلات منطقه بودم.

منطقه ۱۹
تورج فرهادی
در بیست و هشتمین جلسه ملاقات مردمی همراه با معاونان و مدیران با ۵۰ نفر از شهروندان دیدار کردیم و مقرر شد درخواست‌های آنها پیگیری شود.

منطقه ۲۰
رضا شنگی
با توجه به فرارسیدن فصل بارندگی، جمع‌آوری ضایعات مخزن ۶۰۰ هزار مترمکعبی صالح‌آباد با جمع‌آوری ۹ هزار تن ضایعات انجام شد.

منطقه ۲۱
رضا پوریافر
در جلسه ملاقات مردمی، پاسخگوی درخواست‌ها و مشکلات شهروندان در حوزه‌های مختلف خدماتی شهرداری بودم.

منطقه ۲۲
مسعود نصرتی
عملیات اجرایی اصلاح هندسی و ارتقای سطح ایمنی شبکه معابر بزرگراهی منطقه را در دستور کار قرار دادم.

باران تهران بی‌دردسر می‌شود

گزارش میدانی خبرنگار همشهری از فعالیت نیروهای خدمات شهری برای لایروبی مسیل‌ها و کانال‌ها

گزارش
لیلا شریف
روزنامه‌نگار

چند متر پایین‌تر از خیابان‌ها و کوچه‌های درهم تنیده سطح شهر تهران، کانال‌های پیچ در پیچ، میزبان دائمی آب‌های حاصل از باران و برف هستند و همانقدر که حفظ نظافت و ایمنی مسیرهای سطح شهر مهم است، این کانال‌ها و مسیل‌های آب نیز در لیست نظارت‌ها و پاکسازی‌های مستمر نیروهای خدمات شهری قرار دارند. کارگرانی که از نخستین روزهای تابستان فعالیت خود را آغاز کرده‌اند تا اواسط پاییز و قبل از افزایش بارندگی‌ها باید لایروبی مسیل‌ها و کانال‌های شهری را به پایان برسانند و از این طریق مانع آب‌گرفتگی خیابان‌ها و وقوع سیل‌های احتمالی شوند. حوضچه وسک در محدوده حصارک قرار دارد و به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین حوضه‌های آبریز شهر شناخته می‌شود. این حوضچه که نقش مهمی را در پیشگیری از سیل تهران ایفا می‌کند، در روزهای گذشته شاهد حضور کامیون‌ها، بولدوزرها و نیروهای خدمات شهری بود تا رسوب‌های کف کانال‌های سیمانی از دیوارها جدا شوند و ارتفاع کانال ظرفیت پذیرش رواناب‌ها را داشته باشد. شهر تهران ۳ حوضه آبریز مهم در شرق، غرب و مرکز دارد و در کنار آنها حوضه آبریز چیتگر نیز در سطح پایین‌تری قرار دارد. نگهداری از مسیل‌ها و کانال‌های آب‌های روان تهران جزو فعالیت‌های مستمر در شهرداری است و نمی‌توان حتی یک سال از این فعالیت دست کشید. بخشی از لایروبی‌ها با استفاده از تجهیزات و ادوات ماشینی انجام می‌شود، اما هستند مسیل‌ها و کانال‌هایی که با تکیه بر نیروی انسانی از شر رسوب‌ها و زباله‌ها خلاص می‌شوند.

نفس کشیدن در هوای آغشته به بوی فاضلاب

مسیل دارآباد سال‌ها قبل از احداث اتوبان ارتش، در شمال‌شرق تهران وجود داشت و این مسیل که اکنون در تقاطع بزرگراه ارتش و اتوبان امام علی(ع) قرار دارد، چند روزی است که به وسیله نیروهای خدمات شهری در حال پاکسازی است. بولدوزرها و ماشین‌های مخصوص رسوب‌برداری در دهنه ورودی مسیل جای گرفته‌اند و مانند ۲ کارگر یکی از روی زمین و دیگری زیر زمین، دست به‌دست هم می‌دهند تا زباله‌ها و سنگ‌هایی که مسیر مسیل را مسدود کرده‌اند و ارتفاع آن را کاهش داده‌اند، از میان برداشته شوند. در ورودی مسیل، بوی فاضلاب، نفس را بند می‌آورد. کمتر کسی است که علاقه داشته باشد در کنار کارگرهای غوطه‌ور در آب قهوه‌ای‌رنگ قرار بگیرد. کار کردن در فضای تاریک کانال‌ها و پاکسازی با مشکلات خاص خود همراه است و حتی نفس کشیدن در هوای آغشته به فاضلاب نفس را بند می‌آورد. به گفته محمدجعفر رضایی، مسئول موتوری سنگین منطقه یک «به جز بوی فاضلاب، کارگری که این پایین می‌ره، کلی مشکل داره.»

عکس: همشهری/ محمد عباس‌نژاد

آخرین وضعیت لایروبی انهار و رودها
۵۳۰ کیلومتر کانال اصلی جمع‌آوری آب
۱۲۰ کیلومتر شبکه‌های نیمه‌اصلی جمع‌آوری آب
۱۰ هزار کیلومتر انهار و رودها
گلوگاه‌های آب‌گرفتگی: شناسایی **۸۰۰** نقطه؛ رفع مشکل **۵۰۰** نقطه
شبکه‌های آب‌های سطحی چه بود و چه شد؟: **۱۰۰** کیلومتر شبکه آب‌های سطحی در اوایل انقلاب؛ **۶۵۰** کیلومتر در حال حاضر
معضل زباله در شبکه آب‌های سطحی: جمع‌آوری روزانه **۵۰۰** تا **۶۰۰** مترمکعب زباله؛ معادل ۱۲۵ خاور زباله

کار با خطر مارگزیدگی

رضایی دست‌هایش را از هم دور می‌کند تا اندازه موجودی که در ادامه جمله‌اش می‌خواهد بگوید، کاملا مشخص باشد: «نگاه کن، این پایین مار هست به این اندازه. خیلی وقت‌ها بچه‌ها اونا رو توی آب می‌بینن، شانس آوردیم تا حالا کسی را نزدن. موش هم که جای خود داره.» سختی کار در کانال‌ها و مسیرهای تهران به‌راحتی قابل تحمل نیست؛ به همین دلیل است که نیروهای کانال‌های سربسته و روباز هر ماه یک‌بار با هم جابه‌جا می‌شوند: «به‌خاطر سختی کار، نیروهایی که به کانال‌های سرپوشیده می‌رن، هر ماه محل کارشون با اونایی که توی مسیل‌های سطحی کار می‌کنن، عوض می‌شه؛ چون هوای مسیل‌های سطحی بهتره.»

قدم زدن در لجن‌ها و کانال‌های کوتاه

کار کردن در مسیل‌های داخل شهر و فرعی نیز مشکلات خود را دارد. کم نیستند مسیل‌هایی که پاکسازی آنها تنها با قدهای خمیده و استفاده از سطل‌های کوچک ممکن است. پدرام اسحاقی، مدیر امور فنی و مهندسی معاونت آبراه‌ها و قنوات شهری اداره کل خدمات شهری شهرداری در این رابطه توضیح می‌دهد: «در نقاطی که امکان استفاده از ماشین‌های مکانیکی نیست؛ یعنی بیشتر داخل کانال‌های درون شهر و فرعی که ورودی کوچکی دارند، از نیروهای انسانی استفاده می‌کنیم. در بسیاری از این کانال‌ها، زباله‌های شهروندان مانع جریان آب می‌شود.» به‌گفته اسحاقی «ورودی‌های کوچک به کانال‌هایی با ارتفاع یک‌متر و ۲۰ سانتی‌متر و عرض ۸۰ سانتی‌متر ختم می‌شوند. کارگرها مجبور هستند با قد خمیده در این کانال‌ها حرکت کنند و با سطل‌هایی کوچک رسوب‌ها، لجن‌ها و زباله‌ها را روی زمین بفرستند. در تمام این موارد سختی کار در مسیلی که با فاضلاب تداخل دارد، دوچندان می‌شود.»

رایزنی با دادستانی برای حل مشکل ورود فاضلاب

ورود فاضلاب‌ها و زباله‌ها به مسیرهای زیرزمینی، دردسرهای بسیاری را برای شهر ایجاد کرده است. دیری در رابطه با مشکلات حاصل از این اتفاق گفت: «ما باید ۴ بار در سال، این ۶۵۰ کیلومتر مسیل را مورد بازدید قرار بدهیم، برای بازدید به زیرزمین می‌رویم، اما وجود فاضلاب موجب می‌شود تا فعالیت‌ها با سختی بسیار انجام شود؛ چراکه فاضلاب این مسیل‌ها را به محیط آلوده تبدیل می‌کند. کارگرها به‌جای آنکه در محیطی کار کنند که آب باران و برف جریان دارد، باید با مسائل مربوط به محیط آلوده درگیر شوند. ما با دستگاه‌های مربوط در حال رایزنی هستیم و حتی از دادستان نیز کمک خواسته‌ایم. این فاضلاب‌ها مربوط به شرکت آب و فاضلاب تهران، اما متاسفانه اقدامات غیرقانونی برخی شهروندان و کارخانه‌ها موجب گرفتاری و ایجاد مشکل می‌شود.» مناطق ۲۱ و ۲۲ شهرداری تهران با مشکلاتی در حوزه سیستم فاضلاب مواجه هستند و به‌گفته دیری باید به لیست این مشکلات، کمبود مسیل‌ها و کانال‌ها را نیز اضافه کرد: «ضعیف‌ترین مناطق در مورد مسیل‌ها و کانال‌ها، مناطق ۲۱ و ۲۲ هستند. به‌دلیل اینکه تخلیه‌گاه حوضچه این دو منطقه به شهر قدس ختم می‌شود، نیازمند همکاری فرمانداری هستیم.»

حوضچه‌هایی برای دوری از بلای سیل

۳ حوضه آبریز مهم در شرق، غرب و مرکز تهران در کنار حوضه آبریز چیتگر در تمام این سال‌ها، بلای سیل را از سر تهران دور کرده‌اند. مجید دیری، معاون آبراه‌ها و قنوات شهری اداره کل خدمات شهری شهرداری تهران در این رابطه به همشهری گفت: «ما ۴ حوضه آبریز در تهران داریم؛ در حوضه آبریز شرق، رودخانه‌های دارآباد، گلابدره و دربند قرار دارند و رواناب این رودخانه و مناطق یک، ۴، ۸، ۱۳، ۱۴، ۱۵، ۱۶ و ۲۰ به سیل برگردان شرق ریخته می‌شوند تا از طریق کانال ابوذر به دشت ورامین ریخته شوند. حوضه آبریز غرب، رواناب رودخانه‌های درکه، فرحزاد و کن را در برمی‌گیرد و رواناب مناطق ۶، ۷، ۱۱، ۱۲ و ۱۰ نیز به این بخش ریخته می‌شود و در نهایت آب‌ها در فیروزآباد شرق تهران تخلیه می‌شوند. حوضه آبریز چیتگر شامل رودخانه وردآورد، در مناطق ۲۱ و ۲۲ می‌شود.» شاید کمتر شهروند تهرانی‌ای در جریان باشد که نیروهای خدمات شهری که در سرما و گرما تن خود را به آب‌های جاری در مسیل‌ها می‌سپارند، چطور از وقوع مشکلات متعدد برای شهر پیشگیری می‌کنند؛ نکته‌ای که دیری در رابطه با آن توضیح داد: «اگر این حوضچه‌ها در زمان مناسب لایروبی نشوند، در روزهای بارندگی مستمر و شدید دچار مشکل می‌شویم. ۷۰ درصد شبکه آب‌های سطحی سرپوشیده است و در همه مناطق، مجاری آب‌های زیرزمینی داریم. بسیاری از مردم در جریان فعالیت این مسیل‌ها قرار ندارند، اما واقعیت این است که در زمان بارش سال ۹۸ این حوضچه‌ها بودند که به داد شهر رسیدند.» به‌گفته او «۵۳۰ کیلومتر کانال اصلی در سطح شهر داریم و ۱۲۰ کیلومتر نیز شبکه‌های نیمه اصلی را شامل می‌شود؛ به‌طور کلی باید گفت که نزدیک به ۶۵۰ کیلومتر مسیل در تهران وجود دارد که مدیریت آنها برعهده شهرداری است. ۱۰ هزار کیلومتر شبکه فرعی (نهرها) نیز در تهران فعال هستند.»

ساخت ۵۵۰ کیلومتر شبکه آب‌های سطحی بعد از انقلاب

براساس توضیحات دیری باید گفت که اوایل انقلاب نزدیک به ۱۰۰ کیلومتر شبکه آب‌های سطحی در شهر تهران وجود داشت، اما این رقم اکنون به ۶۵۰ کیلومتر رسیده است.

مکث

لایروبی ۱۰ هزار کیلومتری انهار و رودهای شهر

حسین نظری، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران: آب‌های سطحی ناشی از بارش‌ها از بالادست گل و لای را به داخل رودخانه می‌آورند و پس از آن به‌سمت شهر حرکت می‌کنند؛ لذا ما باید در این حوضچه‌ها جلوی حرکت گل و لای به‌سمت شهر را بگیریم. در همین راستا ۳ حوضچه آبگیر داریم که حدود ۳۶ هزار مترمربع سالانه رسوب‌گیری آنها انجام می‌شود تا از ورود این گل‌ولای به‌سمت شهر تهران جلوگیری شود. لایروبی‌ها و تخلیه حوضچه‌ها در بالادست در حال انجام است. قطعا برای جلوگیری از غافلگیری، اقدامات پیشگیرانه شامل تدوین دستورالعمل‌ها و ابلاغ به مناطق و تأمین تجهیزات و نظارت بر اجرای ابلاغ‌ها در دستور کار قرار گرفته است. نقاط گلوگاهی شناسایی شده و رسوب‌گیری و نگهداشت آنها انجام شده بی‌تردید برای حفظ حریم کانال‌ها و جلوگیری از تجاوز به حریم آنها اقدامات لازم را انجام داده‌ایم و هر جا که توسعه لازم بوده انجام شده و نگهداشت سالانه نیز پیگیری شده است. سال قبل نسبت به سال ماقبل آن بارندگی‌های برف و باران بیشتر بود، اما انصافا عوامل خدمات شهری عملکرد قابل‌قبولی داشتند و آب‌گرفتگی منجر به بروز خسارت در شهر تهران نداشتیم. ۶۵۰ کیلومتر شبکه اصلی جمع‌آوری آب‌های سطحی و ۱۰ هزار کیلومتر انهار و رودها همگی در سطح شهر تهران تا پیش از آغاز بارش‌ها لایروبی خواهند شد. همچنین ۸۰۰ نقطه به‌عنوان گلوگاه آب‌گرفتگی براساس پیام شهروندان به سامانه ۱۳۷ که منشأ عمرانی داشته است در سطح مناطق ۲۲ گانه شناسایی و به مناطق شهرداری ابلاغ شد که تاکنون ۵۰۰ نقطه برطرف شده و مابقی نیز تا پیش از آغاز بارش‌ها برطرف خواهند شد.

تخلیه روزانه ۱۲۵ خاور زباله از شبکه آب‌های سطحی

معاون آبراه‌ها و قنوات شهری اداره کل خدمات شهری شهرداری تهران در رابطه با هزینه لایروبی نیز توضیح داد: «ما با کمترین هزینه، کانال‌ها را لایروبی می‌کنیم، اما یک مشکل اصلی در رابطه با زباله‌ها داریم. بسیاری از مردم زباله‌ها و نخاله‌های ساختمانی را در کانال‌های آب تخلیه می‌کنند. میزان زباله‌ای که به شکل روزانه از کانال‌ها تخلیه می‌شود، نزدیک به ۵۰۰ تا ۶۰۰ مترمکعب است؛ به‌عبارت دیگر هر روز ۱۲۵ خاور زباله از شبکه آب‌های سطحی جمع می‌شود. شاید غیرقابل تصور باشد، اما با توجه به بودجه باید گفت که تمام این کانال‌ها، مسیل‌ها و... را با متری ۲ هزار تومان مدیریت می‌کنیم.» به‌گفته دیری، رسوب‌های جمع‌آوری‌شده که شامل خاک و سنگ هستند، پس از جمع‌آوری در گودهای مجاز تخلیه می‌شوند: «ما یک‌سری گود در سمت رودخانه کن داریم، بخشی از این رسوبات به این منطقه می‌روند، برخی نیز برای پر کردن گودهای مجاز سطح شهر استفاده می‌شوند.» در میان تمام مناطق، برخی به‌دلیل آمار بالای ورود زباله به کانال‌ها و مسیل‌ها، صفت بدترین منطقه را از آن خود می‌کنند. براساس توضیحات معاون آبراه‌ها و قنوات شهری اداره کل خدمات شهری شهرداری تهران، این مشکل بیشتر در شرق و بعد از آن در مرکز تهران شدت دارد و مناطق ۴، ۱۴ و ۱۵ در لیست بدترین‌ها قرار می‌گیرند. پرتاب شدن یک زباله کوچک، یک ظرف غذا یا یک نخاله ساختمانی شاید از دیدگاه یک شهروند، تأثیر چندانی بر سلامت و ایمنی شهر نداشته باشد، اما همانقدر که نظافت روی زمین شهر از اهمیت برخوردار است و در گذر زمان توجه اهالی شهر به این موضوع جلب شد، کانال‌ها و مسیل‌های زیرزمین و سطحی نیز نیازمند توجه خاص شهروندان هستند تا در روزهای بارانی و برفی، هراس سیل از تهران دور باشد.

شهردار تهران عازم پکن شد

سخنگوی شهرداری تهران جزئیات سفر به چین را تشریح کرد

شهردار
زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

علیرضا زاکانی، شهردار تهران روز گذشته برای شرکت در اجلاس شهرداران کلانشهرهای راه ابریشم عازم پکن شد. این اجلاس امسال با شعار «یک جاده، یک کمربند» برگزار و اهداف اقتصادی و پیگیری تقویت زیرساخت‌های شهری و... در آن پیگیری می‌شود. احیای جاده باستانی راه ابریشم که از دیرباز مسیر تجارت شرق دور با غرب آسیا و اروپا بوده است در سال‌های اخیر با ابتکار رئیس‌جمهور چین در دستور کار قرار گرفته است. کشور چین رأساً برای احیای این مسیر ترانزیتی، سرمایه‌گذاری گسترده‌ای را در کشورهای مختلف انجام داده است و همه ذی‌نفعان این مسیر به اندازه قدرالسهم خود برای این مسیر ترانزیتی مشارکت خواهند کرد. نکته مهم دیگر اینکه سفر شهردار تهران به چین براساس دعوت رسمی شهردار پکن صورت گرفته و آنطور که عبدالمطهر محمدخانی، رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران عنوان کرده عبور جاده تاریخی راه ابریشم از ایران و تهران می‌تواند عواید فراوانی را از نظر اقتصادی فراهم کند و از سوی دیگر در راستای سیاست‌های دولت برای گسترش مناسبات تجاری با کشورهای همسایه و متنوع‌سازی سبد تجارت خارجی ایران محسوب می‌شود. به گفته سخنگوی شهرداری تهران، در این سفر موضوعات مربوط به حوزه حمل‌ونقل عمومی از جمله تامین واگن، اتوبوس و تاکسی برقی و... مورد تأکید است. او همچنین ابراز امیدواری کرد که مشارکت شهردار تهران در این رویداد بین‌المللی و رایزنی‌های دوجانبه با مقامات چینی، موجبات فراهم آمدن امکانات و زیرساخت‌های شهری لازم برای رفاه و آسایش شهروندان را فراهم کند. محمدخانی در ادامه برخی از پیگیری‌هایی که قرار است در این سفر صورت گیرد را این‌گونه تشریح کرد:

نهایی‌شدن قرارداد دریافت ۶۳۰ واگن

سفر شهردار تهران جنبه‌های مالی و تجاری دارد؛ چراکه در مقایسه با سنوات گذشته این نخستین‌بار است که یک مقام مسئول شهری برای عقد قرارداد اقتصادی به چین سفر می‌کند و قرار است وضعیت قرارداد تامین ۶۳۰ دستگاه واگن مترو که پیش‌پرداخت و گشایش خط اعتباری آن انجام شده، نهایی شود.

ورود نخستین واگن‌های چینی: ۱۲ ماه دیگر

براساس پیگیری‌های انجام‌شده درخصوص تامین واگن‌های مترو توسط شرکت چینی و استفاده از مفاد متمم قرارداد، توانستیم ۲۵ درصد دیگر افزون بر تفاهم اولیه تعداد واگن‌ها را افزایش دهیم که بر این اساس از ۶۳۰ دستگاه به ۷۹۱ دستگاه واگن رسید. امیدواریم با رایزنی شهردار تهران با طرف چینی، همه سفارش‌ها حداکثر در مدت ۳۶ ماه تحویل و وارد تهران شوند. البته براساس پیش‌بینی‌ها نخستین محموله واگن‌ها تا ۱۲ ماه دیگر وارد کشور خواهد شد.

تلاش برای جبران کمبود واگن‌های مترو

اکنون ناوگان ریلی (مترو) تهران حدود ۳ هزار دستگاه واگن نیاز دارد؛ چراکه در حال حاضر تنها یک‌سوم این مقدار در خطوط ریلی مشغول فعالیت و خدمت‌رسانی هستند. این کمبود مشکلاتی را برای شهروندان در استفاده از این ناوگان ایجاد کرده و شهرداری تهران تلاش می‌کند با سرعت این کمبودها را با استفاده از ظرفیت‌های داخلی و خارجی جبران کند.

تأمین ۱۱۳ دستگاه واگن به همت مجموعه‌های دانش‌بنیان

قطعا اولویت مدیریت شهری در تامین ناوگان ریلی پایتخت استفاده از ظرفیت داخلی است و در راستای این رویکرد، قراردادی با مجموعه‌های دانش‌بنیان ایرانی برای تأمین ۱۱۳ واگن امضا شده است و امیدواریم طی ۲ سال این واگن‌ها در اختیار شهرداری تهران قرار گیرد. با توجه به اینکه ظرفیت تولید داخل و مدت زمان ساخت واگن‌های ملی، جبران کننده کاستی‌های مفرط متروی پایتخت نیست، شهرداری چاره‌ای جز واردات واگن از کشورهای دیگر ندارد.

تولید ۳ رام قطار ملی

باید امروز با افتخار بگویم که تلاش‌ها برای ساخت قطارهای ملی به نتیجه رسیده و اکنون ۳ رام قطار توسط مجموعه‌های دانش‌بنیان کشور تولید شده است. این قطارها در حال گذراندن تست‌های استاندارد برای استفاده در خطوط تونلی پایتخت هستند و به‌زودی وارد مدار خدمت‌رسانی می‌شوند.

یادداشت
حمیدرضا صارمی؛ معاون شهرسازی و معماری شهردار تهران

دسترسی برابر شهروندان به شهر، اصل اولیه تحقق شهر اسلامی

اصل اولیه تحقق «شهر اسلامی و انسان‌محور»، دسترسی برابر تمام شهروندان به شهر است.

شهرداری تهران با محوریت معاونت شهرسازی و معماری به‌منظور تبدیل تهران به شهری اسلامی و انسان‌محور، طرح‌ها و برنامه‌هایی را برای افزایش سهم الگوی تردد پیاده در سطح شهر تهران در دست اجرا دارد. در همین راستا و به‌منظور تکمیل شبکه پیاده‌راه‌ها و پیاده‌روهای امن و ایمن برای افراد دارای معلولیت، اجرای گام دوم برنامه جامع مناسب‌سازی در شهر تهران از ابتدای امسال در دستور کار ستاد مناسب‌سازی فضاهای شهری شهر تهران قرار گرفته است تا بستر بهره‌مندی معلولان و به‌طور ویژه روشندلان از تمام امکانات شهری فراهم شود. نگاه مدیریت شهری در این زمینه مبتنی بر مشارکت‌پذیری حداکثری شهروندان تهرانی است و در این میان، بهره‌مندی از ظرفیت افراد دارای معلولیت، روشندلان و جانبازان معزز در درک حساسیت‌های ابعاد پنهان موضوعات به‌عنوان مبنای تصمیمات آتی مدیریت شهری، درنظر گرفته شده است.

اقدامات مرتبط با دسترس‌پذیری شهر، به انجام مداخلات کالبدی محدود نیست و لازم است در تمامی ابعاد و سطوح تداوم یابد. یکی از رئوس اقدامات در این زمینه، مناسب‌سازی تأسیسات و تجهیزات حمل‌ونقل عمومی برای شهروندان تهرانی است؛ لذا نظر به وسعت کلانشهر تهران و حرکت به‌سوی شهر دسترس‌پذیر برای عموم شهروندان، توسعه و تجهیز ناوگان حمل‌ونقل عمومی به‌عنوان ساختاری قابل دسترس در اولویت اقدامات شهرداری تهران قرار دارد. دبیرخانه ستاد مناسب‌سازی شهر تهران، مستقر در محل معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران، به‌منظور شناسایی ظرفیت‌های موجود، آماده اخذ پیشنهادها و نقطه‌نظرات افراد دارای معلولیت بینایی است.

سازمان اتکا ETKA ORGANIZATION
آگهی مناقصه عمومی
شرکت نان آفرین افق از شرکت‌های زیر مجموعه سازمان اتکا در نظر دارد آرد مورد نیاز خود را (به شرح مشخصات فنی پیوست مناقصه) از طریق برگزاری مناقصه عمومی تامین نماید. لذا متقاضیان شرکت در مناقصه از تاریخ انتشار آگهی و با توجه به شرایط ذیل اقدام نمایند.
الف - محل دریافت اسناد : تهران – خیابان آیت‌الله کاشانی – خیابان جنت‌آباد جنوبی – نبش خیابان نیرو – ساختمان آتام – طبقه دوم – واحد ۲۷
تلفن ۰۹۱۲۴۴۴۰۷۹۵ آقای فرقدانی - ۰۹۱۲۵۲۶۶۷۰۵ آقای زکی - تلفن دفتر شرکت نان آفرین افق ۴۸۸۱۰۴۵۵-۰۲۱
ب - مهلت تحویل اسناد : ۱۰ روز کاری از تاریخ درج آگهی

سازمان اتکا ETKA ORGANIZATION
آگهی مناقصه
شرکت مزارع نوین ایرانیان (سهامی خاص) Mazare Novin Iranian Co.
شرکت مزارع نوین ایرانیان وابسته به سازمان اتکا در نظر دارد مشارکت در تولید اراضی واحد کشاورزی تقی‌آباد واقع در: شهرری، شهرک عباس‌آباد، خیابان شهید عرب خواری، روبروی دانشگاه پیام نور را از طریق مناقصه عمومی برگزار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه و همچنین بازدید از اراضی تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۳ به آدرس مذکور مراجعه نمایند.
تلفن هماهنگی : ۰۹۱۲۵۹۵۱۵۲۴ آقای مهربانی
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تعمیم نگاه ۳۶۰ درجه به شهر

عباس شعبانی، معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران: تعمیم رویکرد نگاه ۳۶۰ درجه به شهر از واحدهای ستادی تا مناطق و نواحی شهر تهران از اولویت‌های شهرداری است. یکی از اصلی‌ترین اهداف جلسات نظارت میدانی و ستادی، اشاعه این رویکرد نظارتی بین نواحی و مناطق شهر است.

تعویض مخازن فرسوده گاز CNG تاکسی‌ها

مرتضی ضامنی، مدیرعامل اتحادیه حمل‌ونقل مسافر شهری کشور: خطرات فعالیت مخزن‌های فرسوده CNG تاکسی‌ها، شهروندان و مسافران را تهدید می‌کرد. این امر باعث شد قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و آیین‌نامه اجرایی آن، مجددا ابلاغ و مخازن گاز تاکسی‌ها تعویض شود.

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

دلیل افزایش غیرمنطقی شهریه به پیام نور چیست؟

از مهرماه سال‌جاری شهریه متغیر دانشجویان دانشگاه پیام نور به شکلی غیرمنطقی افزایش پیدا کرده است، درحالی که شکل و شیوه تدریس و خدماتی که به دانشجویان ارائه می‌شود کماکان مثل سابق است. این واقعیت که در تمام زمینه‌ها با افزایش قیمت مواجه هستیم درست است اما این افزایش باید متناسب با ارائه خدمات باشد نه سلیقه‌ای و دلبخواهی. مگر درآمد و توان مالی دانشجویان چقدر است که بتوانند از پس پرداخت این میزان از شهریه برآیند؟

یکی از دانشجویان دانشگاه پیام نور

شهر شریف‌آباد داروخانه شبانه‌روزی ندارد

شهر شریف‌آباد شهرستان پاکدشت داروخانه شبانه‌روزی ندارد و این مسئله برای ساکنان این شهر مشکل ایجاد کرده است. چند شب پیش مادرم زانو درد شدیدی گرفت و مادر منزل قرص مسکن نداشتیم، متأسفانه داروخانه‌ای هم در آن وقت شب باز نبود که بتوانیم دارویی تهیه کنیم در نتیجه مادرم تا صبح درد کشید. ممکن است خدای ناکرده مشکلی برای یک کودک ایجاد شود که قادر به تحمل درد نباشد. وجود یک داروخانه شبانه‌روزی برای هر شهری لازم و ضروری است. تقاضا می‌کنیم هر چه زودتر یک داروخانه شبانه‌روزی در این شهر راه‌اندازی شود.

کربندی از شریف‌آباد

زمین‌های گردخون شیراز را تعیین تکلیف کنید

در دهه ۸۰ تعدادی زمین در منطقه گرد خون شیراز جهت ساخت مسکن در اختیار متقاضیان قرار گرفت. ده‌ها سال از آن تاریخ گذشته و ما نمی‌توانیم ساختمان‌سازی را شروع کنیم چراکه هیچ سازمانی مسئولیت تغییر کاربری و تفکیک این زمین‌ها را به‌عهده نمی‌گیرد. درحالی که اکثر خریداران زمین‌ها افراد کم‌درآمدی هستند که به امید خانه‌دار شدن و با قرض و وام، هزینه خرید زمین را تأمین کرده‌اند. خواهشمندیم مسئولان با ورود به این موضوع ما را از بلاتکلیفی نجات دهند.

وهاب از شیراز

محل اتصال جاده قدیم قوچان به جاده اصلی روشنایی ندارد

جاده قدیم قوچان در منطقه‌ای به‌نام سه‌راه سپید به جاده اصلی وصل می‌شود. متأسفانه در این محدوده هیچ چراغ روشنایی وجود ندارد و شب‌ها تقریبا تاریکی مطلق است. این وضعیت بارها موجب تصادف و ایجاد خسارت مالی و جانی شده است. خواهشمندیم با نصب چراغ‌های روشنایی در این محدوده از تکرار این وقایع ناگوار جلوگیری کنید.

قوچان‌نژاد از قوچان

اصل ماجرا
مهدی اسماعیل‌پور؛ روزنامه‌نگار

پشت پرده شایعه تعطیلی باغ علم نوجوان در باغ کتاب تهران چیست؟

چند روز قبل بود که خبری عجیب و البته غیرواقعی با عنوان «تلاش برای تبدیل فضای بزرگ‌ترین باغ علم نوجوان کشور به فروشگاه تجاری» در شبکه‌های اجتماعی و فضای مجازی بازنشر و حتی در ادامه به تیتر برخی از رسانه‌ها و سایت‌های خبری تبدیل شد. دلیل این موضوع هم تجاری‌سازی و درآمدزایی بیشتر برای باغ کتاب اعلام شده بود. به‌نظر می‌رسد پایان قرارداد بهره‌بردار باعث شد تا شایعه تعطیلی و جمع‌آوری باغ علم نوجوان مطرح شود، هرچند این شایعه در همان روزها توسط مدیریت باغ کتاب تکذیب و در این خصوص توضیحاتی ارائه شد و شفاف‌سازی صورت گرفت تا رسانه‌ها و مردم در جریان اصل ماجرا قرار بگیرند، در بخشی از این تکذیبیه آمده بود: «شرکت مرصاد دانشگاه تهران بهره‌بردار باغ علم نوجوان است که قراردادش ۳۱ شهریور به اتمام رسیده و مسئولان باغ کتاب در هر دوره و در آستانه اتمام قرارداد بهره‌بردار، با بررسی عملکرد و اثرگذاری آنها درباره ادامه یا قطع همکاری تصمیم‌گیری می‌کنند. بنابراین تغییر بهره‌بردار باغ علم نوجوان و جایگزینی بهره‌بردار جدید به معنای از بین رفتن و تعطیل شدن باغ علم نوجوان نیست، بلکه استفاده بهینه از فضای مذکور با هدف خدمت‌رسانی بهتر و مفیدتر به کودکان و نوجوانان شهر تهران را با مدیریتی پویاتر ممکن می‌سازد.» در ادامه باغ کتاب تهران با دعوت از رسانه‌ها، خبرنگاران را از نزدیک در جریان آخرین وضعیت «باغ علم نوجوان» و «باغ علم کودک» و فعالیت‌ها و امکانات آن قرار داد. در این بازدید مشخص بود نه‌تنها هیچ تعطیلی و کوچک‌سازی‌ای صورت نگرفته است که برنامه‌هایی برای گسترش و توسعه این بخش انجام شده یا در دست انجام است؛ از جمله این برنامه‌ها، اضافه شدن ۳ دستگاه جدید و به روزرسانی و آپدیت آنها براساس علوم جدید است. همچنین بازدید از این باغ علم‌ها یک‌بار در طول سال برای تمام مدارس دولتی در تمام مقاطع تحصیلی رایگان است. بازدید از این باغ علم‌ها که از بخش‌های مختلفی تشکیل شده و منطبق بر دروس علمی مدارس است، حدود ۲ ساعت زمان می‌برد. مجید صادقیان، قائم‌مقام باغ کتاب تهران با رد هرگونه تغییر کاربردی در این مجموعه گفت: «هیچ‌گونه تغییر کاربردی در باغ علم نوجوان و کودک انجام نشده است. ضمن اینکه ما به‌دنبال توسعه در این بخش هستیم. مجموعه باغ کتاب تهران فضای بسیار وسیعی در حدود ۶۵۰۰ مترمربع را به بخش حوزه علمی اختصاص داده و به این بخش سوبسید خوبی داده می‌شود.» صادقیان درخصوص قیمت محصولات ارائه شده در مجموعه باغ کتاب تهران هم گفت: «ما نمی‌توانیم در مسئله قیمت‌گذاری دخالت مستقیم داشته باشیم. البته اگر شکایتی برسد، رسیدگی می‌کنیم. مسئولیت این موضوع با سازمان تعزیرات حکومتی است و درحال برنامه‌ریزی هستیم تا نمایندگان این سازمان برای نظارت بر نرخ کالاها و رسیدگی به شکایت‌های احتمالی در مجموعه حضور داشته باشند.»

باغ کتاب از نگاه آمار
- **۴ تا ۶ هزار** نفر میانگین بازدید از شنبه تا چهارشنبه
- **۱۵ تا ۲۳ هزار** نفر میانگین بازدید در روزهای پنجشنبه و جمعه
- بیش از **۷۰ درصد** بازدیدکنندگان خانواده‌ها هستند.
- **۴۰ درصد** مخاطبان حداقل یک‌بار در ماه مراجعه می‌کنند.
- **۱۴۰۰ ناشر** در طول سال با باغ کتاب تهران در ارتباط هستند.
- **۳ ساعت و ۴۶ دقیقه** میانگین حضور خانواده‌ها در این مجموعه است.
- **۳ روز** در سال؛ مدت تعطیلی باغ کتاب
- بیش از **۳۰ بهره‌بردار** در حوزه‌های فرهنگی و خدماتی فعال هستند.
- **۸۵ تا ۹۰ درصد** امکانات و برنامه‌ها به کودکان و نوجوانان اختصاص دارد.

مزایده ۲۱-۱۴۰۲
www.tcdgroup.ir
گروه توسعه ساختمان تدبیر (سهامی خاص)

ردیف مزایده	نام پروژه	کاربری	طبقه/موقعیت	مساحت تقریبی (متر مربع)	مبلغ پایه مزایده (ریال)	پیشرفت فیزیکی
۱	حصاری (میرداماد)	مسکونی	اول/شمالی	۶۱	۱۰۴،۱۹۳،۰۰۰،۰۰۰	۱۰۰%
۲			اول/جنوبی	۱۱۸	۲۰۲،۲۵۸،۸۰۰،۰۰۰	
۳			دوم/شمالی	۷۰	۱۲۰،۸۷۵،۱۰۰،۰۰۰	
۴			دوم/جنوبی	۱۱۸	۲۰۵،۸۰۷،۲۰۰،۰۰۰	
۵			سوم/شمالی	۷۰	۱۲۲،۳۲۰،۰۰۰،۰۰۰	
۶			سوم/جنوبی	۱۱۸	۲۰۹،۳۵۵،۶۰۰،۰۰۰	
۷			پنجم/شمالی	۷۰	۱۲۵،۰۶۷،۳۰۰،۰۰۰	
۸			پنجم/جنوبی	۱۱۸	۲۱۲،۹۰۴،۰۰۰،۰۰۰	

نشانی پروژه: تهران، میرداماد، میدان مادر، خیابان شاه نظری، خیابان ششم، پلاک۲۴
* تمامی واحدها دارای یک واحد پارکینگ و یک باب انباری می باشند.

شرکت گروه توسعه ساختمان تدبیر (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به فروش تعداد محدودی از واحدهای مسکونی خود در پروژه موسوم به حصاری به شرح جدول فوق با شرایط ویژه به صورت نقد و اقساط (بدون کارمزد) از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید. متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار آگهی لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶ طی روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰ جهت اخذ اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد شرکت در مزایده به دفتر فروش شرکت به نشانی : تهران، میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان ۳۳، پلاک۱۴، طبقه پنجم مراجعه و یا با شماره تلفن ۸۸۱۹۳۰۸۲-۰۲۱ داخلی ۵۰۶ تماس حاصل نمایند.

شرایط فروش:
- شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
- پاکت های پیشنهادی به همراه یک فقره چک بانکی تضمینی و یا ضمانت نامه بانکی به میزان ۵ درصد قیمت پایه طبق فرم شرکت در مزایده می بایست حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶ به واحد فروش شرکت واقع درآدرس مورد اشاره تحویل گردد.
- بازگشایی پاکت های پیشنهادی در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷ انجام خواهد شد.
- پیشنهادهای فاقد سپرده، مخدوش، مبهم، مشروط و کمتر از مبلغ پایه از درجه اعتبار ساقط می باشد.
- بازدید از پروژه با هماهنگی دفتر فروش شرکت، الزامی می باشد.
- سایر شرایط در اسناد مزایده درج گردیده است.
- متقاضیان جهت اخذ اطلاعات بیشتر می توانند از تاریخ انتشار آگهی به نشانی اینترنتی www.tcdgroup.ir مراجعه نمایند.
- کلیه هزینه های مزایده به میزان دو دهم درصد ارزش پایه مزایده به عهده برنده می باشد.
- نحوه دریافت ثمن معامله:
۳۰ % نقد، ۱۰ % تحویل، ۶۰% در اقساط ۲۴ ماهه

آگهی مزایده
یک شرکت معتبر در نظر دارد تعداد **۱۴ دستگاه خودرو** به شرح زیر را به صورت یکجا یا منفرداً از طریق مزایده به فروش برساند.
متقاضیان جهت بازدید خودروها و دریافت اسناد مزایده و قیمت کارشناسی می‌توانند روزهای شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۹ لغایت پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۴ از ساعت ۸:۳۰ الی ۱۷:۰۰ به آدرس: تهران – خیابان ملاصدرا – خیابان شیرازی شمالی – انتهای دانشور شرقی – پلاک ۵۱ مراجعه فرمایند.

ردیف	نام خودرو	سال تولید	تعداد
۱	پژو ۴۰۵	۱۳۸۳ الی ۱۳۸۹	۴ دستگاه
۲	پژو پارس	۱۳۸۹ الی ۱۳۹۳	۴ دستگاه
۳	زانتیا	۱۳۸۹	۱ دستگاه
۴	وانت مزدا	۱۳۸۹	۲ دستگاه
۵	وانت مزدا	۱۳۸۸	۱ دستگاه
۶	سمند	۱۳۸۹ و ۱۳۹۱	۲ دستگاه

متقاضیان پس از دریافت اسناد مزایده فرصت دارند پاکات پیشنهادی خود را حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷ به آدرس فوق تحویل نمایند.
فروشنده در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات واصله مختار است و شرکت کننده در مزایده با آگاهی و قبول این شرایط در مزایده شرکت نموده و هیچ گونه حقی برای آنان ایجاد نخواهد شد. **شماره تماس (تهران): ۸۸۶۱۴۳۲۴ – ۸۸۶۱۴۳۲۵ داخلی ۳۷۰**