

همیشه در

حافظ
دلایسوز که سوز تو کارها بکند
نیاز نیم شبی دفع صدا بکند

صفحه آخر

همشهری: www.hamshahronline.ir
سایت روزنامه: newspaper.hamshahronline.ir

دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر (عج)، کوچه شهید سید کمال قریشی، شماره ۱۴
کد پستی: ۰۵۹۵۶-۱۹۶۶۶ تهران، صندوق پستی ۱۹۳۹۵/۵۲۴۶
تلفن: ۰۲۲-۲۳۰۰۰۰۰، شماره: ۰۲۲-۴۶۰۶۰۶

توزیع و اشتراک:
موسسه نشرنگستر کمپوزیون
تلفن: ۹۱۲۰۴۱۲۲

پدیرش آگهی: ۸۳۲۱۱۰۰۰
چاپ: همشهری
تلفن: ۴۸۰۷۵۰۰۰

سیاسی و دیپلماتیک:
مدیر: حسین ارجلو
مدیر: علی تریلی
شهرنگار:
مدیر: سیمین برداران
مدیر: فهیمه طباطبایی
اقتصاد:
مدیر: سروش خسروی
مدیر: مهیم موسی پور
تماشگر:
مدیر: امیر محمد یعقوب پور
مدیر: ساسان شادمان
مدیر: فرزاد شیزادی
خانواده:
مدیر: محمد تک فلاح
مدیر: فاطمه عسگری نیا
تندرستی:
مدیر: عیسی محمدی
مدیر: عاطفه مرزائی
سرخ:
مدیر: جواد عزیز
مدیر: محمد جعفری
دانشجویان:
مدیر: ساسان شادمان
مدیر: فرزاد شیزادی
طرح و گرافیک:
مدیر: محمد علی حلیمی

دغدغه

گرفتن معاینه فنی با تقلب



ماشین پشت ماشین برای گرفتن یک برگه در صف می ایستند. از قدرت ترمز تا کیفیت کمک فنرها و سایر ادوات ماشین بررسی می شود تا در صورت سالم بودن خودرو، برگه معاینه فنی صادر شود. حالا نوبت شمامست از ایستگاه عبور می کنند و ایرادهای ماشین تان را متوجه می شوید. باید این ایرادها را رفع کنید تا تأییدیه معاینه فنی به دستتان برسد. رفع ایرادات خودرو هم ممکن است هزینه های زیادی روی دست راننده بگذارد؛ اینجاست که عده ای به جای خرج کردن برای سرپاشیدن خودرویشان، راه دوم یعنی تقلب را انتخاب می کنند. راههای تقلب برای سودجویان زیاد است؛ عده ای لوازم دست دوم مربوط به خودرو را اجاره و دهند و بعد از معاینه فنی آن را پس می گیرند. مثلاً اگر راننده ای مجبور باشد کاتالیست خودرویش را عوض کند تا دود از اگزوز خارج نشود، حدوداً ۴ میلیون باید پرداخت کند، در حالی که در برخی از سایتها «اجاره کاتالیست برای معاینه فنی» تبلیغ می شود که هزینه خیلی پایین تری دارد. یکی دیگر از تقلب هایی که در سایتها با عنوان «دریافت معاینه فنی خودرو در کمترین زمان» تبلیغ می شود، از این قرار است که در مراکز معاینه فنی افرادی حضور دارند که با دریافت مبالغی بر برگه معاینه فنی راهبند می دهند. اما هزینه دریافت این برگه بستگی به مدل، نوع و سال ساخت خودرو دارد. مثلاً اگر خودروی تان سمند و معیوب باشد ۵۰۰ هزار تومان دریافت می کنند یا اگر یک تندر اسپرت شده داشته باشید، باید چیزی حدود ۷۰۰ هزار تومان پرداخت کنید. البته ناگفته نماند این برگه معاینه فنی به گفته این افراد، یک سال اعتبار دارد. نکته جالب توجه این است که برخی افراد خودرو را از شامی گیرند و بعد از چند ساعت با برگه معاینه فنی تحویل می دهند. رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی مرکز معاینه فنی این موضوع را رد نمی کند و معتقد است که باید نظارت و بازرسی ها جدی تر شود تا بازار این مدل تقلبها هم برچیده شود و افراد سودجویی که از آب گل آلود ماهی می گیرند هم شناسایی شده و مطابق قانون با آنها برخورد شود. در عین حال این مسئول تأکید دارد که این اتفاقات به ندرت و بیشتر در مراکز آقماری و خارج از شهر رخ می دهد و در تمامی مراکز در بررسی اصالت قطعات اصلی خودرو دقت کافی وجود دارد. به هر حال معاینه فنی یکی از مهم ترین عوامل بازدارنده در تصادف و ایجاد آلودگی است که باید بیش از پیش به آن توجه شود و نظارت صحیحی روی دریافت معاینه فنی در کشور صورت گیرد. در صورتی که نظارت بیشتری روی این مورد وجود داشته باشد، می توان انتظار داشت که به مرور آمار تصادفات کاهش یابد و در فصول سرد سال کمتر با روزه های دودی و پر آلاینده مواجه شویم.

ایده خوب

بهرسمد به دستم کنگوری های بلوچستان

کافی است سری به گوگل بزنید و منابع کنکور را سرچ کنید تا از اینجا تا خود سازمان سنجش برایتان صفحه باز کند؛ از تست و سؤال های سال گذشته بگیر تا برنامه ریزی گام به گام برای مارا تن نفسگیر کنکور. شاید فکر کنید حالا که کنکور تمام شده و نتایج هم تازه اعلام شده، چه وقت این حرفهاست، اما پشت کنکوری ها خوب می دانند که از همین حالا باید درس خواندن را شروع کنند تا بتوانند در کنکور سال آینده رتبه قابل قبولی بیاورند. دسترسی به منابع کنکور برای آنها یکی که در شهرهای بزرگ زندگی می کنند، اصلاً سخت نیست، اما بچه هایی که در روستاهای محروم و دورافتاده دارند خودشان را برای رقابت در کنکور آماده می کنند، به این راحتی ها نمی توانند کتابهای کنکور را پیدا کنند. نمونه اش بچه های روستایی بلوچستان و خراسان جنوبی هستند که برای داشتن یک زندگی و آینده بهتر تلاش می کنند تا به دانشگاه راه پیدا کنند اما از داشتن کتابهای کنکور محرومند یا توان خرید این کتابها را ندارند. اتفاق خوبی که در سالهای اخیر افتاده، این است که گروههای جهادی و مردمی در بسیاری از روستاهای دورافتاده کتابخانه ساختند و بچه های دسترسی به کتابها را هم کتابخانه می شوند. اما هنوز هم جای کتابها و منابع کنکور در این کتابخانه ها خالی است و به همین دلیل فعالان اجتماعی و فرهنگی برای جمع آوری کتابهای کنکور دست به کار شده اند و از مردم می خواهند که اگر کتابهای کنکور - به ویژه در رشته علوم انسانی و علوم تجربی - در خانه دارند و دیگر لازمشان ندارند، این کتابها را برای ارسال به مناطق محروم اهدا کنند. کتافروشی لارستان در تهران این کتابها را جمع آوری می کند و به دست گروههای مردمی برای ارسال می رساند. اگر کتاب خوب و جدید در رشته های تجربی و انسانی دارید، دریغ نکنید و آنها را برای بچه های بلوچستان و خراسان بفرستید تا سال آینده اسامی شان را در بین پذیرفته شدگان در دانشگاه ببینیم.

مسعود میر

با محسن جلوی دفتستر کارش ایستاده ایم و به سیاق این روزهای تازه آشنایی، غم و ششاد احوال مان را مرور می کنیم. تازه فهمیدیم که هر دو با همین چند تار موی سفید تازه، از حکایت زندگی مشترک به روایت زیست یگانه رسیدیم. در ده های یک جنس دارند اما یک شکل نیستند. همین را پیش می گویم و بعد مثلاً برای اینکه در غروب سرد مهر ماه تهران، گرمای شیطنت را به راه کنم بادش می آورم که: «به سر عشق چی اومد؟» فوری بسا همان لحن خندان، آرام و شیرازی اش می گوید: «هیچا چی ها، پاناسونیک ها...» دلمان سبک شده و می دانیم که هنوز خیلی بدبخت نشده ایم. همدم سکوت و تنهایی شب های من تیک تیک ساعت نیست چون از صدا بش مضطرب می شوم. در عوض سالهاست که پناه می برم به بساط چای، مثلاً انگار دور و برم شلوغ است اول با مساور طرح موضوع می کنم که حال چینی است و فلائی چنین گفت و ما چرای بیسار اینچور شد. چای که دم می کنم طرف صحبت قوری کوچک و استکان کمر بار یک و سینی مسی جمع و جورم هستند. بحث را به جد در تنهایی ادامه می دهم و در میانه دم کشیدن چای دهانی تا نوشیدن اش با خودم می گویم: «کنکته از غصه پتر کم...» بعد از چای، ساعت کوک کد شده و کم شدن فاصله شب تا زنگ صبح را با تسبیح شاه مقصود و بی خوابی پسر می کنم. مثل مجنون های بی لیلی... با مر ترضی نشسته ایم به قهوه و سیگار، یکی از آن شب های است که باید مرور کنیم روز را و هنوز را. حرف های قدیمی



زندگی ما شیهه فیلم های شماست

ریل زیبایی / بیست و سوم مهر ماه ۱۳۰۶ اولین کلنگ ساختمان راه آهن سراسری در تهران، یعنی محل فعلی ایستگاه راه آهن تهران به زمین زده شد. طول راه آهن شمال ۳۸۲ کیلومتر است و علاوه بر این شامل ۲۸ کیلومتر خط انشعابی بندر امیرآباد و همچنین در کل ۹۱ کیلومتر خطوط فرعی (شامل ۴۳/۵ کیلومتر خط تجاری و ۴۷/۵ کیلومتر خط مانوری) است. در بخش بندی های جدید راه آهن، از ایستگاه پنکوه تا ایستگاه گلوگاه جزء راه آهن شمال یک محسوب می شود که وجود کوهها، دشتها و بل های معماری خاص و زیبایی های طبیعی اش، زیبایی این مسیر ریلی را دو چندان کرده است. «برونده راه آهن سراسری ایران» (موسوم به راه آهن شمال - جنوب)، به طول حدود ۱۴۰۰ کیلومتر سوم مرداد ۱۴۰۰ در چهل و چهارمین اجلاس کمیته میراث جهانی یونسکو (UNESCO) به عنوان بیست و پنجمین میراث ملموس و نخستین میراث صنعتی کشورمان در فهرست جهانی یونسکو ثبت شد. این عکس ها در طول یک سال گذشته تا ایستگاه پنکوه تا ایستگاه گلوگاه گرفته شده است. م.مصطفی شانه چی



زندگی پدیا

استادیوم یا مزرعه؟

را دارد و مزرعه داری در آن سابقه ای چند هزار ساله دارد. البته تفاوت این است که این بار، محصولات در ارتفاع بالا کشت می شوند. تمام محصولات این مزرعه ارگانیک است و مزرعه داران از روش های جالبی برای دور کردن آفات استفاده می کنند. برای نمونه، آنها توره های پارچهای روی بوته ها می اندازند تا آفات را دور نگه دارند. وقتی هم که محصولات به بار نشستند، زمان زیادی را برای رسیدن به مقصد در راه نیستند؛ یک رستوران معروف در همان نزدیکی استادیوم، مشتری پر و پاقرص محصولات این مزرعه های هوایی است و عملاً تمام سبزی ها و صیفی جات دیگر محصولات آن را یکجا می خرد. مدیر این رستوران گفته از آنجا که محصولات مستقیماً از مزرعه به آشپزخانه اش می آیند و حساسی تازه هستند، مشتری های خاص خودشان را هم دارند و برخی فقط به خاطر خوردن این محصولات به این رستوران می آیند. این اقدام خلاقانه این باشگاه ورزشی، سرمشقی برای مزرعه داری شهری شده و حالا انتظار این است که فضا های شهری بیشتری به این کار اختصاص داده شوند.

فن وی پارک در بوستون که دهه ها ورزشگاه خانگی تیم بیسبال باستن رداسکس بوده و یکی از مشهورترین ورزشگاهها در سراسر دنیا است، چیزی دارد که مردم کمتر درباره آن می دانند و آن، یک مزرعه پر محصول و محبوب است. این ورزشگاه که در سال ۱۹۱۲ ساخته شده، در جایی که کمتر به چشم تماشاگران و رسانه ها می آید، فضایی بزرگ را به کشت و کشاورزی داده و سالانه، نزدیک به ۷۰۰ هزار کیلو هم بار می دهد. همه این فعالیت های کشاورزی، نه در زمین چمن سبز آن که در سقف های گوشه و کنار آن انجام می شود. این محوطه که حدود ۵۰۰ متر مربع وسعت دارد، یک مزرعه درست و حسابی است که کشاورزان آموزش دیده ای، در طول سال در آن فعالیت می کنند و محصولات متنوعی، از کدو گرفته تا مارچوبه، در آن کشت می کنند و پرورش می دهند. این فضا، در سال ۲۰۱۴ و بعد از تصمیم مقامات باشگاه باستن رداسکس به این کار اختصاص داده شده است. تیمی که از این مزرعه بهره برداری می کند، گفته است که کار آنها، چندان عجیب نیست و این منطقه، یکی از حاصلخیزترین خاک های آمریکا

گرمیونج

شیر بخور، کارتون بین



یک شرکت لبنیاتی در زاین، به ایده خلاقانه ای رسیده تا بچه ها را مجاب کند شیر روزانه خود را کامل بخورند. کاری که این شرکت کرده، در واقع سواستفاده از علاقه بچه ها به شخصیت های کارتونی و به اصطلاح انیمه است که در زاین بی نهایت محبوب هستند. ایده، بسیار ساده است: روی بطری شیر، شخصیت های کارتونی و انیمه، به رنگ سفید نقاشی شده اند و تنها وقتی نمایان می شوند که بچه ها تمامی شیر را بخورند. این ایده برای آن مطرح شده که در گزارش هایی مشخص شده که حدود دو سوم بچه ها، تمام شیر خود را در طول روز نمی خورند و این مسئله به یک معضل ملی تبدیل شده بود. این طرح با استقبال والدین هم مواجه شده و آنها از اینکه کودکان شان یک بطری کامل شیر را بخورند، حسابی خوشحال شده اند.

جنگالی و زیبا



یک جاده عجیب در بالی اندونزی، به خاطر موقعیت عجیبش، حساسی مورد توجه قرار گرفته و کاربران اینترنت را به هواداران و مخالفان دو آتشه اش تبدیل کرده است. این جاده، به این خاطر به شهرت رسیده که بین دو دیواره بسیار بلند، به یک ساحل بسیار زیبا ختم می شود. از نظر بسیاری، این منظره واقعاً شگفت انگیز است اما برای آنها که ترس از جاهای تنگ دارند، رانندگی بین دو دیواره بسیار بلند و عمومی، می تواند تجربه ای هراس انگیز باشد. بعد از توجه جهانی به این جاده به خاطر انتشار عکس و فیلم هایش، حالا موقتاً ها و مخالفان در جنبه های دیگری هم مطرح است. برخی می گویند: این جاده نه تنها سکوت و خلوت این ساحل را به هم زده بلکه زندگی حیوانات را مختل کرده است.

تهدید امنیتی یا پوشک بچه؟



بازگشت یک هواپیما در پاناما به فرودگاه کمی بعد از شروع پرواز، حساسی خبرساز شده است. این اتفاق در هوانوردی عادی است اما مورد جالب و عجیب درباره این پرواز، این است که مقامات گمان می کردند یک تهدید امنیتی است، بسیار خنده دار از آب درآمده است. مقامات امنیتی بعد از دریافت گزارش از وجود بمب، هواپیما را فرو نشاندند و آن را به یک محوطه ایزوله بردند. یک تیم خنثی سازی بمب هم وارد عمل شدند اما وقتی که نیروهای چک و خنثی هواپیما را بررسی کردند، متوجه شدند بسته مشکوکی که جلوی توالت هواپیما قرار داشته، چیزی بیش از یک پوشک نبوده است. بعد از اینکه مقامات تأیید کردند هیچ تهدیدی وجود ندارد، این هواپیما به سمت آمریکا به پرواز درآمد.

فراخوان
بی تعارف و تکلف
ممثل همسین مستن
کوتاهی که می ببینید، ما
منظرم تا نوشته های تان
درباره مسائل روزمره، مشکلات و دغدغه های تان
را برای ما ارسال کنید. اگر اهل طنز و کاریکا تو
و طراخی هم هستید جای تان اینجا محفوظ است.
متن یا طرح تان که آماده شد یک تماس با شماره
۰۲۲۲۳۶۳۶۰۰ بگیرد تا برای رساندنش به ما
راهنمایی تان کنیم.