

AVE Class 103

رکور دشنکی در سرعت قطارها همچنان ادامه دارد

پرواز بدون بال

از آنجا که جهان با تغییرات اقلیمی مواجه است، پروازهای کوتاه مدت برای بسیاری از مسافران جذاب به نظر نمی رسد. پدیده شرم پرواز (flygskam) که در اسکاندیناوی شروع شد، در حال حاضر الهام بخش بسیاری از مسافران است تا ایستگی خود را به خطوط هوایی کاهش دهند. تا زمانی که کسی خلاف آن را ثابت کند، راه آهن پر سرعت و مؤثر ترین جایگزین برای سفرهای هوایی تا هزار کیلومتر است. جابه جایی مسافران بین مراکز شهر با سرعت ۳۰۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر، ترکیبی قانع کننده از سرعت و راحتی را ارائه می دهد. در دهه گذشته، چین با ایجاد یک شبکه راه آهن جدید به طول ۲۸ هزار کیلومتر که تقریباً به هر گوشه از این کشور می رسد، به پیشواز بلامنازع جهان تبدیل شده است. اسپانیا، آلمان، ایتالیا، بلژیک و انگلیس در حال گسترش شبکه اروپایی با کشور های دیگری هستند که انتظار می رود تا دهه ۲۰۳۰ از آن پیروی کنند. با این حال، سریع ترین قطار جهان هم اکنون در ژاپن در حال حرکت است و تا ۴ سال دیگر می تواند مسافران را نیز جابه جا کند؛ اگر چه این رکورد به زودی توسط چینی ها شکسته خواهد شد.

حداکثر سرعت
۴۰۳/۷
کیلومتر
در ساعت

ایوی ای
کلاس ۱۰۳



سازنده: زیمنس (آلمان)
ایر اتور: رنفه اسپانیا
سال شروع خدمات رسانی: ۲۰۰۷

طول قطار	۱۹۵/۱ متر
تعداد معمول واگن ها	۸
سرعت خدمات رسانی	۳۱۰ کیلومتر در ساعت
تعداد ساخته شده	۴۰۰ دستگاه

فرکیاروسا
۱۰۰۰

حداکثر سرعت
۳۹۳/۸
کیلومتر
در ساعت



سازنده: بمبار دیر (کانادا) و هیتاچی (ژاپن)
ایر اتور: ترنس ایتالیا و ایریو (اسپانیا)
سال شروع خدمات رسانی: ۲۰۱۵

طول قطار	۲۰۲ متر
تعداد معمول واگن ها	۸
سرعت خدمات رسانی	۳۶۰ کیلومتر در ساعت
تعداد ساخته شده	۵۰ دستگاه

Frecciarossa 1000

حداکثر سرعت
۴۷۸/۳
کیلومتر
در ساعت

سی آراج
بی هگزی
۳۸۰



سازنده: زیمنس آلمان
ایر اتور: راه آهن چین
سال شروع خدمات رسانی: ۲۰۱۱

طول قطار	۲۰۰ متر
تعداد معمول واگن ها	۸
سرعت خدمات رسانی	۳۵۰ کیلومتر در ساعت
تعداد ساخته شده	۱۰۰ دستگاه

CRH380B Hexie

TGV POS

حداکثر سرعت
۵۷۴/۸
کیلومتر
در ساعت

تی جی وی
پی او اس



سازنده: الستوم فرانسه
ایر اتور: اس ان سی اف (فرانسه)
و تی جی وی لیریا (سوئیس و فرانسه)
سال شروع خدمات رسانی: ۲۰۰۶

طول قطار	۲۰۰/۱۹ متر
تعداد معمول واگن ها	۸
سرعت خدمات رسانی	۳۲۰ کیلومتر در ساعت
تعداد ساخته شده	۳۸ دستگاه

Shanghai maglev train

حداکثر سرعت
۴۳۱
کیلومتر
در ساعت

قطار مغناطیسی
شانگهای



سازنده: زیمنس آلمان
ایر اتور: شانگهای ترنس رید (چین)
سال شروع خدمات رسانی: ۲۰۰۳

طول قطار	۱۵۳ متر
سرعت خدمات رسانی	۳۵۰ کیلومتر در ساعت
تعداد ساخته شده	۴ دستگاه

CR400BF
- A & - B

سی آر بی اف
فوکسینگ هاو

حداکثر سرعت
۴۲۰
کیلومتر
در ساعت



سازنده: سی آر بی اف سیفانگ (چین)
ایر اتور: راه آهن چین
سال شروع خدمات رسانی: ۲۰۱۶

طول قطار	۴۱۴/۲۶ متر
تعداد معمول واگن ها	۱۷
سرعت خدمات رسانی	۳۵۰ کیلومتر در ساعت

سری ال صفر
مغناطیسی

حداکثر سرعت
۶۰۳
کیلومتر
در ساعت

سازنده: صنایع سنگین میتسوبیشی ژاپن
سال شروع ساخت: ۲۰۱۱
شروع جابه جایی مسافر: ۲۰۲۷
تعداد معمول واگن ها: ۱۶

طول قطار	۲۹۹ متر
طول واگن های میانی	۲۴/۳ متر
طول واگن های انتهایی	۲۸ متر
سرعت خدمات رسانی	۵۰۰ کیلومتر در ساعت
تعداد ساخته شده	۱۴ دستگاه



بالسکن این کد
فیلمی کوتاه در خصوص
قطار مغناطیسی ژاپنی ببینید