طرح ترافیک تغییر می‌کند

محسن هرمزی، سرپرست معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران: وضع مقررات جدید و تغییر در طرح موجود ترافیک را در دست اجرا داریم که آن را تا پایان سال عملیاتی می‌کنیم و امیدواریم با اجرایی شدن آن، مدیریت بهتری را در محدوده‌های ترافیکی شاهد باشیم.

ارسال مطالعات احداث آرامستان جدید به شورای شهر

مهدی عباسی، رئیس کمیسیون شهرسازی شورای شهر تهران: شهرداری تهران اعلام کرده که هیچ برنامه و ایده‌ای برای احداث آرامستان جدید تهران در بی‌بی‌شهربانو ندارد و بیان کرده که مطالعات نقطه‌یابی آرامستان جدید بعد از تکمیل مطالعات به شورای شهر ارسال خواهد شد.

یادمون نره!

فصل سرما، بدون مرگ بی‌خانمان‌ها

برخلاف مدیریت شهری سابق، در ۲سال گذشته هیچ بی‌خانمانی در فصل سرما در گوشه خیابان جان نباخته است

نحوه پذیرش در گرمخانه
- اسکن قرنیه
- تحویل امانات
- اصلاح و استحمام
- دریافت لباس

گزارش
فرناز محمدزاده
روزنامه‌نگار

با بارش باران پاییزی ۲روز گذشته در پایتخت، حسابی گل‌از‌گل تهرانی‌ها شکفت و بالاخره حال و هوای پاییزی در اواخر مهرماه در شهر پیچید. لذت بردن از نخستین بارش باران در پاییز امسال و کاهش دمای هوا، شعف خاصی را در تهران ایجاد کرد و رسما آغازگر فصل سرما شد. اگرچه شروع این فصل و بارش‌ها برای بسیاری لذت‌بخش است، اما وقتی زمین خیس می‌شود و آسمان بارانی، شرایط زندگی برای عده‌ای سخت و سخت‌تر می‌شود؛ افرادی که کوچه و خیابان حکم خانه‌شان را دارد یا نیمکت‌های پارک‌ها حکم تختخواب‌شان را؛ افراد آسیب‌دیده که برای فرار از خیس شدن زیر باران، پل‌ها و زیرگذرهای شهر را انتخاب می‌کنند یا با هزار سختی با نایلون‌هایی سعی می‌کنند خیس نشوند و به زیر آن پناه می‌برند. خوابیدن در کوچه و خیابان، در روزهای گرم سال هم طاقت‌فرساست چه برسد به اینکه هوا سرد شود و باران و برف هم ببارد. اگر گذرتان به پاتوق این افراد در برخی از نقاط شهر بیفتد، می‌بینید که وقتی هوا سرد می‌شود و آسمان بارانی، هنگام خواب پاهایشان را در شکم‌شان جمع کنند و مچاله می‌شوند تا بدنشان را گرم نگه دارند. می‌بینید همان هوای سردی که خیلی از ما منتظرش هستیم یا آن بارانی که با آمدنش ذوق‌زده می‌شویم شب را به صبح رساندن را برای عده‌ای سخت‌تر می‌کند. حضور این افراد در پایتخت، مسئولیت مهمی را بر دوش مدیریت شهری قرار می‌دهد و بر همین اساس شهرداری تهران خود را موظف می‌داند در مقابل این افراد با اهتمام ویژه خدمت‌رسانی کند. مدیریت شهری طی ۲سال گذشته با آغاز فصل سرما نیروهای خود را بسیج کرده تا این افراد را از گوشه‌گوشه شهر جمع و راهی گرمخانه‌ها کند. همین امر باعث شده این سند افتخار به نام مدیریت ششم شهر تهران زده شود که هیچ فرد بی‌خانمانی در فصل سرما در گوشه خیابان جان خود را از دست نداده است.

هیچ موردی از فوت افراد بی‌خانمان در خیابان نداشته‌ایم

در همین رابطه، احمد احمدی‌صدر، مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران به خبرنگار همشهری می‌گوید: در ۲سال گذشته هیچ مورد فوتی از افراد بی‌خانمان یا معتاد متجاهر در خیابان نداشته‌ایم در حالی که در دوره مدیریت‌های شهری گذشته، گزارش‌هایی وجود داشته است.

آمادگی گرمخانه‌ها برای پذیرایی از افراد بی‌خانمان

او افزود: ۲۰ گرمخانه در تهران داریم که بین ۱۹۰۰ تا ۲۰۰۰هزار این نفر ظرفیت دارند و برای فصل سرما با تغییراتی که انجام می‌دهیم تا ۲۵۰۰نفر پذیرش خواهیم داشت و این گرمخانه‌ها صرفا برای معتادان متجاهر نبوده و درراه‌ماندگان و بی‌خانمان‌ها نیز می‌توانند از این ظرفیت استفاده کنند.

۲۲ گرمخانه در شهر
۲۵۰۰ نفر ظرفیت پذیرش گرمخانه‌ها
۴۰ ون گشت حامی شهر
۲۰ دستگاه گرمخانه سیار مستقر در میادین اصلی
- میدان آزادی
- میدان امام حسین(ع)
- میدان راه‌آهن
- میدان صادقیه و...

فعالیت ۴۰ گشت حامی شهر برای شناسایی بی‌خانمان‌ها

احمدی‌صدر با اشاره به گشت‌های شبانه برای ساماندهی افراد بی‌خانمان، گفت: ۴۰ گشت حامی شهر در تمام نقاط ۲۲گانه حضور دارند و در فصل سرما به‌صورت شبانه‌روزی در حال تردد هستند تا افراد بی‌خانمان را شناسایی و به گرمخانه‌ها منتقل کنند. مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران درباره همکاری شهروندان با شهرداری برای ساماندهی افراد بی‌خانمان، گفت: گشت‌های حامی شهر ما به‌صورت ۲۴ساعته در حال گشتزنی هستند، اما شهروندان هم اگر موردی را مشاهده و افراد بی‌خانمانی را در نقاط مختلف شهر رویت کردند می‌توانند با ۱۳۷ تماس گرفته و موقعیت فرد را اعلام کنند تا نیروهای ما برای انتقال آن فرد اعزام شوند. او با تأکید بر اینکه پراکندگی گشت‌های حامی شهر در تمامی نقاط شهر وجود دارد، ادامه داد: در مناطقی از پایتخت که میزان آسیب‌های اجتماعی بیشتر است، تعداد ون‌ها بیشتر شده تا بتوانند تمامی افراد را ساماندهی کنند.

احمدی‌صدر گفت: گشت فوریت‌های خدمات اجتماعی ویژه فصل سرما برای جمع‌آوری کارتن‌خواب‌ها، بی‌خانمان‌ها و درراه‌مانده‌ها ۲ برابر افزایش یافته است.

استقرار گرمخانه‌های سیار در میادین اصلی شهر

مدیرعامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران با اشاره به گرمخانه‌های سیار در تهران، گفت: ۲۰ اتوبوس یا همان گرمخانه سیار در میادین اصلی شهر (میدان راه‌آهن، میدان آزادی، میدان امام حسین و...) فقط در فصول سرما به‌صورت ثابت قرار گرفته تا افرادی که تازه از راه رسیده‌اند یا شرایط رفتن به گرمخانه‌ها را ندارند در این گرمخانه‌های سیار مستقر شوند. پتو و غذای گرم در این اتوبوس‌ها نیز در نظر گرفته شده است.

احمدی‌صدر با بیان اینکه تمامی این اقدامات برای افراد کارتن‌خواب و بی‌خانمان است، اضافه کرد: در مواردی که سرپناه برای آنها وجود ندارد می‌توانند در مراکز شهرداری تهران بمانند و غذا و محل استراحت در اختیار آنها قرار خواهد گرفت.

موقعیت ۲۰ گرمخانه پایتخت

ظرفیت	منطقه	نشانی
۴۰ نفر	منطقه ۱	بزرگراه ارتش، خیابان ازگل خیابان گلچین شمالی، خیابان صدرنژاد
۷۲ نفر	منطقه ۳	دهونک نرسیده به خیابان سئول
۵۰ نفر	منطقه ۴	بزرگراه شهید زین‌الدین، خیابان وفادار به سمت حکیمیه، میدان چمرآرا، کوچه مبین‌علی، پلاک ۲۱
♀ ۴۲ نفر ♂ ۷۴ نفر	منطقه ۵	اشرفی اصفهانی، چهاردیواری، خیابان نفت ۱۷ انتهای نفت ۱۹، خیابان قدس
۳۰ نفر	منطقه ۶	اتوبان حکیم غرب به شرق، ۳۰۰ متر جلوتر ازخروجی خاکی
۸۰ نفر	منطقه ۸	اتوبان شهید باقری، تقاطع خیابان گلبرگ بوستان یاسمن
۱۵۰ نفر	منطقه ۹	بزرگراه فتح، بعد از پل شیر پاستوریزه جنب پل کن، خیابان فتح ۲۹/۱
۲ ۱۰۶ نفر ۱ ۳۲ نفر	منطقه ۱۱	۱ خیابان هلال احمر، نرسیده به میدان رازی، روبه‌روی ایستگاه بی‌آرتی ۲ خیابان کارگر جنوبی، نرسیده به بیمارستان فارابی
♀ ۱۵۰ نفر ♂ ۶۰ نفر	منطقه ۱۲	**مردان:** میدان شوش، خیابان ری، بعد از پل گاز کوچه طاهری کاشانی، پلاک ۱۱ **زنان:** میدان شوش، خیابان ری، خیابان انبارگندم پشت سوله بحران، ابتدای پارک شوش
۵۶ نفر	منطقه ۱۴	اتوبان امام علی، خیابان پاسدار گمنام، نرسیده به میدان امام حسن مجتبی، انتهای خیابان صالحی
۳۴ نفر	منطقه ۱۷	میدان بهاران، انتهای بلوار رادمردان دست چپ، جنب ترمینال شرکت واحد
۴۴ نفر	منطقه ۱۸	اتوبان آیت‌الله سعیدی، بعد از ایستگاه متروی نعمت‌آباد، خیابان نامدار، جنب پمپ گاز و اسکان کارگری ناحیه ۲
۱۵۰ نفر	منطقه ۱۹	اتوبان آزادگان شرق به غرب، خروجی اتوبان کاظمی، ابتدای کاظمی سمت راست
۱۲۶ نفر	منطقه ۲۰	شهری، خیابان فدائیان اسلام، ضلع شمالی فروشگاه نجم خاورمیانه، خیابان مختاری
۱۰۰ نفر	منطقه ۲۱	شهرک استقلال، خیابان عبیدی، خیابان جلالی انتهای بلوار عرفانی
♀ ۱۰۴ نفر	منطقه ۲۲	اتوبان تهران کرج، کیلومتر ۱۴، خروجی پیکان‌شهر ضلع شرقی ایستگاه متروی ایران‌خودرو

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ — سیدمهدی صباغ
به مناسبت هفته کودک مراکز علمی، فرهنگی و تاریخی منطقه یک در کنار هم هفته‌ای پرنشاط، شاد و آموزش‌محور را به اجرا گذاشتند و پیگیری برای این مهم در دستور کارم بود.

منطقه ۲ — مهدی صالحی
در هفدهمین یادواره ۲۶۶ شهید مسجد مهدی (عج) حضور داشتم و در این مراسم معنوی که با تشییع شهید گمنام در صحن مسجد مهدی (عج) همراه بود، از پدر شهید آرمان علی‌وردی تقدیر کردیم.

منطقه ۳ — حمید جوانی
همراه با تعدادی از مدیران منطقه بازدیدی از محله و سرای محله حسن‌آباد زرگنده داشتم و بخش‌های مختلف سرا و کیفیت خدمات‌رسانی و فعالیت بهره‌برداران را مورد بررسی قرار دادم.

منطقه ۴ — علی‌اصغر کمالی‌زاده
روز پنجشنبه در بیست‌وپنجمین جلسه کمیته فنی و نظارت بر عملکرد منطقه حضور داشتم و در این جلسه فرایند انجام پروژه‌ها تحلیل و بررسی و دستورات لازم صادر شد.

منطقه ۵ — احسان شریفی
آخرین اقدامات همکاران را جهت برگزاری باشکوه یادواره شهدای باغ‌فیض پیگیری کردم و هماهنگی‌های لازم را انجام دادم.

منطقه ۶ — مرتضی روحانی
از محل احداث پروژه طبیعت در منطقه۶ بازدید کردم. همچنین همراه با دیگر همکاران با حضور در کلانتری یوسف‌آباد از زحمات سربازان نیروی انتظامی تقدیر کردیم.

منطقه ۷ — نصرالله آبادیان
به همراه مدیران شهری از پروژه‌های شاخص منطقه بازدید و بر طراحی مناسب شهری در پروژه‌ها در جهت افزایش کیفیت زندگی و نظم در شهر تأکید کردم.

منطقه ۸ — فاطمه تنهایی
روز پنجشنبه در جلسه شورای معاونان حضور داشتم که این جلسه به‌منظور تسریع در روند پروژه‌های منطقه برگزار شد.

منطقه ۹ — محمدرحیم مرتضوی
در مراسم افتتاحیه نخستین لیگ آموزشی و پژوهشی همیار محیط زیست ویژه کودکان پیش‌دبستانی در شهرک آموزش ترافیک منطقه شرکت کردیم.

منطقه ۱۰ — مهدی اخ‌الصانع
طی بازدید از اجرای طرح نگهداشت هفتگی بزرگراه‌های اصلی منطقه در روزهای جمعه، از نزدیک جزئیات عملیات لایروبی و حوضچه‌های رسوب‌گیر بزرگراه شهید نواب صفوی را بررسی کردیم.

منطقه ۱۱ — سیدمحمد موسوی
مراسمی در خصوص طوفان‌الاقصی را در مسیر راهپیمایی برای حمایت از مردم فلسطین توسط معاونت امور اجتماعی فرهنگی منطقه برگزار کردیم.

منطقه ۱۲ — وحیدرضا اناری محمدی
به مناسبت نکوداشت هفته تهران و روز جهانی کودک در قلب طهران در یک فرصت برابر برای همه کودکان کم‌توان اعم از نابینایان، ناشنوایان و معلولان، بازدیدی را از موزه ملی ایران برگزار کردیم.

منطقه ۱۳ — محمد هادی علی‌احمدی
با توجه به افزایش بارش‌های فصلی از محدوده منطقه به‌ویژه نهرها و کانال‌ها بازدید کردم و ضمن تأکید بر فعالیت مستمر، دستوراتی درخصوص موارد مرتبط صادر شد.

منطقه ۱۴ — امیر یزدی
حل مسائل شهروندان منطقه همواره در دستور کار ما قرار دارد و در همین راستا شرایطی مهیا شد تا اهالی منطقه از طریق پیام‌رسان‌های ایتا و بله به‌صورت مستقیم با بنده ارتباط بگیرند.

منطقه ۱۵ — محمد شیری
از بنای انبارچای بازدید کردیم. این ساختمان سال‌ها به‌عنوان انبار استفاده می‌شد، اما با تغییر مالکیت و کاربری از شرایط ساختمان‌های ناایمن خارج خواهد شد و توسعه می‌یابد.

منطقه ۱۶ — محمدامین سالاری‌پور
با شروع بارش‌ها بازدیدی از محلات و آماده‌باش نیروهای خدمات شهری در راستای جلوگیری از آب‌گرفتگی معابر داشتم.

منطقه ۱۷ — رضا سیفی
به مناسبت هفته نیروی انتظامی با فرماندهان کلانتری‌های ۱۴۹ امامزاده حسن(ع)، ۱۶۱ ابوذر و پلیس راهور منطقه دیدار داشتم.

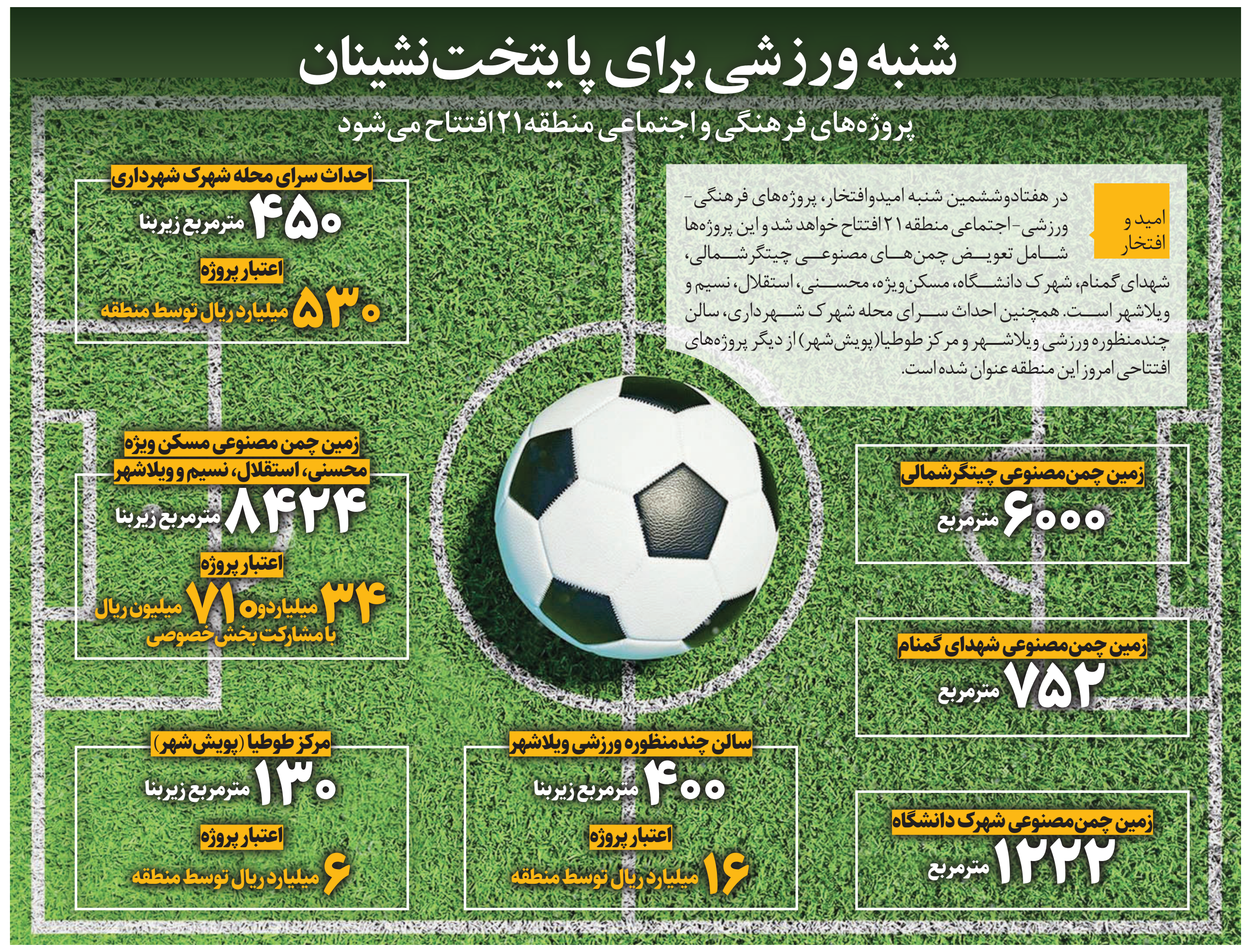
منطقه ۱۸ — محمدجواد خسروی
به مناسبت هفته نیروی انتظامی، دیداری با عوامل انتظامی منطقه داشتم تا از خدمات آنها در برقراری امنیت تقدیر و تشکر کنم.

منطقه ۱۹ — تورج فرهادی
به مناسبت هفته ملی کودک طی نشستی صمیمی در دفتر کارم با کودکان دیدار و گفت‌وگو داشتم و هدیه‌ای به رسم یادبود به آنها اهدا کردم.

منطقه ۲۰ — رضا شنگی
همراه جمعی از مدیران و متخصصان از بوستان‌های منطقه و جنگل‌کاری قطب گردشگری بازدید کردیم.

منطقه ۲۱ — رضا پوریافر
۱۱پروژه عمرانی، فرهنگی و ورزشی در محلات مختلف را جهت استفاده عموم شهروندان آماده افتتاح کردیم.

منطقه ۲۲ — مسعود نصرتی
در آخرین روزهای هفته نیروی انتظامی فرصتی شد تا از زحمات جمعی از فرماندهان پلیس راهور منطقه، سرکلانتران پایتخت و همکاران خوبم در اجراییات منطقه قدردانی کنم.



شنبه ورزشی برای پایتخت‌نشینان

پروژه‌های فرهنگی و اجتماعی منطقه۲۱ افتتاح می‌شود

امید و افتخار

در هفتادوششمین شنبه امیدوافتخار، پروژه‌های فرهنگی-ورزشی-اجتماعی منطقه ۲۱ افتتاح خواهد شد و این پروژه‌ها شامل تعویض چمن‌های مصنوعی چیتگر شمالی، شهدای گمنام، شهرک دانشگاه، مسکن‌ویژه، محسنی، استقلال، نسیم و ویلاشهر است. همچنین احداث سرای محله شهرک شهرداری، سالن چندمنظوره ورزشی ویلاشهر و مرکز طوطیا(پویش‌شهر) از دیگر پروژه‌های افتتاحی امروز این منطقه عنوان شده است.

احداث سرای محله شهرک شهرداری
۴۵۰ مترمربع زیربنا
اعتبار پروژه
۵۳۰ میلیارد ریال توسط منطقه

زمین چمن مصنوعی مسکن ویژه محسنی، استقلال، نسیم و ویلاشهر
۸۴۲۴ مترمربع زیربنا
اعتبار پروژه
۳۴ میلیارد و ۷۱۰ میلیون ریال با مشارکت بخش خصوصی

مرکز طوطیا (پویش شهر)
۱۳۰ مترمربع زیربنا
اعتبار پروژه
۶ میلیارد ریال توسط منطقه

سالن چندمنظوره ورزشی ویلاشهر
۴۰۰ مترمربع زیربنا
اعتبار پروژه
۱۶ میلیارد ریال توسط منطقه

زمین چمن مصنوعی چیتگرشمالی
۶۰۰۰ مترمربع

زمین چمن مصنوعی شهدای گمنام
۷۵۲ مترمربع

زمین چمن مصنوعی شهرک دانشگاه
۱۲۲۲ مترمربع

اصل ماجرا

شهرداری هیچ توافقی با تاکسی‌های اینترنتی برای سرویس مدارس نداشته است

روزهای آخر تابستان بود که یکی از تاکسی‌های اینترنتی با تبلیغات گسترده در سطح شهر از خانواده‌ها خواست تا فرزندان خود را با سرویس مدرسه آنها که اتفاقا عنوان شد ارزان‌تر است به مدرسه برسانند. پس از این تبلیغات، ۱۱هزار دانش‌آموز در طرح سرویس این تاکسی‌های اینترنتی ثبت‌نام و کل هزینه‌ها را هم واریز کردند، اما همزمان با روزهای اول مهر، این تاکسی‌های اینترنتی نتوانست این طرح را اجرایی کند و عدم‌اجرای آن را به گردن شهرداری انداخت و در گفت‌وگو با یکی از روزنامه‌های اصلاح‌طلب عنوان کرد که شهرداری تهران پشت او را خالی کرده است. مدیرعامل این تاکسی‌های اینترنتی به رسانه‌ها گفته بود که شهرداری قول داده ۲هزار تاکسی را در این طرح مشارکت دهد.

اما اصل ماجرا چیست؟

محسن هرمزی، سرپرست معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در این خصوص به همشهری می‌گوید: شهرداری تهران امسال درخصوص سرویس مدارس تکلیفی بر عهده نداشت و طبق روال هرساله کار انجام شد، ولی فرمانداری، هفته گذشته مصوبه‌ای درخصوص سرویس مدارس ارائه داد که از سال آینده، شهرداری باید مجری آن باشد.

او در رابطه با ادعای مدیر یکی از شرکت‌های اینترنتی عنوان کرد: شهرداری تهران هیچ توافقی با تاکسی اینترنتی مذکور نداشته و این شرکت باید از ظرفیت خود برای انجام سرویس مدارس استفاده می‌کرد. اگر قرار است با نظارت شهرداری تهران اتفاقی رقم بخورد باید در قالب و اسلوب مشخص کار صورت گیرد و این تاکسی اینترنتی هم تا زمانی که در قالب مشخص فعالیت نکند، نمی‌توانیم با آنها توافق کنیم؛ چرا که وقتی نظارت را برعهده شهرداری قرار می‌دهند شهرداری هم باید خودروها و راننده‌ها را در سامانه و... شناسایی و احراز هویت کند. هرمزی تأکید کرد: هیچ قراردادی میان شهرداری و تاکسی اینترنتی مذکور نبوده است و این نظارت برای سال آینده بر عهده شهرداری خواهد بود. تاکسی اینترنتی خود سراغ مردم رفت و سپس نتوانست کاری را انجام دهد و اصلا شهرداری در این زمینه دخالتی نداشته است. این شرکت تاکسی اینترنتی ابتدا سعی در جذب دانش‌آموزان برای راه‌اندازی سرویس مدارس داشت، اما به در بسته خورد و حالا شهرداری را مقصر این ماجرا می‌داند، ولی همانگونه که مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران در روزهای پایانی تابستان درخصوص سرویس مدارس و فعالیت شرکت‌های اینترنتی عنوان کرده این مسئله باید قانونمند باشد و مدیریت شهری از هر خدمت قانونمندی که بتواند شرایط خوبی را برای دانش‌آموزان فراهم کند استقبال خواهد کرد.

از سال دیگر سرویس مدارس دانش‌آموزان، متولی خواهد داشت و به‌نظر می‌رسد این مشکل تاریخی برای سال تحصیلی ۱۴۰۴-۱۴۰۳ حل خواهد شد.

آگهی تجدید مناقصه‌های عمومی
شماره ۷۱۴۰۲/۰۷ و ۷۱۴۰۲/۰۸
یاس ارغوانی
شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی (سهامی‌خاص) در نظر دارد از بین شرکت‌های واجد شرایط جهت خرید قطعات دستگاه پایانه‌های فروشگاهی در قالب دو مناقصه مستقل به شماره‌های ۷۱۴۰۲/۰۷ و ۷۱۴۰۲/۰۸، اقدام به انتخاب پیمانکاران مورد نظر از طریق برگزاری مناقصه عمومی نماید، لذا از شرکت‌هایی که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه را داشته و دارای سوابق و تجربیات موثر و مرتبط می‌باشند، دعوت به عمل می‌آورد تا از تاریخ درج آگهی با توجه به شرایط ذیل، جهت دریافت اسناد مناقصه به شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی مراجعه نمایند.
● محل دریافت اسناد: متقاضیان محترم می‌توانند با ارائه فیش واریزی به مبلغ یک میلیون ریال به حساب شماره ۴۱۰۰۰۰۰۰۲۳ به نام شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی نزد بانک ملت و با هماهنگی قبلی به آدرس تهران پاسداران پایین‌تر از چهارراه فرمانیه کوچه نارنجستان ششم پلاک ۷ دبیرخانه کمیسیون معاملات، (شماره تماس ۲۳۷۵۲۲۲۲) مراجعه نموده و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
● مهلت دریافت اسناد و تحویل پاکات از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۹

آگهی تجدید مناقصه‌های عمومی
به شماره‌های ۷۱۴۰۲/۰۹، ۷۱۴۰۲/۱۰ و ۷۱۴۰۲/۱۱
یاس ارغوانی
شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی (سهامی‌خاص) در نظر دارد از بین شرکت‌های واجد شرایط جهت خرید قطعات دستگاه‌های پرداخت بهای سوخت و کیوسک در قالب سه مناقصه مستقل به شماره‌های ۷۱۴۰۲/۰۹، ۷۱۴۰۲/۱۰ و ۷۱۴۰۲/۱۱، اقدام به انتخاب پیمانکاران مورد نظر از طریق برگزاری مناقصه عمومی نماید، لذا از شرکت‌هایی که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه را داشته و دارای سوابق و تجربیات موثر و مرتبط می‌باشند، دعوت به عمل می‌آورد تا از تاریخ درج آگهی با توجه به شرایط ذیل، جهت دریافت اسناد مناقصه‌ها به شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی مراجعه نمایند.
● محل دریافت اسناد: متقاضیان محترم می‌توانند با ارائه فیش واریزی به مبلغ یک میلیون ریال بابت هر مناقصه به صورت مجزا به حساب شماره ۴۱۰۰۰۰۰۰۲۳ به نام شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی نزد بانک ملت و با هماهنگی قبلی به آدرس تهران پاسداران پایین‌تر از چهارراه فرمانیه کوچه نارنجستان ششم پلاک ۷ دبیرخانه کمیسیون معاملات، (شماره تماس ۲۳۷۵۲۲۲۲) مراجعه نموده و اسناد مناقصه‌ها را دریافت نمایند.
● مهلت دریافت اسناد و تحویل پاکات از تاریخ درج آگهی حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۹

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)
سازمان اتکا ETKA ORGANIZATION
بهین‌گستر پارسیان BEHIN GOSTAR PARSIAN
شرکت بهین‌گستر پارسیان رویش (وابسته به شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا) با شماره ثبت ۱۳۲۰۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۰۳۹۳۰ در نظر دارد تامین و بسته‌بندی محصولات سلولزی خود را به صورت برون‌سپاری از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا خواهشمند است از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز جهت دریافت اسناد شرکت در مناقصه به نشانی: تهران - فلکه اول تهرانپارس - ابتدای بلوار پروین - پلاک ۱۵ - شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا - ساختمان شهید کاوه - مدیریت تولید و برون‌سپاری مراجعه فرمایند.
برای دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۷۵۱۶۷۷۰۸ و ۷۵۱۶۷۷۰۹ تماس حاصل نمایند.

راه‌اندازی سکوی گردشگری در پایانه بیهقی

پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای شهرداری تهران: برای نخستین‌بار در پایانه بیهقی سکوی گردشگری ایجاد شد و خدماتی در این حوزه ارائه می‌دهیم به‌گونه‌ای که حضور فعال مجموعه‌های گردشگری را در داخل این سکو آغاز کرده‌ایم. بنا داریم تمام تورهای گردشگری را در داخل پایانه بیهقی ساماندهی کنیم.

تلاش مدیریت شهری در جهت دسترس‌پذیری شهر برای کودکان

زهرا شمس احسان، رئیس کمیته اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران: تمام تلاش مدیریت شهری در راستای دسترس‌پذیر کردن شهر برای کودکان معطوف شده است؛ از این رو نظرات تمامی کودکان در قالب مصوبه شهر دوستدار کودک مدنظر قرار خواهد گرفت چرا که آینده‌سازان کشور هستند.

تبدیل تهران به شهر دوستدار اقشار خاص

همشهری آخرین وضعیت اجرای طرح مناسب‌سازی معابر تهران برای حضور کودکان، سالمندان، معلولان، جانبازان و... را بررسی کرده است

پروژه
زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

شهر باید برای زیست اقشار خاص از جمله کودکان، معلولان، سالمندان و... مناسب، مطلوب و ایمن شود؛ از این رو مدیریت شهری در دوره ششم از همان روزهای ابتدایی که در خیابان بهشت مستقر شد، مناسب‌سازی معابر، بوستان‌ها و ساختمان‌های شهرداری را در دستور کار قرار داد تا تهران به شهر دوستدار کودکان، سالمندان و... تبدیل شود. در این رابطه حمیدرضا صارمی، معاون معماری و شهرسازی شهردار تهران از مناسب‌سازی معابر منتهی به خانه معلولان هم خبر داده است. به گفته این مقام مسئول، خانه معلولان توسط شهرداری مناطق شناسایی و موظف شده‌اند تا پایان سال حداقل ۲مسیر منتهی به معابر افراد دارای معلولیت را مناسب‌سازی کنند و گزارش آنها را ارائه دهند.

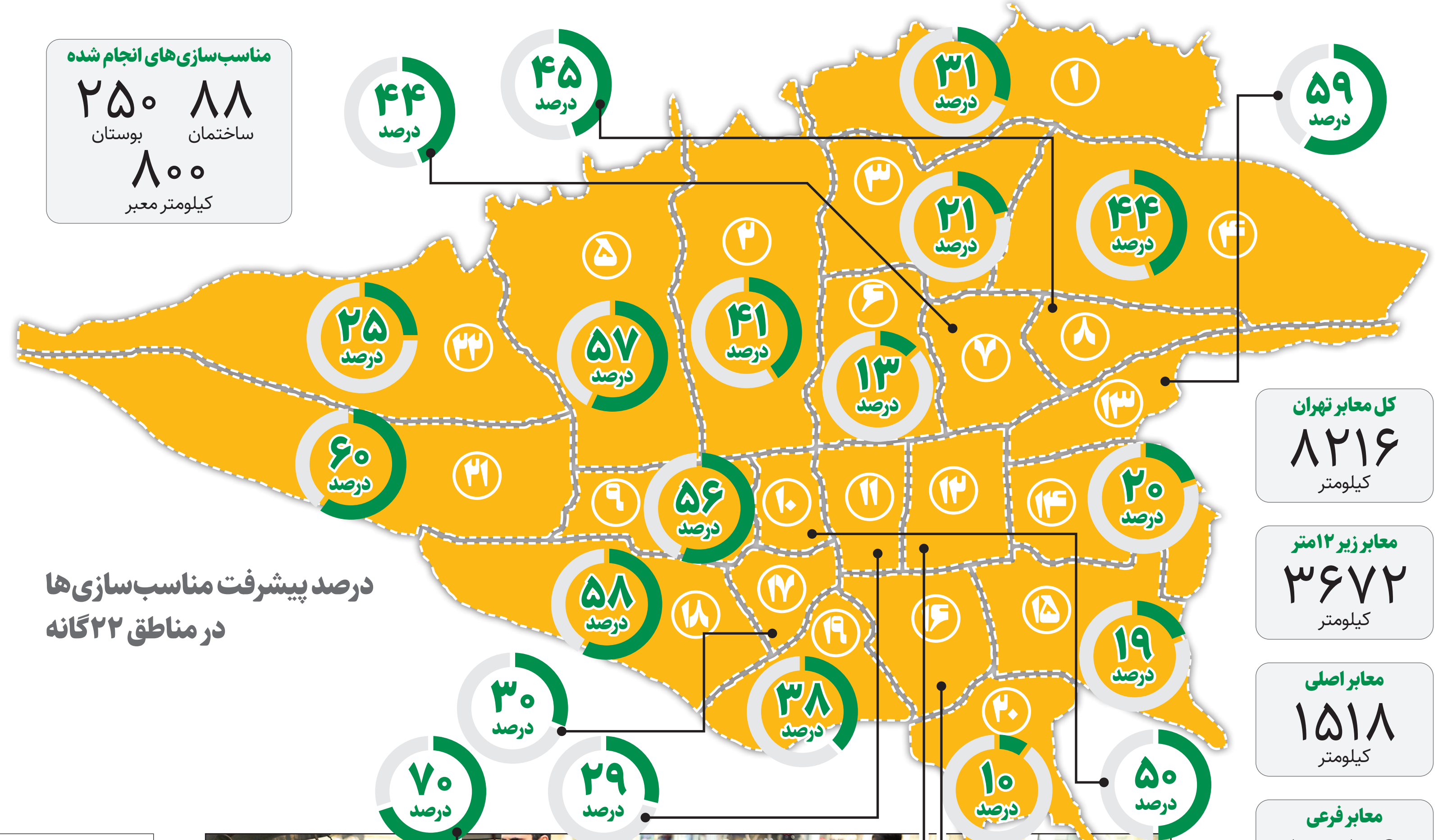
مناسب‌سازی ایستگاه‌های بی‌آرتی

علاوه بر معابر، اقشار خاص برای استفاده از امکانات شهری مانند بوستان‌ها و ناوگان حمل‌ونقل عمومی هم با مشکلات و چالش‌هایی مواجه هستند؛ از این رو با ایجاد مسیرهای ویژه، نصب آبخوری، احداث چشمه‌های بهداشتی و... مناسب‌سازی برخی از بوستان‌ها انجام شده و این کار همچنان ادامه دارد. در ایستگاه‌های بی‌آرتی هم برای رفاه بیشتر افراد دارای معلولیت رمپ ایجاد و در ایستگاه‌های مترو هم علاوه بر ایجاد مسیر بساوایی و پله‌برقی، در خطوط پرتردد مانند خط یک و... آسانسور نصب شده است.

معابر ایمن برای کودکان

براساس مصوبه «الزامات و ضوابط عام شهر دوستدار کودک» شورای‌عالی شهرسازی و معماری، حقوق کودکان در بهره‌مندی از فضاهای امن و ایمن شهری و محیط‌های بازی و شاد به رسمیت شناخته شده است. در ادوار گذشته اقداماتی برای تحقق شهر دوستدار کودک صورت گرفته است، اما با نقطه ایده‌آل فاصله داریم؛ چراکه فضاهای شهر امروز پاسخگوی نیاز کودکان نیستند. در شهر دوستدار کودک، تهران دیگر شهر پیچیده‌ای نخواهد بود و در عین سادگی برای کودکان، جذاب و پر از شور و نشاط است؛ از این رو مدیریت شهری اهتمام دارد پایتخت را به شهر دوستدار کودک تبدیل کند تا شهروندان کوچک هم از زیست در آن احساس رضایت و خوشحالی داشته باشند.

مناسب‌سازی‌های انجام شده
۸۸ ساختمان
۲۵۰ بوستان
۸۰۰ کیلومتر معبر



درصد پیشرفت مناسب‌سازی‌ها در مناطق ۲۲گانه

کل معابر تهران
۸۲۱۶ کیلومتر

معابر زیر ۱۲متر
۳۶۷۲ کیلومتر

معابر اصلی
۱۵۱۸ کیلومتر

معابر فرعی
۳۰۲۶ کیلومتر

ابلاغی در طرح جامع
۳۸۰ کیلومتر

تحقق در سال ۱۴۰۲
۲۲۹ کیلومتر
۶۰ درصد

تحقق مناسب‌سازی در سنوات گذشته
۱۵۱ کیلومتر
۴۰ درصد

با مردم
شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

سرعتگیرهای خیابان‌های بیرجند استاندارد نیستند
متأسفانه اکثر سرعتگیرهای نصب شده در خیابان‌های بیرجند غیراستاندارد و مرتفع هستند. مثلا چند وقت پیش یک خودرو که سرعتش کمی بالا بود در بلوار پیامبر با عبور از روی یکی از این سرعتگیرها منحرف شد و خودرو و راننده هردو آسیب دیدند. مسلما با وجود این سرعتگیرها این قبیل حوادث تکرار خواهد شد. از مسئولان اداره راهنمایی و رانندگی این شهر درخواست داریم تا نسبت به اصلاح و نصب مجدد سرعتگیرها اقدام کنند.
مباشری از بیرجند

قبوض بیمه کارگران ساختمانی فردیس از ۲ماه قبل صادر نشده است
بیمه تامین اجتماعی شهرستان فردیس کرج، ادامه صدور قبض حق بیمه کارگران ساختمانی را از تاریخ اول تیرماه سال جاری مشروط به بازدید از محل کار و حضور فرد بیمه شده کرده است. اکنون نزدیک به ۲ماه است که ما منتظریم و از بازرس خبری نیست و طبیعتا هیچ قبض بیمه‌ای هم برایمان صادر نمی‌شود. درحالی که ما کارگران هرماه و به‌طور مرتب مبلغ بیمه خود را پرداخت می‌کنیم ولی نمی‌توانیم از خدمات بیمه خصوصا بیمه درمانی برای خود و خانواده‌های‌مان استفاده کنیم. از طرفی وقفه بین صدور قبوض حق بیمه در آینده و هنگام بازنشستگی برایمان دردسرساز خواهد شد.
عده‌ای از کارگران ساختمانی فردیس کرج

پیامک
ارسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

داخل بازار بزرگ تهران سطل زباله کم است
چندی پیش داخل بازار بزرگ تهران شیر کاکائو خیراتی می‌دادند من هم گرفتم و بعد از ذکر فاتحه برای اندانختن لیوان یکبار مصرف آن در سطل زباله مستاصل شدم. دقت کردم در کل مسیر حتی یک سطل زباله نبود. لطفا شهرداری در بازار بزرگ که روزانه هزاران نفر در آن تردد دارند به میزان کافی سطل زباله قرار دهد.
نصیری‌ها از تهران

کارخانجات تولید خودرو برای محصولاتشان دفترچه راهنما تهیه کنند
در تمام دنیا مرسوم است که وقتی یک مشتری کالایی را خریداری می‌کند دفترچه راهنمایی از طرف فروشنده برای آشنایی با قطعات و طرز استفاده صحیح از محصول در اختیار او قرار می‌گیرد. مثلا هنگام خرید یک دستگاه جارو برقی یا ماشین لباسشویی و یا حتی وسایل ساده‌تر. جای تعجب است که شرکت‌های خودروساز داخلی مثل سایپا هیچ دفترچه راهنمایی جهت آگاه شدن مشتریان و کمک به آنها برای استفاده درست و اصولی از خودرو در اختیارشان قرار نمی‌دهند. این دیگر ساده‌ترین و مرسوم‌ترین کاری است که یک فروشنده باید برای عرضه و فروش محصولش انجام دهد.
بلیغیان از اصفهان

پیام
تلگرام با مردم @bamardom_hamshahri

شهرک ژاندارمری نیازمند نظافت و ساماندهی است
مدتی است که به نظافت شهرک ژاندارمری تهران کم توجهی می‌شود. به‌نظر می‌رسد پیمانکار توجه کافی به عملکرد پرسنل خود ندارد و همین موضوع سبب شده شهرک بی‌نظم و پر زباله باشد. برای نمونه مسئولان سرزده سری به خیابان‌های البرز به‌ویژه البرز۶ بزنند.
شاکری از تهران

چرا تونل دشتک به فارسان افتتاح نمی‌شود
حدود ۲۰سال است که از کلید خوردن پروژه احداث تونل در جاده دشتک به فارسان استان چهارمحال و بختیاری می‌گذرد و خوشبختانه مدتی است که تکمیل شده است. جدا از اینکه جاده دشتک-فارسان بخش مهمی از جاده فلات مرکزی ایران است، درصورت بهره‌برداری از این تونل ۱۵۰۰متری، مشکلات ترافیکی و حمل‌ونقل چندین شهر از استان از جمله دشتک، فارسان، بازفت و اردل حل خواهد شد. به‌عنوان مثال مسیر شهرکرد-دشتک و بازفت ۴۵کیلومتر کوتاه‌تر شده و زمان تردد میان استان چهارمحال و بختیاری به استان خوزستان و بالعکس چندین ساعت کوتاه‌تر خواهد شد. سؤال اینجاست که چرا با وجود تکمیل شدن پروژه، تونل هنوز هم بسته است و قابل استفاده نیست؟ دلیل تعلل در افتتاح و بهره‌برداری از این تونل چیست؟
سپهوند از چهارمحال و بختیاری

آگهی مناقصه عمومی (مرحله اول)
شماره ثبت ۵۶۴۲۵
بدینوسیله به آگاهی می‌رساند شرکت ملی مسکن و صنایع ساختمانی در نظر دارد نسبت به انتخاب تأمین کننده واجد شرایط در خصوص تهیه، بارگیری، حمل و تحویل سنگ کف و جداره‌های داخلی پروژه برج‌های مسکونی در جزیره کیش اقدام نماید. لذا از کلیه واجدین شرایط دعوت بعمل می‌آید از تاریخ انتشار آگهی تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۷ جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس تهران - خیابان سهروردی شمالی - هویزه غربی پلاک ۱۱۵ - طبقه منفی یک دبیرخانه شرکت مراجعه نمایند.
هزینه خرید اسناد: پنج میلیون ریال
ضمانت نامه شرکت در مناقصه: ۱۵میلیارد ریال
آخرین زمان تسلیم پیشنهادات: پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۱
تلفن تماس: ۸۸۷۵۸۱۰۰
هزینه انتشار آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.
شرکت ملی مسکن و صنایع ساختمانی