

نقد به مدیریت ۶۰رصدی ها



رئیس مجلس شورای اسلامی، در جلسه علنی دیروز مجلس، روی یکی از موضوعات قدیمی و پر حاشیه در صنعت خودرو دست گذاشت و گفت: ما منتقدیم که چرا دولت در خودروسازی با ۶۰ درصد سهام مدیریت می کند. ما مخالف هستیم که بخش دولتی با ۶۰ درصد سهام مدیریت خودروسازها را داشته باشد. محمدباقر قالیباف در جریان بررسی بندی از لایحه برنامه دربارہ ایجاد نهاد تنظیم گر توسط شورای رقابت، افزود: در جلسه سران شورای عالی هماهنگی اقتصادی پیشنهاد این بود که شورای رقابت در قیمت گذاری دخالت نکند. ما آن زمان چندین جلسه با وزیر وقت داشتیم و مخالف این موضوع بودیم، چون اگر بازار را خود قیمت گذاری صورت نگیرد وضعیت نابسامانی خواهد شد. او با بیان اینکه بیشتر اعضای شورای رقابت دولتی هستند، گفت: ما منتقدیم که چرا دولت ۶۰ درصد سهام مدیریت خودروسازها را در دست گرفته و این وضع نابسامان را شاهدیم. حال اینکه ماده ۵۹ اصل ۴۴ چیز دیگری می گوید و ما اکنون با این وضعیت بازار خودرو روبه رو هستیم. رئیس مجلس اعلام کرد: از وقتی شورای رقابت کنار رفت، وضعیت بازار خودرو این جور شد. شورای رقابت انکالتی داشت که ما گفتیم اصلاح شود اما آن زمان به این موضوع توجهی نکردند. قالیباف همچنین گفت: در ماده ۵۹ اصل ۴۴ ضمن تأکید بر تنظیم گری، انحصار طبیعی و قانونی را تعریف کرده است و اختیارات و مجوزهایی به شورای رقابت داده شده، لذا اگر قیمت گذاری در خودرو می شود بر اساس انحصار است و گرنه حق دخالت ندارد. شورای رقابت در بررسی های خود تشخیص می دهد کدام موضوع انحصار است و کدام نیست. کسی نمی تواند شورای رقابت را حذف کند و ما هم نمی توانیم برای شورای رقابت تعیین تکلیف کنیم مگر اینکه بخواهیم قانون عوض کنیم.

خبر کوتاه

- مدیر عامل شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار گفت: شرکت سپرده گذاری هیچ ساز کاری برای اطلاع رسانی به مردم از طریق پیامک ندارد و مردم تمام پیامک دربارہ سهام عدالت جعلی بداند و اساساً احتیاجی هم نیست که پیامکی درباره سهام عدالت به فردی ارسال شود.
- عضو هیأت مدیره اتحادیه پویشک ایران با بیان اینکه در حال حاضر با بالاترین حجم پویشک قاچاق در سطح عرضه مواجه هستیم، تأکید کرد: اخیراً علاوه بر پاکستان، ترکیه و بنگلادش، درهای چین هم باز شده و این کشور در حال جریان عقب افتادگی های خودش در دوران کرونا است و کالاهای استوک و تاناکورا به صورت کیلویی و با قیمت خیلی پایین وارد کشور می شود.
- معاون وزیر اقتصاد با تأکید بر این که در این دهه مهم ترین چالش پیش رو، تأمین مالی توسعه کشور است، گفت: در ۱۰ سال گذشته اقتصاد کشور رشد نکرد و متوسط رشد سالانه زیر یک درصد بود و با این نرخ رشد اقتصادی ۷۰ سال طول می کشد که تولید ناخالص داخلی ایران در برابر شود.
- رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی سسی ان جی گفت: اگر از مراکز معاینه فنی و جایگاه ها به عنوان گلوگاه ایمنی عرضه این سوخت استفاده کنیم، در مدت زمان کوتاهی مشکل نایمن بودن خودروهای دوگانه سوز قابل حل است.
- استناد دارد بر جیبب انرژی کولرهای آبی با حذف سه رده B، C و D از برچسب انرژی کولر آبی از فصل آتی تنها با رده های A++، A+ و A+++ صورت خواهد گرفت.
- طبق آمار شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران، در مردامه امسال، ۲۵ درصد پروازهای خروجی تأخیر داشتند و متوسط زمان تأخیر پرواز، از ۹۵ دقیقه رسید.
- چهارمین نشست کمیسیون مشترک کنسولی ایران و افغانستان پس از ۱۸ سال وقفه به ریاست مدیران کل کنسولی وزارت امور خارجه کشور به میزبانی تهران برگزار شد.

هشتگ

مجتبی توانگر @motavangar

آنچه #تنومارکسیست های مسلمان به دنبال آن هستند نابودی تولید و سرمایه گذاری با دخالت دولت در همه بازارها و قیمت هاست. یک خبر بد برای این دوستان! مجلس امروز #قیمت گذاری دستوری را در سال های برنامه ممنوع کرد. ۳- به منظور توسعه اشتغال و رشد اقتصادی از طریق سرمایه گذاری بخش خصوصی و تعاونی: ۱-۳- قیمت گذاری دولتی به استثنای کالاهای اساسی یارانه ای و کالاهای و خدمات انحصاری و عمومی ممنوع است. تبصره- ۲ کالاهای اساسی یارانه ای، کالاهای است که از یارانه مستقیم ارز ترجیحی یا یارانه مستقیم ریالی مانند پرداخت مستقیم بخشی از قیمت کالا توسط دولت برخوردار شده اند. تبصره- ۲ کالاهای و خدمات انحصاری، صرفاً کالاهای و خدماتی است که بازار آنها توسط شورای رقابت به عنوان مصادیق بازارهای انحصاری تشخیص داده شده است. تبصره- ۳ کالاهای و خدمات عمومی، کالاهای و خدماتی است که دولت تنها عرضه کننده آنها بوده و تولید و عرضه آن در تملک و اختیار دولت بوده و منافع حاصل از فروش آن نیز مستقیماً در اختیار دولت قرار می گیرد.

رتبه ایران در ذخایر مس و سرب دنیا

معاون ایمنیدرو با بیان اینکه ایران دهمین کشور تولیدکننده فولاد است، گفت: ایران پنجمین کشور دارای ذخیره مس و ششمین کشور دارای ذخیره سرب در دنیا است. سیمیه خلوصی افزود: از ۱۰۵ میلیون تن استخراج سنگ آهن تا ۲۲ میلیون تن محصولات فولادی که کل زنجیره ارزش این صنعت است در کشور تولید می شود.

گزارش بهزاد زنجیر روزنامه نگار

سامانه یکپارچه فروش خودروهای وارداتی با عرضه ۶ خودرو از دیروز برای ثبت نام متقاضیان در مرحله اول باز شد. قرار است بعد از قیمت گذاری این خودروها در سازمان حمایت از مصرف کنندگان، برای تصویب نهایی به شورای رقابت ارسال و کار تحویل خودرو به مشتریان آغاز شود. با این حال، به نظر می رسد هنوز مشکل تأمین ارز این خودروها به طور کامل حل نشده است. به گزارش همشهری، بعد از ۸ ماه انتظار، خودروهای وارداتی به ایران رسیدند و روز گذشته نیز سامانه یکپارچه فروش خودروهای وارداتی بازگشایی و از محصول در این سامانه رونمایی شد. با این حال، هنوز امکان فروش وجود ندارد و متقاضیان مرحله اول صرفاً می توانند در این سامانه ثبت نام کنند. انطور که مقام های مسئول می گویند، به زودی کار تحویل آغاز خواهد شد با این حال باید در خوان آخر مراحل قیمت گذاری این خودروها نیز انجام شود.

تحویل خودروهای وارداتی

با بازگشایی سامانه یکپارچه فروش خودروهای وارداتی، مراحل تحویل این خودروها رسماً آغاز شده است، با این حال طبق قوانین ابتدا باید فرایند قیمت گذاری این خودروها در سازمان حمایت و سپس در شورای رقابت انجام شود. تازه ترین خبرها نشان می دهد فرایند قیمت گذاری این خودروها در سازمان حمایت در حال انجام است و قرار است بعد از محاسبه سازمان حمایت، قیمت ها برای تصویب نهایی به شورای رقابت ارسال شود. در واقع، این شورای رقابت است که

قیمت گذاری نهایی محصولات را انجام دهد. با وجود این، مهدی ضیغمی، مجری طرح واردات خودرو گفت: تلاش می کنیم این خودروها با همکاری بانک مرکزی تا پایان آذر و نهایت دی ماه تحویل مشتریان شود. مهدی تقدسی، مدیر سامانه یکپارچه هم در این باره گفت: در حال حاضر صرفاً مشخصات فنی و دفترچه راهنمای خودروهای قابل عرضه در سامانه بارگذاری شده و زمان ثبت نام قطعی به زودی اعلام می شود.

چه خودروهایی تحویل داده می شوند؟ روز گذشته با بازگشایی سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی محصول در این سامانه به همراه مشخصات فنی آنها بارگذاری شد. وارد کنندنده در این مرحله خودرو توسط شرکت واردکننده در این مرحله عرضه شده است؛ بدین ترتیب متقاضیان عرضه شده است؛ بدین ترتیب مشخصات فنی آنها بارگذاری شد. مشخصات فنی آنها بارگذاری شد. مشخصات فنی آنها بارگذاری شد. مشخصات فنی آنها بارگذاری شد.

چه کسانی می توانند ثبت نام کنند؟

طبق اعلام مقام های مسئول در حال حاضر ثبت نام جدیدی برای خودروهای وارداتی انجام نمی شود و فقط ۳۰ هزار نفری که اسفند سال گذشته ثبت نام کرده اند و مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان به حساب واریز کرده اند، می توانند خودرو مورد نظر خود را انتخاب کنند. فرایند تحویل خودروها در سامانه یکپارچه به این صورت است که بعد از قیمت گذاری شورای رقابت، مشتریان می توانند نسبت به انتخاب اولویت بندی ها اقدام و پس از آن روند تحویل محصولات آنها متناسب با اولویت بندی ها مشخص می شود.



۲ میلیون مشترک جدید به شبکه برق اضافه شد

وزیر نیرو از اضافه شدن ۲ میلیون مشترک و ۹۱۸ روستای جدید به شبکه برق کشور در ۲ سال گذشته خبر داد. علی اکبر محرابیان افزود: علاوه بر شکستن رکورد مصرف، در ۲ سال گذشته ۲ میلیون مشترک جدید به شبکه برق اضافه شدند که با مدیریت مناسب از تکرار خاموشی های گسترده سال های قبل جلوگیری شد.

عرضه خودروهای وارداتی در خوان قیمت گذاری

با وجود بارگذاری خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه، واگذاری آنها معطل تصمیم سازمان حمایت و شورای رقابت در مورد تعیین قیمت نهایی است

مشخصات خودروهای وارداتی قابل عرضه در مرحله نخست

مشخصات	تویوتا کروز ۱۲۰ ال	زوتی دی ال ۵ ال	چانگان سی اس ۵	کیا سلتوس	هیوندای التترا	فولکس واگن جتا VST
گیربکس	CVT	CVT	۷ سرعته	تیپ ترونیک	۶ سرعته	تیپ ترونیک
حجم موتور	۱.۲ لیتر	۱.۵ لیتر	۱.۵ لیتر	۱.۶	۱.۶ لیتر	۱.۴ لیتر
تنفس موتور	تنفس طبیعی	توربوشارژ	توربوشارژ	تنفس طبیعی	تنفس طبیعی	توربوشارژ
پیشنانه	۴ سیلندر	۴ سیلندر	۴ سیلندر	۴ سیلندر	۴ سیلندر	۴ سیلندر
توان موتور	۱۱۶ اسب بخار	۱۴۴ اسب بخار	۱۷۸ اسب بخار	۱۳۲ اسب بخار	۱۲۷ اسب بخار	۱۴۸ اسب بخار
سرعت	۱۸۰ کیلومتر	۱۸۰ کیلومتر	۱۸۰ کیلومتر	۱۸۵ کیلومتر	۲۰۵ کیلومتر	۱۷۵ کیلومتر
مصرف سوخت	۵.۶ لیتر	۷.۲ لیتر	۶.۶ لیتر	۶.۷ لیتر	۹.۴ لیتر	۷.۳ لیتر
کروز کنترل	دارد	دارد	ندارد	دارد	ندارد	دارد
ایربگ راننده	دارد	دارد	دارد	دارد	دارد	دارد
ایربگ سرنشین جلو	دارد	دارد	دارد	دارد	دارد	دارد
ترمز ای بی اس	دارد	دارد	دارد	دارد	دارد	دارد
ترمز ای بی دی	دارد	دارد	دارد	دارد	دارد	دارد
سنسور پارک خودرو	دارد	دارد	دارد	دارد	ندارد	دارد
تهویه خودرو	خودکار	خودکار	نیمه خودکار	خودکار	ندارد	خودکار
عرضه کننده	معین خودرو	پارس خودرو	سایپا	کوشا خودرو	کرمان موتور	ماموت



چالش ها بر سر تحویل خودروهای وارداتی

به نظر می رسد با وجود آنکه سامانه یکپارچه از روز گذشته برای خودروهای وارداتی باز شد اما هنوز چالش هایی بر سر تأمین ارز خودروهای وارداتی وجود دارد. چالش اصلی بر سر محل تأمین ارز این خودروهاست که بانک مرکزی هنوز در این باره تأیید نهایی صادر نکرده است. این موضوعی است که روز گذشته ضیغمی، مجری طرح واردات خودرو نیز به آن اشاره و تویحا تأکید کرد: عرضه خودروها نیاز به همکاری بانک مرکزی دارد.

مکت

قیمت

۱.۳۳۳.۰۰۰ تومان

پارس خزر SH2000E



قیمت

۵۲۰.۰۰۰ تومان

مهر Toyoset



قیمت

۱.۶۷۰.۰۰۰ تومان

برقاب QH-3000



چرا واردات روغن متوقف شد؟



لثوی مجاز نیست، انجمن صنفی صنایع روغن نباتی می گوید: وضعیت واردات و موجودی روغن خام از وضعیت مطلوبی برخوردار است و جای نگرانی بابت کمبود نیست. از سوی دیگر، آمارهای گمرک نشان می دهد در کنار افزایش ۷۵ درصدی واردات روغن خام، واردات انواع دانه های روغنی نیز در مجموع ۲۲ درصد افزایش یافته است به طوری که واردات دانه سویا با ۲۲ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه باعث جهش قیمت در بازار داخل نمی شود؟ به گزارش همشهری، انجمن صنفی صنایع روغن نباتی اعلام کرد: به دلیل افت قیمت جهانی در ماه های اخیر، استقبال تجار برای واردات روغن خام سبب شده واردات با افزایش ۷۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته همراه باشد. بر اساس آمارها ۹۵ درصد از روغن خام مورد نیاز کشور از خارج کشور تأمین می شود افزایش واردات در ماه های اخیر هر چند باعث کاهش تا ۱۵ درصدی روغن خوراکی در سطح بازار شده اما اخیراً سرپرست معاونت توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در نامه ای به رئیس کل گمرک اعلام کرد: با عنایت به لزوم برنامه ریزی برای تعدیل و تنظیم بازار روغن خوراکی، ترخیص روغن خام آفتابگردان و روغن خام سویا اول آبان از تمام مبادی گمرکات اجرایی کشور تا اطلاع

صنعت

۱۷ دهک، مشمول یارانه تشویقی شدند

با اضافه شدن دهک های ۶ و ۷ به مشمول طرح کالا برگ الکترونیک، حالا ۱۷ دهک یارانه بگیر کشور می توانند از یارانه تشویقی این طرح استفاده کنند. ۲ دهک دیگر نیز به طرح کالا برگ الکترونیک اضافه شدند و تعداد دهک های در آمدی مشمول این طرح به ۷ دهک می رسد؛ این اقدام دولت در راستای حمایت از معیشت خانوارها و هدایت یارانه نقدی به مسیر اصلی، یعنی تأمین امنیت غذایی خانوارهاست؛ اما اصل ماجرا چیست؟ بعد از اجرای طرح ملی کالا برگ الکترونیک، ابتدا خانوارهای تحت پوشش نهادهای حمایتی در ۳ دهک پایین درآمدی و بعد از آن کل خانوارهای مستقر به این ۳ دهک مشمول طرح شدند. آنها می توانند با اختصاص بخشی از اعتبار یارانه نقدی خود به خرید سبد کالا برگ، از یارانه تشویقی برخوردار شوند؛ اما در ادامه ضمن اینکه مشوق ها افزایش یافت، بر تعداد خانوارهای مشمول طرح نیز اضافه شد.

از دوم شهریورماه امسال اجرای طرح کالا برگ الکترونیک ۵ دهک ارتقا یافت و ۲ دهک چهارم و پنجم نیز مشمول اجرای این طرح شدند به نحوی که چنانچه همچون دهک های اول تا سوم کم درآمد ۵۰ درصد اعتبار یارانه خود را به خرید ۱۱ قلم کالای پیش بینی شده در طرح کالا برگ الکترونیک اختصاص دهند مبلغ ۱۲۰ هزار تومان اعتبار مزاد به آنها تعلق می گیرد. با توجه به آنکه خانوارهای دهک های چهارم تا هفتم از یارانه ۳۰۰ هزار تومانی به ازای هر نفر برخوردار هستند با احتساب اعتبار مزاد ۱۲۰ هزار تومانی، مبلغ ۴۲۰ هزار تومان به عنوان یارانه تشویقی در هر ماه به آنها تعلق خواهد گرفت.

با این حساب، تاکنون ۵ دهک پایین درآمدی مشمول طرح کالا برگ الکترونیک شده اند و در صورت اختصاص ۲۰۰ هزار تومان از یارانه نقدی خود به خرید در این طرح، مشمول دریافت یارانه تشویقی به مبلغ ۱۲۰ هزار تومان می شدند که باید در همان ماه آن را صرف خرید کالاهای موجود در سبد می کردند؛ حالا آنگونه که سیدصورت مرتضوی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفته، خانوارهای دهک های ۶ و ۷ نیز مشمول طرح کالا برگ الکترونیک

اصل ماجرا

۱۷ دهک، مشمول یارانه تشویقی شدند

با اضافه شدن دهک های ۶ و ۷ به مشمول طرح کالا برگ الکترونیک، حالا ۱۷ دهک یارانه بگیر کشور می توانند از یارانه تشویقی این طرح استفاده کنند. ۲ دهک دیگر نیز به طرح کالا برگ الکترونیک اضافه شدند و تعداد دهک های در آمدی مشمول این طرح به ۷ دهک می رسد؛ این اقدام دولت در راستای حمایت از معیشت خانوارها و هدایت یارانه نقدی به مسیر اصلی، یعنی تأمین امنیت غذایی خانوارهاست؛ اما اصل ماجرا چیست؟ بعد از اجرای طرح ملی کالا برگ الکترونیک، ابتدا خانوارهای تحت پوشش نهادهای حمایتی در ۳ دهک پایین درآمدی و بعد از آن کل خانوارهای مستقر به این ۳ دهک مشمول طرح شدند. آنها می توانند با اختصاص بخشی از اعتبار یارانه نقدی خود به خرید سبد کالا برگ، از یارانه تشویقی برخوردار شوند؛ اما در ادامه ضمن اینکه مشوق ها افزایش یافت، بر تعداد خانوارهای مشمول طرح نیز اضافه شد.

اصل ماجرا

۱۷ دهک، مشمول یارانه تشویقی شدند

با اضافه شدن دهک های ۶ و ۷ به مشمول طرح کالا برگ الکترونیک، حالا ۱۷ دهک یارانه بگیر کشور می توانند از یارانه تشویقی این طرح استفاده کنند. ۲ دهک دیگر نیز به طرح کالا برگ الکترونیک اضافه شدند و تعداد دهک های در آمدی مشمول این طرح به ۷ دهک می رسد؛ این اقدام دولت در راستای حمایت از معیشت خانوارها و هدایت یارانه نقدی به مسیر اصلی، یعنی تأمین امنیت غذایی خانوارهاست؛ اما اصل ماجرا چیست؟ بعد از اجرای طرح ملی کالا برگ الکترونیک، ابتدا خانوارهای تحت پوشش نهادهای حمایتی در ۳ دهک پایین درآمدی و بعد از آن کل خانوارهای مستقر به این ۳ دهک مشمول طرح کالا برگ الکترونیک شدند. آنها می توانند با اختصاص بخشی از اعتبار یارانه نقدی خود به خرید سبد کالا برگ، از یارانه تشویقی برخوردار شوند؛ اما در ادامه ضمن اینکه مشوق ها افزایش یافت، بر تعداد خانوارهای مشمول طرح نیز اضافه شد.