

پشت پرده دیپوی خودروها در پارکینگ‌های خودروسازان

رئیس قوه قضاییه برای شفاف‌سازی دلیل دیپوی خودروها، دستور بررسی داد



چالش بر سر احتکار خودرو در پارکینگ‌های خودروسازان همچنان ادامه دارد. وزارت صنعت این موضوع را عمدی نمی‌داند اما روز گذشته رئیس قوه قضاییه دیپوی خودرو توسط خودروسازان را استیصال برانگیز دانست و اعلام کرد دستورات لازم به سازمان بازرسی ارائه شده است. آمارها نیز نشان می‌دهد که میزان تولید و فروش خودروسازان شکاف زیادی دارد.

به گزارش همشهری، دیپوی خودرو در پارکینگ‌های خودروسازان موضوع تازه‌ای نیست. در طول سال‌های گذشته پارکینگ‌های خودروسازان بارها به دلایل مختلف از خودروهای تولیدی پر شده و فروش به تعویق افتاده است. در طول چند سال گذشته بارها این موضوع چالش برانگیز شده است. آنطور که قبلاً شرکت‌های خودروسازی اعلام می‌کردند مشکل در تأمین قطعات به دلیل تحریم‌ها بود. در نهایت سه سال قبل با تلاش وزارت صنعت تعداد خودروهایی که کف پارکینگ‌های خودروسازان دیپو شده بود به حداقل رسید. امسال اما همان ماجرای قدیمی تکرار شده و پارکینگ‌های خودروسازان با وجود افزایش تولید پر از خودروهای تولیدی شده و همه اینها در حالی است که مشتریان از مدت‌ها پیش در صف انتظارند. به زعم برخی تحلیلگران خودروسازان در انتظار دریافت مجوز افزایش نرخ هستند تا خودروهای خود را گران‌تر بفروشند، اما این موضوعی است که وزارت صنعت رد کرده است.

جزئیات ماجرا

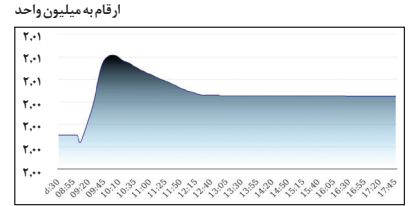
به زعم وزارت صنعت علت دیپوی خودرو طی شدن مراحل تجاری‌سازی، استانداردسازی و فروش این محصولات است. طبق اعلام وزارت صنعت در حال حاضر ۱۳ هزار دستگاه خودروی تولیدشده ایران خودرو دارای استانداردهای ۸۵گانه فاز ۲ هستند که براساس تعاریف شورای رقابت و همچنین لزوم طی شدن فرآیندهای مرتبط با دریافت مجوز استاندارد (TA) برای عرضه به بازار، باید مراحل قیمت‌گذاری آنها در فرآیند اجرایی شورای رقابت طی شود. همچنین ۱۹ هزار و ۷۰۰ دستگاه از این خودروها به نام مشتریان فاکتور شده و در حال طی شدن مراحل شماره‌گذاری و حمل به مقصد نمایندگی‌های سراسر کشور هستند. طبق گفته‌های مسئولان وزارت صنعت در شرکت سایپا نیز ۲۴ هزار و ۱۷۱ دستگاه خودرو موجود است که از این میزان ۹ هزار و ۹۴۸ دستگاه فاکتور شده و فاقد پلاک هستند و به محض شماره‌گذاری تحویل مشتریان خواهند شد. ۲۱ هزار و ۷۰۸ دستگاه خودرو نیز در انتظار صدور مجوز استاندارد و آماده فروش و فاکتور برای مشتریان هستند. همچنین ۱۰۷۷ دستگاه خودرو تولید سال ۱۴۰۰ هستند که در انتظار اعلام نظر سازمان ملی استاندارد به مسر می‌برند. ۴۳۸ دستگاه نیز به علت کسری قطعات در فرآیند تکمیل قرار دارند و پس از تکمیل وارد فرآیند فروش خواهند شد. با وجود اطلاعات ارائه شده وزارت صنعت آنطور که داده‌های آماری نشان

می‌دهد شرکت ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو در در نیمه نخست امسال جمعاً ۴۸۷ هزار و ۴۳۷ دستگاه خودرو تولید کرده‌اند که این میزان نسبت به سال قبل ۱۳ درصد رشد نشان می‌دهد. با این حال طبق همین اطلاعات حجم فروش این شرکت‌ها امسال به ۴۷۱ هزار و ۵۴۹ دستگاه رسیده که نسبت به سال قبل ۱۲ درصد کاهش نشان می‌دهد این به معنای آن است که با وجود افزایش تولید به میزان ۵۶ هزار دستگاه سطح فروش خودروسازان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶۴ هزار دستگاه کمتر بوده است.

مقایسه ارقام مربوط به میزان تولید و فروش حاکمی از تفاوت فاحش میان تولید و فروش خودروسازان است که شائبه دیپوی عمدی خودرو توسط خودروسازان را تقویت می‌کند.

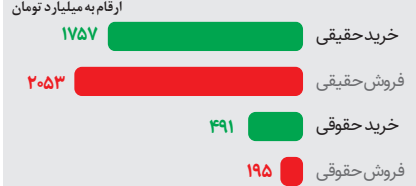
تالار شیشه‌ای

رند شاخص کل بورس تهران در روز گذشته



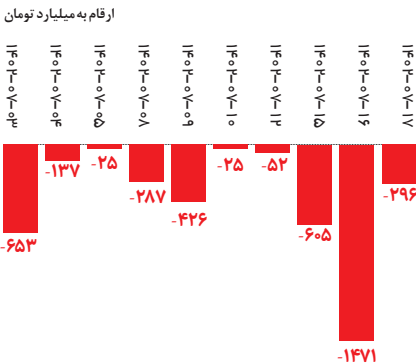
شاخص کل بورس تهران در مبادلات روز گذشته ۴ هزار و ۳۶۲ واحد، معادل ۰٫۲۲ درصد رشد کرد و به ۲ میلیون و ۵ هزار و ۲۸۸ واحد رسید اما شاخص کل هم‌وزن با ۲۷۵۶ واحد افت به ۶۸۰ هزار و ۹۸۵ واحد رسید.

ترکیب دیروز معاملات بازار سهام



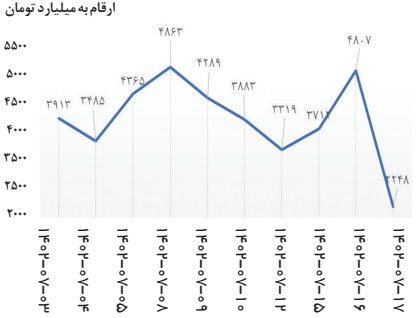
در مبادلات دیروز بازار سهام، سهامداران حقیقی هزار و ۷۵۷ میلیارد تومان سهام خریدند اما در مقابل حجم فروش سهامداران حقیقی به ۲ هزار و ۵۳۰ میلیارد تومان رسید. این ارقام نشان می‌دهد تقاضا برای خرید سهام در مبادلات دیروز ۳۷٫۲ درصد افت کرده است.

ورود و خروج نقدینگی به بازار سهام



سهامداران حقیقی دیروز ۲۹۶ میلیارد تومان نقدینگی از بازار سهام خارج کردند و با خروج این میزان نقدینگی از بورس، نسبت خروج پول حقیقی به ارزش معاملات خرد به ۱۳٫۲ درصد رسید که نشان می‌دهد شتاب خروج پول از بازار سهام در مقایسه با روز معاملاتی قبل کمتر شده است.

رند احتمالی امروز



ارزش کل معاملات خرد در دادوستدهای دیروز با افت بی‌سابقه‌ای مواجه و تقریباً نصف شد. دیروز جمعاً ۲ هزار و ۲۴۸ میلیارد تومان سهام در بورس دادوستد شد که نسبت به روز قبل ۵۳٫۲ درصد افت نشان می‌دهد؛ این به معنای آن است که ارزش معاملات خرد ۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان کاهش یافته که دست‌کم در طول چند سال گذشته بی‌سابقه است. دیروز در عین حال ۳۰۰ میلیارد تومان نقدینگی از بازار سهام خارج شد و تقاضا برای خرید سهام ۳۷٫۲ درصد افت کرد. این آمارها نشان می‌دهد با وجود رشد روز گذشته شاخص بورس، ارزش معاملات خرد که مهم‌ترین ناگر بازار سرمایه است با کاهش قابل توجهی مواجه شده است. همه اینها در حالی است که قیمت دلار ظرف روزهای گذشته با رشد زیادی مواجه شده است. به‌طور طبیعی همگام با رشد قیمت دلار شاخص بورس نیز باید با رشد مواجه شود اما وقوع تنش‌های سیاسی مانع از اثرگذاری قیمت دلار بر بازار سهام شده است. به‌نظر می‌رسد بازار سهام در روزهای آینده نیز تحت تأثیر اخبار سیاسی قرار خواهد گرفت.

خودروهای موجود در این توقفگاه تأکید کرد، او ضمن بازدید از حجم بالای خودروهای موجود در توقفگاه این شرکت، روند ارسال و واگذاری خودروها به مشتریان را بررسی کرد و گفت: در هر مقوله‌ای باید هر چه سریع‌تر مشکلات برطرف شود و مشتریان به خودروهای خود دسترسی پیدا کنند.

او در خصوص روند رسیدگی به شکایات حوزه خودرو نیز اعلام کرد: روال کار این است که بازرسان در ادارات کل صمت استان‌ها پس از مراجعه مردم و اخذ شکایت، پرونده را تشکیل داده و با قیمت‌هایی که شورای رقابت برای خودروها اعلام می‌کند، تطبیق می‌دهند. در صورت مغایرت، پرونده گرانتر و تشکیل شده و پرونده پس از طی مراحل اداری راهی تعزیرات حکومتی می‌شود.

تأیید دیپوی خودرو
 با وجود توضیحات شرکت‌های خودروسازی و تکذیب دیپوی خودرو توسط وزارت صنعت، روز گذشته غلامحسین محسنی‌آزادی، رئیس قوه قضاییه گفت: عده‌ای می‌گویند عرضه نشدن خودرو، تعمدی و با هدف گران کردن این محصول است؛ این موضوع، به اعتماد مردم لطمه وارد می‌آورد و دستورات مقتضی به سازمان بازرسی ارائه شده است و چنانچه در این قضیه قصور و تقصیری متوجه دست‌اندرکاران تولید و عرضه خودرو باشد، اقدامات قانونی در دستور کار قرار خواهد گرفت.

هفته قبل نیز حسین فریدزاده، رئیس سازمان حمایت، به‌طور سرزده از کارکنان شرکت ایران خودرو بازدید و بر ترخیص هر چه سریع‌تر

قیمت

۳۳۸ میلیون تومان

کونیک معمولی



قیمت

۳۴۲ میلیون تومان

کونیک آر معمولی



قیمت

۳۴۱ میلیون تومان

کونیک اس معمولی



Lejla Barm
 @hamsahnews
 hamsahnews@gmail.com
 hamsahnews@gmail.com
 @hamsahnews

آموزش

سجام چیست؟

سجام که مخفف سامانه جامع اطلاعات مشتریان است برای فعالیت در بازارهای مالی مانند بورس الزامی است. در واقع اگر بخواهید در بازار سرمایه فعالیت کنید، باید در سامانه سجام ثبت‌نام کرده و احراز هویت شده باشید. بعد از آن شما می‌توانید از طریق کارگزاران فعال، در بازارهای مالی سرمایه‌گذاری کنید و غیر این‌صورت اجازه فعالیت در بازار سرمایه ایران را ندارید.

از طریق این سامانه تمام فعالان بازار سرمایه شامل سرمایه‌گذاران، مشتریان و مدیران نهادها، فقط یک‌بار برای همیشه اطلاعات خود را ثبت و پس از احراز هویت می‌توانند از خدمات بازار سرمایه استفاده کنند.

این سامانه اطلاعات هویتی، شماره حساب، شماره موبایل، آدرس الکترونیک و محل اقامت دائمی افراد را ثبت و از آن به بعد هیچ نهاد مالی نیازی به دریافت دوباره اطلاعات آن سهامدار ندارد. سهامداران می‌توانند با مراجعه به سایت www.Sejam.ir ثبت‌نام و احراز هویت سجام را به‌صورت الکترونیک انجام دهند. دریافت سودهای جاری، سالانه و سود سهام عدالت، امکان ورود به درگاه ذینفعان بازار سرمایه و استفاده از خدمات آن شامل میز خدمت الکترونیک، مشاهده و گزارش‌های مالی، دریافت کارهای سهام، لیست مجمع و برگزاری مجمع به‌صورت الکترونیک، گزارش سودهای پرداخت شده، تاریخچه سود سهام عدالت و گزارش حق تقدم استفاده‌نشده از جمله مزایای ثبت‌نام و احراز هویت در سامانه سجام به‌شمار می‌رود.

نحوه ثبت‌نام در سامانه سجام
 برای ثبت‌نام در سامانه سجام ابتدا وارد سایت سامانه سجام شوید و ثبت‌نام در سجام را انتخاب کنید. در این مرحله یک کار خالی وجود دارد که باید شماره

بازار

قیمت کله پاچه نجومی شد

مصرف کله‌پاچه در فصل سرد طرفداران زیادی دارد؛ موضوعی که رئیس اتحادیه طبایحان تهران هم به آن اشاره دارد. عبدالرضا احمدیان فر در گفت‌وگو با همشهری گفت: با ورود به فصل سرما معمولاً تقاضا برای مصرف کله‌پاچه افزایش می‌یابد اما در عرضه این غذا با مشکلاتی مواجه هستیم.

احمدیان فر ادامه داد: یکی از مشکلات بزرگ ما، کمبود کله به دلیل کاهش کشتار گوسفند در داخل کشور است که باعث شده قیمت‌های کله‌پاچه به‌صورت نجومی بالا برود. البته ما در این زمینه از اتاق اصناف درخواست کرده‌ام که اگر امکان دارد واردات آلایش گوسفندی صورت بگیرد و اگر این امکان نیست از جهاد کشاورزی درخواست واردات دام زنده را داشته باشند.

رئیس اتحادیه طبایحان تهران افزود: در حال حاضر ما شاهد واردات گوشت به کشور هستیم اما با توجه به تقاضای بالا برای مصرف آلایش و متعلقات دام در ایران، تقاضای ما این است که دام زنده وارد و در داخل کشور کشتار شود تا علاوه بر گوشت، ما بتوانیم از آلایش آن هم استفاده کنیم و به تقاضای مردم پاسخ دهیم.

یک پرس کله پاچه چند؟

قیمت‌هایی که در بالا عنوان شد، قیمت کله‌پاچه خام است و یک دست کامل کله‌پاچه در کله‌پزی‌های بین ۷۰۰ تا ۷۸۵ هزار تومان است. در طبایحی‌های شهر تهران، یک پرس آبگوشت ساده ۲۵ هزار تومان، آبگوشت ساده با مغز ۵۰ تا ۸۵ هزار تومان، یک پرس سیراب شیردان ۱۰۰ تا ۱۱۰ هزار تومان، یک دست کامل سیراب شیردان ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزار تومان، پاچه جفتی ۱۰۰ هزار تومان، زبان ۱۳۰ تا ۱۵۰ هزار تومان، مغز یک عدد ۱۰۰ تا ۱۳۰ هزار تومان، آب مغز ۵۵ هزار تومان، یک پرس گوشت ۱۱۰ تا ۱۵۰ هزار تومان و یک عدد چشم ۲۰ تا ۳۵ هزار تومان است. قیمت نان سنگک هم ۵ تا ۹ هزار تومان است.

بنک اقتصادنوین
ENBANK
 ENBANK PRIVATE BANK

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای ۱۴۰۲-۰۷۱۸

۱. شرح مختصر موضوع مناقصه: **خرید تعداد ۳۰۰۰ قطعی پاکت پنجره‌دار کارت هدیه**

۲. مهلت و محل دریافت اسناد: از ساعت ۸ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۸ تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۲ با مراجعه به سایت بانک اقتصادنوین بخش مناقصه و مزایده‌ها به آدرس www.enbank.ir امکان‌پذیر می‌باشد.

۳. مهلت و محل تحویل پیشنهادها: حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۴ به نشانی: تهران، خیابان ولیعصر(عج)، بروی بزرگراه هاشمی رفسنجانی، بلوار اسفندیان، پلاک ۲۴ دبیرخانه بانک اقتصادنوین تحویل و رسید دریافت نمایند.

اسناد و مدارک دریافتی به عنوان پیشینه نزد بانک اقتصادنوین می‌ماند.

تلفن: ۲۴۵۹۴۲۱۷-۲۴۵۹۴۲۳۳-۲۴۵۹۴۲۳۴-۲۴۵۹۴۲۳۵-۲۴۵۹۴۲۳۶-۲۴۵۹۴۲۳۷-۲۴۵۹۴۲۳۸