تعریف پروژه‌های ورزشی در مناطق محروم

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: رقم حاصل از تهاتر ورزشگاه تختی تهران با ورزشگاه‌های شهرداری، صرف تعریف پروژه‌های حوزه ورزش در مناطق محروم پایتخت خواهد شد و خللی در سرانه‌های ورزشی ایجاد نمی‌شود. تهاتر ورزشگاه تختی عملا بخش اول آزادراه شهید شوشتری را تکمیل می‌کند.

اعطای نشان شهروندی به شهروندان نمونه

مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران: در نخستین نشست کمیته اعطای نشان شهروندی مقرر شد ۱۰نفر به‌عنوان شهروند نمونه انتخاب شوند و این نشان را دریافت کنند. دستورالعمل اجرایی اعطای نشان شهروندی تدوین شده و فعلا اقدامات براساس آن انجام خواهد شد.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ — سیدمهدی صباغ
ایمن‌سازی برخی معابر در منطقه و رفع نقاط حادثه‌خیز را پیگیری کردم و این مهم انجام شد.

منطقه ۲ — مهدی صالحی
در بیست‌وششمین جلسه ملاقات مردمی حضور داشتم و ضمن دیدار و گفت‌وگو با شهروندان به درخواست‌های آنان رسیدگی شد.

منطقه ۳ — حمید جوانی
روز دوشنبه در دیدار مردمی حضور پیدا کردم و جهت تسریع در رفع امور و مسائل مبتلابه شهروندان، ضمن بررسی مسائل مطروحه موارد به حوزه‌های مرتبط ارجاع شد.

منطقه ۴ — علی‌اصغر کمالی‌زاده
روز گذشته در چهل‌ویکمین جلسه ملاقات مردمی حضور داشتم و به مطالبات شهروندان منطقه رسیدگی شد.

منطقه ۵ — احسان شریفی
دوشنبه ضمن بازدید از پروژه‌های منطقه، ملاقات مردمی داشته و سپس در خصوص اقدامات مرتبط به افتتاحیه ایستگاه‌های مترو، هماهنگی لازم به عمل آمد.

منطقه ۶ — مرتضی روحانی
در جلسه تبیین طرح دوم «من شهردارم» با حضور شهردار محترم تهران شرکت کردم و همچنین از محله جمال‌زاده بازدید کردیم.

منطقه ۷ — نصرالله آبادیان
در دوشنبه‌های پاسخگویی هفتاد و پنجمین دیدار مردمی را برگزار و با شهروندان در خصوص مشکلات آنان در حوزه‌های شهرسازی، حقوقی، املاک و... گفت‌وگو کردم.

منطقه ۸ — فاطمه تنهایی
روز گذشته در جلسه ملاقات مردمی منطقه حضور داشتم و به درخواست‌ها و مطالبات شهروندان رسیدگی کردم.

منطقه ۹ — محمدرحیم مرتضوی
در جلسه دبیرخانه ارتقای فرهنگ آپارتمان‌نشینی شرکت کردم و در چهل‌وپنجمین ملاقات مردمی پاسخگوی شهروندان غرب تهران بودم.

منطقه ۱۰ — مهدی اخ‌الصنایع
در بیست‌وهفتمین مجمع مشورتی و تخصصی محلات شهر تهران در منطقه شرکت کردم و سپس با حضور در مسجد ولی‌امر(عج) پاسخگوی مسائل و مشکلات شهروندان بودیم.

منطقه ۱۱ — سید محمد موسوی
در راستای پویش بازدید میدانی قدم به قدم در نواحی۱ و ۴ حضور یافتم و در معابر فرعی وضعیت اقدامات اجرایی در این نواحی را بررسی کردیم.

منطقه ۱۲ — وحیدرضا انارکی محمدی
از خانه دکتر نفیسی بازدید کردم و قرار شد تا برای تملک، ثبت خانه‌موزه و توسعه به خانه ادبیات پیگیری‌های لازم صورت پذیرد.

منطقه ۱۳ — محمد هادی علی‌احمدی
در نشستی با حوزه‌های اجرایی آخرین وضعیت انتقال ساختمان ستادی شهرداری منطقه۱۳ به مجموعه ساصد را بررسی و درخصوص تسریع در امور دستوراتی صادر کردم.

منطقه ۱۴ — امیر یزدی
با حضور مهدی بابایی، عضو شورای شهر تهران به جلسه ملاقات مردمی اهالی منطقه رفتم و مقرر شد تا درخواست‌های شهروندان پیگیری شود.

منطقه ۱۵ — محمد شیری
با هدف ارزیابی اقدامات واحد بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست (HSE) حوزه فضای سبز منطقه، از بوستان‌های سطح منطقه بازدید کردم.

منطقه ۱۶ — محمدامین سالاری‌پور
حدود ۲۷۷ پروانه در ۶ماهه نخست امسال صادر شده است. در راستای بررسی فرایند ساخت‌وساز بازدیدی از محلات و بافت‌های فرسوده منطقه داشتم.

منطقه ۱۷ — رضا سیفی
در اجتماع نسل سلمان در منطقه حضور داشتم و این مراسم همزمان با ساعت و مکان شهادت سلمان امیراحمدی برگزار شد.

منطقه ۱۸ — محمد جواد خسروی
ملاقات مردمی برگزار شد و در دیدار بی‌واسطه با شهروندان مسائلی در حوزه شهرسازی و خدمات شهری و... مطرح و مقرر شد معاونت‌های مربوطه پیگیری کنند.

منطقه ۱۹ — تورج فرهادی
صبح دوشنبه به همراه مهدی عباسی، رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر تهران از پروژه‌های در حال احداث منطقه بازدید کردیم.

منطقه ۲۰ — رضا شنگی
پیرو ملاقات‌های مردمی به مشکلات و درخواست‌های شهروندان رسیدگی کردم.

منطقه ۲۱ — رضا پوریافر
در جلسه کمیته فنی و نظارت منطقه، بررسی عملکرد منطقه در حوزه‌های مختلف انجام شد و از رتبه‌های برتر عملکردی در سال ۱۴۰۱ قدردانی کردیم.

منطقه ۲۲ — مسعود نصرتی
در راستای توسعه شبکه حمل‌ونقل عمومی در منطقه ۲۲ به همراه معاون حمل‌ونقل و ترافیک منطقه از ایستگاه‌های خط ۱۰ مترو واقع در این منطقه بازدید کردم و در جریان روند اقدامات قرار گرفتم.

اتوبوس‌های برقی از پکن به تهران می‌رسند

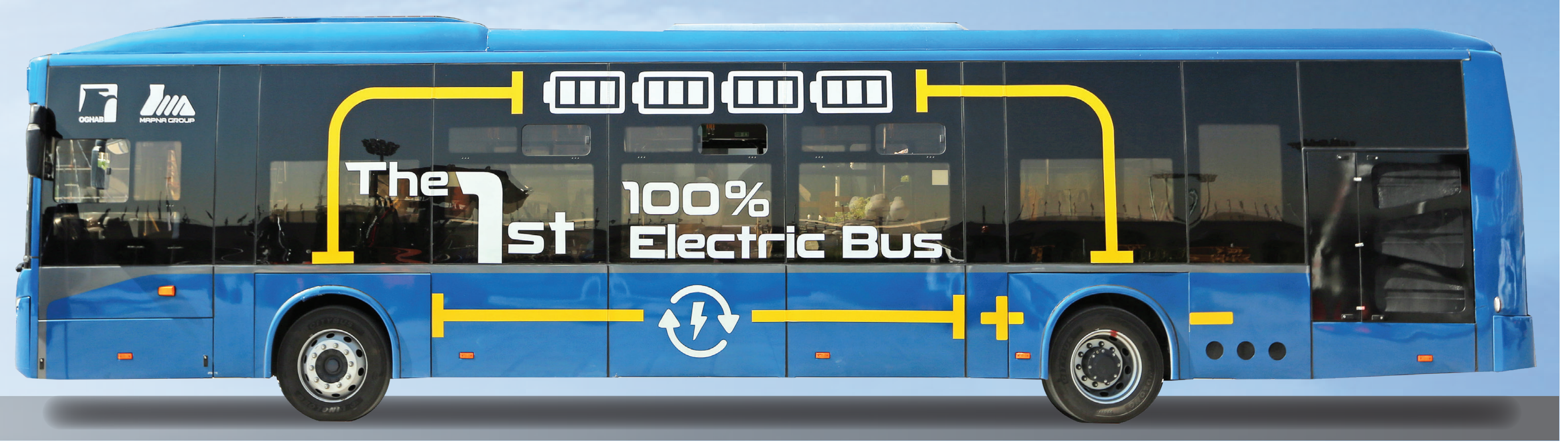
مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در گفت‌وگو با همشهری، آخرین وضعیت ناوگان و تأمین اتوبوس‌های برقی را تشریح کرد

گزارش
زینب زینال‌زاده روزنامه‌نگار

ترافیک و آلودگی هوا چالش‌های جدی پایتخت هستند که بهبود و توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی مهم‌ترین گزینه در کاهش و برون‌رفت از این چالش‌ها به شمار می‌رود. استفاده از ظرفیت‌های داخلی و خارجی و تأمین اتوبوس از نوع گازسوز، برقی و... برای توسعه، نوسازی و بهبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی، راهکاری است که مدیریت شهری دوره ششم در پیش گرفته و آنطور که مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی به همشهری گفته آخر آبان‌ماه اتوبوس‌های برقی که قرارداد آنها سال ۱۴۰۰ منعقد شده بود، از پکن وارد تهران و در خط جمهوری - بهارستان وارد مدار خدمت‌رسانی می‌شوند. در دوره مدیریت شهری چهارم، ناوگان اتوبوسرانی حدود ۶هزار دستگاه اتوبوس داشت و اگر سالانه تنها ۳۰۰دستگاه اتوبوس تأمین می‌شد، اکنون باید ۹هزار دستگاه اتوبوس فعال داشته باشیم. براساس آخرین آمارها در حال حاضر حدود ۲۸۳۷دستگاه اتوبوس فعال در تهران وجود دارد که بنا بر دلایلی حدود ۱۷۰۰دستگاه در مدار خدمت‌رسانی قرار دارند. نگاه اجمالی به این اعداد نشان می‌دهد که جبران این عقب‌ماندگی نیاز به عزم جدی دارد و شهرداری تهران از طریق انعقاد قرارداد با شرکت‌های مختلف از جمله عقاب‌افشان، پارسان، مایوان موتور و... نشان داده که این موضوع اهتمام ویژه دارد. علاوه بر خرید اتوبوس، در موضوع بازسازی و اورهال ناوگان هم ورود کرده است تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن وضعیت اتوبوسرانی تهران را بهبود بخشد. علاوه بر خودروهای دیزلی و گازسوز، مدیریت شهری برای ورود اتوبوس‌های برقی هم برنامه‌ریزی کرده است و به‌گفته مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی علاوه بر ۵۰دستگاه اتوبوس برقی که از چین وارد می‌شوند از ظرفیت خودروسازان داخلی هم استفاده می‌شود. مهدی علیزاده در تشریح این موضوع گفت که تعدادی از اتوبوس‌های برقی شرکت ایران‌خودرو دیزل و عماد خودرو وارد خطوط شده‌اند و کارشناسان فنی مشغول تست و احصای مشکلات آنها هستند. آنطور که او عنوان کرده؛ «شرکت ایران‌خودرو دیزل برای تأمین ۴۵ تا ۵۰دستگاه اتوبوس برقی اعلام آمادگی کرده که پس از اتمام تست‌ها و بررسی‌ها، قطعا آنها را خریداری خواهیم کرد.»

خدمت‌رسانی با متروباس

متروباس درواقع همان اتوبوس‌های ۳کابین است که این روزها شاهد فعالیت آنها در برخی از خطوط مانند مسیر خاوران تامیدان آزادی هستیم. این اتوبوس‌های اروپایی حدود ۴ تا ۵سال بلااستفاده در پارکینگ شرکت واحد اتوبوسرانی رها شده بودند و با پیگیری مدیریت شهری در این دوره نقص فنی آنها رفع و تست گرم ۳دستگاه از متروباس‌ها انجام شده است. علیزاده با تأیید این مطلب تأکید کرد: «متروباس‌ها سال‌ها رها شده بودند و قطعا نواقص و مشکلاتی دارند که کارشناسان در حال پیگیری هستند، اما ۳دستگاه در مدار خدمت‌رسانی قرار دارند و تا پایان مهر هم تست گرم آخرین متروباس انجام می‌شود.» پیش از این شهرداری تهران قرار بود برای ورود متروباس خارجی با کشور ترکیه قرارداد منعقد کند. براساس گفته‌های مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی، مطالعات در این خصوص همچنان ادامه دارد، اما هنوز قراردادی منعقد نشده است.



خدمت‌رسانی گرم در روزهای سرد

نواقص فنی و ایرادات سیستم‌های سرمایشی و گرمایشی اتوبوس‌ها زمان اورهال رفع می‌شود. علیزاده در تأیید این مطلب گفت: «با آغاز فصل سرما راه‌اندازی سیستم‌های گرمایشی در اتوبوس‌ها با جدیت پیگیری می‌شود، اما باتوجه به فرسودگی ناوگان (عمر برخی از آنها بیش از ۱۳سال است) ممکن است مشکلاتی رخ دهد. به هر حال تلاش ما خدمت‌رسانی مطلوب به مسافران است و امیدواریم زمستان مشکلی در حوزه سیستم‌های گرمایشی ناوگان نداشته باشیم.»

تکلیف برنامه چهارم (نوسازی و بازسازی)

سال ۱۴۰۲
۵۵۵۳
دستگاه

سال ۱۴۰۴
۷۵۰۰
دستگاه

انعقاد قرارداد هزار دستگاه اتوبوس

اواخر مهر علیرضا زاکانی، شهردار تهران، از یک‌سو بنا به درخواست شهردار پکن و از سوی دیگر هم برای شرکت در اجلاس «راه ابریشم» عازم پکن می‌شود. همچنین توسعه و برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی یکی از محورهای سفر سکاندار پایتخت به کشور چین است و آنطور که علیزاده عنوان کرده؛ «در این سفر قرارداد تأمین هزار دستگاه اتوبوس پیگیری می‌شود که باتوجه‌به شرایط گازسوز یا دیزلی‌شدن اتوبوس‌ها، تعیین خواهد شد.»

قرارداد خرید اتوبوس و مینی‌بوس جدید

۱۰۰۰ دستگاه	اتوبوس تک‌کابین دیزل (شرکت عقاب‌افشان)
۵۰۰ دستگاه	اتوبوس تک‌کابین (شرکت اسنا)
۵۰۰ دستگاه	اتوبوس ۱۲متری برقی (شرکت پارسان)
۵۰۰ دستگاه	مینی‌بوس دیزل (شرکت مایوان موتور)
۲۵۰ دستگاه	اتوبوس برقی ۱۲متری (شرکت قائم آلوم نور)
۲۵۰ دستگاه	اتوبوس برقی ۹متری (شرکت قائم آلوم نور)
۴۰ دستگاه	ون جانبازان و معلولان (شرکت پارسان موتور)

۴ ایستگاه جدید به متروی تهران اضافه می‌شود

حمل‌ونقل

توسعه مترو در تهران از آن دسته اخباری است که با استقبال همه شهروندان همراه می‌شود؛ به‌خصوص وقتی قرار باشد ۴ایستگاه جدید در لیست ایستگاه‌های مترو جای بگیرند و به‌گفته سخنگوی شهرداری ۹کیلومتر به طول ایستگاه‌های مترو اضافه شود. ۳ایستگاه شهران، کوهسار (شهید آرمان علی‌وردی) و شهر زیبا در خط ۶ و همچنین ایستگاه میدان کتاب در خط ۷ که با حضور رئیس‌جمهور افتتاح می‌شوند از امروز اتفاق جدیدی را در سیستم حمل‌ونقل عمومی رقم خواهند زد. به‌گفته عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران برای این ۴ خط، بیش از «۶هزار میلیارد تومانی» هزینه شده است: «مجموع طول ایستگاه‌های مذکور به ۹کیلومتر می‌رسد که عملیات اجرایی آنها از سال ۱۳۹۴ آغاز شده بود. برای پروژه ایستگاه متروی میدان کتاب حدود هزار میلیارد تومان و ۳ایستگاه شهرزیبا، شهران و کوهسار در مجموع حدود ۵هزار میلیارد تومان هزینه شده است.» جبران عقب‌ماندگی‌ها و بهبود کیفیت خدمت‌رسانی به شهروندان در حوزه حمل‌ونقل از سوی محمدخانی به‌عنوان اولویت‌های اساسی مدیریت شهری معرفی شد: «با توجه به تأمین منابع مالی لازم و پیشرفت مطلوب سایر پروژه‌های این حوزه، به افتتاح‌های گسترده سال جاری متمرکز بر بخش حمل‌ونقل امیدواریم.»

۶۰۰۰ میلیارد تومان
هزینه ساخت ۴ ایستگاه

۱۰۰۰ میلیارد تومان
برای پروژه ایستگاه متروی میدان کتاب

۵۰۰۰ میلیارد تومان
۳ ایستگاه شهر زیبا، شهران و کوهسار

مشخصات ۴ ایستگاه جدید مترو

خط ۷
ایستگاه میدان کتاب

خط ۶
۳ ایستگاه شهران، شهید آرمان علی‌وردی (کوهسار) و شهر زیبا

سال ۱۳۹۴
شروع عملیات اجرایی ایستگاه‌های جدید

۹کیلومتر
مجموع طول خطوط ۴ ایستگاه جدید

ایستگاه‌هایی که تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسند

- **آخرین ایستگاه جنوبی خط۷**
ورزشگاه تختی
- **۵ ایستگاه باقیمانده خط۶**
آیت‌الله کاشانی، شهدای کن، بهار شیراز، شهیدنجات‌اللهی و میدان خراسان

رویداد
فرناز محمدزاده؛ روزنامه‌نگار

خودمان تهران، دل‌هایمان کربلا

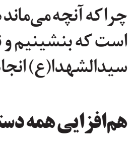
روز گذشته از عوامل کلان پروژه‌های محرم و صفر در تهران تقدیر شد

تهران امسال در محرم و صفر حال و هوای عجیبی داشت و از همان ابتدای محرم تا آخرین روز صفر به عزای اهل بیت(ع) نشسته بود. هر گوشه از شهر، عجیب شور حسینی را در دل‌ها زنده می‌کرد و قلب‌ها راهی روز دهم سال ۶۱هجری می‌شد.
میدان هفت تیر و آن خیمه عظیم که به نوعی ترسیم‌کننده خیمه کاروان اباعبدالله(ع) در روز عاشورا بود و یا آن کشتی نجات میدان آزادی تهران که تمثیل‌کننده فرموده پیامبر اکرم(ص) «اِنّ الْحُسین مِصباحُ الْهُدی وَ سَفینَةُ الْنّجاه» شده بود. از همه اینها که بگذریم اربعین امسال و مراسم بدرقه زائرین اربعین دل‌های بی‌قرار جاماندگان حسینی را تسکین داد؛ گویا خودشان هم راهی این مسیر عاشقی شده بودند. همه این برنامه‌ها دست به دست هم دادند تا محرم و صفر امسال حال و هوای شهر به‌معنای واقعی کلمه حسینی شود و تهران، عزاداری در خور داشته باشد. مدیریت شهری امسال با فضاسازی‌های شهر، کربلا را به تهران آورد و به‌دنبال آن روز گذشته از عوامل کلان پروژه‌های محرم و صفر مانند برنامه‌های محرم شهر، خیمه‌الحسین، اجتماع بزرگ اربعینی و برنامه تلویزیونی «از سرگذشت» با حضور شهردار تهران، معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری و سایر مدیران شهری تقدیر کرد.

خلاقیت در برگزاری مراسم‌های محرم و صفر

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: به اعتقاد بنده ما روزی سال را از محرم و صفر و این ایام می‌گیریم و تمام کارهایی که انجام می‌شود برای آن است که توفیقات کل سال را برای خودمان داشته باشیم، نوعی خلاقیت در برگزاری جشن‌ها و عزاداری‌ها در مراسم‌های جبهه انقلاب صورت گرفته است تا این فعالیت‌های هنرمندانه، بیشترین اثر و جذابیت را داشته باشند. اگر این مراسم‌ها در دل و قلب مردم ماندگار شده، نشان می‌دهد جبهه انقلاب در این مسیر به بلوغ رسیده است. وقتی مراسمی در داخل تهران برگزار می‌شود به سایر نقاط کشور نیز سرایت می‌کند و اثرگذار است؛ پس از این جهت این جنس کارها در تهران از اهمیت زیادی برخوردار است. خواهش دارم تمام اقدامات انجام شده، مستندسازی شود چراکه آنچه می‌ماند همین مستندسازی‌ها و الگوسازی‌هاست. خواهش دوم من این است که بنشینیم و نقد خوبی از نیمه خالی لیوان کنیم چراکه باید کاری که برای سیدالشهدا(ع) انجام می‌شود در حد اعلا باشد و تمام نواقص رفع شود.

هم‌افزایی همه دستگاه‌ها برای برگزاری مراسم‌های محرم و صفر



محمدامین توکلی‌زاده، معاون فرهنگی و اجتماعی شهرداری تهران: نعمت همدلی و کنار هم نشستن مجموعه‌های مختلف شهری منجر به برگزاری باشکوه مراسم‌های مختلف و اجتماع‌های مردمی شده است و یک جریان را در شهر تهران آغاز کرده که خوشبختانه در سایر شهرها فراگیر شده است؛ مراسم‌هایی مانند تجمع امام رضایی‌ها و یا جشن غدیر را در سایر شهرها شاهد بودیم. با تشویقی که رهبر انقلاب در گام دوم به کار جهادی و مردمی داشتند آینده کار مردمی انقلاب اسلامی در حال شکل‌گیری است، این مراسم‌های محرم و صفر نیز تجلی کار جهادی و مردمی است.

آگهی تجدید مناقصه‌های عمومی
شماره ۷۱۴۰۲/۰۷ و ۷۱۴۰۲/۰۸
یاس ارغوانی شرکت مهندسی سیستم
شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی (سهامی‌خاص) در نظر دارد از بین شرکت‌های واجد شرایط جهت خرید قطعات دستگاه پایانه‌های فروشگاهی در قالب دو مناقصه مستقل به شماره‌های **۷۱۴۰۲/۰۷** و **۷۱۴۰۲/۰۸**، اقدام به انتخاب پیمانکاران مورد نظر از طریق برگزاری مناقصه عمومی نماید، لذا از شرکت‌هایی که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه را داشته و دارای سوابق و تجربیات موثر و مرتبط می‌باشند، دعوت به عمل می‌آورد تا از تاریخ درج آگهی با توجه به شرایط ذیل، جهت دریافت اسناد مناقصه به شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی مراجعه نمایند.
● **محل دریافت اسناد:** متقاضیان محترم می‌توانند با ارائه فیش واریزی به مبلغ یک میلیون ریال به حساب شماره ۴۱۰۰۰۰۰۰۲۳ به نام شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی نزد بانک ملت و با هماهنگی قبلی به آدرس تهران پاسداران پایین‌تر از چهارراه فرمانیه کوچه نارنجستان ششم پلاک ۷ دبیرخانه کمیسیون معاملات، (شماره تماس ۲۳۷۵۲۲۲۲) مراجعه نموده و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
● مهلت دریافت اسناد و تحویل پاکات از تاریخ درج آگهی تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۹

آگهی تجدید مناقصه‌های عمومی
به شماره‌های ۷۱۴۰۲/۰۹، ۷۱۴۰۲/۱۰ و ۷۱۴۰۲/۱۱
یاس ارغوانی شرکت مهندسی سیستم
شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی (سهامی‌خاص) در نظر دارد از بین شرکت‌های واجد شرایط جهت خرید قطعات دستگاه‌های پرداخت بهای سوخت و کیوسک در قالب سه مناقصه مستقل به شماره‌های **۷۱۴۰۲/۰۹**، **۷۱۴۰۲/۱۰** و **۷۱۴۰۲/۱۱**، اقدام به انتخاب پیمانکاران مورد نظر از طریق برگزاری مناقصه عمومی نماید، لذا از شرکت‌هایی که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه را داشته و دارای سوابق و تجربیات موثر و مرتبط می‌باشند، دعوت به عمل می‌آورد تا از تاریخ درج آگهی با توجه به شرایط ذیل، جهت دریافت اسناد مناقصه‌ها به شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی مراجعه نمایند.
● **محل دریافت اسناد:** متقاضیان محترم می‌توانند با ارائه فیش واریزی به مبلغ یک میلیون ریال بابت هر مناقصه به صورت مجزا به حساب شماره ۴۱۰۰۰۰۰۰۲۳ به نام شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی نزد بانک ملت و با هماهنگی قبلی به آدرس تهران پاسداران پایین‌تر از چهارراه فرمانیه کوچه نارنجستان ششم پلاک ۷ دبیرخانه کمیسیون معاملات، (شماره تماس ۲۳۷۵۲۲۲۲) مراجعه نموده و اسناد مناقصه‌ها را دریافت نمایند.
● مهلت دریافت اسناد و تحویل پاکات از تاریخ درج آگهی حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۹

مزایده فروش آپارتمان در شهر چابهار
یک شرکت خصوصی در نظر دارد یک واحد آپارتمان ۱۰۰ متری را از طریق مزایده به فروش برساند.
متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۸ الی ۱۴۰۲/۰۷/۲۳ جهت بازدید و ارائه پیشنهاد قیمت به محل آپارتمان به آدرس : چابهار، شهرک گلشهر، خیابان شهید نامجو ، کوچه سپیده مراجعه نمایند.
تلفن هماهنگی : ۰۹۱۳۴۷۲۶۶۸۷

اهدای خون = اهدای زندگی

انتقال نظر مردم از طریق «من شهردارم»

پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران: طرح «من شهردارم۲» مانند سال گذشته قرار است بستری برای مشارکت مردم باشد. طبیعتا این طرح می‌تواند نقطه‌نظرات مردم را منتقل کند و براساس آنها اولویت‌بندی‌ها انجام می‌شود. شورا در طرح «من شهردارم۲» به‌دنبال آن است نظرات نخبگان محلات را جمع‌آوری کند.

انعقاد تفاهمنامه‌ای برای بهره‌مندی از ظرفیت‌های آموزشی

علی نصیری، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران: با دانشکده بهداشت دانشگاه علوم‌پزشکی بقیه‌الله(عج) تفاهمنامه‌ای در راستای بهره‌برداری مناسب و هدفمند از ظرفیت‌های آموزشی در طراحی و اجرای فعالیت‌های آموزشی، پژوهشی و فرهنگی امضا شد.

ناوگان اتوبوسرانی در مسیر توسعه

مکث

روز گذشته سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران و علی‌اصغر قائمی، رئیس کمیته هوشمندسازی شورای شهر تهران بازدیدی از شرکت واحد اتوبوسرانی تهران داشتند و در نشستی با حضور مدیران این شرکت، آخرین وضعیت ناوگان مورد بحث و بررسی قرار گرفت. تشکری‌هاشمی با بیان اینکه اقداماتی در راستای بهبود ناوگان انجام شده، اما در برخی از بخش‌ها نیاز به پیگیری‌های جدی‌تری هست، گفت: «هنر مدیریت باز کردن گره‌ها و عبور از مشکلات است و با فائق آمدن بر چالش‌ها می‌توان وضعیت ناوگان را به حد مطلوب رساند و میزان بهره‌وری را افزایش داد. امیدواریم شاهد بهبود ملموس ناوگان باشیم.» در این جلسه مسائلی در حوزه تامین ناوگان، تعمیر، اورهال و... مطرح شد و رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورا هم نکاتی را مطرح کرد.

افزوده‌شدن ۱۳۰۰دستگاه اتوبوس تا پایان سال

حدود ۲۰۵۰دستگاه اتوبوس در تهران به‌صورت روزانه فعال هستند و این تعداد ابتدای هر صبح از پارکینگ شرکت واحد خارج می‌شوند، اما به‌دلیل فرسودگی ناوگان، تعداد آنها تا پایان شب کمتر می‌شود؛ بنابراین به‌طور میانگین ۱۷۰۰دستگاه اتوبوس فعال روزانه وجود دارد و براساس گفته‌ها پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال حدود ۱۳۰۰ دستگاه اتوبوس از مجموع قراردادهای منعقد شده به ناوگان اتوبوسرانی افزوده شود.

اورهال اتوبوس‌های فرسوده

تنها ۳۰۰دستگاه از اتوبوس‌ها عمرشان کمتر از ۵سال است و مابقی ۱۰ تا ۱۶سال دارند و به سن فرسودگی رسیده‌اند؛ از این‌رو امیدواریم با اورهال و خرید اتوبوس‌های جدید هرچه سریع‌تر مشکلات ناوگان حل شود. براساس مصوبه شورا قرار بوده ۱۱۰۰دستگاه اتوبوس اورهال شود که تاکنون اورهال ۳۰۰دستگاه اتوبوس انجام شده و امیدواریم تا پایان سال به مصوبه برسیم.

فشار به خودروسازان

کارهای قانونی خرید اتوبوس‌ها انجام شده و براساس برنامه اتوبوس‌های دیزلی در موعد مقرر وارد ناوگان می‌شوند. برای تسریع در روند ورود اتوبوس‌ها و رسیدن به عدد ۳هزار دستگاه اتوبوس فعال باید به خودروسازان فشار وارد کرد تا به تعهداتشان عمل کنند. همچنین شرکت‌هایی که اتوبوس‌ها را تحویل می‌دهند موظف هستند اقدامات لازم درخصوص بازسازی یا اورهال اتوبوس‌ها را انجام دهند، زیرا عدم ارائه خدمات پس از فروش هیچ توجیهی ندارد.

خسارت سنگین در سایه فرار بلیت

براساس آمار، روزانه ۷۰درصد فرار بلیت رخ می‌دهد. یعنی تراکنش بلیت انجام نمی‌شود و همین موضوع خسارت‌های سنگینی به شرکت واحد وارد می‌کند. آنطور که مسئولان شرکت واحد اتوبوسرانی گفته‌اند گویا با خرید تجهیزات این مشکل به‌زودی حل می‌شود.

درحال انجام آزمایش فنی

تولدی دیگر برای خانه‌های تاریخی

بازسازی و مرمت ۳ بنای تاریخی در دست انجام است

تهران
مهدی اسماعیل‌پور روزنامه‌نگار

توسعه فضاهای فرهنگی و گردشگری پایتخت از جمله برنامه‌های اصلی و سیاست‌های کلی شهرداری تهران در این دوره از مدیریت شهری به شمار می‌رود. در همین راستا یکی از برنامه‌های شهرداری تهران و شرکت توسعه فضاهای فرهنگی، بازسازی و بهسازی بناهای تاریخی تهران با هدف افزایش سرانه و ظرفیت‌های فرهنگی و گردشگری شهر است. امسال نیز بازسازی ۳ بنای مهم فرهنگی و تاریخی در قالب خانه موزه‌ها در حال اجراست که طبق برنامه و به‌احتمال فراوان تا قبل از پایان سال شاهد تکمیل این پروژه‌ها خواهیم بود؛ به این صورت که ۲ پروژه، کاملا به بهره‌برداری می‌رسند و مرمت یکی از بناها با تکمیل فاز نخست، وارد مرحله دوم بازسازی خود خواهد شد. منظور از این ۳ بنای تاریخی، خانه پدری فروغ فرخزاد، خانه وثوق‌الدوله و آشیانه‌های پرواز فرودگاه قلعه‌مرغی است.

توسعه گردشگری در جنوب شهر

سیدمحمد ناظم‌رضوی، مدیرعامل شرکت توسعه فضاهای فرهنگی شهرداری تهران در این خصوص به همشهری می‌گوید: «یکی از مواردی که شهردار تهران در بازشناسی عناصر تاریخی و هویتی شهر و شناساندن آن به مردم تأکید دارد، توجه به عناصر هویتی پایتخت مانند خانه‌های تاریخی شهر تهران، خانه‌های قدیمی و اماکن عمومی است. خانه‌های تاریخی یا همان خانه‌موزه‌های شهر تهران در حال گسترش است و پس از خانه‌های سیمین و جلال و همچنین اخوان ثالث، خانه پدری فروغ فرخزاد یکی دیگر از شاعران زبان پارسی نیز توسط شرکت توسعه فضاهای فرهنگی شهرداری تهران در حال بازسازی است که تلاش بر این است تا پایان امسال به بهره‌برداری برسد. علاوه بر این همچنین تلاش می‌کنیم امسال بازسازی و بهره‌برداری از یک خانه تاریخی دیگر یعنی عمارت وثوق‌الدوله را نیز داشته باشیم. سومین بنای تاریخی پایتخت هم که مرمت و بازسازی آن امسال آغاز شده آشیانه‌های پرواز فرودگاه قلعه‌مرغی است که فاز اول آن تا پایان سال جاری به پایان می‌رسد. در مجموع ابنیه متعلق به افراد مشهور و بخشی از بناهای تاریخی که مصوبه شورای شهر را دارند، با برنامه‌ریزی شرکت توسعه فضاهای فرهنگی، مرمت و بازسازی شده و به‌عنوان پاتوق فرهنگی در اختیار شهروندان قرار می‌گیرند. همچنین مجموعه بزرگ ایوان ری توسط سازمان عمرانی مناطق تکمیل و به شرکت توسعه فضاهای فرهنگی تهران تحویل داده شده است.» نکته جالب اینکه هر ۳ بنای تاریخی در مناطق و محله‌های جنوب تهران قرار دارد. در ادامه، این ابنیه تاریخی و میزان پیشرفت پروژه بازسازی آنها را بررسی می‌کنیم.

تولدی دیگر برای خانه پدری فروغ

بازسازی خانه پدری فروغ فرخزاد در محله امیرآباد تهران که تا سال ۱۳۹۷ زمزمه تخریب آن به گوش می‌رسید، طبق برنامه و به‌احتمال فراوان تا قبل از پایان سال به اتمام می‌رسد و این خانه تاریخی به‌عنوان یکی دیگر از خانه‌موزه‌های شهر تهران بهره‌برداری شود. این خانه در سال ۱۳۳۶ توسط پدر فروغ فروخته و چندبار بین مالکان مختلف دست به دست شده و در این مدت طی بازسازی‌های صورت گرفته توسط مالکان، تغییراتی در بخش‌های مختلف خانه ایجاد شده بود. در بازسازی خانه توسط شرکت توسعه فضاهای فرهنگی شهرداری تهران، تغییرات انجام شده بر این خانه تاریخی برداشته خواهد شد و خانه فروغ به همان حال و احوال روزهایی که این شاعر نامدار در آن زندگی می‌کرد، باز خواهد گشت.

تاریخ ثبت ملی
سوم مهر ۱۳۹۷

شماره ثبت در فهرست آثار ملی کشور
۳۲۱۰۸

میزان پیشرفت
۲۳ درصد

منطقه ۱۱
محله امیریه، بالاتر از میدان راه‌آهن، کوچه تولدی دیگر

پایان بازسازی
سال ۱۴۰۲

لوکیشن محبوب سریال پرطرفدار

عمارت وثوق‌الدوله بیش از یک قرن قدمت دارد و هرچند این ساختمان هنوز ثبت ملی نشده، اما به لحاظ فرهنگی و تاریخی از اهمیت بالایی برخوردار است. این عمارت از سال ۹۸ تحویل شهرداری تهران شد و از همان زمان اقدامات لازم برای حفظ این بنا صورت گرفت. پروژه مرمت و بازسازی پروژه در دست انجام است و طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته قرار بر آن است اسفند ۱۴۰۲ این پروژه تکمیل شود. عمارت وثوق‌الدوله یکی از عمارت‌های دوران پهلوی اول است. این عمارت به‌دلیل اینکه لوکیشن «سریال شهرزاد» بوده، بین تهرانی‌ها شناخته شده است. صاحب این باغ، میرزا احسن‌خان معروف به وثوق‌الدوله، نخست‌وزیر ناصرالدین شاه قاجار بود.

متعلق به دوران پهلوی اول
۱۰۰سال قدمت

میزان پیشرفت
۳۰ درصد

لوکیشن سریال شهرزاد

پایان بازسازی
اسفند ۱۴۰۲

منطقه ۱۴
محله پیروزی، باغ سلیمانیه

خاطره بازی در فرودگاه تاریخی پایتخت

مرمت آشیانه‌های پرواز واقع در بوستان ولایت (پادگان قلعه‌مرغی) و تبدیل نخستین فرودگاه بلدیه به موزه پرواز آغاز شد و در چند فاز به بهره‌برداری می‌رسد. مجموعه آشیانه‌های پرواز فرودگاه قلعه‌مرغی در مجاورت بوستان ولایت، به عنوان قدیمی‌ترین فرودگاه شهر تهران شناخته می‌شود. فرودگاه تاریخی قلعه‌مرغی به عنوان نخستین فرودگاه تهران در سال ۱۳۰۱ به صورت رسمی افتتاح شد و بیش از یکصد سال قدمت دارد. پس از اتمام خدمات پروازی، به فرمان مقام معظم رهبری برای تامین کاستی‌های فضاهای عمومی شهر در جنوب شهر تهران، این مجموعه در اختیار شهرداری تهران قرار گرفت تا با حفظ باندهای پروازی و حریم آنها برای مواقع بحران، از سایر اراضی و فضاهای بوستان برای خدمات‌رسانی به مناطق جنوبی شهر استفاده شود. آشیانه‌های پرواز فرودگاه قلعه‌مرغی تهران به‌علت ارزش زیاد، در تاریخ ۱۲ آذر ۱۳۷۵ با شماره ثبت ۱۷۸۸ به‌عنوان یکی از آثار ملی ایران به ثبت رسیده است.

وسعت
۸۰۰۰ مترمربع

اجرای پروژه در چند فاز

اتمام فاز اول
پایان سال ۱۴۰۲

میزان پیشرفت
۱۰ درصد

آغاز بازسازی
تیرماه ۱۴۰۲

زمان بهره‌برداری
سال ۱۴۰۳

منطقه ۱۹
در مجاورت بوستان بانوان در بوستان ولایت

تصمیم‌گیری جمعی در «من شهردارم»

یادداشت
میثم مظفر
رئیس کمیته بودجه شورای اسلامی شهر تهران

در بررسی صورت گرفته از سامانه «من شهردارم» شاهد انجام یک کار فاخر بودیم، اما عملیاتی شدن آن و مشارکت مردم در تصمیم‌گیری برای پروژه‌ها به یک باور جمعی و بسیج کردن ظرفیت‌ها نیاز دارد. ما این را می‌پذیریم که قرار است اقدام دشواری انجام دهیم و تصمیم‌گیری برای اجرای بخشی از پروژه‌ها را آگاهانه به مردم واگذار کنیم. آگاهیم که این اقدام اعتماد عمومی را افزایش خواهد داد. باید در صفحه‌ای امکان نمایش تمام پیشنهادها در محلات و مناطق وجود داشته باشد. در این مرحله باید شهروندان بتوانند نظرات خود را ثبت کنند و فراوانی تأییدها می‌تواند در انتخاب نهایی پروژه‌ها مورد توجه قرار بگیرد. باید بودجه پیش‌بینی شده برای این پروژه‌ها ضریب وزنی داشته باشد؛ به نوعی که برای مثال مشخص کنیم ۵۰درصد از اعتبارات مناطق به پروژه‌های پیشنهادی مردم در قالب طرح «من شهردارم» اختصاص دارد. تلاش ما این بود که مشارکت مردم را در دوره ششم مدیریت شهری افزایش دهیم. شورا و شهردار تهران بر افزایش مشارکت شهروندان در مدیریت شهر به‌عنوان یک ابرپروژه تأکید دارند. کمیسیون فرهنگی و اجتماعی نیز در کنار کمیسیون برنامه و بودجه مشارکت مردم در موضوعات مختلف شهری را در قالب ستاد سمن‌های شورای اسلامی شهر تهران پیگیری می‌کند. در طرح «رصد۲» مطالعات و تجربیات سایر کشورها در مدیریت شهری مورد بررسی قرار گرفت و گزارش پیشنهادهای عملیاتی در این زمینه به شهردار تهران و معاونان ارائه شد. سازمان فاوا با جدیت به‌دنبال انجام اقدامات بود که منجر به تکمیل سامانه «من‌شهردارم» شد که در آن شهروندان، ایده‌های خود را مطرح خواهند کرد. شهرداری نیز می‌تواند به نوعی پاسخگوی پیشنهادهای مردم باشد که این اقدام منجر به پویایی خواهد شد و همچنین مردم آموزش خواهند دید که اجرای چه پروژه‌هایی در اختیار شهرداری است و چه ملزوماتی نیاز دارد. شهرداری تهران باید با استفاده از ظرفیت کنشگران، این طرح را تبیین کند؛ برای مثال می‌توان نه‌تنها در قالب محلات بلکه در قالب کلانشهر تهران از نظرات مردم برای اجرای طرح جدید ترافیک و یا لایحه صیانت از باغ‌ها به سمت جمع‌سپاری و استفاده از نظرات شهروندان رفت.

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

به وضعیت راه‌آهن شهرک قدس رسیدگی شود

از وقتی که ریل دوم قطار در شهرک قدس منطقه کاووسیه کشیده شده بر مشکلات اهالی هم افزوده شده است. جدای از سر و صدای زیاد تردد قطارها که آسایش ساکنان را سلب کرده، ریل‌گذاری هم اصولی و قانونی انجام نشده و حریم قانونی درنظر گرفته نشده است. طبق قانون یا شهرداری باید به قیمت روز منازلمان را از ما بخرد یا مجوز ساخت و بازسازی آن را صادر کند که متأسفانه با هیچ کدام از این دو گزینه موافقت نمی‌کند. منازل ما هم فرسوده شده و با یک زلزله کوچک بر سر ساکنان آوار می‌شود. خواهشمندیم به این مشکل رسیدگی شود.
انصاری از شهرک قدس

گلایه از عدم تامین دارو برای بیماران بزرگسال مبتلا به اس‌ام‌ای

کماکان بیماران اس‌ام‌ای که بیش از ۱۱ سال سن دارند در انتظار دارو هستند و خبری از دارو نیست و بیماران اس‌ام‌ای احساس می‌کنند نادیده گرفته شدند، این در حالی است که ۲سال قبل شخص رئیس‌جمهور برای رفع مشکلات دارو دستور صادر کردند.
پاکزاد از فومن

اتوبوس‌های مرز مهران قیمت بلیت را دو برابر کردند

چند وقت پیش به قصد زیارت سیدالشهدا عازم کربلا شدیم. هنگام برگشت و در مرز مهران حدود ۱۵۰اتوبوس وجود داشت که رانندگان برای بلیت از هر نفر تقاضای ۸۰۰هزار تومان کردند، درحالی‌که قیمت قانونی بلیت حدود ۴۰۰هزار تومان است. وقتی هم که اعتراض کردیم گفتند که مسافر کم است و درآمد ما پایین آمده است. این کار اجحاف در حق زائران اباعبدالله است.
زاهدی از تهران

پیامک

ارسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

مالیات ۵۵میلیونی برای ۱۶۵میلیون تومان درآمد

نه مغازه دارم، نه دفتر، نه کار درست وحسابی و پردرآمدی. سال گذشته ۱۶۵تومان مجموع تراکنش دستگاه کارتخوان من بوده است که ۵۵میلیون تومان مالیات برایم آمده است. اما بعضی از دوستان مغازه‌دار که میلیاردی کار کردند زیر ۱۰میلیون تومان مالیات می‌گیرند. در سال چندبار در شب‌های عید و شلوغ دستفروشی می‌کنم یا به چندمغازه و داروخانه لوازم بهداشتی عرضه می‌کنم. اجاره‌نشین هستم و از کمک اقوام هم بهره می‌گیرم. این چه مدل عدالتی در مالیات گرفتن است.
روبرت شیرازیان از تهران

جلوی تعطیلی آموزشکده فنی شهرستان قائنات را بگیرید

قرار است که تنها آموزشکده فنی شهرستان قائنات (آموزشگاه فنی و حرفه‌ای امام‌خمینی) به‌زودی تعطیل شود. علت این اقدام هنوز مشخص نیست اما حدس می‌زنیم علت، کمبود بودجه باشد. اگر این اتفاق بیفتد حقیقتا جای تأسف خواهد بود؛ چراکه فارغ‌التحصیلان این آموزشکده به سرعت جذب کار می‌شدند. گذشته از آن، جوانان بسیاری که قصد ورود به این آموزشکده و کسب مهارتی را دارند بلاتکلیف خواهند ماند. مطمئنا راهکاری برای جلوگیری از تعطیلی این مرکز وجود دارد. خواهشمندیم مسئولان در این مورد تجدید نظر کنند.
کربلایی از قائنات

چرا آزادراه قزوین به رشت تکمیل نمی‌شود؟

حدود ۱۵سال است که از افتتاح آزادراه قزوین به رشت می‌گذرد ولی قسمت نهایی آن که باید به رودبار متصل شود هنوز نیمه‌کاره مانده است. دقیقا به همین‌خاطر همیشه با ترافیک سنگینی در این محدوده روبه‌رو هستیم. تکمیل این بزرگراه باید در اولویت کار سازمان راهداری قرار گیرد.
خلیلی از تهران

پیام

تلگرام بامردم @bamardom_hamshahri

علت قطعی مکرر آب روستای گتوند چیست؟

مدتی است که آب شرب روستای گتوند استان خوزستان به‌طور مکرر و در اکثر مواقع بدون اطلاع‌رسانی قبلی قطع می‌شود، طوری که می‌توان گفت ما در بیشتر ساعات شبانه‌روز از نعمت آب شرب بی‌بهره‌ایم. دلیل به‌وجود آمدن این مشکل چیست؟ چرا مسئولان در این رابطه شفاف‌سازی نمی‌کنند؟
وزوایی از گتوند

خط پونک به تجریش تاکسی ندارد

خط پونک به تجریش که از قضا جزو خطوط پرمسافر است تقریبا هیچ‌وقت تاکسی ندارد. تعداد تاکسی‌هایی که در طول شبانه‌روز در این محدوده تردد می‌کنند اصلا جوابگوی حجم مسافران نیست. خودروهای شخصی هم کرایه چند برابری از مسافران می‌گیرند. بارها با تاکسیرانی تماس گرفته و گزارش داده‌ایم اما متأسفانه هیچ اقدامی در جهت حل این مشکل نکرده‌اند.
نیلوفر از تهران

استان فارس نیازمند دستگاه‌های نوردرمانی است

بیماری ویتیلیگو یا به‌اصطلاح عوام برس، یکی از بیماری‌های پوستی است که اگر از روش نوردرمانی برای معالجه استفاده شود بالای ۹۰درصد شانس بهبودی برای بیمار وجود دارد. از طرفی طول درمان این بیماری حدود ۴۰۰جلسه است و هر بیمار باید ۳بار در هفته از این دستگاه استفاده کند. در استان فارس تنها یک دستگاه نوردرمانی وجود دارد که متأسفانه بیشتر لامپ‌هایش خراب است و خود دستگاه بر اثر استفاده طولانی و مکرر مستعمل شده است. با این حساب حتی درصورت استفاده مرتب هم، بیمار نتیجه کافی و مطلوب را از عملکرد دستگاه نخواهد گرفت. از مسئولان وزارت بهداشت درخواست داریم تا حداقل یک دستگاه نو به بیماران این استان اختصاص دهند.
منصوری از استان فارس