

اصل ماجرا

مهدی اسماعیل پور؛ روزنامه‌نگار

چرا پردیسان به کانونی برای سگ‌های بی صاحب تبدیل شده است؟

پارک‌ها و بوستان‌ها باید ایمن‌ترین نقطه شهری باشند چرا که مأمونی برای بازی‌های کودکان هستند که متأسفانه این روزها به محلی برای پرهنی سگ‌های بلاصاحب تبدیل شده‌اند؛ سگ‌هایی که هر از گاهی جان شهروندان را تهدید می‌کنند. گاهی خیرهایی درباره ایجاد مزاحمت، حمله و حتی گازگرفتگی و مجروح شدن مردم به‌ویژه زنان و کودکان توسط آنان در بوستان‌ها یا فضای پیرامونی آنها مخابره می‌شود. با یک سرچ ساده در موتور جست‌وجو گوگل می‌توانید در کسری از ثانیه فقط تعدادی از خبرها و تصاویر مربوط به این حوادث را در شهرهای مختلف مشاهده کنید، اما تازه‌ترین مورد ساعت ۸ شب روز جمعه در غرب شهر تهران و بوستان پردیسان رخ داد و طی آن ۳ سگ بلاصاحب و ولگرد به یک کودک ۵ساله و پدرش حمله‌ور می‌شوند و در نتیجه این کودک خردسال توسط یکی از سگ‌ها گاز گرفته و مجروح شد. این موضوع باعث شد برخی، شهرداری تهران را به کم‌کاری در زمینه جمع‌آوری سگ‌های بلاصاحب متهم کنند و مسئولیت چنین حوادثی را متوجه مدیریت شهری بدانند، اما در مورد سگ‌های بلاصاحب و به‌ویژه این مورد خاص، انگشت اتهام بیش از هر شخص و نهادی متوجه افرادی است که تحت عنوان گروه‌های حامی سگ‌های بلاصاحب، این زبان‌بسته‌ها را به این بوستان منتقل می‌کنند و بدون در نظر گرفتن مشکلات و چالش‌های زیست‌محیطی و خطراتی که این حیوانات می‌توانند برای مردم و اکوسیستم بوستان داشته باشند، به‌صورت گسترده اقدام به تغذیه سگ‌ها می‌کنند! اصل ماجرا از این قرار است که بعضی گروه‌های حامی حیوانات که به‌صورت گسترده در شبکه‌های مجازی و شبکه‌های اجتماعی فعالیت می‌کنند و دنبال کنندگان زیادی هم دارند، برخی از سگ‌های بلاصاحب را به بوستان پردیسان منتقل کرده و عمدتاً به‌صورت گله‌ای در قالب دسته‌های ۱۰ تا ۱۵ تایی نگهداری می‌کنند. جالب است بدانید که این گروه‌های به‌اصطلاح حامی حیوانات برای خودشان تعدادی سگ بلاصاحب دارند که با تحریک احساسات مردم، اقدام به جمع‌آوری کمک‌های نقدی و غیرنقدی از شهروندان برای تغذیه و نگهداری سگ‌های بوستان پردیسان می‌کنند و طبق اعلام سرهنگ جمشید محبت‌خانی، فرمانده یگان حفاظت محیط‌زیست، در این میان بعضاً کلاهبرداری و سوءاستفاده‌های مالی نیز رخ می‌دهد!

داوود گوردزی، مدیر کنترل جانوران شهری سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران معتقد است که تمام سگ‌های بلاصاحب بوستان پردیسان توسط انسان‌ها که همان گروه‌های حامی حیوانات هستند به این بوستان منتقل می‌شوند. گوردزی در این رابطه به همسپری می‌گوید: «بوستان پردیسان از جهت توسط اتوبان‌های بزرگ تهران یعنی حکیم، چمران، همت و شیخ فضل‌الله محاصره شده و به‌صورت طبیعی و نرمال سگ‌های بلاصاحب امکان رفتن به منطقه‌ای دیگر را ندارند و تنها راه انتقال آنها به شکل دسته‌ای است. در آخرین طرح جمع‌آوری سگ‌های بلاصاحب بوستان پردیسان، با وجود تمام مشکلات و موانعی که وجود داشت، طی ۷ مرحله ۱۳۰ قلابه سگ بلاصاحب جمع‌آوری و منتقل شد، اما دوباره شاهد حضور پر شمار این حیوانات در این بوستان هستیم. بررسی‌ها می‌آنان‌شان می‌دهد که سگ‌ها به طرق مختلف توسط گروه‌های حامی حیوانات به اینجا منتقل می‌شوند.»

او درباره مشکلات و چالش‌های جمع‌آوری سگ‌ها و بلاصاحب بوستان پردیسان و همچنین دلیل انتخاب این بوستان توسط گروه‌های حامیان حیوانات برای نگهداری سگ‌های بلاصاحب هم می‌گوید: «مهم‌ترین چالش ما در بحث جمع‌آوری سگ‌های بلاصاحب این بوستان، حضور گسترده اعغای گروه‌های حامی حیوانات در هنگام اجرای طرح جمع‌آوری سگ‌هاست که در اغلب موارد منجر به دخالت و ممانعت فیزیکی آنها می‌شود و بسا توجه به اینکه اختیارات قانونی ما محدود است، برای جلوگیری از درگیری مجبور می‌شویم کوتاه بیایم. جالب اینکه هر بار که با بوستان و انتظامات آنجا برای جمع‌آوری سگ‌ها هماهنگ می‌کنیم، گروه‌های حامی حیوانات زودتر از ما در محل حضور دارند و تجمع کرده‌اند! علاوه بر این، بوستان وسیع و طبیعی پردیسان دارای دره، شیب، تیزاب و... است و یک زیستگاه طبیعی خوب و مناسب برای سگ‌ها به شمار می‌رود. این موضوع باعث شده اینجا هم به‌عنوان یک کانون برای نگهداری سگ‌های بلاصاحب مورد توجه گروه‌های حامی حیوانات قرار بگیرد و هم کار ما برای زنده‌گیری سگ‌ها سخت و دشوارتر از نقاط دیگر باشد.»

همچنین گوردزی از آغاز طرح تازه جمع‌آوری سگ‌های بلاصاحب بوستان پردیسان در ۲ شب گذشته خبر داد.



ایجاد اشتغال برای زنان زندانی «رأی باز»

مریم اردبیلی، مدیرکل امور زنان و خانواده شهرداری تهران: ایجاد اشتغال برای زنان زندانی رأی باز یک اتفاق خوب بود که سبب شد تا یک چهارم فضای زندان زنان، خالی شود و این گروه از زنان به مراکز توانمندسازی کورتر ملحق شوند. از طریق سامانه توانمندسازی زنان سرپرست خانوار بیش از ۲۰ هزار نفر ثبت‌نام کرده‌اند.



شمال تا جنوب تهران با بزرگراه جدید

دیروز در هفتادوپنجمین رویداد امیدوافتخار فاز نخست پروژه شهید بروجردی افتتاح شد

گزارش
 روزنامه‌نگار
فرناز محمدزاده

پس از ۴ سال، بهره‌برداری از این پروژه عمرانی در

با جدیت و اهتمام ویژه تکمیل پروژه‌های بزرگراهی به خصوص این پروژه را در دستور کار قرار داد و از روز گذشته با بهره‌برداری از فاز نخست بزرگراه شهید بروجردی، گره کور ترافیکی بازار آهن باز و دسترسی به جاده ساوه تسهیل شد.

هفتادوپنجمین رویداد امیدوافتخار رقم خورد و بالاخره بزرگراه شهید بروجردی افتتاح شد؛ پروژه‌ای کلان که در دوره سابق مدیریت شهری رها شده بود و به قول رئیس شورای شهر تهران، مدیران شهری سابق از تکمیل این پروژه ناامید شده بودند، در حالی که مدیریت فعلی شهر،



عکس همسپری | علیرضا طیب‌مسی

احداث بخشی از رینگ شمالی- جنوبی در غرب تهران

بزرگراه شهید بروجردی، بزرگراهی به طول ۴٫۷ کیلومتر در امتداد آزادراه تهران ساوه و حدفاصل بزرگراه آزادگان تا بلوار بهار است که در منطقه ۱۸ تهران قرار دارد. طرح بزرگراه ۷۶متری شهید بروجردی در اواخر دهه ۸۰ در ۲ قطعه کلید خورد و متأسفانه تکمیل یک قطعه آن با تأخیر بیش از یک دهه به طول انجامید. مدیریت ششم شهر، اهتمام زیادی برای تکمیل رینگ شمالی-جنوبی تا نام در غرب تهران داشت؛ بر همین اساس با احداث ۳ پروژه «شاخه غربی بزرگراه یادگار امام»، «دامه بلوار بهار و تقاطع‌های آن با بزرگراه فتح و بلوار زرنده» و «بزرگراه شهید بروجردی» امکان اتصال شمالی‌ترین نقطه تهران به فرودگاه امام خمینی (ره) را فراهم می‌کند.

جزئیات فاز اول بزرگراه شهید بروجردی

قطعه یک بزرگراه شهید بروجردی یک مسیر ۳٫۷ کیلومتری است که در حدفاصل تقاطع بزرگراه آزادگان تا میدان جانبازان در بلوار الغدیر قرار دارد که احداث آن در سال ۱۳۸۸ آغاز شد و تا سال ۱۳۹۳ تنها ۶۸ درصد پیشرفت فیزیکی داشت. بعد از آن پروژه به معاونت فنی و عمرانی واگذار شد و تا سال ۱۴۰۰ به پیشرفت ۶۹ درصد رسید. در نهایت در این دوره مدیریت شهری آخرین معارضین ملکی و تاسیساتی مرتف شدند و اجرای پروژه سرعت گرفت و طی کمتر از ۲ سال به بهره‌برداری رسید.

پروژه شهید بروجردی، پروژه مشارکتی شهرداری

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: یکی از ویژگی‌هایی که در مسیر خدمتگزاری شورای ششم رقم خورد، این بود که در مدیریت شهری به‌دنبال آن بودیم از کل به جزء برسیم و به‌صورت کلان مشکلات را ببینیم و راهکار داشته باشیم و در نهایت با مدیریت مشارکتی موضوعات را پیش ببریم. پروژه شهید بروجردی که مدیریت اجرایی آن با قرارگاه خاتم‌نوب بود، برگرفته از همین مدیریت مشارکتی شهرداری است که تکمیل این پروژه را با مشارکت دستگاه‌های مختلف دنبال کردیم. در شورای چهارم بزرگراه امام‌علی احداث شد تا در بخش شرقی تهران، شمال و جنوب پایتخت را به یکدیگر متصل کند؛ بنابراین نیاز بود در غرب تهران نیز محوری اینچنینی آماده شود. بر همین اساس تکمیل پروژه یادگار امام و پروژه شهید بروجردی این امکان را فراهم می‌کند که در محور غربی تهران، شمال و جنوب پایتخت به یکدیگر متصل شود.

مشخصات فنی فاز اول بزرگراه شهید بروجردی

- طول: ۳/۷ کیلومتر
- موقعیت: حدفاصل تقاطع بزرگراه آزادگان تا میدان جانبازان در بلوار الغدیر
- مدت اجرا: شروع ۱۳۸۸، تکمیل ۱۴۰۲
- معارضین ملکی پروژه: ۸۲ معارض ملکی (۵ ملک درشت دانه) / ۱۴۸ هزار مترمربع فضا آزادسازی شدند
- معارضین تاسیساتی پروژه: ۱۶۰ صله تیر برق ۲۰ کیلومتر / ۱/۵ کیلومتر طول انواع معارض / لوله آب (در اقطار مختلف) / لوله فاضلاب / لوله گاز (در اقطار مختلف) / فیبرنوری
- مسیر تندروی: شمالی و جنوبی / خط عبوری ۳
- مسیر کندروی: شمالی و جنوبی / خط عبوری ۲
- حجم پروژه: پیاده‌روسازی ۳۴۰۰۰ مترمربع / خاکبرداری ۱/۱۱۰/۰۰۰ مترمربع / دیوارسازی ۳۸۰۰۰ مترمربع / آسفالت ۶۰۰۰۰ تن / فضای سبز ۶ هکتار / هدایت آب‌های سطحی ۴۰۰۰ متر
- هزینه احداث: هرینه احداث قطعه یک ۲۰۰۰ میلیارد تومان
- زیرگذر: ۱ / تقاطع ۴۵ متری کن
- تقاطع غیرهمسطح: ۶

رفع معارضین بزرگراه شهید بروجردی

هادی حق‌بین، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران: این پروژه دارای شرایط خاصی بود و معارضین سختی داشت که البته همین معارضین هم می‌شد در دوره گذشته رفع شود تا بهره‌برداری از آن به ۱۲ سال نرسد. در غرب شهر محروم بودیم از بزرگراهی که منجر به کاهش ترافیک شود. بزرگراه شهید بروجردی که فاز اول آن به بهره‌برداری رسید، در فاز اول شامل ۳٫۷ کیلومتر است و در تندر وها ۱٫۲ لاین و در کندروها ۱٫۲ لاین عبور در نظر گرفته شده است.

همسپری را در شبکه‌های اجتماعی دنبال کنید

x.com telegram @hanshahnews hamshahnews

اکران هنرهای شهری در بزرگراه شهید بروجردی
 رضا صیادی، مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران: همزمان با افتتاح فاز اول بزرگراه شهید بروجردی ۲ اثر حجمی، ۲ دیوارنگاره و ۶ قاب کاشی‌کاری دست‌ساز در مسیر این بزرگراه رونمایی شد. همچنین تندیس شهید بروجردی با ۴ متر ارتفاع از جنس فایبرگلاس در مسیر این بزرگراه جانمایی و نصب شده است.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همسپری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱
 سیدمهدی صاغ
 پیگیر اجرای آرام‌سازی و ایمن‌سازی محل عبور دانش‌آموزان در معابر شهری شمال تهران، با اجرای خط کشی‌های تردد عرضی در معابر منتهی به مدارس شدم.

منطقه ۲
 مهدی صالحی
 در یادواره زنان شهیده منطقه حضور داشتیم و ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهیدای دفاع مقدس، به پاسداشت صبر و استقامت مادران شهید، از آنها تقدیر کردیم.

منطقه ۳
 حمید جوانی
 در جلسه بررسی عملکرد معاونت اجتماعی و فرهنگی مناطق شرکت کردم که براساس اهداف کلان و اسناد بالادستی مدیریت شهری در حوزه فرهنگی پیش‌بینی و برنامه‌ریزی شده بود.

منطقه ۴
 علی‌اصغر کمالی‌زاده
 روز گذشته جلسه‌ای با مدیران شهری منطقه، درخصوص ساماندهی افرادی بی‌خانمان و کارکنان خواب‌ناشنیما تا درباره اقدامات لازم برای فصل زمستان تصمیم‌گیری کنیم.

منطقه ۵
 احسان شریفی
 در جلسه شورای شهرداران به ریاست شهردار محترم تهران شرکت کردم و سپس با معتمدین محلات دیدار داشتیم و پاسخگوی شهروندان محترم بودم.

منطقه ۶
 مرتضی روحانی
 با توجه به افتتاح نخستین پاتوق سالمندان شهر تهران در منطقه یازدهم از این فضا داشتیم. همچنین در جلسه کمیته درآمد منطقه با حضور عوامل مرتبط شرکت کردم.

منطقه ۷
 نصرالله آبدیان
عدم پاسخگویی

منطقه ۸
 فاطمه‌تولایی
 روز گذشته همراه با معاونین و شهرداران نواحی از سطح منطقه بازدید کردیم.

منطقه ۹
 محمدرحیم مرتضوی
 هماهنگی‌های لازم برای اجرای تعهدات پیشگرفته در آستانه آغاز فصل بارش را با همکاری معاونت حمل‌ونقل و ترافیک منطقه و پلیس راهور غرب تهران انجام دادیم.

منطقه ۱۰
 مهدی‌آخ‌الصالح
 نصب، تعویض، مرمت و جمع‌آوری حدود ۸۷۸ تابلوی اسامی خیابان‌های انتظامی، خنما و... انجام شد که پیگیری‌های لازم را در این خصوص انجام دادم.

منطقه ۱۱
 سیدمحمد موسوی
 مطالبه شهروندان در مورد درجه‌ها در محله راه‌آهن را پیگیری کردم که مقرر شد تا این مشکل رفع و رجوع شود. اداره ترافیک‌های ۱۳۷ دست به هم‌سطح‌سازی درجه‌ها زد.

منطقه ۱۲
 وحیدرضا لاریکی‌محمدی
 همزمان با هفته گرامیداشت ناشنایان از ۳ همکار ناشنای منطقه تقدیر کردم و مصوب شد تا به تمام موضوعات مربوط به مناسب‌سازی ساختمان‌های اداری شهرداری ورود کنیم.

منطقه ۱۳
 محمد هادی‌علی‌احمدی
 در جلسه‌ای با حضور مسئولان و فعالان حوزه اجتماعی و فرهنگی منطقه ۱۳ هماهنگی‌های لازم را در خصوص برگزاری «هفته ملی کودک» انجام دادم.

منطقه ۱۴
 امیر یزدی
 عملیات احیای قنوات و لایروبی مسیل‌ها و کانال‌های منطقه با توجه به افزایش بارش‌های احتمالی از شروع فصل پاییز را در دستور کار منطقه قرار دادم و این عملیات در حال اجراست.

منطقه ۱۵
 محمدشید
 در اجرای طرح نهضت آسفالت در معابر نواحی هفتگانه که از ابتدای سال آغاز شده بازدید میدانی کردم، با تلاش شهانه‌روزی حوزه فنی و عمرانی و ادارات عمران نواحی شهرداری منطقه ۱۵، بیش از ۴۰۹ هزار مترمربع از کوچه و معابر نواحی هفتگانه سطح منطقه از ابتدای سال جاری تاکنون بهسازی و نوسازی شد.

منطقه ۱۶
 محمدامین سائری‌پور
 عملیات جدول‌گذاری، کانوبندی و جمع‌آوری آب‌های سطحی در محلات ۱۶گانه آغاز شده است. روز گذشته برای ارزیابی عملکرد عوامل، بازدیدهای از محلات داشتیم.

منطقه ۱۷
 رضاسیفی
 روز گذشته از پروژه‌های عمرانی منطقه ازجمله پروژه مقبره‌شهادی‌های تهران، پیاده‌روسازی ضلع شمال و جنوب محله ابودر، مرکز استعدادیابی کودکان، پیاده‌روسازی خیابان امامی محرم، عملیات لوله‌گذاری و آسفالت مکانیزه خیابان زرمز و پروژه احداث دارالقرآن و بوستان ابودر بازدید کردم.

منطقه ۱۸
 محمد جواد حسینی
 همراه با شهردار تهران و برخی از مدیران شهری در مراسم افتتاح فاز اول بزرگراه شهید بروجردی شرکت کردم.

منطقه ۱۹
 تورج فرهادی
 به مناسبت هفته نیروی انتظامی دیداری با رؤسای کلانتری‌های منطقه داشتیم و تلاش‌های تهرانی برقراری امنیت تقدیر و تشکر کردم.

منطقه ۲۰
 رضاشنگی
 در راستای ارتقای ایمنی و تسهیل تردد برای پیاده‌رویی‌ها و سنجایی عمومی، دستور اجرای عملیات احداث رفیوز میانی خیابان قدامیان اسلام حدفاصل بزرگراه آزادگان تا بزرگراه شهید کریمی را دادم.

منطقه ۲۱
 رضا پوریاقر
 در نشست صمیمی از سارا احمد زاده، شهروند منطقه و عضو تیم ملی دو میدانی معلولان و جانبازان در پرتاب وزنه تجلیل کردم.

منطقه ۲۲
 مسعود نصرتی
 با پیگیری‌هایی که انجام دادم مراحل پایانی عملیات عمرانی زیرگذر کوچه در حال انجام است و با اتمام عملیات آسفالت‌ریزی آن، به بهره‌برداری خواهد رسید.

عکس همسپری | علیرضا طیب‌مسی