



**تولید قطعات هواپیما به وسیله دانش بنیان‌ها**  
روح‌الله دهقانی، معادن علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور؛ درصدد تولید قطعات هواپیما هستیم و قرار است هواپیماهای زمینگیر در مهرآباد برای تامین قطعات یا موتور به شرکت‌های دانش بنیان واگذار شود. روس‌ها نیز قراردادهای گسترده‌ای با شرکت‌های دانش بنیان کشورمان برای تعمیر و نگهداری هواپیماهایشان امضا کرده‌اند.



کوتاه‌تر از گزارش

## شگفتی دانشمندان از ناپدید و پیدا شدن یک ستاره

ستاره‌ای که به نام N6946-BH1 شناخته می‌شود، از سال ۲۰۰۹ دانشمندان را متحیر کرده بود زیرا مدتی شبیه یک ابرنواختر می‌درخشید، اما سپس با فناوری‌های موجود در آن زمان از رصد اخترشناسان خارج شد.

به گزارش سنان، این ستاره ۲۵ برابر بزرگ‌تر از خورشید است. با این حال، دانشمندان توانسته‌اند داده‌های جدیدی را با استفاده از تلسکوپ فضایی جیمز وب‌ناسا و ابزارهای MIRI به‌دست آورند. مطالعه‌ای که در ۲۸ سپتامبر در arXiv منتشر شد، داده‌های جدید را تجزیه و تحلیل و نظریه جدیدی در مورد آنچه ممکن است رخ داده باشد ارائه کرد. قبیل از داده‌های جدید، دانشمندان گمان می‌کردند که این ستاره ممکن است به یک سیاهچاله سقوط کرده باشد یا اینکه یک ابرنواختر نابود شده، باشد. پسوند BH-1 هم به دلیل ویژگی‌های نظریه سیاهچاله به نام آن اضافه شد. حالا داده‌های جدید نشان می‌دهند که ۳ منبع درخشان در جایی که این ستاره قرار داشته، وجود دارند. دانشمندان اکنون بر این باورند که رویدادهای غیرقابل توصیف درباره ستاره N6946-BH1 ناشی از ادغام شدن ستاره‌ها بوده است. به گفته آنها، آنچه به‌نظر می‌رسید یک ستاره درخشان باشد که در سال ۲۰۰۹ به یک ابرنواختر تبدیل شد، در واقع یک منظومه ستاره‌ای بوده که وقتی ۲ ستاره به هم می‌رسیدند، درخشندگی آنها قابل رویت می‌شد. پس از نزدیک شدن ستاره‌ها به یکدیگر، مدتی بعد فاصله می‌گرفتند و به حالت عادی بازمی‌گشتند و علت محو و ناپدید شدن آنها همین موضوع بوده است.

اگرچه این داده‌ها اطلاعات جدیدی را فاش کرده‌اند، اما دانشمندان هنوز نمی‌توانند توضیح دقیقی درباره آنچه برای N6946-BH1 رخ داده است ارائه دهند. تلسکوپ فضایی جیمز وب یک فناوری جدید و حیرت‌انگیز است که به دانشمندان این امکان را می‌دهد که اتفاقاتی را در فضا ببینند که قبلاً هرگز قادر به دیدن آنها نبوده‌اند. همین تلسکوپ به دانشمندان اجازه داد ستاره N6946-BH1 را که در فاصله ۲۲ میلیون سال نوری از ما قرار دارد رصد کنند. این تلسکوپ همچنین می‌تواند تصاویری بسیار باورنکردنی را با تصویربرداری مادنون قرمز خود در فضا بگیرد. تصاویر جدید از این تلسکوپ ستاره جوانی را نشان می‌دهد که گازهای رنگارنگ را با سرعت مافوق صوت به بیرون پرتاب می‌کند.



**ادامه توسعه ظرفیت شبکه ارتباطات زیرساخت در مهرماه**  
شرکت ارتباطات زیرساخت، در جدیدترین اطلاعیه خود؛ توسعه و ارتقای ظرفیت شبکه ارتباطات زیرساخت در مهرماه ادامه دارد. با توجه به برنامه شرکت ارتباطات زیرساخت درخصوص افزایش ۵۰ درصدی ظرفیت IP شبکه هسته کشور احتمالاً در برخی مناطق ناپایداری موقت در شبکه ایجاد خواهد شد.

# آسمان‌گردی با خودروی پرنده ایرانی

رویداد ملی طراحی و ساخت خودروی پرنده، نخستین قدم برای همسو شدن با توسعه حمل‌ونقل مدرن در جهان است

**گزارش**  
روزنامه‌نگار

ساخت خودروی پرنده یکی از قدیمی‌ترین اهداف انسان برای پیشبرد صنعت حمل‌ونقل بوده است. هدف طراحی و ساخت خودروی پرنده کاملاً با وسیله‌های مثل هواپیما یا بالگرد متفاوت است. خودروهای پرنده می‌توانند در نقش تاکسی هوایی برای جابه‌جایی مسافران درون شهری و جاده‌ای یا حمل بسته‌های سفارشی بدون نیاز به پاند پرواز ظاهر شوند. ایده ساخت این وسیله پروازی از دهه ۲۰ قرن بیستم میلادی مطرح شده است و کشورهای مختلفی سعی در دستیابی به این فناوری داشته‌اند. حالا مخترعان و نوآوران ایرانی نیز سراغ این ایده رفته‌اند. نخستین رویداد ملی طراحی و ساخت خودروی پرنده با هدف گسترش حمل‌ونقل پیشرفته که از شهریور سال گذشته آغاز شده بود چند روز پیش در دانشگاه صنعتی امیرکبیر برگزار شد.

**دانشگاه امیرکبیر؛ پیشرو در طرح ایده**  
علیرضا رهایی، سرپرست دانشگاه صنعتی امیرکبیر در آیین اختتامیه این رویداد گفت: «توسعه صنعت دانش بنیان یکی از محورهای آینده کشور است و توسعه آن منجر به توسعه اقتصاد دانش بنیان می‌شود و اقتصاد دانش بنیان دارای مبنای فکری و علمی است.» سرپرست دانشگاه صنعتی امیرکبیر با اشاره به ایده‌های قابل توجه رویداد خودروهای پرنده، گفت: «قبلاً این تجربه را در حوزه روباتیک داشته‌ایم. در زمانی که نهادهای به این حوزه توجهی نداشتند در دانشگاه امیرکبیر با برگزاری رویدادهای مختلف



**خودروی پرنده چیست؟**  
ماشین پرنده یا هواپیمای جاده‌ای نوعی وسیله نقلیه است که می‌تواند هم به عنوان یک وسیله نقلیه جاده‌ای اما

تیم‌ها ایده‌های خود را ارائه دادند و برخی از آنها نه تنها در سطح ملی بلکه در سطح بین‌المللی جایگاه‌های خوبی به‌دست آوردند.» رهایی تأکید کرد: «در کشور استعداد‌های خوبی وجود دارد ولی باید زمینه بروز آنها مهیا شود.» امیر شیخ، دبیر رویداد ملی طراحی و ساخت خودروی پرنده نیز گفت: «حمل‌ونقل، گردشگری، امداد و نجات و اورژانس از کاربردهای خودروهای پرنده است. یکی از چالش‌های اصلی توسعه خودروهای پرنده، سبک‌سازی و ایمنی است تا بتوان از این خودروها، بهره‌برداری شهری را متصور بود.» به گفته او، این حوزه دارای سرریزهای فناوری در حوزه‌هایی چون موبایل، باتری، موتورهای الکتریکی و هوش مصنوعی است و در کشور نیز مجموعه‌ها و شرکت‌هایی وجود دارند که علاقه‌مند به فعالیت در حوزه خودروهای پرنده هستند از این‌رو تصمیم به برگزاری این رویداد گرفته شد.

**کدام کشورها خودروی پرنده دارند؟**  
اگرچه پروژه‌های خودروی پرنده در اکثر کشورها به‌ویژه آمریکا، انگلیس، اسلواکی، فرانسه، کره جنوبی، چین و اسپانیا در حال افزایش هستند، اما هنوز هیچ‌کس از آنها به‌طور متداول استفاده نمی‌شود و همه آنها به شکل آزمایشی هستند. به تازگی اداره هوانوردی فدرال آمریکا خودروی پرنده Alef Aeronautics را تأیید کرده و این نخستین بار در جهان است که این وسیله چنین تأییدیه‌ای می‌گیرد. این خودروی پرنده که در سن متیو کالیفرنیا مستقر است، ۱۰۰۰۰۰ دلار برقی است و می‌تواند یک یا ۲ سرنشین را حمل کند. این خودرو تقریباً ۳۰۰ هزار دلار قیمت دارد و می‌تواند به فراز ترافیک‌های سنگین و تصادف‌های جاده‌ای پرواز کند.

عدد خیر

۱۰۰ قطعه

۷ روستا

سایبری

مهندسان یک شرکت دانش بنیان موفق به ساخت ۱۰۰۰ مدل قطعه خودرو موجب بی‌نیازی کشور به واردات این محصولات شدند. این قطعات شامل انواع هرزگردها، قطعات موتور فن، قطعات اتومات استارت و شیشه‌پاک‌کن است و میزان تولید هر قطعه به سفارش و درخواست بازار بستگی دارد.

استاندار هرمرگان از اتصال ۷ روستای این استان به شبکه ملی اطلاعات خبر داد و گفت: امکان اتصال این روستاها با اجرای ۲۴ میلیارد ریال طرح جدید در روستاهای کمتربرخوردار ایجاد شده است. درمان، گهردو، کلیبی، بیدوبیه، حاجی‌آباد، چاه‌میر و چاه‌کنز، روستاهایی هستند که به شبکه ملی اطلاعات متصل شدند.

## لورفتن اطلاعات کارمندان سونی

سونی به حدود ۶۸۰۰ کارمند فعلی و پیشین خود اعلام کرده که اطلاعات شخصی آنها طی یک حمله سایبری از ماه مه به خطر افتاده است. به گزارش یورو جیمز، این شرکت ژاپنی همچنین وقوع حمله دیگری در ماه سپتامبر را تأیید کرده است. ماجرا از این قرار بوده که یک گروه باج‌افزار به نام Clop به سرورهای سونی نفوذ و از طریق آسیب در پلتفرم ارسال فایل MOVEit Transfer به اطلاعات دسترسی پیدا می‌کند. شرکت Progress Software که تولیدکننده MOVEit Transfer است، در تاریخ ۳۱ مه به مشتریان خود (از جمله سونی) در مورد وجود این آسیب‌پذیری هشدار می‌دهد. پس از این هشدار سونی متوجه می‌شود که آروز قبل یعنی در تاریخ ۲۸ مه هرکرها به سرورهای این شرکت دسترسی پیدا و داده‌هایی را سرقت کرده‌اند. سروری که هرکرها به آن حمله کرده‌اند، شامل اطلاعات شخصی کارمندان مستقر در دفتر سونی در آمریکا است. با این حال، اکنون این آسیب‌پذیری برطرف شده است.

**آگهی تجدید مناقصه عمومی** / کد آگهی: / ط ۴۸۸ / شماره آگهی: / شماره آگهی: ۱۴۰۲/۱۷۷/۲

**شهرداری منطقه یک تهران** در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	موضوع	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت زمان انجام کار (به ماه)
۱	مرمت و بازسازی جداول و انهار و پیاده‌روسازی در سطح ناحیه ۱ (تجدید)	۱۵/۲۵۷/۰۲۸/۶۵۷	۷۶۲/۸۵۲/۰۰۰	۱۲
۲	مرمت و بازسازی جداول و انهار و پیاده‌روسازی در سطح ناحیه ۸ (تجدید)	۲۰/۶۵۱/۹۷۶/۹۴۶	۱/۰۳۲/۵۹۹/۰۰۰	۱۲

**الف) شرایط متقاضی:** پیمانکار می‌بایست واجد شرایط مندرج در اسناد (ب) محل دریافت اسناد : [region1.tehran.ir](http://region1.tehran.ir) و شرایط خصوصی مناقصه باشد، همچنین دارای کارت الکترونیکی (ج) شماره حساب واریز سپرده شرکت در مناقصه : ۱۰۰۷۸۵۱۶۳۱۲۱ تأمین کنندگان کالا و ارائه‌دهندگان خدمت شهرداری تهران باشند. بانک شهر شعبه میدان قدس یا ارائه ضمانت‌نامه بانکی به نام شهرداری منطقه یک **ردیف الی ۲:** دارا بودن صلاحیت پایه **۵ اینبیه یا راه و ترابری (د) نحوه پرداخت:** به صورت نقد و یا غیر نقد می‌باشد. از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه آگهی به عهده پرنده مناقصه می‌باشد و ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می‌باشد که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ امضاء نموده و در پاکت های لاک و مهر شده تحویل نمایند. تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پاکت به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند. اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی [business.tehran.ir](http://business.tehran.ir) قابل رویت و دریافت می‌باشد. «اطلاعات مربوط به معاملات و قراردادهای در وبسایت شفاف سازی شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان منتشر خواهد شد»

**روابط عمومی شهرداری منطقه یک**

**آگهی مناقصه عمومی** / کد آگهی: / ط ۴۹۰ / شماره آگهی: / شماره آگهی: ۱۴۰۲/۱۷۶/۱

**شهرداری منطقه یک تهران** در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	موضوع	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت قرارداد
۱	اجاره داربست و چادر جهت سایت‌های برفروبی و اداره زیباسازی سال ۱۴۰۲	۲۷/۴۹۵/۰۰۰/۰۰۰	۱/۳۷۴/۷۵۰/۰۰۰	۱۲ ماه

**ه) مهلت ارائه و تسلیم اسناد:** ده روز از تاریخ انتشار آگهی بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه آگهی برعهده پرنده مناقصه می‌باشد. ضمناً شرکت کنندگان باید مدارک را امضاء نموده و در پاکتهای لاک و مهر شده تحویل نمایند.

اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی [business.tehran.ir](http://business.tehran.ir) قابل رویت و دریافت می‌باشد.

**شایان ذکر است اطلاعات مربوط به معاملات و قراردادهای در وبسایت شفاف‌سازی شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان منتشر خواهد شد)**

**روابط عمومی شهرداری منطقه یک**

**مناقصه عمومی انتخاب کارگزار چاپ آگهی**

**سازمان اموال و املاک کوثر** در نظر دارد، خدمات چاپ فراخوان‌های برگزاری مناقصه و مزایده فروش اموال منقول و غیرمنقول را در روزنامه‌های کثیرالانتشار به شرکت‌های ذیصلاح واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایطی که تمایل به همکاری دارند دعوت به‌عمل می‌آید. از روز شنبه مورخ ۱۵/۰۷/۱۴۰۲ لغایت چهارشنبه ۲۶/۰۷/۱۴۰۲ از ساعت ۸ الی ۱۶ جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه به سازمان اموال و املاک کوثر به نشانی تهران، خیابان آفریقا، خیابان هفدهم، پلاک ۶، طبقه سوم، واحد ۱۲ مراجعه نمایند.

- مهلت عودت پاکت‌ها و پیشنهادات حداکثر تا تاریخ ۲۹/۰۷/۱۴۰۲ می‌باشد و جلسه بازگشایی پاکت در تاریخ ۳۰/۰۷/۱۴۰۲ از ساعت ۱۰ صبح در محل سازمان اموال و املاک کوثر برگزار خواهد شد.

● سازمان اموال و املاک کوثر در ردی قبول پیشنهادات مختار است.

● به پیشنهادات مشروط، مبهم و پیشنهادهایی که با شرایط مندرج در آگهی و اسناد اختلاف داشته باشد و یا بعد مهلت مقرر در آگهی واصل گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

● جهت کسب اطلاعات بیشتر به تارنمای [www.amlakkosar.com](http://www.amlakkosar.com) مراجعه و یا با شماره ۰۵۴۹۸۶۰۰۰-۰۲۱ داخلی ۱۱۶۷ و ۱۱۳۲ تماس حاصل فرمایید.

**سازمان اموال و املاک کوثر**

**آگهی مناقصه عمومی و تجدید مناقصه عمومی** / کد آگهی: / ط ۴۸۹ / شماره آگهی: / شماره آگهی: ۱۴۰۲/۱۷۴/۲

**شهرداری منطقه یک تهران** در نظر دارد عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	موضوع	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت زمان انجام کار (به ماه)
۱	عملیات تراش و روکش مکانیزه در سطح نواحی غربی (۷ و ۳ و ۸ و ۷)	۴۹,۹۹۹,۵۶۸,۹۲۹	۲,۴۹۹,۹۷۸,۴۴۷	۱۲
۲	عملیات پایدارسازی جداره ترانشه مجاور آتش نشانی و برج‌های نوبل، فهرست بهای اینبیه سال ۱۴۰۲	۸۹,۳۰۶,۷۷۷,۴۶۵	۴,۴۶۵,۳۳۸,۸۷۴	۱۲

**الف) شرایط متقاضی:** پیمانکار می‌بایست واجد شرایط مندرج در اسناد (ب) محل دریافت اسناد : [region1.tehran.ir](http://region1.tehran.ir) و شرایط خصوصی مناقصه باشد، همچنین دارای کارت الکترونیکی (ج) شماره حساب واریز سپرده شرکت در مناقصه : تأمین کنندگان کالا و ارائه‌دهندگان خدمت شهرداری تهران باشند. بانک شهر شعبه میدان قدس یا ارائه ضمانت‌نامه بانکی **ردیف ۱:** دارا بودن صلاحیت پایه **۵ راه و ترابری** از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور **ردیف ۲:** دارا بودن صلاحیت پایه **۵ اینبیه** از سازمان (د) **نحوه پرداخت:** به صورت نقد و یا غیر نقد می‌باشد. (ه) **مهلت ارائه اسناد:** ۱۰ روز از انتشار آگهی

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و هزینه آگهی به عهده پرنده مناقصه می‌باشد و ضمناً مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می‌باشد که شرکت کنندگان باید مدارک را پس از اخذ امضاء نموده و در پاکت های لاک و مهر شده تحویل نمایند. تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پاکت به دبیرخانه، نسبت به ارائه شناسه ملی برای اشخاص حقوقی و کد ملی و تاریخ تولد برای اشخاص حقیقی اقدام نمایند. اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی [business.tehran.ir](http://business.tehran.ir) قابل رویت و دریافت می‌باشد. «اطلاعات مربوط به معاملات و قراردادهای در وبسایت شفاف سازی شهرداری تهران جهت اطلاع عموم شهروندان منتشر خواهد شد»

**روابط عمومی شهرداری منطقه یک**