کاهش چشم‌انداز توسعه حمل‌ونقل به ۱۰ سال

علیرضا ژاکانی، شهردار تهران: در محور حمل‌ونقل، طراحی جدید برای تهران در ۲ حوزه آلایندگی و بارسازی گالبدی شهر داشتیم. در این طراحی سعی کردیم بیش از هر عنصری از الگوهای ایرانی- اسلامی بهره ببریم. همچنین در حوزه حمل‌ونقل عمومی چشم‌انداز ۲۰ ساله تهران برای توسعه این ناوگان را به ۱۰ سال کاهش داده‌ایم.

افزایش سرانه بهداشتی در جنوب شهر

محمدجواد خسروی، شهردار منطقه۱۸: بیمارستان حکیم در وسعت ۵هکتاری توسط افراد خیر و نیکوکار ساخته شده است و با بهره‌برداری از این بیمارستان ضمن کاهش فاصله طبقاتی مناطق شمالی و جنوبی، تحول شگرفی در رشد سرانه‌های بهداشت و درمان منطقه ایجاد می‌شود.

ارسال نظام نامه HSE به شورا

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران: شهردار تهران در جلسه‌ای دستور داد که نظام‌نامه HSE شهرداری تهران ظرف یک تا ۳ ماه آینده به شورا ارسال شود. اقدامات برای تدوین این نظام‌نامه در شهرداری آغاز شده و در مراحل جمع‌بندی است.

انعقاد قرارداد خرید تاکسی‌های برقی تا پایان سال

محسن هرمزی، سرپرست معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران: پیرامون برنامه شهرداری برای نوسازی بن و تاکسی‌های تهران تا پایان سال جاری قرارداد خرید تاکسی‌های برقی منعقد می‌شود. در حوزه بن نیز براساس قرارداد ما با وزارت کشور تا امروز بیش از ۱۹۰ دستگاه بن وارد ناوگان شده است.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱
سیدمهدی صباغ
دومین دوره مسابقات خیابانی بادواره شهدای ۱۵ خرداد در مجموعه ورزشی شهید باهنر برگزار شد که در این مجموعه حاضر شدم.

منطقه ۲
مهدی صالحی
روز پنجشنبه همراه با شهردار تهران از آخرین اقدامات و مراحل اجرایی ساماندهی رودخانه فرحزاد در مناطق ۲ و ۵ بازدید کردیم.

منطقه ۳
حمید جواني
طرح جلسه‌ای که همزمان، راهنمای گردشگری و نظارت برگارد در جریان برگزاری کمی و کیفی ۴۵ تیر گردشگری در منطقه ۳ قرار گرفتیم.

منطقه ۴
علی اصغر کمالی‌زاده
از کانال زرین کلاب و تقاطع غیرهمسطح شهید باقری شمال به زمین‌الدین غرب، بازدید کردم.

منطقه ۵
احسان شریفی
موضوعات مربوط به آماده‌سازی پیرامون افتتاح ایستگاه‌های مترو را پیگیری کردم.

منطقه ۶
مرتضی روحی
به منظور نگهداشت شهر از محله آمیراباد بازدید کردم. همچنین در بازدید از بوستان لاله تمهیدات لازم اندیشیده شد.

منطقه ۷
نصرالله قادری
در ایستگاه ۵۴ آتش‌نشانی خیابان علی اکبری حاضر شدم و درباره مسائل و مشکلات آتش‌نشانان، با آنها گفت‌وگو کردم.

منطقه ۸
فاطمه تهرانی
روز پنجشنبه با مادر شهید، فاتحه‌مقامی، دیدار و گفت‌وگو کردیم. همچنین از مقام‌ارض مادر شهید تجلیل و تقدیر شد.

منطقه ۹
محمدرحیم مرتضوی
در سومین نشست به‌قاعده غیرعامل منطقه۹ شرکت کردم. در این جلسه، سجودپوشش به‌قاعده غیرعامل منطقه مورد بررسی قرار گرفت.

منطقه ۱۰
مهدی ابوالقاسمی‌نژاد
در گذشته از آماده‌سازی کارگاه عمرانی احداث پروژه باغ عزیز که عملیات آن آغاز شده، بازدید کردم.

منطقه ۱۱
سید محمد موسوی
در راستای طرح پایش کارواش‌های غیرمجاز، دستور پلمب کارواش مختلف واقع در محله امیریه را دادم.

منطقه ۱۲
وحید رضا نازکی محمدی
روز جمعه اکیپ‌های ادیوپس نواحی شش‌گانه فعال شدند و این موضوع را پیگیری کردم.

منطقه ۱۳
محمد هادی علی‌احمدی
با حضور میدانی از وضعیت نگهداشت شهر در خیابان‌های پیروزی و میرزای طهرانی بازدید کردم.

منطقه ۱۴
امیر برزی
بنّاست بر بهبود کیفیت زندگی در محلات اهتمام داشته باشیم و در این رابطه پیگیری‌های لازم را انجام می‌دهم.

منطقه ۱۵
محمد شیری
بازدید میدانی از سطح منطقه داشتم و بر تسریع پیگیری و اجرای مصوبات بازدیدهای میدانی محلات تأکید کردم.

منطقه ۱۶
محمدامین ساز و پور
ساماندهی دستفروشان خیابان صانعیان، روز جمعه عملیاتی شد و بازدیدی از این محور داشتم.

منطقه ۱۷
رضا سیفی
در جلسه بررسی و ارزیابی عملیات اجرایی پروژه باغ‌راه حضرت فاطمه(س)، با حضور شهردار تهران حضور داشتم.

منطقه ۱۸
محمد جواد خسروی
با توجه به آغاز فصل بارش‌ها، جلسه‌ای با عوامل اداره مسیل‌ها داشتم و وضعیت نهرها و لایروبی کانال‌ها مورد بحث قرار گرفت.

منطقه ۱۹
نوح فرحزادی
مقرر شد محوطه ۱ مدرسه روکش آسفالت و بهسازی شود. بازدیدی از فرایند عملیاتی معرکی مدارس داشتم.

منطقه ۲۰
رضا شکری
طرح نابوانانه ایستگاه های اتوبوس اجرا شد و درابن خصوص پیگیری های لازم را انجام دادم.

منطقه ۲۱
رضا بوالفر
همزمان با هفته ساامندان، ویژه‌برنامه‌های متنوعی در منطقه۲۱ برگزار شد و به تکریم ساامندان منطقه پرداختیم.

منطقه ۲۲
مسعود نصرتی
به منظور تسریع در رفع معارض پروژه‌های منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای جلسه‌ای با مدیرعامل سازمان املاک و مستغلات شهرداری تهران داشتم و درباره ۸۲ هکتار عرصه مشارکتی منطقه تصمیم‌گیری شد.

مافیای زباله در «بازار» پول پارو می‌کند

همشهری از وضعیت زباله‌ها در دالان‌های تاریک بازار تهران گزارش می‌دهد

گزارش: محمد سرایی
روزنامه‌نگار

چند ساعت که از تاریک شدن هوا می‌گذرد و مشتری‌ها از بازار می‌روند، مغازه‌دارهای بازار کم‌کم جنس‌ها را جمع می‌کنند، زباله‌ها را جارو می‌زنند و همه آشغال‌ها را درست جلوی در مغازه خودشان بیرون می‌ریزند. وقتی بازار تعطیل می‌شود و کرکره‌ها پایین می‌آید، کوچه‌ها پر از زباله و زباله‌گرد است. از همان ابتدای سبزمیدان می‌شود زباله‌ها را دید. ساعت کار کیانی و آبمیوه‌فروشی نبش میدان تمام‌شده و زباله‌هایشان بیرون از مغازه تلنبار می‌شود. چند کودک کار در حال جست‌وجو در زباله‌های تر و خشک درون میدان هستند. از ورودی اصلی جنوب میدان می‌شود دید که حجم زیادی از بسماند درون معبر های بازار روی هوا نپاشته شده و حالا مأموران شهرداری باید در تمام طول شب کف بازار را پاک کنند.

عکس: همشهری/ محسن صیادی

انواع پاکبان‌های بازار

- برای جمع‌آوری زباله بازار تعداد زیادی از نیروی انسانی و ماشین‌آلات استفاده می‌شود
- خیابان‌های اصلی در طول شب خالی هستند و می‌توان وانت و کامیون را از آنها عبور داد.
- موتور سه‌چرخ، وانت؛ وسایلی که برای جمع‌آوری زباله از معابر کوچک استفاده می‌شود.

۵۰ کارگر خیابان‌های بازار را جارو می‌کنند.

۵ کامیون با ظرفیت ۵تن که زباله‌ها را حمل می‌کنند.

جریان آلوده بساب به اطراف

درون خیابان‌های سنقدار بازار نیمه‌تاریک است، اما در نور لامپ‌هایی که روشن مانده می‌شود دید که همه زباله‌های بازار خشک نیستند. بخش زیادی از آنها به بسماند خانگی شباهت دارند و از زیر توده بسماند، جریان آلوده بساب به اطراف روان است. این بساب روانه چاه‌های جذبی می‌شود. در چه جاهدا هر چند وقت یک‌بار بازدید می‌شود تا همیشه باز باشد. در فصل سرد و هنگام بارندگی هم این چاه‌های جذبی هستند که آب‌سطحی را جمع می‌کنند و مانع آب‌گرفتگی در بازار تهران می‌شوند. بیشتر بازار تهران به شبکه فاضلاب شهری (اگو) وصل نیست.

زباله‌ها را از طبقه بالا به داخل خیابان پرت می‌کنند

یکی از پاساژها، در بزرگ در جهت‌های مختلف دارد که شبها از همه این درها زباله‌ها را بیرون می‌ریزند. در خیابان حمام‌چال، کارگران سطل‌های زباله چرخ‌دار را از طبقه‌ها پایین می‌آورند و درست جلوی پله‌های پاساژ روی زمین خالی می‌کنند. در بازار زرگرها یا نقاط دیگر، گاهی کیسه‌زباله از طبقه دوم بالای مغازه‌ها به درون خیابان می‌اندازند. حامد، صاحب یکی از مغازه‌های لوازم سلمانی، می‌گوید: «این خیابان‌ها که شب‌ها می‌شود با کامیون و وانت از آنها رد شد، روزها برای گاری هم جا ندارند. اگر داشت، اینجا مخزن می‌گذاشتند و مشکل آشغال‌ها هم حل می‌شد.» تا ساعت ۱ شب پاکبان‌ها با جاروهای دسته‌بلند قسمتی از کار رفت و روب را انجام داده‌اند و حالا منتظر رسیدن کامیون‌ها و وانت‌های حمل زباله هستند. پاکبان‌ها که اغلب جوان هستند و لباس‌های شبرنگ سبز پر تن دارند با بار حرکت جاروهای دسته‌بلند، بخشی از زباله‌ها را جمع می‌کنند، ولی بار هم ممکن است زباله گرد‌ها این توده جمع‌آوری شده را پراکنده کنند. تعداد زباله گردها در بازار زیاد است و بخش بزرگی از زباله خشک را این افراد جمع‌آوری و خارج می‌کنند. شاید به‌نظر بیاید که این کار می‌تواند به جمع‌آوری بسماند کمک کند، اما یک مشکل دیگر بروز می‌کند. زباله‌گردها هنگام جست‌وجو در میان زباله‌ها، همه‌چیز را برانگیزه و کیسه‌های پلاستیکی را به‌دنبال بسدا کردن مواد بازیافتی پاره می‌کنند و زباله‌های تر پخش می‌شوند. از خیابان‌های بازار بیرون می‌آیم و به خیابان ۱۵ خرداد می‌رسیم. اینجا مغازه‌ها بسته شده، ولی هنوز چند دستفروش با بساط لباس و لوازم پلاستیکی و چند انگشت‌فروش باقی مانده‌اند. صبح‌ها اینجا غلغله جمعیت است و مشتری‌ها و مغازه‌هایی که کرکره‌ها را بالا می‌زنند و کار را شروع می‌کنند. زباله بیشتر به‌ویژه در روزهای دیگر بیشتر است و هر وقت که فصل خرید می‌رسد، باید بار هم زباله شبانه بیشتری حمل شود.

فاکتور سفید

زیر نور زرد بالای کرکره یکی از مغازه‌ها، حسن وسط انبوهی از زباله ایستاده و در حال نجس‌وجوست. «اینها رو چند می‌خرن؟» جواب می‌دهد: «طری نوشابه و کیلویی ۵تومن می‌خرن، اما توی خلارپر قیمتش ۳۰-۲۵تومن می‌شه» برای بقیه بسماندها هم قیمت مشابهی می‌گوید. همه‌چیز را با دقت تمام می‌گردد و از هم جدا می‌کند. زباله‌ها را انقدر به هم می‌زند و پهن می‌کند که یک دایره بزرگ در میانه خیابان درست از زباله ایستاده و در حال نجس‌وجوست. «اینها رو چند می‌خرن؟» جواب می‌دهد: «طری نوشابه و کیلویی ۵تومن می‌خرن، اما توی خلارپر قیمتش ۳۰-۲۵تومن می‌شه» برای بقیه بسماندها هم قیمت مشابهی می‌گوید. همه‌چیز را با دقت تمام می‌گردد و از هم جدا می‌کند. زباله‌ها را انقدر به هم می‌زند که دایره بزرگ در میانه خیابان درست از زباله ایستاده و در حال نجس‌وجوست. «اینها رو چند می‌خرن؟» جواب می‌دهد: «طری نوشابه و کیلویی ۵تومن می‌خرن، اما توی خلارپر قیمتش ۳۰-۲۵تومن می‌شه» برای بقیه بسماندها هم قیمت مشابهی می‌گوید. همه‌چیز را با دقت تمام می‌گردد و از هم جدا می‌کند. زباله‌ها را انقدر به هم می‌زند

یادداشت
نرگس معدنی‌پور*

روزی به‌نام «تهران»

تهران را نه‌تنها باید پایتخت سیاسی کشور بلکه لازم است این کلانشهر را مبدأ تحولات فرهنگی، اقتصادی، اجتماعی و... دانست که نوع رویکردهای انخاذشده در آن از قابلیت تسری‌بخشی و توسعه به دیگر شهرها برخوردار است.

باتکیه بر نقش و جایگاه تأثیرگذار تهران در تاریخ سیاسی، فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی کشور و به‌منظور معرفی ظرفیت‌های ارزشمند آن ضروری بود تا روزی به نام تهران در تقویم رسمی کشور مدنظر قرار گیرد؛ بر همین اساس روز چهاردهم مهرماه به‌عنوان «روز تهران، روز پایتخت ایران اسلامی» به جهت جنامیی در تقویم عمومی کشور از سوی شورای شهر تهران تصویب و به شورای فرهنگ عمومی کشور پیشنهاد شد تا از این طریق فضای لازم برای معرفی هرچه بیشتر شهری با قدمتی حدود ۷هزار سال بیش از پیش فراهم آید. برای تحقق این مهم، براساس پیش‌بینی‌های صورت‌گرفته شورای سیاستگذاری دبیرخانه، با مرکز آرمانی به‌علت قدیمی‌بودن آسانسور ندارند و این برای افراد پیر، ناتوان و بیمار خیلی مشکل و طاقت‌فرساست. مسئولان این مراکز درصورت امکان آسانسور نصب کنند یا حداقل برای بیماران و کهنسالان از بالابرهای مخصوصی استفاده کنند.

سلیمان بلغار از تهران

ایستگاه قطار تهران –قزوین در شهر قدس صندلی ندارد

سکوی قطار حومه‌ای تهران – قزوین در شهر قدس (قلعه‌حسن‌خان) در ۷طرف فاقد صندلی است و متأسفانه مسافران قطار مجبورند تا رسیدن قطار روی سکو بنشینند که خطر تصادف قطار با مسافران وجود دارد.

بیراموند از شهر قدس

داروهای ویتامین در درمانگاه‌های تأمین‌اجتماعی نیست

اگر فرص و داروهای ویتامین لازم نبود، حتما تولید هم نمی‌شد. با وضعیت گرانی و نقدینه‌ای که اکنون داریم مصرف این داروها به‌خصوص برای کهنسالان لازم است. متأسفانه مدت‌هاست فرص و کپسول‌های ویتامین در درمانگاه‌های وابسته به تامین اجتماعی کمیاب است و بسیاری از اقلام اصلا موجود نیست و پزشکان توصیه به تهیه آزاد آن می‌کنند که از توان بازنشستگان خارج است.

نوح‌علی عسکرآبادی از تهران

شماره تلفن/ ایمیل با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

مشکلات زیرسازی راه‌آهن تهران-مشهد

محدوده خطوط راه‌آهن تهران-مشهد جنب ایستگاه خزانه بخرایی مشکل زیرسازی دارد و موقع تردد صدا و لرزش شدید در خانه‌های اطراف ایجاد می‌شود. بارها موضوع را مکتوب و حضوری پیگیری کرده‌ایم، اما مشکل به قوت خود باقی است. لطفا صدای ما را بشنوید.

عباس‌زاده از تهران

پارک زیتون قیامدشت برای خانواده‌ها قابل استفاده نیست

در پارک زیتون شهرک قیامدشت آزادل و اوبانی و اتباع بیکار بسیاری حضور دارند به‌خصوص اتباعی که معلوم است هنوز در جایی مستقر نشده‌اند. در این پارک جولان می‌دهند و در گوشه و کنار آن خوابیده‌اند؛ درحالی که این منطقه با کمبود فضای سبز روبه‌روست همین آندک فضا هم که مورد استفاده برای بازی کودکان بوده دیگر قابل استفاده توسط خانواده‌ها نیست. لطفا مسئولان رسیدگی کنند.

هژبری از قیامدشت تهران

بیمارستان‌ها و مراکز درمانی قدیمی مجهز به بالابر شوند

بعضی بیمارستان‌ها و مراکز درمانی به‌علت قدیمی‌بودن ساختمان ندارند و این برای افراد پیر، ناتوان و بیمار خیلی مشکل و طاقت‌فرساست. مسئولان این مراکز درصورت امکان آسانسور نصب کنند یا حداقل برای بیماران و کهنسالان از بالابرهای مخصوصی استفاده کنند.

سلیمان بلغار از تهران

ایستگاه قطار تهران –قزوین در شهر قدس صندلی ندارد

سکوی قطار حومه‌ای تهران – قزوین در شهر قدس (قلعه‌حسن‌خان) در ۷طرف فاقد صندلی است و متأسفانه مسافران قطار مجبورند تا رسیدن قطار روی سکو بنشینند که خطر تصادف قطار با مسافران وجود دارد.

بیراموند از شهر قدس

داروهای ویتامین در درمانگاه‌های تأمین‌اجتماعی نیست

اگر فرص و داروهای ویتامین لازم نبود، حتما تولید هم نمی‌شد. با وضعیت گرانی و نقدینه‌ای که اکنون داریم مصرف این داروها به‌خصوص برای کهنسالان لازم است. متأسفانه مدت‌هاست فرص و کپسول‌های ویتامین در درمانگاه‌های وابسته به تامین اجتماعی کمیاب است و بسیاری از اقلام اصلا موجود نیست و پزشکان توصیه به تهیه آزاد آن می‌کنند که از توان بازنشستگان خارج است.

نوح‌علی عسکرآبادی از تهران

هدیه شهرداری به اهالی جنوب تهران

امروز فاز نخست بزرگراه شهیدبروجردی به بهره‌برداری می‌رسد

پس از نزدیک به یک‌دهه، امروز با افتتاح ۳/۷کیلومتر از بزرگراه بروجردی، گره ترافیکی بزرگ غرب تهران باز می‌شود. این حلقه از شبکه حرکتی پایتخت در فاصله بین بزرگراه آزادگان تا بلوار بهار قرار دارد. به گزارش همشهری، سخنگوی شهرداری تهران درباره افتتاح این پروژه که در هفتادوپنجمین رویداد امید و افتخار انجام می‌شود، می‌گوید: این پروژه واقع در جنوب‌غرب تهران و در امتداد آزادراه تهران- ساوه و حد فاصل بزرگراه آزادگان تا بلوار بهار است که طول فاز نخست آن به ۳/۷کیلومتر می‌رسد. عبدالمطلب محمدخانی با تأکید بر رفع موانع و اهمیت ایجاد پروژه شهید بروجردی خاطرنشان می‌کند: ابتدا از سال ۱۳۸۹ این پروژه به منطقه ۱۸ تهران و سپس به معاونت عمرانی سپرده شد. اکنون پس از ۱۱ سال به هست دوره ششم مدیریت شهری پایتخت و پس از رفع معارضین ملکی محل احداث پروژه، فاز اول آن آماده افتتاح است. سخنگوی شهرداری تهران درباره اهمیت تکمیل پروژه شهیدبروجردی عنوان می‌کند: با تکمیل پروژه مذکور بخشی از بار اتصال بزرگراه یادگار امام به آزادگان تکمیل و بن‌بست رویه به شمال امتداد آزادراه تهران- ساوه شکسته خواهد شد. همچنین با تکمیل دومین فاز این پروژه، مسیر شمالی جنوبی بزرگراه یادگار امام نیز کامل خواهد شد.

امید و افتخار

ظرفیت حمل‌ونقلی
- ۶ تقاطع غیرهمسطح
- ۲ خط عبوری کندرو
- ۲ خط عبوری تندرو
- ۱ ریگذر
- ۱۳ پل

معارضان پروژه
- ۱۴۸ هزار مترمربع زمین
- ۶۰ تیر برق ۲۰ کیلوولت
- ۱/۵ کیلومتر لوله (آب، فاضلاب، گاز و فیبر نوری)

اثرات ترافیکی
- ایجاد ارتباط یکسره از شمال تهران به فرودگاه امام (ره)
- سهولت دسترسی از بزرگراه آزادگان و آزادراه تهران- ساوه به بازار آهن
- کاهش حضور کامیون‌ها و خودروهای باری در معابر منطقه ۱۸

جزئیات فنی
- ۱۰۸۸۰۰۰ مترمکعب خاکبرداری
- ۱۴۴۰۰۰ مترمکعب خاکریزی
- ۱۲۰۰۰ مترمکعب سنگ‌ریزی
- ۳۲۰۰۰ مترمکعب سنگ لاشه
- ۱۳۷۷ حلقه شمع
- ۹۳۰۰ تن آرماتور و میلگرد
- ۱۱۳ تن بتن‌ریزی
- ۶۰۰۰۰ مترمکعب بن‌شکنی
- ۵۳۰۰۰ تن آسفالت‌کاری
- ۴۰۰۰ متر لوله انتقال آب‌سطحی
- ۳۸۰۰۰ متر دیوارسازی
- ۲۸۰۰۰ مترمربع پیاده‌روسازی
- ۴۴۰۰۰ مترمربع جدول‌کاری
- ۶ هکتار فضای سبز

ماندگار مثل علامه امینی

آیین رونمایی از تندیس علامه امینی با حضور مدیران شهری و خطیب امام‌جمعه تهران در میدان الغدیر بر گزار شد

شهر
زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

جاودانه کردن نام مفاخر عرصه‌های مختلف علمی، هنری، مذهبی و... و افزایش میزان آگاهی و اطلاعات شهروندان در خصوص خدماتی که مفاخر ائاه داده‌اند و ایجاد خاطرات شهری و... رویکردی است که سازمان زیبا‌سازی شهر تهران تلاش می‌کند از طریق طراحی، ساخت و نصب تندیس و سردیس آنها را محقق کند. در واقع مدیریت شهری از این طریق می‌خواهد گامی در راستای هویت‌بخشی به شهر بردارد؛ کما اینکه تاکنون شاهد رونمایی از سردیس دکتر ضیاءالدین یزدیان (متخصص کودکان) در میدان قزوین و تندیس سعدی جنب متروی دولت‌آباد و تندیس مفاخر ادبی در خیابان انقلاب و کریم‌خان زند و... هستیم.

به گفته رضا صیادی، مدیرعامل سازمان زیبا‌سازی شهر تهران، اکران هنرهای حجمی زمینه‌ای فراهم می‌کند تا شهروندان با مفاخر بیشتر آشنا شوند. این مقام مسئول در آیین رونمایی از تندیس علامه عبدالحسین امینی که در میدان الغدیر با حضور خطیب جمعه تهران و رئیس شورای شهر تهران برگزار شد، بار دیگر به استمرار طراحی و نصب تندیس و سردیس در پاینخت تأکید و عنوان کرد: «بر اساس برنامه مدونی که در سازمان پیش‌بینی شده قرار است سالانه ۲-۳ سردیس مفاخر طراحی و بنابر اتفاقات و درخواست‌ها در مکان‌های مختلف اکران شود.» با توجه به اینکه رهبر معظم انقلاب چندین‌بار به کتاب الغدیر اثر علامه امینی، به‌عنوان نقطه وحدت مسلمانان اشاره داشته‌اند، همزمان با هفته وحدت در میدان الغدیر تندیس مانداگر علامه امینی در این محل نصب شد. صیادی با بیان این مطلب گفت: «در تهران ۲میدان (مناطق ۴و ۱۸) متأسفانه هیچ‌کدام نماد دینی نداشتند. علامه امینی حق بزرگی به گردن تشیع و اسلام دارد و برهمین اساس این مجسمه در میدان الغدیر نصب و رونمایی شد.» تندیس علامه امینی اثری ۵دلایه با تکنیک پتینه و نخستین اثر با نام علمای معاصر است که توسط حسین علی عسگری و از جنس فایبرگلاس طراحی شده و یکی از مجسمه‌های بزرگ تهران محسوب می‌شود.

مکث

زباله‌ها را از طبقه بالا به داخل خیابان پرت می‌کنند

فاکتور سفید

مکث

پیمانکار تر و خشک تجمیع می‌شود

وحیدرضا اناز کی‌محمدی، شهردار منطقه ۱۲: متوسط تولید زباله در شهر تهران به ازای هر نفر حدود ۸۰۰گرم است. ولی در بازار به‌دلیل اینکه مردم استقبال زیادی از این محدوده ۱۲هکتاری دارند و روزانه آمبولین نفر جمعیت شناور منطقه ۱۲است وضعیت ما با سایر نقاط شهر متفاوت است. در بازار ۳ برابر وضعیت عادی تهران تولید زباله داریم و در ورودی‌های بازار هم مانند سایر محدوده‌های معابر، امکان تردد وجود ندارد. واقعیت این است که به روال قبل کار انجام می‌دهیم، اما تجربه نشان داده هرگاه مشارکت مخصوصا در این مورد مشارکت کسبه بیشتر باشد، وضعیت بهتر می‌شود. شب‌ها به طرز وحشتناکی زباله وجود دارد. فرایند جمع‌آوری زباله در حال حاضر تحول پیدا کرده و تلاش می‌کنیم تا ساعت ۶صبح محیط بازار را تمیز تحویل مردم دهیم که نسبت به چندماه گذشته وضعیت قابل قبول تر است؛ در حال حاضر روزها اکیپ‌هایی حضور دارند که معابر شمال، جنوب، شرق و غرب بازار را تمیز کنند. با اتحاد به‌ها هم صحبت شده و قول همکاری داده‌اند. به‌نظر می‌رسد با حضور پیمانکاران جدید روال تغییر کند. بنابست پیمانکار خشک و تر یکی شود و به‌معنای دیگر، پیمانکار تجمیع می‌شود. او باید هزینه حمل زباله خشک و تر را بدهد و این مدل پیمانکار دیگر اجازه نمی‌دهد که تا این حد زباله در معابر وجود داشته باشد. این طرح تا ماه‌های آینده اجرایی می‌شود.

کار فرهنگی ماندگار

مکث

آیت‌الله کاظم صدیقی، خطیب جمعه تهران: انقلاب ما انقلاب غدیر است. حکومت دینی امیرالمؤمنین به گردن همه حق دارد و در ادای دین نسبت به فداکاری‌های امیرالمؤمنین و عظمت امیرالمؤمنین هیچ‌کس توان ادای دین ندارد، ولی علامه امینی با اثر ماندگار خود، کتاب الغدیر را در دین کردند. علامه امینی با کتاب الغدیر و مناظراتی که داشت، ماندگار است؛ هماناگونه که قلمشان در زبان عربی رسا و شیرین بود که مجموعه ادبی کتاب الغدیر را به رشته تحریر در آورد. همانطور که امام خامنه‌ای فرمودند: «غدیر منشأ وحدت است»، کتاب الغدیر علامه امینی هم در وحدت بین شیعه و سنی مؤثر بود. رونمایی از تندیس علامه امینی گیمللیو و کار فرهنگی است. در کشور ما کار فرهنگی ماندگار نشده بود که جامعه‌ای تندیس علامه امینی در میدانی به نام کتاب ایشان، فرصتی برای تجدید خاطرات برای همه دوستداران اهل‌بیت(ع) ایجاد خواهد کرد.

کار ارزنده‌ای است

مکث

مهدی جمران، رئیس شورای شهر تهران: این مجسمه کار زیبایی است. ایستایی در این مجسمه نیست؛ حرکتی در آن است که به بیننده کمک می‌کند آن را بهتر ببیند. کار ارزنده‌ای است؛ به‌ویژه ارتباطش با میدان الغدیر؛ چون علامه از شخصیت‌های بزرگ تاریخ شیعی است.

آگهی حراج عمومی

شناسه آگهی: ۱۵۸۰۴۳۷

شهرداری گرگان با استناد به ماده ۲۹ آئین نامه معاملات شهرداری در نظر دارد نسبت به **اجاره واحدهای تجاری و خدماتی سطح شهر** از طریق حراج آنلاین (سامانه ستاد) بر مبنای پایه قیمت کارشناسی اقدام نماید. لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ۱۴۰۲/۰۷/۱۵ لغایت آخر وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۱ به سایت اینترنتی www.Setadiran.ir مراجعه نمایند.

ردیف	نشانی	مساحت (مترمربع)	اجاره ماهیانه سال اول (ریال)	اجاره ماهیانه سال دوم (ریال)	مبلغ سپرده شرکت در حراج (ریال)
۱	غرفه شماره ۱۰۱ (کبابی) واقع در ترمینال شرق	۵۰	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۵/۰۰۰/۰۰۰
۲	غرفه شماره ۱۰۲ (باطری سازی) واقع در ترمینال شرق	۵۰	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۵/۰۰۰/۰۰۰
۳	غرفه شماره ۱۰۵ (بیمه ایران) واقع در ترمینال شرق	۲۱/۸۴	۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۱۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	غرفه شماره ۱۱۲ (تعمیرگاه) واقع در ترمینال شرق	۴۹/۵	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۵/۰۰۰/۰۰۰
۵	غرفه شماره ۱۱۴ (تعویض روغن) واقع در ترمینال شرق	۴۹/۵	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۵/۰۰۰/۰۰۰
۶	غرفه شماره ۱۱۵ (مکانیکی) واقع در ترمینال شرق	۴۹/۵	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۵/۰۰۰/۰۰۰
۷	واحد خدماتی شماره ۴۹۸ مرکز خرید هیرکان واقع در خیابان ۵ آذر / نبش آذر یکم	۱۳۹/۸۷	۹۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۱۷/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۵/۰۰۰/۰۰۰
۸	واحد خدماتی شماره ۳۲۳ و ۳۲۴ مرکز خرید هیرکان واقع در خیابان ۵ آذر / نبش آذر یکم	۲۳۵	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۹	غرفه شماره سه واقع در سرخواجه ۴	۲۵	۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۵/۰۰۰/۰۰۰	۷۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۰	مغازه تجاری شماره ۵ طبقه زیرزمین پارکینگ طبقاتی نعلبندان	۲۵	۴۰/۰۰۰/۰۰۰	۴۸/۰۰۰/۰۰۰	۵۵/۰۰۰/۰۰۰
۱۱	غرفه ضلع غرب پل مکانیزه عابرپیاده تندیس بلوار ناهارخوران	۱۰	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۵/۰۰۰/۰۰۰
۱۲	غرفه ضلع شرق پل مکانیزه عابرپیاده تندیس بلوار ناهارخوران	۱۰	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۵/۰۰۰/۰۰۰
۱۳	غرفه فتوکپی شهرداری منطقه سه	۱۰	۳۵/۰۰۰/۰۰۰	۴۵/۵۰۰/۰۰۰	۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۴	واحد تجاری شماره ۶ مرکز خرید ارم واقع در خیابان ۵ آذر/روبروی فرماندداری	۴۰/۷۱	۴۵/۰۰۰/۰۰۰	۵۸/۵۰۰/۰۰۰	۶۳/۰۰۰/۰۰۰
۱۵	واحد تجاری براملی گاراژ اقتصاد واقع در خیابان جمهوری	۱۷	۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۹۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۱۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۶	واحد تجاری نبش گاراژ اقتصاد واقع در خیابان جمهوری	۲۵	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲۸/۰۰۰/۰۰۰	۱۳۵/۰۰۰/۰۰۰
۱۷	غرفه فروش تنقلات پارک تاکسیرانی واقع در انتهای خیابان اول گرگانجدید	۱۲/۴	۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۵/۰۰۰/۰۰۰	۷۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۸	عرصه بازی تراموپلین پارک فجر شهرک امام	۳۲۱	۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۵/۰۰۰/۰۰۰	۷۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۹	غرفه فروش تنقلات بلوار ناهارخوران - روبروی هتل بابا طاهر	۷	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	------	۲۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۲۰	رستوران پارک جنگلی النگدره