



اعمال افزایش حقوق کارکنان قراردادی شهرداری؛ به‌زودی
مجید باقری، معاون برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهرداری: زمینه ارتقاء کارکنان در شهرداری فراهم شد و جشن ۶ هزار نفری ارتقای کارکنان برگزار شد و این به معنای افزایش حقوق است و به زودی افزایش حقوق کارکنان قراردادی را اعمال خواهیم کرد.

فشار شورا به خودروسازان: به وعده‌تان عمل کنید

رئیس پارلمان شهری: ۳برابر بودجه حمل‌ونقل برای ناوگان اتوبوسرانی و مترو قرارداد منعقد شده است



جلسه علنی شـورای شهر تهران روز گذشته حول محور مالیه شهری و حمل و نقل عمومی برگزار شد. مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران در حاشیه این جلسه گفت که چندروز دیگر آلودگی و وارونگی هوا پیش می‌آید برای حل این معضل باید از تجارب سایر کشورها استفاده کرد. در شهر یکن ایـن موضوع با اصلاح سسـوخت و بهبود وضعیت حمل‌ونقل عمومی حل شده است؛ امروزه بیشتر از خودروهای شخصی

زینب زینالزاده

روزنامه‌نگار

تحقق ۹۱درصدی درآمدهای شهرداری

ارائه گزارش حساب درآمد و هزینه شهرداری تهران (۵ماه ابتدای سال) توسط حبیب کاشانی، خزانه‌دار شورامهرین دستور جلسه دیروز شورای شهر تهران بود. به گفته کاشانی: در این مدت (۵ماه) می‌بایست ۲۲هزار و ۶۹۰میلیارد تومان درآمد وصول می‌شد که بیش از ۲۹هزار میلیارد تومان محقق شده و رشد ۹۱درصدی را نشان می‌دهد. خزانه‌دار در ادامه با بیان اینکه به‌طور میانگین ماهانه ۸هزار میلیارد تومان درآمد وصول شده است، تأکید کرد: «بررسی هانشان می‌دهد در برخی حوزه‌ها ازجمله تبلیغات محیطی شاهد روند کاهشی و در برخی حوزه‌ها هم مانند ارزش‌افزوده شاهد افزایش بوده‌ایم.»

مکت

رصد معابر

توسط مأموران شهریان

سد معبر توسط صنوف، موضوع تذکر مهدی عباسی، رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی در جلسه دیروز شورا بود که او از اقدام صاحبان نمایشگاه خودرو و انتقال کرد و گفت: «با پارک عبودی خودروها عرض معبر را اشغال می‌کنند و این مسئله را در مورد برخی از رستوران هم شاهد هستیم و نباید به‌هیچ‌عنوان از این مسئله کوتاه بیاییم.» سعید بیگی، سرپرست شرکت سهاماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران در این خصوص گفت: «بیش از ۶۰درصد سسد معبر در سطح معابر شهر تهران مربوط به سد معبر واحدهای صنفی است. مأموران شرکت شهریاران و حرم‌پان مناطق به‌صورت روزانه بر عملکرد این واحدهای صنفی نظارت دارند. همچنین در سنوات گذشته برخی راسته‌های اصلی فعال در این حوزه ساماندهی شده‌اند که به‌طور نمونه می‌توان به نمایشگاه‌های خیابان بهشتی اشاره کرد. برای اجرای بهتر رفع سد معبر، شهروندان از طریق سامانه ۱۳۷ و معرفی صنوف متخلف، می‌توانند ما را یاری کنند.»



نوسازی ۷۷ پلاک فرسوده در منطقه ۱۵ تهران

مهدی هدایت، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران: عملیات اجرایی ۵ پروژه تجمیع و نوسازی در محله میانی و ۴ پروژه در محله اتابک آغاز می‌شود. با اجرا شدن این پروژه‌ها، تعداد ۷۷ پلاک از پلاک‌های فرسوده واقع در این محلات نوسازی خواهد شد.

اصل ماجرا

مهدی اسماعیل پور؛ روزنامه‌نگار

اما و اگر های جمع آوری پل های عابر پیاده در تهران

موضوع تحول در پله برقی‌های شهر تهران که با تأکید و پیگیری‌های شهردار در حال انجام است، بعضاً با حواشی و چالش‌هایی روبه‌رو شده‌است. برای نمونه رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران در جلسه شورای شهر از موضوع جمع آوری ۲۰ پل عابر پیاده گلایه کرده است. جعفر تشکری‌هاشمی در تذکر پیش از دستور خود گفت: متأسفانه شهرداری تهران اقدام به جمع آوری پل‌های عابر پیاده کرده و در این مدت هم ۳۰ پل جمع آوری شده‌است و این جمع آوری و سلب محل تردد امن سبب شده که شهروندان از لابه‌لای خودروها عبور کنند و این مسئله موجب بروز مشکلاتی خواهد شد و درعین‌حال با جمع آوری پل‌ها مردم را تشویق به بی‌نظمی و بی‌انضباطی می‌کنیم و این درحالی است که شاهد کاهش ایمنی تردد هم خواهیم بود.» در همین رابطه پیگیری‌ها از سازمان زیباسازی شهر تهران که از فروردین سال ۱۴۰۱ مسئولیت پل‌های عابر پیاده به این سازمان واگذار شده نشان می‌دهد اساساً بحث جمع آوری ۲۰ پل عابر پیاده در میان نیست و همانطور که رضا صادی، مدیرعامل سازمان زیباسازی اعلام کرده بود، فقط ۸ پل عابر در سطح شهر تهران جمع آوری شده که این تصمیم هم طبق مطالعات و پیوست‌های ترافیکی است. صادی در این رابطه می‌گوید: «تعدادی از پل‌ها در شهر تهران در سنوات گذشته با نگاه به‌عنوان سازه‌های تبلیغاتی به‌عنوان محل درآمد سازمان در تهران ایجاد شده بودند که سازمان زیباسازی نیز سال‌ها حامی وجود این پل‌ها بوده است اما پس از رصد و اخذ تأییدیه‌های ترافیکی که نشان‌دهنده تردد بسیار کم از روی این پل‌ها بود، این پل‌ها جمع آوری شدند. این اقدام با در نظر گرفتن منافع شهر و شهروندان صورت گرفت که منجر به جمع‌آوری ۸ پله برقی در تهران شد.»

طبق گفته‌های صادی این کار حاصل مطالعات ترافیکی است و مجوز شورای عالی ترافیک را نیز دارد؛ اصولاً بدون مجوز این سازمان تخصصی امکان نصب یا جمع‌آوری پل‌های عابر پیاده وجود ندارد. از سوی دیگر هزینه سالانه نگهداشت هر پل مکانیزه عابر پیاده با توجه به شرایط مختلف، از حدود ۶۰۰ میلیون تومان تا ۲ میلیارد تومان برآورد می‌شود که این مبلغ از بودجه عمومی شهر هزینه می‌شود. یعنی ممکن است یک پل مکانیزه به تعداد انگشت‌شمار عابر داشته باشد اما هزینه‌های سنگین نگهداری آن باید از جیب تمام مردم شهر پرداخت شود. همچنین صادی تأکید می‌کند که پل‌های جمع‌آوری شده عموماً در خیابان‌های کم‌عرض نصب شده بودند و به جای پل عابر می‌توان از چراغ عابر استفاده کرد.

درخصوص جمع آوری ۲۰ پل عابر پیاده، مدیرعامل سازمان زیباسازی عنوان کرد که بناست ۲۰ پله برقی با یونیت‌های ایرانی که طی قرارداد با یک تولیدکننده داخلی بسته شده، تعویض شود که این مطلب این سوءتفاهم را ایجاد کرده‌است؛ نکته‌ای که باید به آن توجه داشت بهمید شرایط پل‌های مکانیزه در یک سال اخیر است. حدود ۵۰۰ یونیت پله برقی‌های شهر تهران، در شرایطی به سازمان زیباسازی واگذار شد که تقریباً نیمی از آنها به‌دلیل نقص فنی خاموش بودند و حدود ۴۰ درصد هم با توجه به مشکلاتی که داشتند و در نظر گرفتن مسئله ایمنی خاموش شدند. در فروردین ۱۴۰۱ فقط حدود ۱۰ درصد پل‌های مکانیزه فعال بودند. اصل ماجرا این است که شهرداری تهران با مدیرمسئول صحیح پل‌های عابر تهران بر پایه مطالعات و پیوست‌های ترافیکی، در کنار تعویض یونیت‌های معیوب و خراب و نوسازی با تکیه بر توان و ظرفیت شرکت‌های داخلی، با جمع‌آوری تنها ۸ پل غیر ضروری و همچنین تبدیل پله‌های تعدادی از پل‌ها به رمپ ۸درصد، علاوه بر اینکه به سال‌ها وضعیت ناسامان پل‌های عابر پیاده بسرو سامان می‌دهد، در بحث هزینه‌های غیر ضروری نگهداشت این پل‌ها که از بودجه شهر و جیب شهروندان است هم میلیاردها تومان در سال صرفه‌جویی می‌کند.

۸ پل عابر پیاده جمع‌آوری شده است.

۱۰ درصد پل‌های مکانیزه در فرودین ۱۴۰۱ فعال بودند.

۳۰ پل عابر مکانیزه با یونیت‌های ایرانی تعویض می‌شود.

۶۰۰ میلیون تا ۲ میلیارد تومان هزینه سالانه نگهداشت پل‌های مکانیزه

۵۶ نقطه محل اجرای رمپ ۸درصد

۵۰۰ یونیت تعداد پله برقی شهر تهران

آگهی انتخاب مشاور تهیه گزارش امکان سنجی و اخذ دستور نقشه



دوشنبه ۱۰ مهر ۱۴۰۲ – شماره ۸۸۹۹

ننهانگار

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان: ۰۲۱۳۳۰۲۳۳۳۷

خیابان ۴۶سیدجمال‌الدین اسدآبادی خط‌کشی عابر ندارد قبلاً در سطح خیابان ۴۶سیدجمال‌الدین اسدآبادی در تهران، خط‌کشی عابر پیاده وجود داشت که اخیراً به جهت آسفالت مجدد از بین رفته است. نبود خط عابر مسلمانانندگان را به اشتباه می‌اندازد و می‌تواند زمینه‌ساز تصادف شود، خصوصاً حالا که فصل بازگشایی مدارس است و دانش‌آموزان زیادی مشغول تردد هستند. به همین جهت در خواست خط‌کشی مجدد این خیابان را داریم.

جمعی از اهالی این خیابان

تویسرکان کمبود پزشک دارد

شهر تویسرکان در استان همدان واقع شده و بیش از ۱۱۰ روستا دارد، این شهر دارای ۲ بیمارستان است اما متأسفانه با کمبود پزشک و متخصص روبه‌روست. همین موضوع باعث شده تا بسیاری از اوقات بیماران مجبور شوند برای درمان تا شهر همدان و یا ملایر بروند. در حالت عادی شاید این مسئله خیلی مهم نباشد ولی وقتی حال بیماری وخیم است هر دقیقه می‌تواند حکم مرگ و زندگی را داشته باشد. در خواست داریم هر چه زودتر تعدادی پزشک و متخصص جهت کار در بیمارستان‌های این شهر اعزام شوند.

کلاهدوز از تویسرکان

چرا بهزیستی شهر به دانشجویان معلول را پرداخت نمی‌کند؟ طبق قانون مصوب مجلس، سازمان بهزیستی موظف است شهریه دانشجویان معلول را جهت تحصیل در مراکز آموزشی دانشگاهی پرداخت کند اما متأسفانه این سازمان به وظیفه خود به درستی عمل نمی‌کند. دانشجویان کم‌توان و معلول با مشکلات متعددی دست به گریبان هستند و واقعا دیگر روانیست که سازمان‌ها هم نسبت به این دسته از شهروندان بی‌توجهی کنند و حقوقشان را نادیده بگیرند.

صرفی‌نژاد از تهران

قطع و نابودی در ختان پارک جنگلی روستای «چاه‌کوتاه»

اخیرا اعدای از افراد که دقیقاً هم معلوم نیست به کدام نهاد و یا ارگانی تعلق دارند به بهانه هرس کردن، اقدام به قطع درختان تومنند و قدیمی پارک جنگلی روستای گردشگری چاه کوتاه شهرستان بوشهر کرده‌اند، طوری که تنها تنه خشکی از درختان باقی مانده است. این روستا محل بازدید گردشگران است و مسلمان قطع درختان علاوه بر وارد کردن خسارت جبران‌ناپذیر به محیط‌زیست موجب کاهش ورود و بازدید گردشگران و متعاقب آن صدمه به اقتصاد روستاییان خواهد شد.

یکی از اهالی روستای چاه‌کوتاه از بوشهر

بر نرخ ورودی خودرو به بهشت‌زهر نظارت شود

معلوم نیست که چرا نرخ ورودی خودروها به محوطه بهشت‌زهر با نرخ‌ی که تعیین شده و در ابتدای پارکینگ روی تابلو درج شده متفاوت است. نرخ تعیین شده ۴هزار تومان درج شده اما نرخ‌ی را که مطالبه و دریافت می‌کنند برای هر خودرو ۱۰ هزار تومان است؛ دلیل این عملکرد سلیقه‌ای و خلاف قانون چیست؟ این احجاف در حق افرادی است که برای سرزدن به مزار عزیزان و در گذشتگان‌شان به‌طور مرتب به این محل می‌ایند.

گلدره از تهران

شرکت توسعه و عمران امید
(سهامی عام)
شماره ثبت: ۱۳۸۶۰

آگهی انتخاب مشاور تهیه گزارش امکان سنجی و اخذ دستور نقشه

شماره ۱۴۰۲/۲۶

شرکت توسعه و عمران امید (سهامی عام) در نظر دارد تهیه گزارش امکان سنجی، اخذ مصوبه کمیسیون ماده ۵ و اخذ دستور نقشه پروژه چارز کلرآباد استان مازندران را به شرح جدول ذیل به شرکت های حقوقی ذیصلاح واگذار نماید. لذا از شرکت های واجد شرایط که دارای صلاحیت پایه دو رشته شهرسازی از سازمان برنامه و بودجه و با پروانه اشتغال به کار پایه دو شهرسازی از وزارت مسکن و شهرسازی و یا شرکت هایی که مطابق اساسنامه شرکت، حوزه فعالیت آنها ارائه خدمات مشاوره و مطالعات امکان سنجی پروژه های ساختمانی درج شده باشد، دعوت می نماید جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد مناقصه (به مبلغ دو میلیون ریال) از تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۰ لغایت ۱۴۰۲/۰۷/۲۰ (به غیر از ایام تعطیل) از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰ به نشانی: تهران، میدان آرژانتین، خیابان احمد قصبیر(بخارست)، خیابان هشتم، پلاک ۲۰، واحد ۵، مراجعه و یا با تلفن ۸۸۵۴۸۳۶۹ (داخلی ۳۰۵) تماس حاصل نمایند.

ردیف	عنوان پروژه	پلاک ثبتی	مساحت عرصه (متر مربع)	نشانی
۱	چارز	۳۱۶/۹	۷۴۷۱۴	استان مازندران، کلرآباد، روستای چارز

شرایط شرکت در مناقصه عمومی:

- تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد که می بایست بصورت ضمانت نامه

بانکی، چک تضمین شده و یا واریز به حساب شرکت توسعه و عمران امید ارائه گردد.

- آخرین مهلت ارائه پیشنهادات ساعت ۱۵:۰۰ روز یکشنبه مورخ۱۴۰۲/۰۷/۲۳ می باشد.

- مناقصه گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

- سایر شرایط در اسناد مناقصه درج گردیده است.

www.omidcdco.ir