تعویض جداول حاشیه معابر بزرگراهی پایتخت

هادی حق‌بین، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران: تعویض جداول حاشیه خیابان‌ها و معابر بزرگراهی نهضت بعدی معاونت فنی و عمرانی است. مناطق نیز باید در این خصوص، نقشه راه دقیق پیشنهادی خود را در اسرع وقت به معاونت ارسال کنند.

استقبال بیش از ۳۰هزار نفر از کیف پول شهروندی

سعید جهانی، مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران: شهروندان از «کیف پول شهروندی» استقبال خوبی داشتند و از ابتدای اجرای طرح تاکنون بیش از ۳۰هزار نفر، اپلیکیشن کیف پول شهروندی را در تلفن‌های همراه خود نصب کرده‌اند.

یادمون نره!

عکس: همشهری/ محمد عباس‌نژاد

تحول اتوبوسرانی در ۲سال

از ایده فروش صندلی اتوبوس به مردم در دوره حناچی تا نوسازی ناوگان در دوره زاکانی

گزارش

زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

هفتاد و چهارمین رویداد امید و افتخار در ایستگاه اتوبوس توقف کرد. از این آیین، خبرهای خوشی در حوزه ناوگان حمل‌ونقل عمومی به پایتخت‌نشینان مخابره شد. علیرضا زاکانی، شهردار تهران با تورق کارنامه مدیریت شهری گذشته وضعیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی را تشریح کرد و گزارشی هم از اقدامات انجام شده در ۲سال اخیر ارائه داد. اعداد و ارقام، بیانگر آن است که در این دوره، مدیریت شهری برای بهبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی تلاش کرده است و در این موفقیت دولت سیزدهم هم سهمی دارد. در واقع این هماهنگی بین دولت محلی و دولت ملی، سبب رضایت شهروندان شده است و این همراهی تا بهبودی کامل ناوگان حمل‌ونقل عمومی ادامه دارد.

دولت پیشین حتی یک اتوبوس هم نداد

حمل‌ونقل عمومی پایتخت به‌ویژه ناوگان اتوبوسرانی دچار فرسودگی شده و نیاز به نوسازی و بازسازی دارد، چرا که بی‌توجهی دولت دوازدهم سبب افول ناوگان حمل‌ونقل عمومی شده است و به همین دلیل برخی مسافران گلایه دارند که مدت زیادی در انتظار رسیدن اتوبوس هستند که این موضوع قابل کتمان نیست. محسن هاشمی، رئیس شورای پنجم شهر تهران در مصاحبه‌ها و صحن پارلمان شهری دوره گذشته بارها از بی‌مهری دولت در تأمین ناوگان حمل‌ونقل عمومی گلایه کرده و گفته بود: «متأسفانه طی دهه اخیر با وجود مصوبات، حتی یک دستگاه اتوبوس هم در ۶ سال گذشته از سوی دولت تحویل شرکت واحد نشده است. همچنین در تهران به علت فرسودگی، روزانه شاهد خرابی ۳۰۰دستگاه اتوبوس هستیم.» یادمان نرود که قرار بوده براساس برنامه توسعه شهر تهران سالانه ۳۰درصد به ناوگان اضافه شود که این فرایند سیر نزولی داشته است؛ به‌طوری که در دوره ششم تعداد اتوبوس‌های تهران به کمتر از ۲هزار دستگاه رسید.

عمل به تعهدات پس از ۱۲سال

حضور مؤثر شهردار در جلسات هیأت دولت مسیر را برای توسعه حمل‌ونقل عمومی هموار کرد و سبب شد دولت پس از ۱۲سال به تعهدات خود در بخش حمل‌ونقل عمومی عمل کند و مقرر شد ۳هزار و ۶۰۰دستگاه اتوبوس از طریق تهاتر نفت کارسازی و به شهرداری‌ها تزریق شود که گفته شده بیش از ۱۰۰۰دستگاه سهم پایتخت خواهد بود.

حناچی پشت در ریاست‌جمهوری لحاف و تشک بیندازد

گرچه مدیریت شهری دوره پنجم برای بهبود وضعیت حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه ناوگان اتوبوسرانی تلاش‌هایی کرد، اما نوسازی و بازسازی حدود ۳هزار دستگاه اتوبوس فرسوده فعالی که در تهران وجود داشت قطعاً نیازمند حمایت و پشتیبانی دولت بود؛ انتظاری که در دوره پیشین، هرگز برآورده نشد و یادمان نرود بی‌مهری‌های دولت، صدای رئیس شورای پنجم شهر تهران را درآورد و محسن هاشمی خطاب به پیروز حناچی، شهردار وقت گفت که وضعیت حمل‌ونقل عمومی حاد است، از طرفی دولت هزاران میلیارد تومان به شهرداری بدهکار است و مدیران شهرداری برای دریافت پول بروند و پشت در ریاست‌جمهوری لحاف و تشک بیندازند.

ورود تنها ۱۰۰دستگاه اتوبوس در دوره پنجم

شبکه اتوبوسرانی تهران با توجه به افزایش مسافران، نیاز به توسعه دارد و این موضوع باید در همه ادوار توسط مدیران شهری با جدیت پیگیری شود. آنطور که پیروز حناچی، شهردار پیشین تهران عنوان کرده بود: «۶۰درصد اتوبوس‌های تهران بالای ۱۰سال عمر دارند که به سن فرسودگی رسیده‌اند و برای تکمیل و توسعه این ناوگان نیازمند ۳هزار دستگاه اتوبوس هستیم.» یادمان نرود این اظهارنظر مربوط به زمانی است که تهران ۵هزار و ۸۰۰دستگاه اتوبوس داشت و تلاش‌های مدیریت شهری در نهایت آبان سال ۹۹به ثمر نشست و از ۱۰۰دستگاه اتوبوس رونمایی شد. وضعیت ناوگان اتوبوسرانی چنان بحرانی بود که ورود اتوبوس‌های جدید هم نتوانست خدمت‌رسانی را مطلوب کند.

خیز شهرداری برای توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی

«توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی سبب کاهش آلودگی هوا و ترافیک می‌شود و ازاین‌رو در اولویت اقدامات قرار گرفته است.» علیرضا زاکانی، شهردار تهران روز گذشته در رویداد امید و افتخار و در آیین رونمایی از بازسازی و خرید ۱۵۳دستگاه اتوبوس با بیان این مطلب گفت که اکنون حدود ۲۱۰۰دستگاه اتوبوس در خطوط، مشغول خدمت‌رسانی هستند. به‌گفته سکان‌دار پایتخت در ۲ سال گذشته حدود ۶۶۳دستگاه اتوبوس، نوسازی شده است. شهریور امسال ۹۷دستگاه و سال گذشته هم ۱۵۰دستگاه اتوبوس از سوی دولت تحویل داده شد. برقی‌سازی ناوگان اتوبوسرانی هم در این دوره مورد توجه مدیریت شهری قرار گرفته و به‌گفته زاکانی قرارداد تأمین این اتوبوس‌ها بسته شده است و از ماه آینده این اتوبوس‌ها در محور جمهوری وارد مدار خدمت‌رسانی می‌شوند. در راستای توسعه ناوگان اتوبوسرانی، تراموا هم پیش‌بینی شده است که پس از تصویب در شورا اجرای آن عملیاتی می‌شود و به‌گفته شهردار تهران با این اقدامات کمر ترافیک تهران شکسته خواهد شد.

جابه‌جایی مسافران در ۱۵۰ایستگاه مترو

مدیریت شهری در این دوره تلاش کرده در توسعه و تکمیل ناوگان حمل‌ونقل عمومی به مدهای مختلف توجه داشته باشد. در این میان مترو هم سهم بسزایی دارد. امروزه ناوگان ریلی در ۱۵۰ایستگاه به مسافران خدمات ارائه می‌دهد که به گفته شهردار تهران به زودی ۴ایستگاه جدید هم بهره‌برداری می‌شود و این عدد به ۱۵۴ می‌رسد. همچنین ۸,۵کیلومتر خطوط درون‌شهری و ۲۱کیلومتر خطوط برون‌شهری (خط پرند) افتتاح می‌شود. زاکانی با بیان اینکه خط ۱۰ مترو به‌زودی و در هفته‌های آتی آغاز به کار می‌کند، گفت: «۱۲ رام قطار تاکنون بازسازی شده و ۷۹۱ واگن قراردادش عملیاتی شده و ۱۱۳ دستگاه واگن نیز به‌عنوان قطار ملی در دست اقدام است.»

وضعیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی

- شهریور ۱۴۰۲: ۱۸۶۷ دستگاه اتوبوس فعال وجود داشت.
- مهر ۱۴۰۲: ۲۱۰۰ دستگاه اتوبوس در مدار خدمت‌رسانی قرار گرفته است.
- آبان ۱۴۰۲: ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی در خیابان جمهوری فعال می‌شود.
- سال ۱۴۰۲: ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس برقی عقد قرارداد شد.
- پایان ۱۴۰۲: ۱۴۰۰ دستگاه اتوبوس نوسازی می‌شود.
- سال ۱۴۰۳: ۳۰۰۰ اتوبوس جدید وارد ناوگان می‌شود.

مکث

همراهی شهروندان در رفع نواقص

مهدی علیزاده، مدیرعامل اتوبوسرانی: شرکت واحد اتوبوسرانی یکی از ارکان حیاتی حمل‌ونقل عمومی است و مسئولیت بزرگ خدمت‌رسانی به مردم و افزایش ارتقای کیفیت زندگی شهروندان را برعهده دارد. در این دوره مدیریت شهری در حوزه حمل‌ونقل به‌ویژه اتوبوسرانی تحول خوبی صورت گرفته و این مسیر ادامه دارد. شهروندان با ارسال کد دستوری #۲۲*۱۳۷* می‌توانند با ارائه نظراتشان در فرایند خدمت‌رسانی و رفع نواقص ما را همراهی کنند. این طرح در قالب طرح همیار اتوبوس و با هدف مشارکت اجتماعی به منظور ارتقای سطح خدمت‌رسانی هرچه بیشتر به شهروندان به‌ویژه دانش‌آموزان و دانشجویان از ابتدای مهر عملیاتی شده است.

از مسیر پرتلاطم عبور می‌کنیم

محسن هرمزی، سرپرست معاونت حمل‌ونقل شهرداری تهران: در سرآغاز مسیر پرتلاطم برای توسعه حمل‌ونقل شهر تهران هستیم، اما در ۲ سال اخیر اقدامات خوبی رقم خورده است و با این حال در ابتدای راه پرپیچ‌وخم و پر از سنگلاخی هستیم که در پیش داریم. بی‌تردید با وحدت، این مسیر را پیش خواهیم رفت و گزارش‌ها نیز نوید خدمات خوب در تهران را می‌دهد. پایه‌گذاری نخست در توسعه ناوگان در مترو انجام و تکلیف ۷۹۱واگن روشن شد.

۱۲رام قطار اورهال شد

مسعود درستی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران: از ۲۹رام قطار تعهد شده برای اورهال در نیمه نخست سال ۶رام قطار و اکنون هم ۶رام قطار دیگر تحویل داده شده و تا خرداد سال آینده ۲۹رام تعهد داده شده بازسازی خواهند شد. همچنین ۲رام قطار دی‌سی که زمینگیر شده بودند و به‌دلیل نبود قطعات مورد استفاده قرار نمی‌گرفتند، اورهال آنها انجام و آماده اضافه شدن به خطوط مترو هستند.

تهران نیاز به ۱۰هزار دستگاه اتوبوس دارد

سیدمحمد آقامیری، عضو کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران: امروز در تهران به ۱۰هزار دستگاه اتوبوس فعال نیاز داریم. لذا باید در مسیر حل معضلات با اولویت‌بندی انجام شده حرکت کنیم. مردم حاشیه تهران از این گلایه دارند که باید ۳۰دقیقه در انتظار اتوبوس بمانند. هیچ اولویتی مهم‌تر از تأمین اتوبوس برای تهران نداریم. ناوگان ما برای ۵میلیون نفر ظرفیت دارد، اما به‌دلیل کمبود ایستگاه، صرفا ۲میلیون را جابه‌جا می‌کند. بودجه‌گذاری (اختصاص ۴۰درصد بودجه به حوزه حمل‌ونقل) به‌همین روند مطلوب ادامه خواهد داشت.

ساخت ۴ زمین ورزشی بر فراز بزرگراه امام علی ع

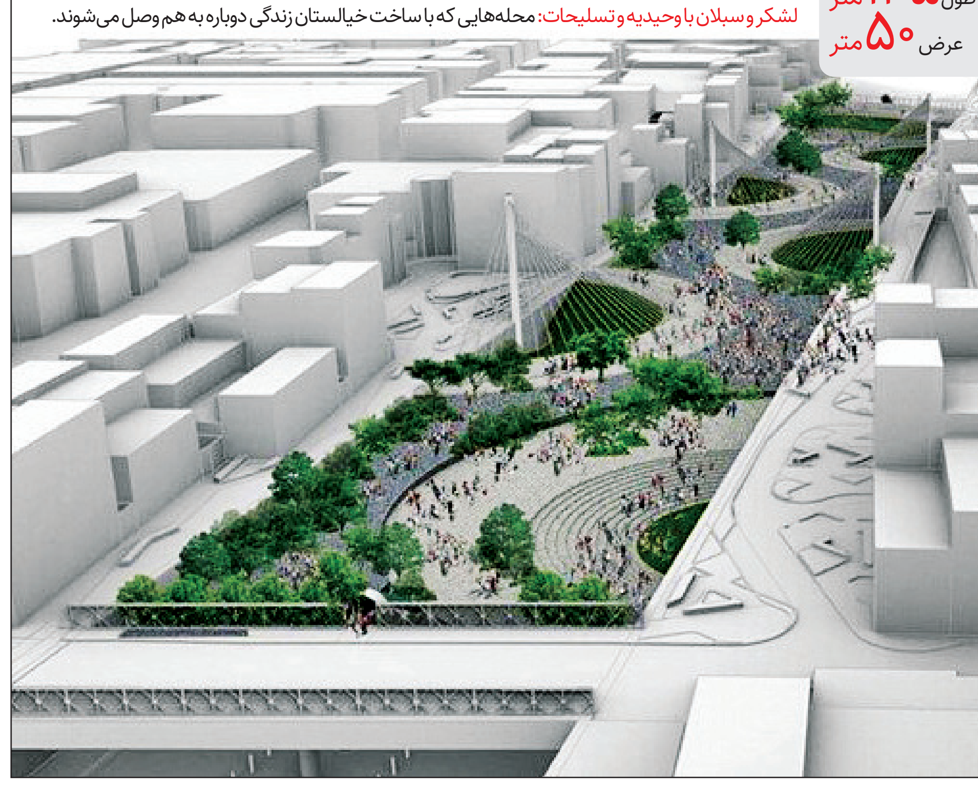
پروژه خیالستان زندگی بر فراز بزرگراه امام علی(ع) تا یک سال دیگر به بهره‌برداری می‌رسد

پروژه

محمد سرابی
روزنامه‌نگار

- ۶۵۰۰ مترمربع: مساحت عرشه روی بزرگراه امام علی(ع)
- ۵۰ درصد: پیشرفت فیزیکی پروژه تا مهرماه ۱۴۰۲
- خرداد ۱۴۰۲: زمان نصب تیرهای عرشه
- ۱۰۱ شمع: نصب شده برای نگهداری عرشه پل

ابعاد سازه: طول ۱۳۵متر، عرض ۵۰متر



لشکر و سبلان با وحیدیه و تسلیحات: محله‌هایی که با ساخت خیالستان زندگی دوباره به هم وصل می‌شوند.

بعد از ساخت بزرگراه امام علی(ع)، ارتباط میان محله‌های دوطرف آن قطع شد. شهرداری تهران برای پیوند میان محله‌های لشکر و وحیدیه در منطقه ۸، طرح ساخت «خیالستان زندگی» را آغاز کرد. در این پروژه، عرشه بزرگی روی بزرگراه ساخته می‌شود تا شهروندان بدون استفاده از وسایل نقلیه امکان رفت‌وآمد بین دو سوی بزرگراه را داشته باشند. مجری این پروژه، معاونت فنی عمرانی است و در محدوده شهرداری منطقه ۸ قرار دارد. از ابتدا طرح‌های مختلفی برای بهره‌برداری بهتر از فضای بزرگ خیالستان زندگی بیان شده است. اگرچه عرشه بتنی خیالستان آنقدر مستحکم است که توان تحمل وزن ساختمان‌های چندطبقه را هم دارد، اما کاربرد آن برای انتقال ترافیک نیست.

افزایش سرانه‌های ورزشی

شهردار منطقه ۸ در حاشیه بازدید چهارشنبه‌های فرهنگی سخنگوی شورای شهر تهران به همشهری گفت: «تصمیم گرفته شده است که قسمت عمده فضایی که در این نقطه ایجاد می‌شود کاربری ورزشی پیدا کند تا از یک سو به افزایش سرانه‌های ورزشی و تفریحی منطقه کمک کند و از سوی دیگر با افزایش رفت‌وآمد شهروندان و گذران اوقات فراغت، فضایی امن و عمومی برای همه فراهم شود.» فاطمه تنهایی افزود: «قبلا ساخت خیالستان زندگی شروع شده بود و قرار بود یک مجموعه تجاری فرهنگی شود. اگر می‌خواستیم برای این کار هزینه کنیم تا چندین سال بعد امکان بهره‌برداری از آن وجود نداشت، به همین دلیل تغییر کاربری ایجاد کردیم. از نظرات چندین مشاور استفاده کردیم و شاید ۳بار موضوع در کمیسیون عمران شورای شهر مطرح شد و از نظرات آقای هاشمی تشکری هم بهره بردیم. در نهایت به این نتیجه رسیدیم که با توجه به کمبود سرانه ورزشی در منطقه ۸ تمام این محدوده به صورت ورزشی استفاده شود. البته احتمال ایجاد یک سوله بحران هم در آینده وجود دارد، ولی بیشترین کاربری که برای خیالستان زندگی تعریف کردیم ورزشی خواهد بود.» او افزود: «در میانه عرشه، یک پلازای شهری ساخته می‌شود و در چهارگوشه آن ۴ زمین ورزشی که ممکن است به‌صورت زمین‌های چمن مصنوعی یا اشکال دیگر باشد.» به گفته تنهایی نیمی از پروژه، ساخته شده است و می‌توان گفت که در نیمه اول سال ۱۴۰۳ آماده بهره‌برداری خواهد شد.

اولویت ساخت سوله بحران در خیالستان زندگی

سخنگوی شورای شهر تهران نیز در بازدید از پروژه‌های فرهنگی منطقه۸ گفت: «از آنجا که ناحیه ۳ منطقه ۸، سوله بحران ندارد، ساخت سوله بحران در خیالستان زندگی، اولویت پیدا کرده است. البته این سوله کاربرد ورزشی نیز خواهد داشت و شهروندان ساکن منطقه می‌توانند از آن به‌عنوان سالن ورزشی استفاده کنند.» علیرضا نادعلی افزود: «در کنار سوله، تعدادی فضای ورزشی کوچک‌تر نیز ساخته خواهد شد و همچنین زمینه لازم برای ایجاد فضای عمومی متناسب با نیاز شهروندان در خیالستان زندگی انجام خواهد شد.»

حل اختلاف مالیاتی با حضور اعضای شورای شهر

شورا

در صورت بروز اختلاف بین مؤدی با اداره امور مالیاتی رسیدگی به این موضوع با هیأت حل اختلاف مالیاتی است، مگر در مواردی که در قانون مالیات‌های مستقیم مرجع دیگری پیش‌بینی شده باشد. این هیأت از ۳نفر به شرح زیر تشکیل می‌شود: یک نفر نماینده سازمان امور مالیاتی کشور، یک نفر قاضی، اعم از شاغل یا بازنشسته و یک نفر نماینده از اتاق بازرگانی و صنایع و معادن یا اتاق تعاون یا جامعه حسابداران رسمی یا مجامع حرفه‌ای یا تشکل‌های صنفی یا شورای اسلامی شهر به انتخاب مؤدی. درصورتی که برگ تشخیص مالیات ابلاغ قانونی شده باشد و یا همزمان با تسلیم اعتراض به برگ تشخیص در مهلت قانونی مؤدی انتخاب خود را اعلام کند، سازمان امور مالیاتی با توجه به نوع فعالیت مؤدی یا موضوع مالیات مورد رسیدگی، از بین نمایندگان مزبور یک نفر را انتخاب خواهد کرد.

چه زمانی رأی هیأت حل اختلاف باید اجرا شود؟

جلسات هیأت‌های حل اختلاف مالیاتی با حضور ۳نفر رسمی است و رأی هیأت‌های مزبور با اکثریت آرا قطعی و لازم‌الاجراست، ولی نظر اقلیت باید در متن رأی قید شود. اداره امور هیأت‌های حل اختلاف مالیاتی و مسئولیت تشکیل جلسات هیأت‌ها به‌عهده سازمان امور مالیاتی کشور است. نمایندگان شورای اسلامی شهر تهران می‌توانند به درخواست مؤدی در جلسات هیأت‌های حل اختلاف مالیاتی که در حوزه‌های شمال، جنوب، شرق، غرب، شمیرانات و شهری تشکیل می‌شوند، حضور یابند.

چرا نماینده شورا در جلسات شرکت می‌کند؟

دلیل اصلی حضور نمایندگان شورای شهر در دستگاه‌های اجرایی تکلیف قانون است. از آنجایی که فلسفه حضور منتخبین شهروندان در نهادها و دستگاه‌های احصا شده در قوانین «حفظ منافع و حقوق آحاد شهروندان» در دستگاه‌های دولتی و عمومی است، از این‌رو، نماینده شورای اسلامی شهر تهران پس از انتخاب توسط اعضای شورای اسلامی شهر به سازمان امور مالیاتی معرفی می‌شود. لذا شهروندان می‌توانند در زمان بررسی موضوع مورد اختلاف با اداره مالیات که در هیأت حل اختلاف مالیاتی بررسی می‌شود، درخواست کنند تا نماینده شورای اسلامی شهر تهران به‌عنوان عضو در جلسه هیأت حضور یابد.

راه ارتباطی با نمایندگان

مردم برای ارتباط با نمایندگان شورای اسلامی شهر در مجامع و حوزه‌های اجرایی و اداری کشور برای ارائه نظرات و پیشنهادهای خود می‌توانند با واحد ارتباط مردمی شورای اسلامی شهر تهران در فضای مجازی از طریق شماره تلفن ۰۹۹۱۵۱۰۴۰۰۰ در بستر پیام‌رسان‌های داخلی پیام ارسال کنند.

گزارش کار امروز

مسعود نصرتی

منطقه ۲۲: به‌دلیل عدم‌شکل‌گیری بیش از ۵۰درصد شبکه معابر محلی منطقه و وجود شهرک‌های مسکونی جدیدالتاسیس، عملیات خاکبرداری، جدول‌گذاری و زیرسازی معابر منطقه را در دستور کار قرار دادم.

سازمان اتکا ETKA ORGANIZATION
شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا ETKA CHAIN STORES.CO

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا در نظر دارد جهت خرید ۵ دستگاه لیفتراک برقی با ظرفیت ۳ تن مطابق شرایط اختصاصی اعلامی از طریق فرآیند برگزاری مناقصه عمومی از تاریخ درج آگهی در روزنامه به مدت ۱۰ روز کاری اقدام نماید.
متقاضیان واجد شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد و اطلاع از شرایط مناقصه به آدرس : تهران، فلکه اول تهرانپارس، بلوار پروین، جنب پارس‌دارو، دفتر مرکزی شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا، مراجعه نمایند.
محل دریافت اسناد مناقصه : ساختمان شهید کاوه ـ مدیریت غرف ـ تلفن : ۷۵۱۶۷۷۰۳
محل تحویل اسناد مناقصه : ساختمان شهید چمران ـ معاونت بازرسی ـ تلفن : ۷۵۱۶۷۳۰۱
جهت پاسخگویی به سوالات فنی مناقصه : ساختمان حکمت ـ مرکز توسعه ـ تلفن : ۷۵۱۶۷۵۱۰

سالانه ۱۰۰میلیارد تومان برای زنان سرپرست خانوار

مریم اردبیلی، مدیرکل امور بانوان شهرداری تهران: براساس آخرین آمارها تعداد زنان سرپرست خانوار به‌همراه فرزندان‌شان در سامانه ما بالغ بر ۲۰هزار نفر است. شهرداری تهران بدون استفاده از بودجه عمومی، سالانه حدود ۱۰۰میلیارد تومان در زمینه حقوق و مزایای بانوان سرپرست خانوار و فرزندان آنها هزینه می‌کند.

قرارداد ۲۸هزار میلیاردی برای خرید اتوبوس

لطف‌الله فروزنده، معاون مالی و اقتصادی شهرداری تهران: امروز ما توانستیم فاینانس ۷۹۱ واگن را باز کنیم. همچنین تکمیل خط ۷ مترو و انعقاد قرارداد ۲۸هزار میلیارد تومان برای خرید ۳هزار دستگاه اتوبوس از اقدامات مدیریت فعلی شهر است.

چگونه توسعه شبکه متروی تهران سرعت گرفت؟

مقایسه عملکرد مدیریت شهری پنجم و ششم در توسعه ناوگان حمل‌ونقل ریلی

مترو

فرناز محمدزاده
روزنامه‌نگار

توسعه متروی تهران ازجمله موضوعاتی است که در دوره فعلی مدیریت شهری مورد توجه جدی مدیران قرار گرفته و از همان آغاز دوره مدیریت کنونی، عزم دست‌اندرکاران امر جزم شده بود تا برای وضعیت حمل‌ونقل ریلی شهر که در شرایط دشوار و خاصی به دوره فعلی منتقل شد، اقدامات جدی انجام دهند. اگر بخواهیم نگاهی به آنچه در دوره گذشته صورت گرفت بیندازیم، صحبت‌های رئیس سابق شورای شهر می‌تواند سند محکمی بر کار نکردن مدیران شهری سابق برای توسعه متروی پایتخت باشد. محسن هاشمی در همان زمان سکانداری در شورای شهر اعلام می‌کند، مدیریت شهری در این دوره در حوزه مترو کاری انجام نداده و توان به سرانجام رساندن پروژه‌های بزرگ مترو را نخواهد داشت؛ چراکه مدیران توان توسعه خطوط را ندارند. این صحبت‌ها نشان می‌دهد شبکه متروی تهران در طول ۴سال مدیریت شهری سابق، شرایط نه چندان رضایت‌بخشی را گذرانده است و همچنین انبارهای خالی مترو که به‌عنوان میراث مدیران قبلی به مدیران فعلی رسیده، صحه‌ای مستدل بر امر رهاشدگی این ناوگان در دوره قبلی است. حال اگر بخواهیم فقط عملکرد ۶ماهه شرکت متروی تهران از ابتدای سال جاری تاکنون را بررسی کنیم به اقدامات چشمگیری برمی‌خوریم که آرزوی ۴ساله مدیران سابق شهرداری بوده است. نمونه بارز آن تامین سهم پیش‌پرداخت ۱۵درصدی برای خرید ۶۳۰واگن مترو از چین است که برای شورای پنجمی‌ها به یک رویای دست‌نیافتنی تبدیل شده بود، اما در دوره جدید این رویا محقق شد. همچنین اتمام عملیات اجرایی ۵ایستگاه مترو در نیمه اول سال جاری که آماده برای افتتاح بود، ولی به‌دلیل بهره‌برداری‌های متعددی که شهرداری در این زمان داشت، افتتاح ایستگاه‌های جدید مترو که حدود ۲۶کیلومتر به طول شبکه متروی پایتخت کمک می‌کند، به مهرماه موکول شد. در ادامه نگاهی اجمالی به عملکرد ۶ماهه نخست دومین سال مدیریت شهری فعلی با عملکرد ۶ماهه نخست دومین سال مدیریت شهری سابق در حوزه توسعه و تکمیل شبکه متروی تهران می‌اندازیم.

عملکرد اجرایی شرکت متروی تهران (۶ماهه نخست سال ۱۳۹۸)

- بهره‌برداری از ۳ ایستگاه (دولت‌آباد، بعثت و میدان شهدا)، یک هواکش میان‌تونلی و ۹کیلومتر از بخش جنوبی خط ۶ (۱۸فروردین ۹۸)
- بهره‌برداری از ۴ رام قطار (۴شهریور ۹۸)
- بهره‌برداری از ۲ ایستگاه (بسیج و محمدیه) و ۸/۵کیلومتر بخش جنوب‌شرقی خط ۷ (۴ شهریور ۹۸)

عملکرد اجرایی شرکت متروی تهران (۶ماهه نخست سال ۱۴۰۲)

- اتمام تست‌های فنی قطار ملی مترو و اخذ مجوز تولید انبوه آن
- به سرانجام رسیدن مقدمات فاینانس مالی قرارداد ۶۳۰واگن مترو به‌منظور شروع ساخت مشترک واگن‌ها توسط پیمانکار خارجی و شرکت واگن‌سازی تهران
- تست گرم قطعه شمالی خط۶ مترو به طول ۵/۵کیلومتر
- افتتاح ایستگاه علامه جعفری در بخش توسعه غربی خط۴ مترو
- افتتاح ورودی سوم ایستگاه بریانک در خط۷ مترو (ویژه توان‌خواهان)
- افتتاح نخستین پست برق مستقل خط۶ مترو (پست برق کیانشهر)
- اتمام عملیات اجرایی ایستگاه میدان کتاب در خط۷ مترو و ۳ایستگاه شهرزیبا، شهران و کوهسار در قطعه شمالی خط۶ مترو
- پایان عملیات اجرایی خط و ایستگاه متروی پرند
- اتمام مراحل مونتاژ دستگاه حفار مکانیزه و آغاز عملیات حفاری خط۱۰ مترو
- تست گرم ۱۴۰۰متر مسیر تونلی از پروژه توسعه غربی خط۴
- راه‌اندازی نخستین نمونه بومی‌سازی شده از سامانه سیگنالینگ در محدوده منتهی‌الیه شمالی خط۷ مترو
- آغاز عملیات تکمیل پایانه جدید شرق
- رفع بخشی از نواقص خط ۳ مترو شامل:
  - اجرای سیستم زهکش برخی تونل‌های خط ۳ در محدوده بزرگراه شهید صیاد شیرازی (به طول تقریبی ۲۱۰۰متر)
  - ترمیم و اصلاح روسازی بتنی ایستگاه شهیدمحلاتی
  - راه‌اندازی سامانه هواساز RS ایستگاه عبدل‌آباد
  - بهره‌برداری از پست برق RIC ایستگاه سهروردی
- انجام تست گرم ۵/۵کیلومتر مسیر تونلی در خط۶ متروی تهران از ایستگاه شهیدستاری تا ایستگاه کوهسار (شامل ۳ایستگاه شهران، شهرزیبا و کوهسار) (افتتاح در مهرماه۱۴۰۲)
- انجام تست گرم ایستگاه میدان کتاب در خط۷ مترو (افتتاح تا مهرماه)
- اقدام برای افتتاح متروی ۱۹کیلومتری پرند پس از ۱۱سال (افتتاح متروی پرند در مهر ماه)