همشهری ایرانشهر
شنبه ۸ مهر ۱۴۰۲ ■ ۱۴ ربیع‌الاول ۱۴۴۵ ■ سال سی‌ویکم ■ شماره ۸۸۹۷

عکس: سایت ریاست جمهوری

انتقال آب دریا به اصفهان تا پایان سال

فاز دوم انتقال آب از دریای عمان به اصفهان یک‌سال پس از فاز اول آغاز به‌کار کرد؛ تکمیل هر دو فاز، ۴۰۰میلیون مترمکعب آب به این استان می‌آورد

گزارش
گروه ایرانشهر

چند ابرپروژه انتقال آب دریا برای تامین آب موردنیاز کشور در حال اجراست که به‌گفته سخنگوی بخش طرح‌های ملی آب، حدود یک‌میلیارد مترمکعب از نیاز آبی کشور را تامین خواهد کرد. آنطور که عیسی بزرگ‌زاده توضیح داده است توسعه این ابرپروژه‌ها با کمک صنایع انجام می‌شود و طرح‌های انتقال آب از دریای عمان، آب برای سیستان‌وبلوچستان و خراسان‌جنوبی و خراسان‌رضوی، انتقال آب برای یزد و کرمان و انتقال آب برای اصفهان مهم‌ترین آنها هستند.

از این ۳طرح که عملیات اجرایی‌شان شروع شده است، عملیات اجرایی فاز دوم طرح انتقال آب برای اصفهان روز جمعه (۷مهر) در جریان سفر سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری آغاز به‌کار کرد. عملیات اجرایی فاز نخست این پروژه، مهر ۱۴۰۱ آغاز شده بود و در حال حاضر در ۲۴نقطه فعال با حضور ۱۴ پیمانکار در حال تکمیل است.

طرح‌های انتقال آب

نخستین پروژه انتقال آب از دریا به داخل کشور به‌عنوان طولانی‌ترین خط انتقال آب در کشور سال ۱۳۹۹ به طول حدود ۸۲۵کیلومتر از غرب بندرعباس افتتاح شد. مرحله نخست این طرح که از ۳استان هرمزگان، کرمان و یزد می‌گذرد به طول ۳۰۵کیلومتر از بندرعباس به سیرجان در آبان ۱۳۹۹ افتتاح شده، مرحله دوم به مقصد استان‌های مرکزی کشور، مس سرچشمه کرمان و چادرملو و یزد به طول ۵۲۰کیلومتر ۲۴اسفند ۱۳۹۹ مورد بهره‌برداری قرار گرفته که پیشرفت آنها ۹۶درصد اعلام شده است. در خط دوم، انتقال آب خلیج‌فارس به کرمان، خراسان جنوبی و خراسان‌رضوی پیش‌بینی شده است که به طول ۱۵۵۰کیلومتر با ۱۸ ایستگاه پمپاژ آب با سرمایه‌گذاری ۴۷هزار میلیارد تومانی اجرایی خواهد شد. پروژه سوم با عنوان عملیات اجرایی طرح نمک‌زدایی و انتقال آب از دریای عمان به استان‌های شرقی کشور از سمت زاهدان هم ۲۱مرداد امسال (۱۴۰۲) آغاز به‌کار کرد که در حال حاضر این طرح ۱۳درصد پیشرفت دارد و قرار است ۲۸۰میلیون مترمکعب شیرین‌سازی آب برای ۳۰میلیون نفر را به ارمغان بیاورد.

پیشرفت ۵۰درصدی انتقال آب به اصفهان

در طرح بعدی، انتقال آب از دریای عمان به اصفهان مطرح است که فاز دوم اجرای آن همین روزها کلید خورد و کل پروژه ۵۰درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

عملیات اجرایی فاز دوم طرح انتقال آب عمان به اصفهان روز جمعه، ۷مهر آغاز به‌کار کرد که رئیس‌جمهوری در جریان افتتاح آن گفت که زمان اجرای پروژه انتقال آب از دریای عمان به اصفهان به یک‌سوم رسیده است.

آنطور که سیدابراهیم رئیسی توضیح داد، اعتبار موردنیاز این پروژه با پیگیری وزیر نیرو از سوی دولت تامین خواهد شد و تا امروز هم به همت استاندار اصفهان و وزیر نیرو، کارها در حال اجراست و به‌خاطر کمبود منابع اعتباری، متوقف نشده است. به‌گفته او، گزارش مدیر پروژه و استاندار درباره پروژه انتقال آب نشان می‌دهد کاری که باید در مدت ۳سال انجام می‌شد، ظرف یک سال انجام شده است. معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری اصفهان نیز در توضیح این طرح گفت: در مرحله نخست انتقال آب از دریای عمان ۷۰میلیون مترمکعب و در مرحله دوم در مجموع ۴۰۰میلیون مترمکعب آب به اصفهان منتقل می‌شود.

مهران زینلیان، هزینه اجرای مرحله نخست اجرای طرح را ۲۵.۵هزار میلیارد تومان و مرحله دوم را ۱۱۳هزار میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: تمام هزینه اجرای این دو مرحله را صنایع بزرگ استان اصفهان تامین خواهند کرد. وزیر نیرو هم گفت که حجم آب انتقالی از دریای عمان به استان اصفهان پس از تکمیل پروژه در مقام مقایسه معادل حدود ۷۰درصد از آب آشامیدنی یا بخش قابل توجهی از آب بخش کشاورزی استان است. به‌گفته علی‌اکبر محرابیان، با اجرای این پروژه، منابع آب سطحی و زیرزمینی استان اصفهان بیشتر می‌تواند در بخش کشاورزی مورد استفاده قرار گیرد و بدین‌ترتیب گشایشی در منابع و مصارف منطقه رقم می‌خورد.

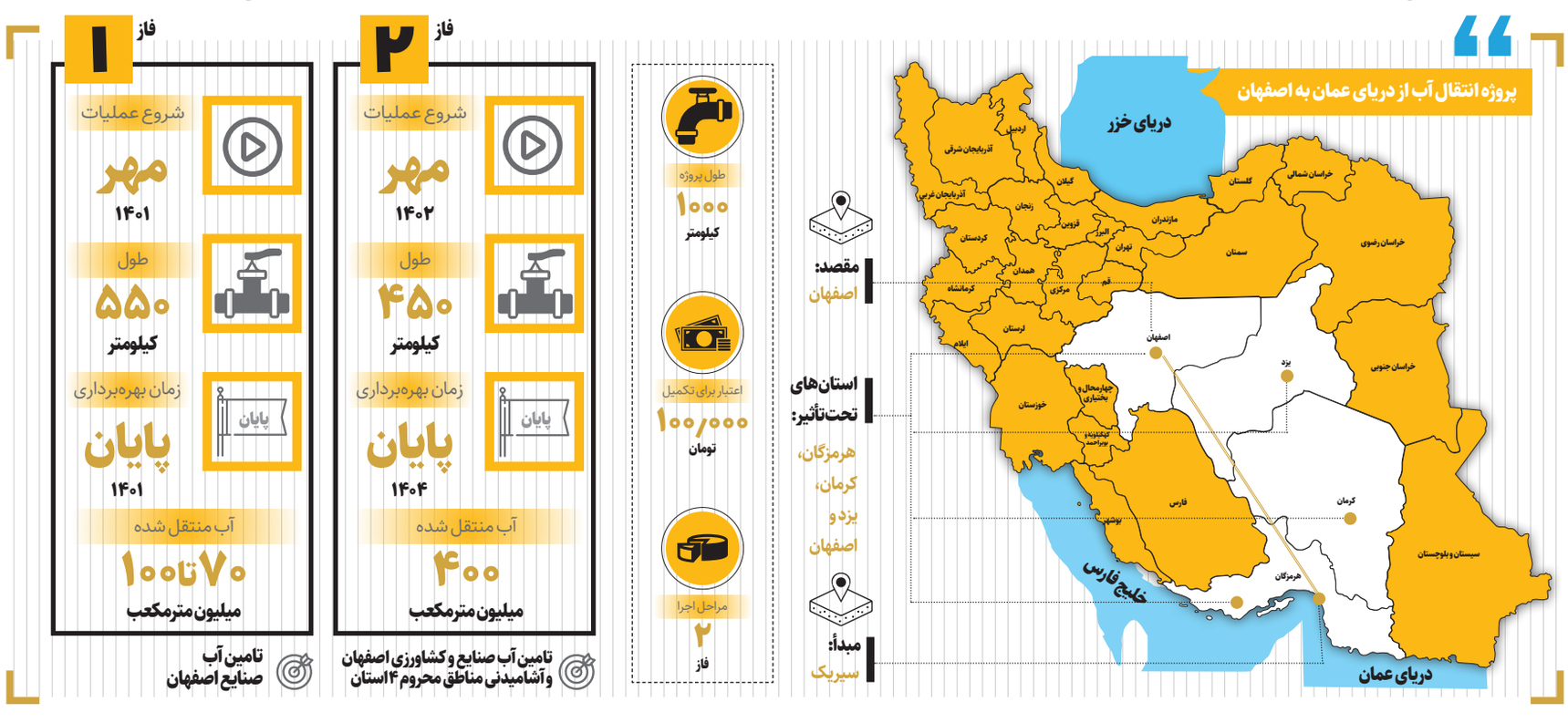
مکث

مزایای انتقال آب دریای عمان به اصفهان

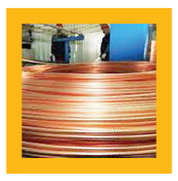
پروژه انتقال آب دریای عمان به اصفهان به طول ۱۰۰۰کیلومتر تا ساحل در ۲فاز اجرا می‌شود؛ فاز اول به طول ۵۵۰کیلومتر مهر سال ۱۴۰۱ آغاز شد که در حال حاضر در ۲۴ نقطه فعال با حضور ۱۴ پیمانکار در حال تکمیل است و پیشرفت ۵۰درصدی دارد. این فاز قرار بود ۳ساله بهره‌برداری شود، اما با تلاش صورت گرفته زمان بهره‌برداری آن در حال حاضر پایان سال‌جاری یا ابتدای سال ۱۴۰۳اعلام شده است.

با بهره‌برداری از این فاز، ۷۰تا ۱۰۰میلیون مترمکعب آب به اصفهان منتقل می‌شود. اما فاز دوم که روز جمعه آغاز شد، به طول ۴۵۰کیلومتر اجرا می‌شود و قرار است تا ۲سال آینده به بهره‌برداری برسد و آب انتقالی از دریای عمان به اصفهان را به ۴۰۰میلیون مترمکعب برساند. آن‌طور که مسئولان اصفهان توضیح داده‌اند، نیاز آبی امروز صنایع اصفهان ۵۰میلیون مترمکعب و نیاز آینده‌شان ۷۰میلیون مترمکعب است و بقیه این آب انتقالی قرار است به مصرف کشاورزی، آشامیدنی و احیای زاینده‌رود اختصاص یابد. درواقع با این خط انتقال - کشاورزی‌های گلخانه‌ای و کشاورزی‌های با توجیه اقتصادی در اصفهان و همچنین روستاها و مناطق محروم طول مسیر در ۴استان هرمزگان، کرمان، یزد و اصفهان از آب بهره‌مند می‌شوند.

به غیر از مصارف کشاورزی و آشامیدنی، استفاده بهینه از زاینده‌رود هم در این طرح دیده شده و قرار است در فاز نخست، برداشت آب از زاینده‌رود توسط صنایع قطع شود و در مرحله دوم، بخشی از این آب به‌عنوان حقابه محیط‌زیست به مصرف برسد. مسئولان اصفهان تصریح کرده‌اند اگر صنایع پیش‌دستی و نسبت به تولید آب جدید اقدام نمی‌کردند به‌زودی در برنامه هفتم توسعه و بخشی از قانون بودجه سال آینده امکان استفاده از آب رودخانه را نداشتند. تکمیل پروژه انتقال آب از دریای عمان به اصفهان ۱۰۰هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که به‌تدریج توسط سهامداران تامین خواهد شد.



خبرهای خوب



راه‌اندازی کارخانه مفتول‌های مسی پس از ۸ ماه

رئیس کل دادگستری هرمزگان از راه‌اندازی مجدد یک کارخانه تولید مفتول‌های مسی پس از ۸ ماه تعطیلی با ورود دستگاه قضایی خبر داد. به گزارش ایسنا، مجتبی قهرمانی اظهار کرد: با تدابیر اتخاذ شده، زمینه بازگشت به کار ۷۰نفر از کارگران مستقیم کارخانه که در این مدت بیکار شده بودند فراهم شد. علاوه بر این، ۱۵۰نفر دیگر هم به‌صورت غیرمستقیم در ارتباط با این واحد تولیدی مشغول به‌کار شده‌اند که در مجموع با احتساب این افراد پس از اجرای دستورات قضایی برای ۲۵۰نفر ایجاد اشتغال شده است.

افزایش ۳۰ درصدی تولید سیب در خراسان‌شمالی

مدیر امور باغبانی سازمان جهاد کشاورزی خراسان شمالی گفت: امسال پیش‌بینی شده ۶۰هزار تن سیب درختی از باغ‌های این استان برداشت شود که نسبت به سال گذشته افزایش ۳۰درصدی نشان می‌دهد. به گزارش ایرنا، صفدر صفدری اظهار کرد: برداشت ۶۰هزار تن سیب از سطح باغ‌های این استان پیش‌بینی شده که ۵۰درصد از این میزان صادراتی است. به‌گفته او، بیشتر سیب برداشتی این خطه پاک و سالم است و به کشورهای روسیه، ترکمنستان و عراق صادر می‌شود.

مرحله دوم واگذاری زمین به ۲۱۲ خانواده گلستانی

مدیرکل راه و شهرسازی گلستان: همزمان با هفته وحدت به ۲۱۲ خانواده گلستانی در راستای مرحله دوم طرح جوانی جمعیت زمین واگذار شد. به گزارش فارس، مهدی ملک اظهار کرد: این اراضی به مساحت ۲۸هزار و ۱۷۹مترمربع در شهرهای گرگان، جلین، قرق و بندر ترکمن قرار دارد و تاکنون در مجموع ۷۸۴۶خانواده دارای ۳ فرزند و بیشتر در قالب قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت ثبت‌نام کرده‌اند. به گفته او، در ماه‌های اخیر نیز زمین رایگان به ۳۰۰خانواده متقاضی این حوزه در شهرهای گرگان، کلاله و بندر ترکمن در قالب قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت واگذار شده است.

تحویل ۹۲مدرسه نوساز در لرستان

مدیرکل ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) لرستان: نوسازی ۲۷۱مدرسه توسط بنیاد برکت این استان در دست اقدام است که تاکنون ۹۲ مورد آنها تحویل داده شده است. به گزارش ایرنا، مجید طائف اظهار کرد: مشارکت در ساخت مدارس و نوسازی نیز در حوزه بنیاد برکت است و در این راستا ۴۰ درصد منابع مالی را ستاد اجرایی تامین خواهد کرد. همچنین در ساخت ۳۸ مرکز درمانی با اعتبار ۲۰۰ میلیارد ریال با مشارکت دانشگاه علوم پزشکی همکاری داریم.

خبر

بهره‌برداری از قطعه اول محور مشهد-سرخس

آیین بهره‌برداری از باند دوم قطعه اول محور مشهد - سرخس با حضور رئیس سازمان برنامه و بودجه برگزار شد. بدین‌ترتیب، ۵,۲کیلومتر از محور مشهد-سرخس مورد بهره‌برداری قرار گرفت.

به‌گفته مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل خراسان رضوی، با توجه به اینکه کریدور ترانزیتی محور مشهد-سرخس به پایانه مرزی سرخس منتهی می‌شود، مهم‌ترین معبر ترانزیتی کشور و آسیای میانه به‌حساب می‌آید.

جعفر شهامت در این‌باره به همشهری گفت: «بار سنگین ورودی از این مسیر به شهر مشهد و همچنین اهمیت ایمنی جاده موجب شد عملیات احداث باند دوم محور مشهد-سرخس به طول ۳۰کیلومتر در مصوبه‌های سفر دولت به استان در سال گذشته قرار گیرد. عملیات احداث باند دوم که کارفرمای آن توسط اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان تعیین شد، از همان سال گذشته سرعت گرفت.»

به‌گفته او، روز جمعه ۷مهر ۵,۲کیلومتر مسیر به بهره‌برداری رسید و بقیه عملیات احداث محور مشهد-سرخس پیشرفت فیزیکی ۱۰درصدی دارد.

مدیرکل راهداری خراسان رضوی ارزش ریالی بخش مورد بهره‌برداری قرار گرفته را بیشتر از ۱۵۰میلیارد تومان عنوان کرد و ادامه داد: «اگر منابع مالی این پروژه بموقع تامین شود، این قابلیت وجود دارد که در سال ۱۴۰۳، ۲۵کیلومتر دیگر پروژه به بهره‌برداری برسد.»

شهامت تأکید کرد: «در این محور با توجه به تردد خودروهای سنگین تصادف‌های زیادی رخ می‌دهد که امیدوار هستیم با کاهش چشمگیر تصادف‌ها روبه‌رو شویم.»

به‌گفته جعفر شهامت، مشهد ۲ورودی دارد که ورودی دیگر از سمت گلبهار است و به‌دلیل عرض کم جاده مشکلات شدید ترافیکی دارد: «این مشکلات نیز در حال رفع شدن است. امیدواریم در ۳ماه آینده ۵کیلومتر از این مسیر به بهره‌برداری برسد. تاکنون نیز ۲,۵کیلومتر آن زیربار ترافیک رفته است. کل این پروژه ۲۵کیلومتر است.»

در مراسم بهره‌برداری از باند دوم قطعه اول محور مشهد-سرخس، نماینده فریمان، سرخس و بخش‌های احمدآباد و رضویه مشهد نیز گفت: «اصل محرومیت در استان مربوط به همین اطراف مشهد می‌شود؛ به‌طوری که بهسازی راه‌های ورودی به مشهد همواره مورد غفلت قرار گرفته و اعتبار مربوط به محورهای ارتباطی اطراف مشهد همیشه به فاصله‌های دورتر از این شهر اختصاص یافته است.»

سیداحسان قاضی‌زاده‌هاشمی ادامه داد: «دلیل این موضوع آن است که هزینه بهسازی ورودی‌های مشهد نسبت به مسیرهای دورتر از آن چند برابر و گران‌تر و تملک زمین و جابه‌جایی انشعاب‌های آب، برق و گاز دشوارتر است.»

این نماینده مجلس تأکید کرد: «خراسان رضوی به‌شدت بحران راه دارد و در حال حاضر آزادراه حرم تا حرم از سمت قم ساخته و بهره‌برداری شده، اما هنوز سمت حرم امام رضا(ع) ساخته نشده است. راه‌های ۴طرف مشهد نیازمند توجه مسئولان است تا وضعیت بهتر شود.»

به‌گفته قاضی‌زاده‌هاشمی، عدد اعتباری موردنیاز برای تکمیل ساخت محور مشهد - سرخس بیش از ۲۰هزار میلیارد ریال است. او اضافه کرد: «فقط برای تکمیل ۳۰کیلومتر از آن ۵هزار میلیارد ریال نیاز است.»

همچنین یعقوب‌علی نظری، استاندار خراسان رضوی در این مراسم گفت: «این استان در بخش‌های مختلف دچار چالش‌های جدی است؛ به‌ویژه محورهای ارتباطی اطراف حرم از جمله محور مشهد - سرخس که اگر ساخت آن هرچه سریع‌تر تکمیل نشود، به زیرساخت‌ها و ابنیه آن خسارت وارد شده و هزینه‌های تکمیل آن دوبرابر می‌شود؛ ضمن اینکه تصادفات و نارضایتی مردم از آن نیز افزایش می‌یابد.»

■■■

رشد ترانزیت خراسان رضوی با کشور ترکمنستان طی ۶ماهه نخست امسال ۵۸درصد تناژ بوده که عمده آن از پایانه سرخس و پایانه مرزی لطف‌آباد صورت گرفته است. با توجه به رشد ۳برابری ترانزیت استان که در برنامه هفتم توسعه آمده است، احداث باند دوم مشهد-سرخس در اولویت قرار دارد. روزانه حدود ۱۱۰۰ کامیون در این مسیر تردد و مصالح معدنی را جابه‌جا می‌کنند و ترددی که در پایانه مرزی در ۶ماه اخیر ثبت شده هم بیش از ۵۰هزار مورد است.

در مصوبات هیأت دولت ۳۰کیلومتر از این محور به اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان خراسان رضوی واگذار شده است و ادامه پروژه دوم که از سنوات گذشته فعال بوده، توسط شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور انجام می‌شود و در قسمت‌هایی که نیاز احداث تونل و... را هم دارد، متولی آن، شرکت ساخت است.