خبرهایی که نمی‌بینید

اعطای رانت به‌خودروسازان متوقف می‌شود

عباس علی‌آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت: دیگر هیچ رانتی برای خودروسازان در کار نیست، شرکت‌ها باید روی پای خودشان بایستند و فقط به‌خاطر جبران وضعیت جهانی تعرفه درنظر می‌گیریم. سالانه ۲ میلیون خودرو به موجودی خودروی کشور اضافه می‌شود.

افزودن ۵ هزار اتوبوس به ناوگان جاده‌ای با ترغیب بخش خصوصی

داریوش امانی، رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای: امسال مصمم هستیم با ترغیب بخش خصوصی و اعطای وام، ۵ هزار اتوبوس از طریق واردات، به ناوگان حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای کشور اضافه کنیم. او همچنین بر استفاده از ظرفیت شرکت‌های بزرگ‌مقیاس و دستگاه‌های مربوط به حاکمیت در زمان بحران تأکید کرد.

سامانه یکپارچه فروش خودرو حذف نمی‌شود

به‌زودی در نوبت سوم طرح سامانه یکپارچه، چند خودروی جدید برای فروش عرضه خواهد شد

گزارش
فرخنده رفائی
روزنامه‌نگار

شورای رقابت در واکنش به اظهارات معاون وزیر صمت درباره حذف سامانه یکپارچه فروش خودروهای داخلی اعلام کرد: سامانه یکپارچه فروش خودرو حذف نشده و تا رسیدن بازار خودرو به وضعیت مطلوب، همچنان به‌کار خود ادامه می‌دهد.

به گزارش همشهری، معاون صنایع حمل‌ونقل وزیر صنعت، معدن و تجارت، روز پنجشنبه در حاشیه مراسم نخستین رویداد ملی صنعت دانش‌بنیان از تغییر روش فروش خودرو و حذف سامانه یکپارچه تخصیص خودرو خبر داد و اعلام کرد: خودروسازان به‌صورت مستقیم عرضه خودرو را انجام می‌دهند. منوچهر منطقی با بیان اینکه روش فروش خودرو تغییراتی داشته و سومین سامانه یکپارچه فروش خودرو برگزار نمی‌شود، افزود: با توجه به افزایش عرضه خودروها و آغاز واردات، بازار خودرو به تعادل می‌رسد و دیگر نیاز نیست تا فروش خودرو به‌روش قبل اجرا شود. معاون وزیر صمت زمان عرضه جدید خودرو را نیز هشتم مهرماه اعلام کرد و گفت: روش عرضه به‌صورت فروش مستقیم و از کارخانه است و در سامانه ثبت خواهد شد. این اظهارات جنجالی حواشی و ابهامات زیادی را برای خریداران خودرو ایجاد کرده بود، اما شورای رقابت آن را تکذیب کرد. معاون وزیر صمت نیز با عقب‌نشینی از گفته‌های روز پنجشنبه خود اعلام کرد که از حرف‌های او برداشت اشتباه شده است.

ادامه کار سامانه تا رسیدن به وضعیت مطلوب

کمتر از یک‌روز پس از انتشار خبر حذف سامانه یکپارچه فروش خودرو، شورای رقابت این خبر را تکذیب و اعلام کرد که تمام فرایند دور سوم فروش خودرو نیز در سامانه یکپارچه انجام خواهد شد. مدیر روابط‌عمومی شورای رقابت، روز گذشته با بیان اینکه از سخنان معاون وزیر برداشت غلط شده، گفت: ایشان در گفت‌وگو با رسانه‌ها آینده و وضعیت مطلوب را ارائه داده‌اند که همه ما در تلاش هستیم به آن نقطه برسیم اما بدون برنامه و شتاب‌زده قطعاً مانند سنوات گذشته دچار خطای محاسباتی می‌شویم. سپهر دادجوی توکلی، هرگونه تغییر در رفتار بازار خودرو را منوط به مصوبه شورای رقابت یا تغییر در دستورالعمل مصوبه ۵۴۳ این شورا اعلام و تأکید کرد: سامانه یکپارچه به‌کار خود ادامه خواهد داد. او سامانه را زمینه‌ساز حذف دلالی و تامین‌کننده اطلاعات جامع و قابل رصد منجر به تعادل در بازار خودرو دانست و اضافه کرد: به‌زودی و با عملیاتی شدن نوبت سوم طرح، چند خودروی جدید در بازار عرضه خواهد شد و تمام این فرایند همچنان در قالب سامانه یکپارچه صورت خواهد گرفت.

از حرف‌هایم برداشت اشتباه شد

معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت هم دیروز اخبار منتشر شده درباره حذف سامانه با استناد به گفته‌های خود را «شیطنت رسانه‌ای» دانست و با تکذیب خبر حذف سامانه یکپارچه، اظهارات قبلی خود را شفاف‌سازی کرد. منطقی در توضیح تفاوت شیوه جدید گفت: خودروها به‌صورت مستقیم و مستقل توسط خودروسازان عرضه خواهد شد، اما عرضه در قالب سامانه یکپارچه خواهد بود. به گفته منطقی در شیوه جدید، مشتری پس از انتخاب محصول مورد نظر از طریق سایت سامانه، برای واریز وجه به درگاه پرداخت خودروساز هدایت شده و دیگر خبری از نوبت‌دهی و قرعه‌کشی نیست.

تعداد عرضه‌ها بیشتر می‌شود

معاون وزیر صمت اضافه کرد: درواقع در این روش عرضه‌های یکپارچه به عرضه‌های متعدد و پی‌درپی در مجموعه‌های مختلف تبدیل می‌شود. به‌عنوان نمونه از هفته آینده، ۴ خودروساز عرضه خودرو خواهند داشت. منطقی با تأکید بر اینکه سامانه یکپارچه حذف نخواهد شد، تأکید کرد: سامانه یکپارچه یک بخش نظارتی دارد و بخشی هم به‌منظور ساماندهی بازار ایجاد که این ساماندهی انجام شد و دیگر عرضه‌های انبوه خودرو از طریق سامانه یکپارچه صورت نمی‌گیرد و خودروسازان به‌صورت متوالی خودرو عرضه خواهند کرد. شنیده‌ها حکایت از آن است که نخستین عرضه نیز امروز، شنبه ۸ مهرماه انجام خواهد شد.

مکث

ابهامات شیوه جدید

انتشار خبر حذف سامانه یکپارچه عرضه خودروهای داخلی در شرایطی که تعداد زیادی از ثبت‌نام‌کنندگان مرحله اول و دوم طرح، هنوز خودروی ثبت‌نامی خود را تحویل نگرفته‌اند نگرانی‌های زیادی را برای مصرف‌کنندگان ایجاد کرد. به گفته ثبت‌نام‌کنندگان، کسانی که نوبت تحویل آنها پاییز امسال تعیین شده هنوز برای امضای قرارداد با خودروساز و تکمیل وجه فراخوانده نشده و پیامکی دریافت نکرده‌اند، در نتیجه، انتشار خبر حذف سامانه یکپارچه این پرسش را برای آنها ایجاد کرد که سرنوشت خودروهای ثبت نامی آنها چه خواهد شد و آیا این افراد می‌توانند همچنان به دریافت خودرو سرموعد اعلام شده امیدوار باشند یا ناچارند یک‌بار دیگر و این‌بار مستقیما از طریق خود شرکت‌ها برای خرید اقدام کنند؟ از سوی دیگر، نوبت تحویل برخی خودروهای پرتقاضا مثل پژو پارس به متقاضیان سامانه فروش یکپارچه، پاییز و زمستان امسال یا حتی سال ۱۴۰۳ تعیین شده است و تغییر در شیوه فروش خودرو به شکل واگذاری به شرکت‌های خودروساز، این سؤال را مطرح می‌کند که به‌طور مثال ایران‌خودرو وقتی خودروهای پرفروش خود را تا سال آینده به ثبت‌نام‌کنندگان سامانه، پیش‌فروش کرده و طبق مصوبه شورای رقابت موظف است به این نوبت‌بندی متعهد باشد، اکنون با باز شدن سامانه فروش شرکتی، چه خودروهایی را می‌خواهد عرضه کند؟ باز شدن سامانه یکپارچه برای اجرای نوبت سوم طرح فروش یکپارچه می‌تواند به این سؤالات پاسخ دهد.

اینفو

هدیه رئیسی به مردم نصف جهان

سفر ابراهیم رئیسی رئیس‌جمهور به استان اصفهان با ۳ خبر خوب همراه بود، اول بهره‌برداری از فاز نخست نیروگاه فولاد مبارکه، دوم افتتاح واحد تصفیه گازوئیل در پالایشگاه این شهر و سوم استارت عملیات اجرایی فاز دوم انتقال آب دریای عمان برای رفع تنش آبی در نصف جهان.

آسمان اصفهان آبی می‌شود

پروژه: راه‌اندازی واحد تصفیه گازوئیل پالایشگاه اصفهان

نتیجه: تولید روزانه ۱۶ میلیون لیتر گازوئیل با استاندارد یورو ۵

دستاورد: جلوگیری از انتشار ۳۰۰ تن گوگرد

۵۱۱ میلیون یورو	۱۵۰۰ میلیارد تومان	۱۸۰۰۰ میلیارد تومان
ارزش پروژه	صرفه‌جویی	ارزآوری پروژه

برق مطمئن قطب فولاد ایران

پروژه: بهره‌برداری از فاز یک نیروگاه فولاد مبارکه

۹۱۴ مگاوات	۳۰۷ مگاوات	۲۰۰۰۰ میلیارد تومان
ظرفیت اسمی	ظرفیت فاز یک	سرمایه‌گذاری

رفع تنش آبی نصف جهان

پروژه: انتقال آب از دریای عمان به اصفهان

۷۰ م.م.م	۴۰۰ م.م.م	۱۳۹ همت
آب انتقالی در فاز نخست	آب انتقالی در فاز دوم	سرمایه‌گذاری کل پروژه

م.م.م: میلیون متر مکعب - همت: هزار میلیارد تومان

بورس

پرده‌ای جدید از خروج سیمان و فولاد از بورس کالا

بعد از جنجال‌های فراوان در مورد اظهارات وزیر راه‌وشهرسازی درباره خروج فولاد و سیمان از بورس کالا که واکنش منفی بورس را به‌دنبال داشت آخر هفته قبل وزیر اقتصاد گفت: دولت هیچ تصمیمی در این‌باره ندارد اما در آخر هفته گذشته وزیر راه‌وشهرسازی دوباره تأکید کرد: برای دریافت سیمان و فولاد با قیمت مناسب با وزارت صنعت توافق شده است.

به گزارش همشهری، گفته‌های هفته گذشته مهرداد بذرپاش، وزیر راه‌وشهرسازی واکنش منفی بورس را به‌دنبال داشت. وزیر راه اعتقاد دارد یکی از عوامل هزینه تمام‌شده مسکن در طرح نهضت ملی مسکن افزایش قیمت سیمان و فولاد است و مقصر اصلی در این زمینه بورس کالا است در نتیجه فولاد و سیمان باید از بورس کالا خارج شود. پس از اظهارات وزیر راه‌وشهرسازی درباره خروج سیمان و فولاد از بورس کالا مجید عشقی، رئیس سازمان بورس در مصاحبه‌ای گفت: سیمان فقط نیم درصد هزینه تمام‌شده ساخت‌وساز را در برمی‌گیرد.

آخر هفته نیز احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد گفت: دولت فعلا هیچ تصمیمی برای خروج سیمان و فولا د از این بازار ندارد. بعد از این اظهارات صندوق سرمایه‌گذاری مشترک توسعه بازار سرمایه با انتشار یک گزارش مفصل درباره اثر سیمان و فولاد در قیمت تمام‌شده مسکن نوشت: سهم سیمان در هزینه تمام‌شده تولید مسکن در اسکلت‌های بتنی ۳/۲ درصد و در اسکلت‌های فلزی ۱/۶ درصد است. سهم فولاد نیز در اسکلت‌های بتنی ۱۱ درصد و در اسکلت‌های فلزی ۱۲/۶ درصد است. با وجود انتشار این گزارش تحلیلی، وزیر راه‌وشهرسازی در اظهاراتی تازه بر دریافت فولاد و سیمان در حجم انبوه از وزارت صنعت با قیمت مناسب تأکید کرد. این سخنان به‌معنای آن است که وزیر راه در مورد خروج سیمان و فولاد از بورس کالا جدی است زیرا دریافت سیمان و فولاد در حجم انبوه با قیمت‌های دلخواه فقط خارج از مکانیزم‌های بورس کالا شدنی است. مهرداد بذرپاش دیروز در این‌باره گفت: در تفاهمی که بین وزارت صنعت و راه انجام شده، مقرر شد تا مصالح ساختمانی از جمله سیمان و فولاد با قیمت مناسب و در حجم انبوه در اختیار سازندگان نهضت ملی مسکن قرار گیرد.

قیمت

۲۸۵ میلیون تومان
موتورسیکلت دومینار
مدل ۲۵۰ سی‌سی سال ۱۴۰۲

قیمت

۱۸۴ میلیون تومان
موتورسیکلت اس وای‌ام
مدل لاکی ۱۸۵ سال ۱۴۰۲

قیمت

۱۶۰ میلیون تومان
موتورسیکلت لیفان
مدل KPS 250 سال ۱۴۰۱

سرمایه‌گذاری

ابزاری برای سرمایه‌گذاری بدون خرید طلا

یکی از بازارهایی که می‌تواند مورد توجه سرمایه‌گذاران باشد سرمایه‌گذاری در صندوق‌های کالایی است. صندوق کالایی یکی از انواع صندوق‌های سرمایه‌گذاری است که منابع مالی آن به جای اینکه صرف سرمایه‌گذاری در سهام شرکت‌ها یا اوراق با درآمد ثابت شود، در اوراق بهادار مبتنی بر سپرده کالایی سرمایه‌گذاری می‌شود و به افراد این امکان را می‌دهد که فقط با دریافت کد سهامداری، در کالاهایی از قبیل طلا و زعفران سرمایه‌گذاری کنند. سرمایه‌گذاران در واقع می‌توانند به جای خرید فیزیکی کالاها، از ابزارهایی مانند صندوق کالایی استفاده کنند.

صندوق‌های کالایی برای نخستین بار در سال ۲۰۰۴ در بورس لندن معرفی و عرضه شد. این صندوق‌ها مبتنی بر طلا بودند و پس از آن، دیگر صندوق‌های کالایی با طیف وسیعی از انواع کالا راه‌اندازی شدند و شروع به‌کار کردند؛ ازجمله کالاهای پایه صندوق‌های کالایی می‌توان به محصولات کشاورزی، فلزات صنعتی، حامل‌های انرژی مانند نفت و گاز و سایر فلزات گرانبها اشاره کرد.

در ایران نیز از سال ۱۳۹۶ صندق‌های کالایی راه‌اندازی شدند. در حال حاضر صندوق‌های کالایی موجود در بازار سرمایه ایران مبتنی بر طلا و محصولات کشاورزی هستند، اما بخش عمده صندوق‌های کالایی در حال حاضر صندوق‌های سرمایه‌گذاری در سکه طلا هستند.

صندوق‌های کالایی طلا همانند صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله در بورس، سرمایه‌های سرمایه‌گذاران خرد را جمع‌آوری می‌کنند و این منابع مالی را صرف خرید گواهی سپرده سکه طلا و سایر اوراق مبتنی بر طلا می‌کنند.

با این روش سرمایه‌گذاری، ارزش منابع مالی سهامداران این صندوق‌ها همگام با نوسان قیمت سکه تغییر می‌کند؛ به این معنا که با رشد قیمت طلا و سکه دارایی سرمایه‌گذاران هم افزایش می‌یابد. نکته مهم این است که چون قیمت طلا تابعی از تورم است، سرمایه‌گذاران می‌توانند با سرمایه‌گذاری در این صندوق‌ها دارایی‌های خود را در مقابل تورم بیمه کنند. حتی به زعم برخی فعالان بازار سرمایه، سرمایه‌گذاری در این صندوق‌ها می‌تواند جایگزینی برای سرمایه‌گذاری در بازار ارز یا استفاده از ارز به‌عنوان پوشش تورمی باشد چرا که نوسان‌های قیمت طلا در ایران بیشتر از آنکه تابعی از قیمت اونس جهانی طلا باشد متأثر از نوسان قیمت ارز است و بازده این صندوق‌ها نیز متناسب با قیمت ارز دچار تغییر می‌شود؛ به این معنا که افرادی که قصد خرید ارز دارند می‌توانند با خرید واحدهای این صندوق‌ها از نوسان‌های ارز سود ببرند و خود را در برابر افزایش تورم بیمه کنند. این یعنی اینکه سرمایه‌گذار لازم نیست به‌صورت فیزیکی طلا یا ارز بخرد و صرفا می‌تواند با خرید واحدهای صندوق‌های سرمایه‌گذاری در طلا از نوسان‌های این دو بازار سود ببرد.

نکته مهم در مورد این صندوق‌ها این است که سرمایه‌گذاران علاوه بر اینکه از تحلیل‌های مدیران صندوق که از تخصص کافی برای سرمایه‌گذاری در بازارهای مالی برخوردارند استفاده می‌کنند ریسک نگهداری فیزیکی این کالای گرانبها را نیز نخواهند داشت. یعنی اینکه هزینه‌های نگهداری یا خسارت‌های احتمالی ناشی از نگهداری طلا که می‌تواند حتی به سرقت منجر شود، حذف می‌شود. درواقع با خرید اوراق مالکیت یک صندوق سرمایه‌گذاری طلا، سرمایه‌گذار در عین داشتن مالکیت کالای موردنظر، مسئولیت نگهداری آن کالا را ندارد.

با خرید واحدهای صندوق کالایی، فرد، دارنده آن کالا محسوب می‌شود و زمانی که تمایل داشته باشد، واحدهای صندوق را به فروش می‌رساند. همه این فرایند در بورس، امکان‌پذیر است. کافی است یک سرمایه‌گذار کد سهامداری داشته باشد و از طریق درگاه‌های معاملاتی خود یا کارگزاری‌ها اقدام به خرید کند. خرید و فروش واحدهای صندوق‌های طلا نیز همانند سهام عادی بوده و فرایند معاملات آنها تفاوتی با هم ندارد. کافی است نام نماد مورد نظر را جست‌وجو کرده و تعداد و قیمت مدنظر را در بخش مربوطه وارد کنیم.

از نگاه آمار

نصف شدن آب سدها در آغاز سال جدید آبی

سال آبی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ از مهرماه امسال شروع شده ولیکن شاید بارش‌ها به میزانی نباشد که بتواند سدها را پر و سفره‌های آب زیرزمینی را تغذیه کند و درحالی‌که میزان پرشدگی ۱۶ سد اصلی تامین‌کننده آب شرب و کشاورزی ایران در سال آبی گذشته کمتر از ۵۰ درصد بوده، این سؤال مطرح می‌شود که با این وضعیت نامطلوب جز صرفه‌جویی و تغییر الگوی شهروندان در بخش خانگی و بهره‌برداران بخش کشاورزی چه می‌شود، کرد؟ براساس اعلام وزارت نیرو، سال آبی گذشته ۱۴۰۲-۱۴۰۱ در حالی به پایان رسیده که میزان بارش‌های این سال در مقایسه با دوره بلندمدت ۵۴ساله با کاهش ۱۴ درصدی همراه شده و نتیجه اینکه میزان پرشدگی مجموع سدهای کشور به ۴۴ درصد کاهش یافته. همزمان مؤسسه تحقیقات آب هم گزارش می‌دهد که در هفته‌های ابتدای سال آبی جدید بارندگی خوبی در انتظار منابع آبی کشورمان نیست و احتمال پرآب شدن مخازن سدها دور از انتظار به‌نظر می‌رسد. تهرانی‌ها هم خیالشان خیلی راحت نباشد چرا که محسن اردکانی، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران می‌گوید: در ابتدای سال آبی جدید و تا شروع بارش‌ها با کسری ۵۰ میلیون مترمکعبی آب در سامانه‌های شرقی تهران مواجهیم و نیازمند مدیریت هوشمندانه آب هستیم. اتابک جعفری، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب کل کشور هم با بیان اینکه هر سال بین ۵ تا ۱۰ هزار میلیارد تومان صرف جلوگیری از تنش آبی می‌شود، اظهار کرد: برای جلوگیری و رفع تنش‌های آبی مناطق مختلف کشور پروژه‌های ویژه و برای بلندمدت نیز پروژه‌های کلانی تعریف شده است که با استفاده از آن مدیریت هوشمند و صرفه‌جویی داشته باشیم تا فشار بر منابع آب‌های زیرزمینی به کمترین میزان ممکن برسد.

آخرین وضعیت پرشدگی سدهای ایران

سد دامغان سمنان	۵۰٪
سد داریان کرمانشاه	۳۵٪
سد استقلال هرمزگان	۳۴٪
سد آق‌چای آذربایجان غربی	۳۱٪
سد جیرفت کرمان	۲۷٪
سد شیرین‌دره خراسان شمالی	۲۶٪
سد نسای کرمان	۲۵٪
سد سرنی هرمزگان	۲۱٪
سد شمیل و نیان هرمزگان	۱۹٪
سد ۱۵ خرداد قم	۱۹٪
سد تنگوئیه سیرجان کرمان	۱۰٪
سد ساوه مرکزی	۹٪
سد طرق خراسان رضوی	۸٪
سد دوستی خراسان رضوی	۷٪
چاه نیمه‌های سیستان و بلوچستان	۴٪
سد وشمگیر گلستان	۰٪

بانک اقتصاد نوین ENBANK
نخستین بانک خصوصی ج.ا.ایران
I.R. IRAN'S FIRST PRIVATE BANK

آگهی مناقصه عمومی تک‌مرحله‌ای ۰۷۰۵-۱۴۰۲

۱.شرح مختصر موضوع فراخوان: **تامین تعداد ۲۵۰ عدد هارد دیسک Western Digital با ظرفیت ۶ ترابایت**

۲. مهلت و محل دریافت اسناد: از ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۸ تا پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۳ با مراجعه به سایت بانک اقتصادنوین بخش مناقصه و مزایده ها به آدرس www.enbank.ir امکان‌پذیر می‌باشد. شایان ذکر است تضمین شرکت در مناقصه مبلغ ۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و ششصد میلیون ریال) می‌باشد که ضرورت دارد شرکت‌کننده، نسبت به تأدیه آن به یکی از سه حالت واریز به حساب شماره ۱-۱۰۰۵۰-۲-۱۰۱ به نام بانک اقتصاد نوین، چک بین بانکی یا ضمانت نامه بانکی از سایر بانکها به غیر از بانک اقتصادنوین، اقدام نماید.

۳.مهلت و محل تحویل پیشنهادها: حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۷ به نشانی: تهران، خیابان ولیعصر(عج)، روبروی بزرگراه هاشمی رفسنجانی، بلوار اسفندیار، پلاک ۲۴ دبیرخانه بانک اقتصاد نوین تحویل و رسید دریافت نمایند.

اسناد و مدارک دریافتی به عنوان پیشینه نزد بانک اقتصاد نوین می‌ماند.

تلفن: ۲۴۵۹۴۲۱۷-۲۴۵۹۴۲۳۳ فکس: ۲۴۵۹۴۲۸۷