بیش از ۱۳۸ هزار سفر رایگان برای دانش‌آموزان و دانشجویان

مسعود درستی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه: براساس آمار موجود ۱۳۸ هزار و ۹۲۰ دانش‌آموز و دانشجو در هفته اول مهر با استفاده از مترو به‌صورت رایگان جابه‌جا شدند. انتظار داریم موج اصلی افزایش مسافر با توجه به تعطیلات بین هفته و عدم‌بازگشایی کامل دانشگاه‌ها، در نیمه دوم مهر رخ دهد.

۳ مسیر پیشنهادی برای تراموا

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت و خدمات شهری شورای شهر تهران: نباید نقش تراموا در کاهش آلودگی هوا و ترافیک تهران را نادیده گرفت. در جلسه‌ای مشاوران طرح با شرح روند احداث تراموا، ۳ مسیر از دانشگاه علوم تحقیقات به خاوران، تهرانسر به پایانه شرق و از جنت آباد به لویزان را پیشنهاد داده‌اند.

حکمرانی محلی براساس خانواده

محمدامین توکلی‌زاده، معاون اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران: در نوع حکمرانی محلی خانواده به‌عنوان هسته اولیه اجتماع تعیین‌کننده است و توسعه محلات و شهرها، فعالیت‌های فرهنگی و اجتماعی و شهر دوستدار کودک و سالمند باید به‌گونه‌ای طراحی شوند که به انسجام خانواده کمک کنند.

ارائه خدمات رایگان حمل‌ونقل به افراد کم‌توان و ناتوان در پایتخت

احمد صادقی، رئیس کمیته هوشمندسازی و شفافیت شورای شهر تهران: روند خدمت‌رسانی و ارائه خدمات رایگان حمل‌ونقل به افراد کم‌توان و ناتوان در پایتخت تسهیل می‌شود. متقاضیان می‌توانند برای دریافت خدمات رایگان با شماره ۶۳۰۵ تماس گرفته و از ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل اختصاصی بهره‌مند شوند.

علیه بی‌عدالتی در ساخت‌وساز

همشهری تخلف دوره پنجم مدیریت شهری را در بافت‌فرسوده فضای پیرامونی حرم عبدالعظیم حسنی(ع) فاش کرد

گزارش: گروه شهری

محدوده پیرامونی حرم عبدالعظیم حسنی(ع) محدوده تاریخی محسوب می‌شود و همجواری با این بقعه متبرکه سبب شده در حوزه شهرسازی، ضوابط خاصی برای آن تعریف شود. محدودیت ساخت در از تقاع حدود ۱۰متری، تراکم ۳طبقه و... از جمله موارد تعیین شده هستند که ساکنان محدوده اطراف حرم عبدالعظیم با آن مواجهند. ضوابطی که گویا برای همگان نیست و برخی با نفوذی که دارند می‌توانند خلاف قوانین و مقررات تعریف و ذکر شده روی کاغذ عمل کنند؛ مانند عمارت سفید ۸طبقه در خیابان یادگار امین که در دوران گذشته قد علم کرد و سایه بر خانه‌های فرسوده همجوار انداخت. عمارتی که پنجره‌هایش با گنبد طلایی بارگاه سیدالکریم تلاقی دارد، اما سازندگان و کسانی که قوانین و ضوابط را دور زدند تا به اهدافشان برسند، نباید حق‌الناس را فراموش کنند، چرا که ساکنان محله‌های پیرامون حرم چاره‌ای جز تمکین از ضوابط ندارند و می‌بایست خانه‌هایشان را در ۳طبقه بسازند. محدودیت تراکم طبقات از یک سو و تماشای عمارت سفید از سوی دیگر، برای ساکنان محدوده پیرامونی حرم، بیانگر بی‌عدالتی شهری است که در دوره گذشته رقم خورده و داغ بزرگی بر دل اهالی این محدوده‌ها گذاشته است. این عمارت ۳۲واحدی که گفته می‌شود طبقه آخر آن پنت‌هاوس است، چون لکه سیاهی در کارنامه مدیریت شهری دوره پیشین بوده که از آن می‌توان به‌عنوان «قانون برای همه نیست» یاد کرد.

عکس: همشهری/محسن صیادی

تبدیل پارکینگ به عمارت سفید

در طرح موضعی پرونده عمارت سفید (بیش از هزار متر مساحت دارد) عبارت «ساماندهی و توسعه بافت پیرامون حرم عبدالعظیم حسنی» ذکر شده اســـت و طبق بند ۱۷ صورت جلسه ۵۲۱کمیسیون ماده ۵ کاربری ملک پارکینگ طبقاتی تعریف شده است. حال سؤال اینجاست که چطور این ملک یکباره به یک عمارت سفید مسکونی تبدیل می‌شود؟ بر رسی جزئیاتی از پرونده ساختمانی این ملک نشان می‌دهد که نکات مبهم دیگری وجود دارد. چطور ملکی که در شعاع تقریبا ۲۵۰متری حرم سیدالکریم قرار دارد، مجوز ساخت ۸طبقه می‌گیرد؟ ملکی که پس از تغییر کاربری قرار بوده ۲۲واحد مسکونی باشد تبدیل به ۳۲واحد می‌شود؟ با این حجم از تخلفات چطور سال ۹۸ پایان کار این عمارت صادر می‌شود؟ تورق پرونده این ملک که متعلق به یک فردبانفوذاست. اما واگرهایی دارد که در راستای شفاف‌سازی نیاز است پاسخ داده شود.

گام مدیریت شهری ششم برای احقاق حقوق شهروندان

شهروندان محدوده فضای پیرامونی حرم حضـرت عبدالعظیم حسـنی (ع) ۲درد در سینه داشـتند. یکی اینکه خانه های فرسوده شان ممکن اسـت روی سرشان خراب شود و درد دیگر آنکه در ضلع دیگر و در ۳۵۰متری حرم مطهر ساختمانی ۸طبقه ساخته و قدکشـیده در حالی که تو حتی نمی‌توانی با خیالی خوش در خانه فرسوده‌ات زندگی کنی. محله نفرآباد یکی از همین محلات اسـت که در ضلع شمال شرقی حرم مطهر جا خوش کرده و طعم بی عدالتی را چشیده تا اینکه با تلاش‌های مدیریت شهری ششم در راستای احقاق حقوق شهروندان طرح موضعی این محله بازبینی و در کمیسـیون ماده ۵تصویب شد و میراث فرهنگی هم برای این تغییر چراغ سبز نشان داد. یک طبقه تشویقی، تسهیلات بانکی و ... محرکی بود تا اهالی اقدام به نوسـازی کنند. شهرداری تهران هم طرح الگوی محلـه را در این محدوده شروع کرد. ساخت‌وسـاز در نفرآباد با الگوی اسـلامی - ایرانی آغاز شد و امروز سمفونی ساخت‌وسـاز به گوش می‌رسد. گویا بی‌عدالتی از محله رخت برسـته و پس از ۴۰سال، نفرآباد جان دوباره گرفته است.

خانه‌های فرسوده و ساکنان مستأصل

محله نفرآباد حدود ۱۳هکتار مسـاحت دارد و همجواری آن بـا حرم عبدالعظیم حسـنی(ع) محدودیت‌هایـی در حوزه ساخت‌وسـاز برای سـاکنان ایجاد کرده بود. اکثـر خانه‌های محلـه در گفر زمان فرسـوده شـده‌اند و به‌دلیل محدودیت ارتفاعـی (۱۰.۵ متر) که توسـط وزارت میراث‌فرهنگی تعیین شده به اهالی مجوز سـاخت ۳طبقه داده شـد، اما با توجه به هزینه‌های ساختمان‌سـازی، سـاخت ۳طبقه، توجیه اقتصادی نداشت و ازاین‌رو مـردم تمایلی به مشـارکت در این طرح نداشتند. برخی از اهالی قدیمی هم به‌دلیل همیـن محدودیت از محله کـوچ کردند و بسیاری از سـاختمان‌ها بلاتکلیف رها شدند. ایجاد تحول کالبدی مطالبه سـاکنان نفرآباد بود که مدیریت شـهری ششم با پیگیری بازبینی طرح بازآفرینی، نخسـتین گام را در راسـتای نوسـازی بافت‌هـای فرسوده این محله برداشت.

تراکم ۴طبقه در ارتفاع ۱۴متر

حدود ۵۰۰ پلاک ثبتـی در نفرآباد وجود دارد که ۲۰۰ پلاک توسط شهرداری تهران تملک شـده و ۳۰۰ پلاک هم در مالکیت شهرداری تهران است. این پلاک‌ها در همه عرصه‌ها و دارای ضوابـط خاصی در ساخت‌وسـاز اسـت. آنطور که مهدی مزینانی، معاون معماری و شهرسـازی شهرداری منطقه ۲۰ عنوان کرده: «با تلاش‌های مدیریت شهری ششـم، طرح بازآفرینی محله نفرآباد در کمیسیون ماده ۵ مورد بازبینی قرار گرفت و طرح جدید مصوب و براساس آن یک‌طبقه تشـویقی پیش‌بینـی شـد. همچنین بـا مسـاعدت وزارت میـراث فرهنگی، محدودیت ارتفاع از ۱۰.۵ به ۱۴ متر افزایش یافـت.» طبق مصوبه جدید کمیسـیون ماده ۵ اهالی ۱۰۰ تـا ۱۵۰ متر ۴طبقه و املاک زیـر ۱۰۰ متر هـم ۳طبقه مجوز سـاخت می گیرند. البته تأمین پارکینگ در ملک هم مطالبه اهالی بود که به گفته مزینانی در معبرهای کمتر و به بالا اهالی درصورت تمایل می‌توانند پارکینگ خود را در زیرزمین تأمین کنند.

احداث ۳۳۶ واحد مسکونی

شـهرداری تهران در قالب قرارگاه مسکن حدود ۲۵ پروژه مسکونی و ۹ طرح خدماتی را در ۲۰۰ پلاک تملک شده بازگذاری کرده است. به گفته مهدی هدایت، مدیرعامل سـازمان نوسـازی شـهر تهران ساخت ۳۳۶واحد مسکونی و ۶پارک گینگ، زائرسرا و... در نفرآباد عملیاتی شده است که بخشی از آنها تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسند. معماری و شهرسازی شهرداری منطقه ۲۰ عنوان کرده: «با تلاش‌های مدیریت شهری ششـم، طرح بازآفرینی محله نفرآباد در کمیسیون ماده ۵ مورد بازبینی قرار گرفت و طرح جدید مصوب و براساس آن یک‌طبقه تشـویقی پیش‌بینـی شـد. همچنین بـا مسـاعدت وزارت میـراث فرهنگی، محدودیت ارتفاع از ۱۰.۵ به ۱۴ متر افزایش یافـت.» طبق مصوبه جدید کمیسـیون ماده ۵ املاک ۱۰۰ تـا ۱۵۰ متر ۴طبقه و املاک زیـر ۱۰۰ متر هـم ۳طبقه مجوز سـاخت می گیرند. البته تأمین پارکینگ در ملک هم مطالبه اهالی بود که به گفته مزینانی در معبرهای کمتر و به بالا اهالی درصورت تمایل می‌توانند پارکینگ خود را در زیرزمین تأمین کنند.

سرانه‌های پیش‌بینی‌شده

۴۴۰۰ مترمربع — ژالرسرا	۱۰۲۳ مترمربع — مهدکودک	۱۵۷۵ مترمربع — مرکز کارآفرینی
۶۰۰ مترمربع — مجموعه خدماتی عموعباس	تکیه، زورخانه، بوستان — مجموعه فرهنگی و ورزشی	

رضایت‌بخش بودن فرایند ساخت‌وساز

امروز با تلاش کارشناسان و مشاوران دفتر توسعه محله نفرآباد، فرایند ساخت‌وساز تسـهیل و آهنگ زندگی نواخته شـده و آسیب‌های اجتماعی به حداقل رسیده‌اند. جعفر شریبانی، عضو کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شـهر تهران فرایند نوسازی این محله را رضایت‌بخش ارزیابی کرده و گفته است که هم طرح بازآفرینی و هم نوسازی توسـط مردم خوب پیش مـی‌رود. محلـه در حال تحول اسـت و امیدواریم به‌زودی شـاهد بهبود کیفیت زندگی اهالی در این محله باشـیم. البته در این میان برخی از گلایه‌ها در خصوص آلودگی‌های صوتی و موضوع انشـعابات فاضلاب هم وجود دارد که به‌گفته شریبانی این موارد در حال پیگیری اسـت و مسـئولان مربوطه قول‌های مساعد داده‌اند.

ایثـار در میان آتش

مسئولان به مناسبت روز ملی ایمنی و آتش‌نشانی ضمن تقدیر از آتش‌نشانان، از پیگیری مطالبات آنان خبر دادند

گزارش: زینب زینال‌زاده، روزنامه‌نگار

۴مهر، روزی که با نام آتش‌نشـانان گره خورده است: مردانی که چون فرشـته به دل آتش می‌زنند و ابتلا می‌کنند تا نجات‌بخش زندگی باشـند. کسـانی که آتش‌نشانی را نه یک شـغل، بلکه عشق می‌دانند و ازاین‌رو پابه‌پای شعله‌های آتش می‌زنند، رشادت را صرف می‌کنند و گذشت را به تصویر می‌کشند. نمونه بارز ایثار آتش‌نشانان، پرواز ۱۶فقنوس از میان شعله‌های ساختمان پلاسکو بود که این روز فرصت مناسبی است تا یادی شود از ۶۱شهید آتش‌نشان تهران که جان دادند تا زندگی ببخشند. به مناسبت ۴مهر برخی از مسئولان، خواستار پیگیری مطالبات آتش‌نشانان، شدند و بعضی هم خبرهای خوشی دادند. همچنین هم‌زمان با روز ملی ایمنی و آتش‌نشـانی از دیوارنگاره ۱۴۰۰متری میدان انقلاب اسلامی با طرح «فرشتگان نجات» رونمایی شد. زیر این طرح نوشته شده: «فریاد آتش است، به هر جا که می‌روی / چندین فرشته بین ما و دود دیده شد.»

آتش‌نشانان صاحب مسکن می‌شوند

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: سـازمان آتش‌نشـانی تهران با قدمتی ۱۰۰ سـاله، ۱۶شعبه و ۱۲۰۰جانبـاز تقدیم مردم کرده و کار نامه درخشـانی در عرصه فـداکاری دارد. مایه خوشحالی اسـت که از سال گذشـته بانوان تهرانی هم به جمع پرسنل سازمان آتش‌نشانی پیوسته‌اند و ما در عرصه خدمت‌رسـانی، آتش‌نشان زن نیز داریم. شهرداری تهران نسـبت به تجهیز امکانات و افزایش نیروهای آتش‌نشان اهتمام ویژه‌ای دارد. در کنار این موارد، بهره‌گیری از علم روز دنیا نیز جزو اهداف ماست تا در نتیجه آن روزبه‌روز بر توان‌مندی آتش‌نشـانان افزوده شود. خانه‌دار کردن خانواده بزرگ شهرداری تهران مانند آتش‌نشـانان، برنامه ماست و در راستای عمل به این وعده، کلنگ ساخت مسکن آتش‌نشانان به زمین زده شـد و به زودی شـاهد خواهیم بود که آتش‌نشانان صاحب مسکن می‌شوند.

مجهزترین سازمان آتش‌نشانی کشور

قـدرت‌الله محمدی، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شـهرداری تهران: پیشرفت‌های ما مدگی‌های همه‌جانبه سازمان آتش‌نشـانی بی‌نظیر و کم‌سابقه اسـت. کارآمدترین و مجهزترین سازمان آتش‌نشانی کشور هسـتیم و با پشـتیبانی شهرداری تهران به‌عنوان بهترین سازمان آتش‌نشـانی در خاورمیانه خواهیم بود. نکته قابل‌تأمل این اسـت که آتش‌نشانان در محیط‌هـای پرحرارت، تنفسـگاه شـیمیایی، خطر برق‌گرفتگی و خطر شغلی فعالیت می‌کنند و درخواست می‌کنیم که وزیر کشور برای رفع مشکل سختی شغل آتش‌نشانان اقدام کند.

تأمین امنیت روانی و جسمی مردم

احمد وحیدی، وزیر کشور: سازمان آتش‌نشانی، سازمانی منحصربه‌فرد است و رشـادت‌های ما، خدمت‌ها، ایثار و فداکاری‌ها در ایـن مجموعه رقم می‌خورد. آتش‌نشـانان تأمین امنیت روانی، جسـمی و مالی مردم را برعهده دارند. سخت بودن شغل آتش‌نشانی خواسـته درسـتی اسـت که باید محقق کنیم، نظم و مجهزبودن به آخرین دسـتاوردها از آتش‌نشـانی یک سازمان دانش‌بنیان می‌سازد و این موضوع نیز یکی دیگر از ویژگی‌های سازمان آتش‌نشانی به شمار می‌رود. امیدوارم با کلنگ‌زنی ۴۵۰۰واحد مسـکونی و احداث هزار واحد مسـکونی که در دسـتور کار قرار دارد، مشکل مسکن آتش‌نشانان حل شود.

حضور مؤثر زنان در حیطه آتش‌نشانی

مریم اردبیلی، دستیار ویژه شهردار تهران در امور زنان و خانواده: خوشـحالم که در همه عرصه‌های حضور و کشـگری، وجه زنانه می‌تواند پررنگ اتفاق بیفتد. به‌طـور حتم یکی از حیطه‌هایـی که به‌نظر سخت و غیرممکن می‌رسـید، حیطه‌های عملیاتی مشاغل پرمخاطره مانند آتش‌نشانی بود که امروزه حضور زنان آتش‌نشان، بیانگر آن است که برای دختران و زنان امکان خدمت و تأثیرگذاری در همه عرصه‌ها وجود دارد. از سوی دیگر اگر با نگاه زنانه و خانواده‌محور بتوانیم چنین خدماتی را بازتعریف کنیم، به‌طور حتم حضور زنان، افزوده‌هایی به همراه خواهد داشت. چرا که در چنین فضاهایی برای خدمت گیرندگان (زنان) ارتباط مؤثر، همدلـی و همراه‌نمایی بهتر و مؤثرتری انجام می‌شـود که قطعاً می‌توان در عرصه‌های بحرانی از این مدل تعامـل و ارتباط‌گیری زنانه و تأثیرگذاری خوب از آن پیشگیری از مخاطره و رفع خطرات مؤثر بهره برد.

مانعی برای رسیدن بانوان به آرزوهایشان وجود ندارد

فاطمه قاسـم‌پور، رئیس فراکسیون زنان و خانواده مجلس شـورای اسلامی: حضـور زنـان آتش‌نشـان در ایستگاه ۷۷ برای سـایر دختران جوان، الگوی مناسبی است که بتواند برای رسیدن به آرزوهایشان هیچ مانعی وجود ندارد. شهرداری تهران نشان داد که برای رسـیدن دختران پایتخت به آرزوهایشان و همچنین نسبت به امنیت در شهر، ایده و انگیزه جدی دارد. از سال گذشته قرارداد جذب و آموزش بانوان آتش‌نشان در شهرداری آغاز شده و در حال حاضر بعد از گذشت یک سـال، زنان آماده حضور در برخی از عملیات شده‌اند. حضور زنان آتش‌نشان در عرصه‌های عملیاتی برای خانواده‌ها دلگرم‌کننده است و امیدواریم این فرایند باقوت بیشتری پیگیری شـود و در باقی مراکز آتش‌نشانی تهران هم شاهد حضور زنان آتش‌نشان باشـیم تا این حضور برای زنان، دختران و خانواده‌هـای پایتخت در حوادث ناگوار اتفاق‌نیفتاده شود. فاعدتا تجاربی که در پایتخت به‌دسـت می‌آید باید در اختیار سایر کلانشـهرها و شهرستان‌ها هم قرار داده شود.

۱۳۸ ایستگاه آتش‌نشانی

۵۳۰۰ پرسنل آتش‌نشانی

۱۶ زن آتش‌نشان

۴۰۰ حادثه روزانه در پایتخت

۳۰۰۰ تماس روزانه با سامانه ۱۲۵

۳۰۰۰۰ بازرسی صورت‌گرفته در شهر با موضوع ایمنی

۴ تا ۶ دقیقه مدت‌زمان رسیدن آتش‌نشانان به محل حادثه

رونمایی از تجهیزات جدید

- خودروهای فوماتیک
- خودروشلنگ
- خودرونورافشان
- بیل مکانیکی مدل ۴۰۰

عکس: همشهری/علیرضا میلانیان

مترو و اتوبوس‌های تهران نونوار شدند

از امروز ۱۰۵ دستگاه اتوبوس، مینی‌بوس و ۴۲ واگن در قالب ۶ رام قطار مترو وارد چرخه ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت شدند

امید و افتخار: فرناز محمدزاده، روزنامه‌نگار

هفتادوچهارمین رویداد امید و افتخار، حاوی اخبار خوش برای شـهروندان تهرانی است. عبدالمهیر محمدخانی، سخنگوی شـهرداری تهران در این خصوص می‌گوید: «موضـوع حمل‌ونقل عمومی از ابتدای دوره مدیریت ششـم شهری در اولویت بوده و در راستای بهبود آن اقدامات فراوانی صورت گرفته اسـت. بر همین اسـاس این رونمایی از اتوبوس و مینی‌بوس‌های جدید و بازسازی شده در دسـتور کار قرار دارد.» او با اشاره به اهمیت بازسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت افزود: «با بهبود سیسـتم حمل‌ونقل عمومی و سـهولت در دسـترسی به آن، شهروندان تهرانی رغبت بیشـتری به اسـتفاده از وسـایل حمل‌ونقل عمومی خواهند داشـت.» به‌دنبال آن، سرپرست معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران نیز با اشاره به اینکه شاهد تقویت ناوگان حمل‌ونقلی به مناسـبت آغاز سال جدید تحصیلی خواهیم بود، بیان می‌کند: از شنبه، هشتم مهر، ۱۶۶ دستگاه اتوبوس و ۴۲ واگن در قالب ۶ رام قطار مترو وارد چرخه خدمات‌رسانی به مردم تهران در خطوط ویژه روی زمین و خطوط ریلی زیر زمین می‌شوند. محسـن هرمزی با توجه به بازگشایی مدارس و دانشـگاه‌ها و افزوده شـدن سفرهای آموزشی به حجم سفرهای درون‌شهری بیان کرد: با افزایش تقاضای سفر در نیمه دوم سال، رفتارهای ترافیکی نیز تغییر می‌کند و از این‌رو، تمام توان و ظرفیت خود را در حوزه حمل‌ونقل شـهری برای تسهیل در تردد شهروندان و نظم‌بخشی به ترافیک شهر به‌کار گرفته‌ایم.

آمار ورود ناوگان عمومی جدید همزمان با آغاز سال تحصیلی

- ۴۲ واگن مترو
- ۱۶۶ دستگاه اتوبوس

آمار توسعه ناوگان اتوبوسرانی از ابتدای سال تاکنون

- ۳۳۹ دستگاه نوسازی و بازسازی اتوبوس
- ۵۳ اتوبوس نو
- ۱۸ مینی‌بوس نو
- ۱۰۰ اتوبوس دوکابین (بازسازی شده)
- ۲ مترولیس

آمار توسعه ناوگان اتوبوسرانی تا مهرماه

آمار توسعه مترو در سال جاری

- اورهال و ارتقای قطارهای DC برای نخستین بار
- اورهال ۶ رام قطار، اورهال ۵ قطار AC و یک قطار DC پلاس
  - یک قطار AC: خط ۷
  - یک قطار AC: در خط ۳
  - ۳ قطار AC: در خط یک
  - یک قطار DC پلاس: در خط ۳
- بهره‌برداری از دومین قطار DC پلاس
- افزایش آمار اورهال قطارها به ۱۲ رام
- اورهال ۱۳ رام قطار DC تا خرداد ۱۴۰۳

عکس: همشهری/علیرضا میلانیان

اصل ماجرا

محمد سرایی: روزنامه‌نگار

اتوبوس‌های سه کابینه در حال راه‌اندازی هستند

اتوبوس‌های سه کابینه جدید که سال‌ها پی استفاده مانده بودند، سرانجام وارد ناوگان اتوبوسرانی شدند و استفاده آزمایشی از آنها شروع شده است. وقتی خبر راه‌اندازی این اتوبوس‌ها منتشر شد، برخی تصور کردند این اتوبوس‌ها بلافاصله در همه خطوط بی‌آرتی به حرکت درمی‌آیند؛ به همین دلیل پیام‌هایی در فضای مجازی منتشر شد که بیان می‌کرد «اتوبوس‌ها تنها مهیم یعنی ورود دوباره مترولیس‌ها به چرخه حمل‌ونقل تهران محقق نمی‌شد».

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران تأکید کرد که اتوبوس‌های آزمایشی این شرکت توسعه مترولیس‌ها و برنامه‌ریزی برای آن در تهران است. در آینده خرید حداقل ۱۰۰ مترولیس تمام‌برقی، پیشرفته، با قدرت موتوری بیشتر در دستور کار قرار دارد تا در خطوط اصلی همچون تهرانپارس ـ آزادی و راه‌آهن ـ تجربش مورد استفاده قرار گیرند.

۲۵ متر طول اتوبوس‌ها

۱۸۵ نفر ظرفیت نشسته

۲۵۰ نفر ظرفیت ایستاده

سال ۱۳۹۲

ورود اتوبوس‌های سه‌کابینه سوئیسی و استفاده در خطوط شهری شتم سعی کردیم با تلاش همکاران فنی شرکت واحد و فشار به شرکت وارد کننده این اتوبوس‌ها نسبت به فعال‌سازی اتوبوس‌های مترولیس اقـدام کنیم» به گونـه‌ای که تاکنون ۲ اتوبوس برای تست گرم و تردد آزمایشی وارد خطوط شده‌اند و تا آخر مهرماه هم براساس قولی که به ما داده شده، ۳ دستگاه مترولیس دیگر نیز وارد خطوط می‌شوند.»

مهدی علیزاده می‌افزاید: «مترولیس‌ها جدید مشـکل داشـتند که نخسـتین آن، مشـکل نرم‌افزاری بود که کاملاً در اختیار شرکت سوئیسی قرار داشت و متأسفانه در این مدت دانش و فناوری آن در ایران بومی نشده بود و حتما باید کارشناسان این شرکت به تهران می‌آمدند و در کنار آن باید مدیران سابق وقت می‌گذاشتند و قطعات مورد نیاز را تأمین و از خارج کشور وارد می‌کردند. البته اختلافی بین شرکت وارد کننده و تولید کننده ایجاد شده بود که مدیران شهر وساطت و میانجیگری نکرده بودند تا مشکل حل شود.»

سال ۱۳۹۶

ورود اتوبوس‌های سه‌کابینه بدلیل نقص فنی و نداشتن گارانتی به انبار منتقل می‌شوند.

محدودیت استفاده

به‌دلیل «راست در» بودن اتوبوس‌ها و اینکه توانایی حرکت در شیب زیاد را ندارد، فعلا تنها در خط بی‌آرتی خاوران - آزادی به‌کار گرفته می‌شوند.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق جنوب و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ — سیدمهدی صباغ

در یادواره شهدا به مناسبت هفته دفاع مقدس و با هدف ارج‌نهادن به ایثارگری‌ها و خودکفاشدگی‌های شهدا در مرز شهدای اعماره‌علی اکبر چیدر و شهدای گمنام شهرک شهید محلاتی منطقه یک شرکت کرده و در آنها از خانواده معظم شهدای دانش‌آموز و امنیت تجلیل شد.

منطقه ۲ — مهدی صالحی

روز پنجشنبه با معاونان، مدیران و شهرداران نواحی ۴ گانه به‌همراه خانواده‌های معظم شهدا با حضور در بهشت‌زهرا(س) ضمن غبارروبی مزار شهدای منطقه به مقام والای تمامی شهدای سرافراز ۸سال دفاع‌مقدس ادای احترام کردیم.

منطقه ۳ — حمید جوانی

در نشـستی صمیمی با حضور احقاقی، رئیس سازمان ورزش شهرداری تهران، حسینی، دبیر کمیته ورزش شورای اسلامی شهر تهران و پیشکسوتان، قهرمانان و فعالان ورزشی، سکان در منطقه۳ شرکت کردم. با این عزیزان درخصوص بهبود سیاست‌های ورزشی و مسائل مرتبط صحبت و تبادل‌نظر شد.

منطقه ۴ — علی‌اصغر کمالی‌زاده

جلسه‌ای با مدیرعامل شرکت ایرانسل داشتم و بحث و تبادل‌نظر درمورد موضوعات مرتبط و تعامل فی‌مابین صورت گرفت.

منطقه ۵ — احسان شریفی

طی این ۷ روز به موضوعات مختلفی رسیدگی شد: از مسائل مربوط به‌گزارش دقیق مصوبات جلسات با اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران، گرفته تا بازدید از ایستگاه‌های جدیدالتأسیس مترو که کم‌کم آماده افتتاح می‌شوند. حضور در جلسه شورای معاونان و شهرداران در روز جمعه و همچنین پیگیری برنامه‌های مرتبط با شهادت یکی از جانبازان عزیز ساکن منطقه بخارائی شهید شدند.

منطقه ۶ — مرتضی رحمانی

از محل پروژه‌های در دست احداث منطقه بازدید کردم.

منطقه ۷ — نصرالله آذرمان

به‌منظور نظارت بر نگهداشت شهر و اجرای دست فعالیت‌های شهری در سطح منطقه بازدیدی از نواحی پنجگانه داشتم.

منطقه ۸ — فاطمه نیلیی

روز پنجشنبه دیداری با ایثارگران شاغل در منطقه۸ به‌مناسبت هفته دفاع‌مقدس داشتم.

منطقه ۹ — محمدرحیم مرادشوی

همزمان با گرامیداشت هفته دفاع‌مقدس، مراسم تقدیر از ۲۰ نفر از فرماندهان پایگاه‌ها و حوزه‌های مقاومت بسیج در غرب تهران را برگزار کردیم.

منطقه ۱۰ — مهدی اخ‌الصنایع

روز گذشته از روند اجرای لایروبی مکانیزه حوضچه‌های رسوبگیر خیابان فردوس و خیابان شهید فرهنگ بازدید و در مراسم‌های بادبود شهدای مسجد رضویه و حضرت حجت (عج) شرکت کردم.

منطقه ۱۱ — سید محمد موسوی

بازدیدی از محله مختاری و آگاهی از یک مشکل ۵ساله که از تاریخ مرد داشتم و خوشبختانه امروز رفع مشکل آن اسفالتی زیر نیز در دستور کار منطقه قرار داد و روز گذشته آن اسفالتی زیر نیز بصورت اصولی ترمیم شد تا روی نامطبوع معابر از بین برود.

منطقه ۱۲ — وحیدرضا اقازگی محمدی

در طرحی ویژه برای حل مشکلات مردمی به‌صورت پلاک به پلاک اقدام کردیم در همین راستا و پس از بازدید نده از محله جهان‌پهلوان نخبی، طرح بازسازی و دست‌ونقش فضای سبز این محله کلید خورد.

منطقه ۱۳ — محمد هادی علی‌احمدی

از عملیات بهبود و بازپیرایی ۱۲هزار مترمربع از فضای سبز اراضی ساحت با هدف ارتقای زیباسازی و طراوت‌بخشی به محیط این مجموعه بازدید کردم و درخصوص طراحی بصری آن نیز تصمیماتی اتخاذ شد.

منطقه ۱۴ — امیر یزدی

روز گذشته دوره‌هی شماره ۳۰۰ سالمند را در منطقه رقم زدیم تا از این طریق زمینه ایجاد نشاط و امید برای این قشر از شهروندان را مهیا کنیم.

منطقه ۱۵ — محمد شیری

روز پنجشنبه در جلسه کمیته فنی و بررسی روند اجرای پروژه‌ها همراه با معاونان و شهرداران نواحی منطقه حضور داشتم.

منطقه ۱۶ — محمدامین ساکی‌پور

نشستی با معاونت‌های اجرایی و نواحی ۴گانه در راستای بررسی آخرین وضعیت معابر منطقه درخصوص آب‌گرفتگی و آب‌ماندگی داشتم و مقرر شد عوامل، تمهیدات لازم درخصوص رفع این مشکلات را اتخاذ کنند.

منطقه ۱۷ — رضا سیفی

به مناسبت هفته دفاع‌مقدس دیدارهایی با خانواده‌های معظم شهدای منطقه داشتم و از این عزیزان تقدیر و تجلیل کردیم.

منطقه ۱۸ — محمد جواد خسروی

در آخرین روز هفته دفاع‌مقدس همراه با فرمانده ناحیه مقاومت بسیج مسئولین عقبل و مسئولان آموزش و پرورش و تعدادی از خانواده‌های شهدا و همچنین جمعی از جانبازان در مراسم عطرافشانی گلزار شهدای یادآباد شرکت کردم.

منطقه ۱۹ — نوح فرهادی

به مناسبت هفته دفاع‌مقدس دیداری با خانواده شهدا داشتم. در این دیدارها، مطالبی از خانواده‌ها مطالبات از جمله تامگذاری معبری به نام فرزند شهیدشان داشتند که مقرر شد پیگیری صورت گیرد.

منطقه ۲۰ — رضا شکری

به همراه مدیرعامل سازمان ورزش شهرداری تهران در مدارس امام علی (ع) و فضیلت قبله تهران حاضر شدیم و رنگ تحرک در این مدارس به صدا درآمد.

منطقه ۲۱ — رضا پورنافر

در زمینی به وسعت ۴۰هکتار، ساخت مسکن آتش‌نشانان تهرانی در منطقه۲۱ را آغاز کردیم و به همراه پیمانکار، پروژه بازدیدی از محل ساخت مسکن داشتیم.

منطقه ۲۲ — مسعود درستی

روز جمعه به همراه معاون حمل و نقل و ترافیک از کارگاه‌های مترو خطه۱ بازدید کردم که الحمدلله بعضی از این کیسگاه‌ها درصد پیشرفت فیزیکی خوبی داشتند.

یامردم

شماره تلفن از ایرانکی: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

استفاده رایگان دانش آموزان و دانشجویان از حمل‌ونقل شهری

قرار بود دانش آموزان و دانشجویان در حمل‌ونقل شهری کرایه نپردازند که این موضوع در برخی اتوبوس‌ها رعایت نمی‌شود. در مسیر ما که ترمینال اتوبوسرانی کوهسار است خبری از رعایت این مصوبه نیست. درحالی که با لطف شهرداری اتوبوس‌ها و مترو موظف به اجرای این مصوبه برای دانش آموزان و دانشـجویان هسـتند.

شنواز تهران

چرا باید معطله مرسولات پستی در شهرستان‌ها تعطیل است؟

اخیرا «هاجه معطله» مرسولات پسـتی در شهرسـتان‌ها تعطیل شده و باعث شده اگر کسی بسـته پستی بر گشتی داشته باشد مجبور شود به باجه معطله تهران مراجعه کند! درحالی که قبلا گیر