تلاش مدیریت شهری برای تبدیل «ترامواء» به یک مد ماندگار

مینو مظفر، رئیس کمیته بودجه و نظارت شورای شهر تهران: مدهای فعلی حمل‌ونقلی شهر تهران پاسخگوی نیاز ۱۷ کیلومتر پرتقاطعی شهر تهران نیست. در تلاشیم ترامواء به یک مد ماندگار در شبکه حمل‌ونقل پایتخت تبدیل شود. اگر شورا در زمینه احداث ترامواء قانع شود، می‌تواند کمک کند.

تست گرم موفق ۲ خط «متروباس» در تهران

مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران: تست گرم ۲ دستگاه متروباس موفقیت‌آمیز بوده است. ۴ دستگاه متروباس در اتوبوسرانی داریم که به‌دلیل نواقص فنی متعدد در ۵ سال گذشته هیچ سرویسی نداده‌اند، اما بعد از ۵ سال توقف یک دستگاه متروباس را در خط ۲ فعال کردیم.

راه‌اندازی تصفیه‌خانه محلی

حلیا حسینی، مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران: ما در اداره کل محیط‌زیست به دستور شهردار تهران به‌دنبال تامین منابع آب پایدار هستیم که پی‌آر اکزان تحقق این هدف راه‌اندازی تصفیه‌خانه‌های محلی است که رویکرد ما استفاده از کارشناسان و مشاوران محلی برای تعیین محل و میزان حقابه است.

افتتاح نخستین ایستگاه گردشگری هوشمند

سیدمحمدحسین حجازی، مدیرعامل منطقه فرهنگی و گردشگری عباس‌آباد: نمایشگاه عکسی از جاذبه‌های گردشگری تهران در گالری کوشک باغ هنر به‌مدت ۴ روز از ۷ تا ۱۰ مهر برگزار می‌شود. همچنین کارگاه زنده صنایع‌دستی نیز از ۹ تا ۱۴ مهرماه از ساعت ۱۶ تا ۲۰ در محل پل طبیعت برگزار می‌شود.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱
سیدمهدی صباغ
از ابتدای صبح با حضور معتمدان و فعالان اجتماعی از سطح محله محمودیه بازدید کردم و موضوعات این محله به مدت ۳ ساعت مورد بررسی میدانی قرار گرفت. سیمی در جلسه تکمیلی با معتمدین و نخبگان محله محمودیه، مسائل اجتماعی و فرهنگی محله بیان شد.

منطقه ۲
مهدی صالحی
به مناسبت گرامیداشت هفته دفاع مقدس، با حضور در بیمارستان روانپزشکی دماوند از جانبازان سرافراز عیادت و دلجویی کردیم.

منطقه ۳
حمید جوانی
از پروژه احداث نیاز کندو به تندرو در روبکرد شرقی غرب بلوار میرداماد بازدید کردم. با احداث این پروژه، صف ترافیکی در این محدوده کاهش می‌یابد و این، باعث رونمازی تردد خودروها در کندرو افزایش ایمنی این معبر می‌شود.

منطقه ۴
علی‌اصغر کمالی‌زاده
روز گذشته نشستی با شهروندان، نواحی ۴ گانه منطقه داشتیم و پیگیر مصوبات حضور معاون امور مناطق در شمال شرق پایتخت شدیم.

منطقه ۵
احسان شریفی
از ساعت ۶ بامداد در سطح ناحیه ۲ با همه معاونان و مدیران ستادی بازدید داشتیم. مسائل و مشکلات شهروندان بررسی شد و پیشنهادهای زیر برای سهولت زندگی در مسیر بازدید داده شد. سیمی به مناسبت سالروز شکست حصر آبادان در امامزاده‌جعفر (ع) کن، به همراه امام جمعه کن، رئیس اوقاف، مدیران منطقه بر سر مزار شهدا ادای احترام شد و با عضو ضمن حضور در جلسات مختلف و دیدارها، پروژه‌های شاخص منطقه مورد بازدید قرار گرفت.

منطقه ۶
مرتضی روحانی
در مراسم یادواره شهدای اقلیت‌های دینی و مذهبی که به همت روابط عمومی منطقه ۶ برگزار شد، شرکت کردم. همچنین در آیین غبارروبی مزار شهدای گمنام به مناسبت هفته دفاع مقدس در منطقه نیز حضور داشتم.

منطقه ۷
نصرالله آذریان
به همراه مدیر کل محیط زیست شهرداری تهران در جلسه نظارت ستادی محیط زیست منطقه ۷ حضور داشتم و در مورد مسائل زیست محیطی منطقه بحث و گفت‌وگو شد.

منطقه ۸
فاطمه زنجانی
روز گذشته آقای علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران بازدیدی از منطقه داشتند و همه‌را ایشان از پروژه‌هایی مانند باغ‌راه فدک دیدن کردیم.

منطقه ۹
محمدرحیم مرتضوی
با حضور مدیرکل ایثارگران شهرداری تهران در مراسم تقدیر از ایثارگران شاغل در شهرداری منطقه ۹ شرکت کردیم.

منطقه ۱۰
مهدی اخ‌الصنایع
روز گذشته با حضور در یادواره شهدای مناطق ۱۰ و ۱۱ و همچنین برگزاری جلسه تقدیر از ایثارگران شاغل در منطقه و در ادامه بازدید از خانواده معظم شهید و غبارروبی یادمان شهدای گمنام بوستان رضوان؛ به مقام والای شهدا ادای دین و احترام کردیم.

منطقه ۱۱
سید محمد موسوی
روز گذشته همراه با حبیب کاشانی، عضو شورای شهر در جلسه دیدار مردمی حاضر شده و به بررسی مسائل و مشکلات منطقه پرداختیم.

منطقه ۱۲
وحید رضا اثرگلی محمدی
روز گذشته با محمود حسابی، فرزند پروفسور حسابی، دیدار داشتم و مقرر شد که اختراع پروفسور حسابی در منزل پدری ایشان نصب و در اختیار عموم قرار بگیرد.

منطقه ۱۳
محمد علی عباسی احمدی
از نهسازی بازارچه شهرستانی با همراهی رضا صیادی، مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران بازدید و در راستای رفاه شهروندان و کسبه، آخرین وضعیت عملیاتی این طرح را بررسی کردم.

منطقه ۱۴
امیر بزنی
تامین روشنایی در نقاط بی‌دغاع شهری به منظور ارتقای آرامش و رفاه شهروندان از جمله اقداماتی است که در دستور کار منطقه ۱۵ قرار داده‌ام و در همین راستا عملیات تامین روشنایی و نصب ۱۵ پایه چراغ انجام شد.

منطقه ۱۵
محمد شیری
کلنگ ۹ پروژه تجمیعی، با حضور مهدی هدایت، مدیر عامل سازمان نوسازی شهر تهران در راستای نوسازی محلی محلات لالایک و مینایی منطقه ۱۵ به زمین زده شد.

منطقه ۱۶
محمدامین سلاری‌پور
در هفته دفاع مقدس برای ادای احترام به شهدای گمنام همراه با معاونان و مدیران خود به مقبره‌الشهدای بوستان بهمن رفتیم.

منطقه ۱۷
رضا سیفی
روز گذشته همراه با رزباب مرکز نوسازی و تحول اداری شهرداری تهران از روند بهسازی نظام آرامسنگی محیط کار در منطقه ۱۷ بازدید کردیم.

منطقه ۱۸
محمد جواد خسروی
فاز اول پروژه بزرگراه شهید بروجردی حد فاصل آزادگان تا میدان جانبازان وارد مدار افتتاح شده است. بازدیدی از این پروژه داشتیم و آخرین بررسی‌ها انجام شد.

منطقه ۱۹
نور فرهادی
سومین مرکز مهارت آموزی کوثر در خیابان عبدی ناحیه یک با ظرفیت اشتغال ۵۰ نفر راه‌اندازی شده است. روز گذشته بازدیدی از این مرکز داشتیم.

منطقه ۲۰
رضا شکری
به همراه رئیس ستاد گردشگری شهرداری تهران، مدیرعامل سازمان ورزش شهرداری تهران، رئیس هیات کوهنوردی استان تهران و رئیس هیات کوهنوردی شهرستان ری، مسیر کوهستانی راگا مود بازدید و بررسی قرار گرفت. این بازدید با هدف بررسی و تجهیز این مسیر به توجه به ظرفیت شهردار تهران مبنی بر توسعه گردشگری طبیعی در تهران انجام شد.

منطقه ۲۱
رضا برقاز
همراه با جمعی از ایثارگران شاغل در شهرداری منطقه ۲۱ بازدیدی از پارک ملی هفاقلعا و دستاورد‌های نظام مقدس جمهوری اسلامی در حوزه‌های دفاعی و بیفاعی داشتیم.

منطقه ۲۲
مسعود نصرتی
در بازدید صبگاهی خود به همراه معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه ۲ روند فعالیت‌های صورت گرفته در ایستگاه‌های در حال ساخت خط ۱۰ مترو شهرداری واقع در این محدوده غربی تهران بازدید کردم.

بازار گل محلاتی به فصل تغییر رسید

گزارش همشهری از ایده‌هایی برای ساماندهی مهم‌ترین بازار گل تهران

گزارش: لیلا شریف
روزنامه‌نگار

قدم زدن در میان غرفه‌های بازار گل محلاتی و نگاه کردن به گل‌های سبز و سرخ آن، به یکی از تفریحات مردم تهران تبدیل شده و هر پانزدهم شنبه روزی مسیرش را به سمت اتومان محلاتی و خیابان شهید گل شناس کج کرده تا کاسه چشمانشان را از رنگ گیاهان شاداب پر کند. این بازار گل در تمام آخر هفته‌ها، میزبان سیل جمعیت علاقه‌مندان به گل و گیاه است و تمام خیابان‌های اطراف بازار به صحنه‌ای برای یافتن نزدیک‌ترین جای پارک تبدیل می‌شود تا هر فردی با خرید گلدان مورد علاقه خود راهی خانه شود. خوانسواری‌ها و محلاتی‌ها افرادی بودند که با پیشینه تولید گل و گیاه در دهه ۶۰ یک بازار و روباز گل و گیاه در میدان محلاتی به راه انداخته بودند و این بازار در کنار گلخانه‌های متعدد منطقه به مأمنی برای دوستداران گل و گیاه تبدیل شده بود، اما در گذر زمان و به منظور ایجاد بزرگراه محلاتی، ساماندهی روز بازارها، حکم تغییر محل این بازار گل داده شد. به این ترتیب در اوایل دهه ۷۰ نخستین بازار گل تهران با مساحتی نزدیک به ۲۶ هزار مترمربع فعالیت خود را آغاز کرد و در گذر زمان زمزمه‌های تغییر کاربری این بازار گل به گوش رسید.

رأی قلع و قمع بازار گل در سال ۹۶

در رابطه با روند تغییر کاربری روایت‌های مختلفی وجود دارد و شهردار سابق منطقه ۱۴ در رابطه این موضوع گفته بود: «در دهه گذشته کمیسیون طرح و بررسی تشکیل شد که کاربری این اراضی را فرهنگی و مذهبی قرار داد و اعلام کرد که این زمین در اختیار شهرداری تهران قرار بگیرد. بندهای مصوب این کمیسیون معطل ماند و بعد از آن نیز کمیسیون ماده ۵ کاربری این زمین‌ها را تجاری و خدماتی اعلام کرد، اما این زمین‌ها در لایه تثبیت ذخیره اراضی قرار دارند و قابلیت تجاری و خدماتی‌سازی ندارند.» در سال ۹۶ رأی قلع و قمع بازار گل از طریق کمیسیون ۱۰۰ صادر شد و در سال‌های ۹۸ و ۹۹ چندبار دیگر اجرای این رأی ابلاغ شد، اما با شکایت ۳ مالک به دیوان عدالت اداری اجرای حکم معطل ماند.

جای گرفتن در لیست ساختمان‌های نایمن

لیست ساختمان‌های ناایمن تهران یکی از اتفاقات مهم شهر بود که سرانجام در خردادماه ۱۴۰۲ به‌صورت رسمی منتشر شد. ساختمان‌های نام‌آشنایی در این لیست جای داشتند که براساس گفته غلامعباس ترکی، معاون حقوق عامه و پیشگیری از وقوع جرم دادستانی کل کشور، بازار گل محلاتی نیز به عنوان ساختمان ناایمن معرفی شد.

آتش در گلستان

ساعت ۱۴:۵۰ از دومین روز دی ماه، بازار گل محلاتی حادثه‌ای تلخ را تجربه کرد و این موضوع موجب شد تا بار دیگر پرونده ایمن‌سازی و تغییر کاربری بازار گل باز شود. هر چند به گفته مسئولان آتش‌نشانی این بازار از سال ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۲، ۲۰ حادثه آتش‌سوزی را پشت سر گذاشته بود، اما این حادثه چنان اثر بدی بر آرامش منطقه گذاشت که اعضای شورای شهر نیز در نخستین جلسه علنی خود، بررسی این موضوع را در دستور کار قرار دادند تا شاید بازار گل محلاتی در مسیر ساماندهی قرار بگیرد. در گزارش بررسی حادثه آتش‌سوزی در جلسه ۸ دی ماه ۱۴۰۰ شورای شهر اعلام شده بود که حدود ۶۰۰ غرفه در این بازار وجود دارد، ۳۰ درصد آنها خشکه فروشی (لوازم تولد) است و با توجه به شرایط ناایمن، از سال ۹۲ حدود ۱۰ اخطار و ۸ دستور العمل برای این بازار صادر شده بود.

احتمال انتقال مالکیت به شهرداری

سیدمحمد آقامیری، عضو شورای شهر نیز در آن جلسه به موضوع تملک این بازار گل اشاره کرده بود: «بازدیدی از بازار گل محلاتی داشتم و غرفه‌دارانی آنجا حدیثی آوردند مبنی بر اینکه املاک در سال ۴۲ متعلق به شهرداری بوده و در سال ۷۶ شهرداری ۲۰ هزار متر از این زمین‌ها را به اتحادیه بازار گل می‌دهد و چون شهرداری طی سهل‌انگاری، این زمین‌ها را تملک نکرده است، حالا سازمان زمین شهری در حال ایجاد سند برای این غرفه‌ها و قلع‌وقمع غرفه‌دارانی است که به شهرداری اجاره می‌دهند؛ بنابراین در تلاش برای پیگیری این موضوع و انتقال مالکیت آن به شهرداری هستیم.»

بازار گل محلاتی در مسیر تغییر

ساماندهی بازار گل محلاتی با ایده‌های مختلفی همراه شده است، در دوره‌ای قرار بود که ۴ بازار گل در اتوان شهید بابایی، بوستان ولایت، مرکز خریدوفروش خودروی آیت‌الله سعیدی و بهشت‌زهرا(س) جایگزین این بازار گل شوند، برخی نیز پیشنهاد ساماندهی همین بازار با انتقال آن به زمینی مجاور ملک کنونی را پیشنهاد دادند. امیر یزدی، شهردار منطقه ۱۴ در گفت‌وگو با همشهری به بیان آخرین اقدامات و طرح‌ها برای تغییر کاربری بازار گل پرداخت و گفت: تغییر کاربری در جهت حفظ این بازار است و می‌خواهیم یک مجموعه مدرن و امروزی در این محل به‌منظور فروش گل و خدمت به مردم ایجاد شود، بنا نیست که تغییر کاربری منجر به انجام فعالیت‌هایی به جز گلفروشی شود. به گفته امیری «نزدیک به ۶۰۰ تا ۷۰۰ نفر در این بازار گل مشغول به فعالیت هستند و ما تلاش خواهیم کرد تا با ایجاد یک فضای مناسب به‌منظور پرورش، فروش و نمایشگاه گل، شرایط کار شاغلان این بازار را بهتر کنیم. پیش‌بینی من این است که اگر این اتفاق بیفتد، یک مجموعه گل و گیاه به مساحت ۷۰ هزار مترمربع ایجاد شود. افرادی که در بازار گل هستند هم همین خواسته را دارند و اگر این اتفاق بیفتد بدون شک بازار گل محلاتی به یک الگو در کشور تبدیل خواهد شد. این مجموعه می‌تواند اتفاق بزرگی را در منطقه ۱۲ رقم بزند.»

دستورالعمل برای رفع ناایمنی بازار گل

در دهه‌های مختلف منطقه ۱۴ با گلخانه‌های سرزنده‌اش شناخته می‌شد و در گذر زمان برخی از این گلخانه‌ها از گل خالی و به حال خود رها شدند. یزدی در توضیح وضعیت گلخانه‌های این منطقه نیز گفت: این گلخانه‌ها املاک شخصی است و ما در این حوزه نمی‌توانیم اقدامی انجام دهیم، اگر در جایی باشد که خشک شود، بدون شک شهرداری جدی برخورد خواهد کرد و جریمه‌های سنگینی در نظر خواهد گرفت. او معتقد است که «تا جدیدن دهه پیش، تومه این محدوده مزرعه بود، اما نمی‌توان توقع داشت که هم شهر توسعه پیدا کند و هم مزرعه حفظ شود.

تغییرها مطابق با طرح تفصیلی بوده است که تمام متولیان امر آن را امضا کردند. طرح تفصیلی از سوی دو سوم اعضای دولت امضا و به شهرداری برای اجرا داده می‌شود.

شهردار منطقه ۱۴ در خصوص وضعیت باغ گل محلاتی با بیان اینکه دستورالعمل ایمنی آتش‌نشانی در باغ گل اجرا شده و بخش زیادی از این‌سازی‌ها براساس این دستورالعمل بوده، گفت: قرار شد مشکل ناایمنی بازار حل شود و در این زمینه آتش‌نشانی دستورالعملی را صادر کرده‌است.

درباره این محدوده باید وزارت راه و شهرسازی پیشنهاد تغییر کاربری را به کمیسیون ماده ۵ ارائه دهد و مالکیت آن نیز پیگیری شود و بعد از مشخص شدن مالک، پول از سوی دادگستری به حساب آن مالک واریز شود تا ما در شهرداری برای آنها پروانه صادر کنیم. در بحث ایمنی‌سازی نیز با دستورالعمل آتش‌نشانی بخش قابل توجهی از ایمن‌سازی سازه فعلی آن تامین شده است. همچنین با دانشگاه آزاد که در همجواری آن دارای زمین است صحبت شده تا پارکینگ وسیع‌تری برای بازار گل فراهم شود. در نهایت پیشنهاد تغییر کاربری بازار گل باز هم درخصوص موضوع گل و مشتقات آن خواهد بود.

مساحت بازار گل محلاتی ۲۵۴۸۱ مترمربع
زمان ایجاد ۱۳۷۲ سال
وضعیت ۶۰۰ غرفه
۳۰ درصد غرفه‌ها مربوط به خشکه فروشی (لوازم تولد)
یکی از ۴ ساختمان ناایمن در منطقه ۱۴
۱۰ اخطار و ۸ دستورالعمل ایمن‌سازی از سال ۹۲ تا ۱۴۰۲

یادداشت

حسین کرمی، رئیس اداره حقوقی منطقه ۱۴

سرنوشت غرفه‌داران بازار گل پس از تغییر کاربری

ملک بازار گل و گیاه شهید محلاتی بخشی از اراضی موسوم سلیمانیه است، این اراضی در گذشته از منطقه ۱۵ شروع می‌شد و تا منطقه تهرانپارس در شرق تهران ادامه داشت، در حال حاضر بازار گل و گیاه و اراضی زراعی پشت بازار گل تنها باقیمانده اراضی سلیمانیه هستند.

بازار گل و گیاه به نام دولت با نمایندگی اداره کل راه و شهرسازی تهران است، شهرداری تهران براساس صورتجلسه ۲۲۰ شورای طرح و بررسی سال ۶۲، مدعی مالکیت عرصه بازار گل و گیاه به شهرداری تهران به‌عنوان سرانه شهری است. سند اجرایی فرمان امام(ره) نیز براساس آرای صادره از دادگاه انقلاب مدعی تعلق این اراضی به‌عنوان اموال مصادره شده از شرکت آپارتمان‌سازی شرق به نام ستاد اجرایی است. برخی کشاورزان و زارعان اراضی سلیمانیه و متصرفان این اراضی مدعی منافع غرفه‌های ساخته شده روی بازار گل و گیاه هستند. کلیه غرفه‌ها و سازه‌های بازار گل و گیاه به‌صورت غیرقانونی و بدون پروانه ساخته شده و دارای رأی ماده ۱۰۰ است.

به‌دلیل سازه‌های غیرقانونی و بدون پروانه ساخته شده، این بازار از نظر ایمنی فاقد ایمنی لازم و جزو اماکن پرخطر شهر تهران از نظر ایمنی است. با توجه به اینکه برای تخریب، نوسازی و ساخت بازار گل ایمن و قانونی در محل مورد نظر نیاز به تغییر کاربری ملک بازار گل است، بنابراین موضوع تغییر کاربری این بازار در دستور کار کمیسیون ماده ۵قانون شهرداری قرار گرفت و در حال پیگیری است.

کمیسیون ماده ۵به شرطی با تغییر کاربری مرتبط با احداث بازار گل و گیاه سازار موافقت می‌کند که صرفا در قالب بازار گل و گیاه و با رعایت شرایط و ضوابط مربوطه و ارائه طرح پیشنهادی لازم از سوی مالک اقدام شود. موضوع بازار گل و گیاه تا وصول نتیجه نهایی در دستور کار شورای حفظ حقوق بیت‌المال قوه قضاییه است و قرار است بعد از تغییر کاربری، موضوع واگذاری را به غرفه‌داران بازار گل پیگیری شود.

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان: ۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

زمانبندی حرکت اتوبوس‌های کوهسار- ارم سبز رعایت نمی‌شود

از اتوبوس خط کوهسار- ارم سبز برای رسانندن دخترم به مدرسه استفاده می‌کنم. این اتوبوس‌ها که زیرنظر شرکت واحد دایر هستند، دارای زمانبندی حرکتی هستند که باید رعایت شود. مثلا صبح‌ها مطابق این زمانبندی ساعت ۶ و ۱۵ دقیقه اتوبوس باید حرکت کند اما این زمانبندی رعایت نمی‌شود و به جای این ساعت ۶ و ۵۰ دقیقه حرکت می‌کند که باعث تأخیر در رسیدن به مدرسه و محل کار مسافران می‌شود. انتظار می‌رود این زمانبندی‌ها رعایت شود و اگر محدودیت‌هایی وجود دارد حداقل در ساعات ابتدایی روز برای جلوگیری از تأخیر مسافران سرویس‌ها با زمان‌های کمتر اراده شود تا مردم سر ساعت به محل کار و درس‌شان برسند.

هدایتی از تهران

جایگاه‌های سوخت خراسان جنوبی بنزین سوپر ندارند

از حدود ۲ هفته قبل هیچ‌کدام از جایگاه‌های سوخت در خراسان‌جنوبی بنزین سوپر ندارند در حالی که قبل از آن مشکلی در این زمینه نبود و برخی جایگاه‌ها بنزین سوپر عرضه می‌کردند. جایگاه‌دارها از کمبود می‌گویند در حالی که به نظر می‌رسد چنین موضوعی صحت ندارد.

سلطانی از بیرجند

خیابان بهار شمالی نیازمند نظافت فوری است

مدت‌هاست که وضع نظافت خیابان بهار شمالی مساعد و مطلوب نیست. تعدد مغازه‌های پرتوئینی و میوه‌فروشی در این محدوده هم وضع را بدتر کرده خصوصا اینکه مغازه‌دارانی هیچ اهمیتی به نظافت محوطه مقابل مغازه خود نمی‌دهند و تقریبا همیشه مقداری از محتویات و اجناس غیرقابل مصرفشان در پیاده‌رو به چشم می‌خورد. از شهرداری منطقه عاجزانه درخواست داریم تا هر چه زودتر سر و سامانی به این وضعیت بدهند.

سروش از تهران

آسفالت کوچه برادران حاتمی در منطقه ۱۲ رها شده است

چندی قبل کوچه برادران حاتمی واقع در محدوده پارک کوثر در منطقه ۱۲ برای لوله‌کشی کنده کاری شد و بعدا لوله‌کشی به حال خود رها شد. این منطقه با مشکلاتی از جمله انباشت زباله، معتادان متجاهر و بی‌سامانی مواجه است و این وضعیت اوضاع را به هم ریخته‌تر کرده است. لطفا نسبت به ساماندهی این وضع اقدام شود.

قادری از تهران

معاینه فنی خودرو به در منزل تهرانی‌ها می‌رسد

حمل‌ونقل

آلودگی هوا بلای جان شهرهای بزرگ از جمله تهران شده است، در گذر زمان راه‌های مختلفی همچون گسترش فضای سبز، استفاده از حمل‌ونقل عمومی و ... به‌عنوان راهی برای گریز از این آلودگی انتخاب شده‌اند و در این میان معاینه فنی خودروهای شهر نیز در قامت یک راه‌حل در کنار گزینه‌های دیگر از سوی شهرداری پیگیری می‌شود. اهمیت الزام خودروها به معاینه فنی موجب شد تا روز گذشته نخستین همایش ملی معاینه فنی خودرو با رویکرد ارتقای ایمنی و کاهش آلودگی هوا برگزار شود.

۲۰ میلیون وسیله نقلیه کشور نیازمند معاینه فنی

۸ خط سیار معاینه فنی در سال جاری اضافه شده است.

۷۰ درصد دلیل آلودگی خودروهای فرسوده

آمار و ارقام معاینه فنی در سال جاری

۹۰۰/۰۰۰ دستگاه خودرو در معاینه فنی پذیرش شده

۱۱ درصد مردودی‌ها به‌علت نواقص آلایندگی

۱۰ درصد مردودی‌ها مربوط به نقص ترمز

۷۰ درصد گواهی معاینه فنی را در مراجعه اول دریافت کرده‌اند.

معاینه فنی موتورسیکلت‌ها

۱۱ خط معاینه فنی موتورسیکلت در تهران مراجعه کننده **۵۰۰ دستگاه** در سال گذشته

گسترش خطوط سیار معاینه فنی

مگث

شادی مالکی، مدیرعامل شرکت ستاد معاینه فنی خودروهای تهران: یکی از اقدامات مناسب در این دور از مدیریت شهری این است که علاوه بر توسعه مراکز ثابت معاینه فنی، خطوط سیار نیز توسعه و گسترش پیدا کرده‌اند؛ به‌طوری که در سال‌های گذشته ۴ خط سیار راه‌اندازی شده بود، اما امسال ۸ خط به خطوط قبلی افزوده شده و تعداد خطوط سیار به ۱۵ خط رسیده است. با توجه به برنامه‌ریزی ستاد معاینه فنی خودروهای تهران قرار است تا ۶ ماهه دوم سال جاری شاهد فعالیت یک تا ۲ دستگاه برتابل معاینه فنی در مقابل در منازل باشیم. همچنین قرار است که برتابل‌های معاینه فنی در منازل به صورت کوتاه‌مدت در برج‌های مسکونی و اسمدهای متمرکز و ارگان‌های نوشتی مستقر شوند. در این شیوه علاوه بر نقطه مشخص، معاینه فنی خودروهای سبک و سنگین، مبلغی نیز بابت جابه‌جایی برتابل‌های معاینه فنی از شهروندان و مراجعه‌کنندگان اخذ خواهد شد. برخی خودروها مشمول معاینه فنی نیستند، اما در مراجعه به مراکز متوجه می‌شویم که اما خرابی این خودروها با دیگر خودروها تفاوت چندانی ندارد. گفتنی است معاینه فنی سیار امکان جابه جایی در بازه زمانی کوتاه‌مدت را ندارد، این خطوط برای بازه‌زمانی یک تا ۳ سال بر روی زمین مستقر می‌شوند اما خطوط معاینه فنی برتابل به مدت دو هفته‌گی، بازه زمانی کوتاه‌تر جابه‌جا می‌شوند. همچنین در شیوه معاینه فنی برتابل، تجهیزات به وسیله یک کفی حمل می‌شوند و امکان گذاشتن تجهیزات روی زمین مهیاست.

جلوگیری از اخذ معاینه فنی بلاک تهرانی‌ها در شهرستان‌ها

مگث

سوده نجفی، عضو هیأت رئیسه شورای شهر: آلودگی هوا در تهران پیدا می‌کند و ۷۰ درصد دلیل آلودگی، وجود خودروهای فرسوده است. آمار مرگ و میر به دلیل آلودگی هوا در تهران برابر با تصادف‌های جاده‌ای است؛ خودروهایی که پلاک تهران دارند به‌دلیل آنکه معاینه فنی در تهران سخت‌تر است برای این کار به شهرستان‌ها مراجعه می‌کنند. چون آنها سهل‌تر کار را انجام می‌دهند که این یک مشکل است و باید پیگیری شود.

کلاه بر از کیفیت خودروهای داخلی

مگث

سردار سید نیمور حسینی، جانشین راهور فراجا: من در مورد منابع آلاینده به آمار دقیق ترسیدم، ما در کشور نزدیک ۲۰ میلیون وسیله نقلیه داریم که ۳۰ میلیون آنها مشمول معاینه فنی هستند. خواهش می‌کنم تحقیق شود که سهم آنها که مشمول هستند در آلودگی چقدر است؟ یک کارشناس به من گفته که خودروهایی که ما می‌سازیم بیرو ۴ گاز هستند. اما بعد از گذشت ۶ ماه، بیرو آنها ۲ ترنل پیدا می‌کند. در یک تحقیق دیگر باید مشخص شود که سهم خودروهای دارای معاینه فنی در آلایندگی چقدر است؟ آیا باید این نگاه ایجاد شود که کارهای ما در راستای در آمدزایی است. زمان هم در آورد که حوزه خودرو چاز تحول شود. اما شد و من امیدی به تغییر این حوزه ندارم و مرجع دیگه‌ایه فنی کار سامانه‌ای است. اما از نظر من چاره‌کار نیست. چاره کار برداختن به علت‌های اصلی است که باید مورد نیمه‌هایش را بیرد دارم.

یادمون نرن!

واکنش شهردار تهران به اظهارات محسن هاشمی

جز خنده نمی‌شود کاری کرد

فاهمه‌نامه بین شهرداری تهران و وزارت دفاع درخصوص انجام مطالعات و فراهم شدن زیرساخت‌ها برای تراموا امضا شد، اما این اقدام به مذاق مدیران قبلی خوش نیامد؛ مدیرانی که یکی از ارزوهایشان احداث تراموا و اوردن اتوبوس برقی به تهران بود و حتی برای آن جلسه هم‌اندیشی تشکیل دادند. حالا می‌گویند: «احداث تراموا در حال حاضر، عقلانی نیست.»

علیرضا زاکانی در حاشیه جلسه چهارشنبه هیأت دولت در جمع خبرنگاران در پاسخ به پرسشی درباره اظهارات رئیس سابق شورای شهر تهران مبنی بر اینکه ساخت تراموا، ۲۰ میلیون دلار هزینه دارد و بی‌فایده بوده و شهرداری تهران به‌دنبال کارنامه‌سازی است، گفت: جز خنده نمی‌شود کاری کرد!

وی گفت: من آن مصاحبه را دیدم، نه عدد می‌دانستند و نه چیز دیگری، با حدس و گمان حرف زده بودند. خیلی بد است که ادم چیزی را که بلد نیست، بگوید؛ زیرا که مجبور نیست حتما حرف بزند! امروزه کل دنیا و کشورهای بزرگ به سمت بهره‌برداری از چنین الگوی حمل‌ونقلی می‌روند و این شکل حرف‌زدن بی‌مبنا، علاقه‌ای برای پاسخگویی از سوی ما ایجاد نمی‌کند. گوش ما از این حرف‌ها پر است. زاکانی یادآور شد: در حال حاضر در شهرهای بزرگ، یکی از الگوهای برتر توسعه حمل‌ونقل، همین تراموا محسوب می‌شود که همو حمل‌ونقل پاک است و هم یک دوره زمانی ارائه خدمت بالا را به خود اختصاص می‌دهد. مطالعات تراموا از ابتدای دهه ۹۰ و با قبل از آن است و امروز مجموعه‌ها اداه منطقی که مبتنی بر صرفه و صلاح شهر در این زمینه است، ارائه می‌کنند، البته باید مسیر تصویب در شورا نیز طی شود. وی تأکید کرد: هزینه‌های این طرح هم مبتنی بر الگوی ارائه خدمت، متفاوت است، اما آنچه برآورد شده ۲۰۰ میلیون دلار برای ۱۸ کیلومتر خط است.

جالب است بدانید پیشنهادهای طنزگونه‌ای هم در دوره پیش داده‌اند که حالا فراموش کرده‌اند. موضوع اتوبوس هوایی و تاکسی هوایی! اوایل اردیبهشت سال ۹۸ بود که محمدعلیخانی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران از طرح راه‌اندازی اتوبوس‌های هوایی در منطقه یک شهرداری تهران خبر داد و گفت که اتوبوس هوایی مانند تله‌کابین است، هم جاذبه گردشگری دارد و هم به بر ترافیک کمک می‌کند. این پیشنهادها به اینجا ختم نشد و او از ورود تاکسی هوایی هم حمایت کرد و گفت که در دنیا تکنولوژی در حال پیشرفت است و مدعای حمل‌ونقل نازمای به مدهای گذشته افزوده شده است و باید به این سمت حرکت کنیم! با این حال تراموا ارزوی شورای قبل بود و اواخر سال ۹۹ هم محمد سالاری، رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای پنجم شهر تهران هم گفت که برای اتوبوس هوایی بازها جلسات برگزار شد، اما به سرانجام نرسید. با این توصیف برخلاف تصور برخی، پیگیری تراموا در تهران عقلانی‌تر از اتوبوس هوایی است. با همه اینها که مشخص است تراموا و اتوبوس برقی ارزوی بزرگ اصلاح‌طلبان بوده است، باید بگوییم؛ اقای هاشمی به‌خاطر عملکرد قبلی و موضع‌گیری‌های سیاسی‌تان از مردم عذرخواهی کنید.

شرکت کشاورزی مدیر کشت توس (سهامی خاص) در نظر دارد ۲ واحد آپارتمان مسکونی خود به شرح مشخصات جدول ذیل‌اله شده و مندرج در اسناد مزایده را با شرایط (نقد و اقساط بدون سود) از طریق برگزاری مزایده عمومی واگذار نماید. متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار این آگهی لغایت روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۸ طی روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۵:۰۰ جهت اخذ اطلاعات بیشتر دریافت اسناد شرکت در مزایده به نشانی های ذیل مراجعه نمایند.

دفتر فروش تهران : میدان آرژانتین، خیابان شهید احمد قصیر، خیابان هشتم، پلاک ۲۰، طبقه چهارم، واحد فروش و بازاریابی

شماره‌های تماس: ۸۸۱۹۱۷۲۹ و ۸۸۷۳۹۶۴۳ (داخلی ۴۲۸) (دفتر فروش)

دفتر فروش تبریز : بلوار ۲۹ بهمن، بالاتر از فلکه دانشگاه، روبروی سازمان آب استان، برج زمرد، طبقه ٤، واحد3

شماره تماس : ۳۳۲٤۸۲۳۵-۳۳۲٤۸۳۳٤ (۰٤۱)

● برگزارکننده مزایده در رد یا قبول یك یا کلیه پیشنهادها مختار است.

● یک‌ای پیشنهادی به همراه یک فقره چک بانکی تضمینی و یا ضمانت نامه بانکی به میزان ۵٪ قیمت پایه طبق فرم شرایط شرکت در مزایده می بایست حداکثرتا ساعت ۱۵:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۸ به دفاتر فروش شرکت واقع در نشانی های مورد اشاره تحویل گردد.

● بازگشایی پاکت های پیشنهادی در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۹ انجام خواهد شد.

● پیشنهادهای فاقد سپرده، مخدوش، مبهم، مشروط و کمتر از قیمت پایه در دایره اعتبار ساقط می باشند.

● ب