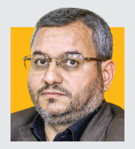
بزرگ‌ترین پارک علم و فناوری کشور در بوستان ولایت

علیرضا زاکانی، شهردار تهران: مجموعه‌ای به مساحت ۲۰۰هکتار در پارک ولایت به‌زودی تبدیل به بزرگ‌ترین پارک علم و فناوری کشور می‌شود که از بسیاری جهات در منطقه نیز بی‌نظیر است. علاوه بر این مجموعه‌هایی مانند «کارخانه سیمان ری» نیز تبدیل به مراکز علم و فناوری خواهند شد.



احداث آرامستان جدید در تهران

حسین نظری، معاون خدمات شهری شهردار تهران: «احداث آرامستان‌های جدید یک کار اساسی و چندجانبه است و این کار صرفاً در اختیار شهرداری تهران نیست و نیاز به همراهی و مشارکت بخش‌های مختلف دارد. در این ارتباط ۳ تا ۴ نقطه و پهنه مورد نظر است که کوه‌های بی‌بی‌شهربانو یکی از آنهاست.»

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ سیدمهدی صباغ
روز گذشته در هفدهمین جلسه ملاقات مردمی حضور داشتم و بیش از ۱۰نفر از شهروندان مشکلات خود را مطرح کردند که ضمن بررسی این مشکلات، راهکارهای قانونی ارائه و دستورات مقتضی صادر شد.

منطقه ۲ مهدی صالحی
روز گذشته به مناسبت هشتمین سالگرد شهدای منا، پلاک‌کوبی و نامگذاری خیابان رودکی شمالی به نام شهدای منا را با حضور رئیس سازمان حج و اوقاف انجام دادیم.

منطقه ۳ حمیدجوانی
همراه با ناصر امانی و جعفر شربیانی، اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران، میرزاده رئیس آموزش و پرورش منطقه، کرمی رئیس کلانتری ۱۰۳ گاندی، خانواده معظم شهدا و جمعی از مدیران شهری به هنرستان دخترانه حافظ رفتیم و زنگ آغاز سال تحصیلی جدید نواخته شد.

منطقه ۴ علی‌اصغر کمالی‌زاده
روز گذشته در نهمین جلسه هم‌اندیشی TOD منطقه حضور داشتم و با مدیران مربوطه بحث و تبادل‌نظر شد.

منطقه ۵ احسان شریفی
از ساعات اولیه بامداد در مرکز نظارت تصویری غرب تهران به همراه شهردار منطقه ۱۰ حاضر شدیم و در ارتباط با شهردار تهران گزارشی از اقدامات منطقه در خصوص بازگشایی مدارس و کنترل های ترافیکی ارائه شد.

منطقه ۶ مرتضی روحانی
به مناسبت هفته دفاع مقدس به همراه جمعی از مسئولان، با حضور در مدرسه شهیدمطهری در مراسم زنگ گرامیداشت هفته دفاع مقدس شرکت کردیم. همچنین جلسه ملاقات حضوری با شهروندان منطقه ۶ برگزار شد.

منطقه ۷ نصرالله آبادیان
در ادامه برنامه‌های هفتگی در هفتادوسومین ملاقات مردمی، در دیدار با شهروندان پس از شنیدن مسائل و موارد مطروحه، راهنمایی‌های لازم را ارائه و موارد مورد نیاز برای بررسی بیشتر را به معاونان و مدیران واحدهای مربوطه ارجاع دادم.

منطقه ۸ فاطمه تنهایی
روز گذشته در نودونجمین جلسه پاسخگویی و بیست‌وپنجمین هفته ملاقات مردمی حضور داشتم و پاسخگوی پرونده‌های شهرسازی و درخواست‌های خدمات شهری شهروندان بودم.

منطقه ۹ محمدرحیم مرتضوی
در مراسم اجرای دیوارنگاری با طرح حجاب روی دیوار مدرسه کوثر شرکت کردم. این نقاشی در خیابان شهید دستغیب و با مشارکت دانش‌آموزان غرب تهران انجام شد و در آن حسین نظری، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران و رضا صیادی، مدیرعامل سازمان زیباسازی حضور داشتند.

منطقه ۱۰ مهدی اخ‌الصنایع
روز گذشته به همراه مهدی بابایی عضو شورای شهر تهران در شصت‌ویکمین کمیته ایمنی و مدیریت بحران شهر تهران شرکت کردم و نقاط آسیب‌پذیر و فرصت‌های منطقه بررسی شد و پس از آن با شهروندان دیدار داشتیم.

منطقه ۱۱ سیدمحمد موسوی
برای بازدید قدم به قدم به محله انبارنفت رفتم و دستور پلمب ۴واحد کسبی متخلف از صنف تعمیرکاران موتورسیکلت را که موجب سدمعبر شده بودند، صادر کردم.

منطقه ۱۲ وحیدرضا انارکی محمدی
همزمان با آغاز فصل تحصیلی، مدرسه‌ای برای دانش‌آموزان نابینا را افتتاح کردیم. در این مراسم سیدجعفر تشکری‌هاشمی، عضو شورای شهر، زهره الهیان، نماینده مجلس، محمد خزائی‌زارع، رئیس آموزش و پرورش منطقه ۱۲ و همچنین تعدادی از خیرین مدرسه‌ساز حضور داشتند.

منطقه ۱۳ محمدهادی علی‌احمدی
در نشست مشورتی و تخصصی محلات با حضور حجت‌الاسلام‌والمسلمین آقامیری، عضو شورای اسلامی شهر تهران شرکت کردم و پس از آن با حضور در مسجد حضرت اباعبدالله‌الحسین (ع) به درخواست‌های شهروندان پاسخ دادم.

منطقه ۱۴ امیر یزدی
روز گذشته با حضور در مسجد موسی‌بن جعفر(ع) پاسخگوی درخواست‌های شهروندان بودم و دستور رسیدگی به موضوعات مختلف را صادر کردم.

منطقه ۱۵ محمد شیری
روز گذشته در سی‌وسومین جلسه ملاقات مردمی حضور داشتم و در این جلسه با همراهی سرپرست حوزه معاونت شهرسازی و معماری، شهردار ناحیه ۵، رؤسای ادارات املاک، اجرای احکام، یگان حفاظت و روابط عمومی به درخواست‌های شهروندان پاسخ دادیم.

منطقه ۱۶ محمدامین سالاری‌پور
همواره در مسیر بعثت و خیابان فداییان اسلام شاهد ترافیک بودیم که از اول مهر طرح ساماندهی این کریدور در دستور کار قرار گرفت. روز گذشته بازدیدی از این محور داشتم.

منطقه ۱۷ رضا سیفی
روز گذشته در هفتادمین جلسه ملاقات مردمی حضور داشتم و شهروندان منطقه درخواست‌هایی در حوزه شهرسازی داشتند که دستور رسیدگی به مطالباتشان را صادر کردم.

منطقه ۱۸ محمدجواد خسروی
در نخستین نشست شورای هماهنگی امنیتی، انتظامی، اجتماعی و فرهنگی منطقه که با حضور مسئولان نهادها و دستگاه‌های دخیل برگزار شد، حضور داشتم و در خصوص موضوعات مختلف ازجمله رفاه حال شهروندان بحث و تبادل‌نظر شد.

منطقه ۱۹ تورج فرهادی
همراه با سخنگوی شورای شهر تهران و سایر مسئولان و مدیران منطقه در مراسم آیین بازگشایی مدارس شرکت کردم. این مراسم در مدرسه شاهد اطهر برگزار شد.

منطقه ۲۰ رضا شنگی
در نهمین جلسه ملاقات مردمی شرکت کردم و به درخواست های شهروندان رسیدگی شد. در این جلسه درخواست های شهروندان در زمینه شهرسازی، املاک، اجرای احکام، درآمد بررسی و راهکارهای قانونی ارائه شد.

منطقه ۲۱ رضا پوریافر
با توجه به ضرورت افزایش تفکیک زباله میان شهروندان منطقه۲۱ بازدیدی از ایستگاه‌های جمع‌آوری پسماند خشک در منطقه داشتم.

منطقه ۲۲ مسعود نصرتی
همزمان با بازگشایی مدارس با تلاش همکارانم در معاونت حمل‌ونقل وترافیک تست آزمایشی خط اتوبوس ۳۲۴ (پایانه شهید باقری به متروی ورزشگاه آزادی) آغاز شد. این خط اتوبوسرانی با هدف خدمات‌رسانی بیشتر به شهروندان ساکن در این منطقه براساس نیازسنجی‌های صورت‌گرفته توسط کارشناسان این حوزه راه‌اندازی شد.

لبخند دانش‌آموزان استثنایی در ماه مدرسه

آیین رونمایی از سرویس مدارس استثنایی تهران با حضور مدیران شهری و مسئولان آموزش و پرورش در مرکز آموزشی نیمروز برگزار شد

گزارش
زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

با لبخند وارد مدرسه می‌شدند و صدای شادی و خنده‌شان از کلاس‌ها به گوش می‌رسید. دلشان برای همکلاسی‌هایشان تنگ شده بود و به‌محض دیدن یکدیگر، آغوش باز می‌کردند و لبخند می‌زدند. والدین هم از بازگشایی مدارس خوشحال بودند و می‌گفتند: «خدایا شکرت که بچه‌ها بازم می‌تونن مدرسه بیان.» این، حال و هوای مدرسه استثنایی نیمروز بود و دانش‌آموزانی که معلولیت برایشان محدودیت ایجاد نکرده و در سنگر مدرسه مشغول تحصیل علم و دانش هستند؛ آینده‌سازانی که آرزو دارند درس بخوانند و دکتر، معلم، مهندس و حتی خلبان شوند و دانش‌آموزانی که حضورشان در مدرسه با سرویس ایاب‌وذهاب گره‌خورده و نبود این امکانات منجر به خانه‌نشینی آنها می‌شود. تجربه تلخی که اواخر سال گذشته به‌دلیل مسائل مالی و نبود متولی مشخص در حوزه مدیریت سرویس ایاب‌وذهاب، برایشان رقم خورد و عده‌ای از آنها حدود ۶ماه از تحصیل بازماندند و برخی هم با مشکلات و مصائب زیادی مسیر خانه تا مدرسه را طی کردند. تدبیر مدیریت شهری در این دوره، پایانی است برای دغدغه این دانش‌آموزان و والدینشان، چرا که سرویس این دانش‌آموزان توسط شرکت خودرو سرویس شهر تهران تأمین شده و می‌توانند تا پایان سال تحصیلی از این امکانات رایگان استفاده کنند. خبری که روز گذشته در آیین رونمایی از سرویس مدارس استثنایی توسط مدیران شهری و آموزش‌وپرورش رسانه‌ای شد.

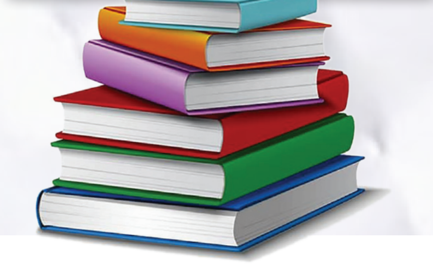
سازمان آموزش و پرورش استثنایی کشور
شهر تهران
مجتمع آموزشی نیمروز
همکلاسی سلام

عکس: همشهری/ رضا نوراله

مکث

خدمت‌رسانی با ۱۷۰۰دستگاه خودرو

به گفته افشین جباری، مدیرعامل شرکت خودرو سرویس شهر تاکنون سرویس ۲۵مدرسه استثنایی تأمین شده و تا ۲۰مهر تمامی مدارس استثنایی تهران به این سرویس‌ها تجهیز می‌شوند. برای ارائه خدمات به دانش‌آموزان استثنایی حدود ۱۷۰۰دستگاه خودرو پیش‌بینی شده که برخی خودروهای خاص مناسب‌سازی شده و تعدادی از خودروها سمند و پژو هستند.



افزایش اعتبار در متمم بودجه ۱۴۰۲

براساس مصوبه شورای شهر، شهرداری تهران مکلف است هزینه سرویس مدارس استثنایی را به‌طور کامل بپردازد تا زمینه استفاده رایگان برای دانش‌آموزان این مدارس فراهم شود. سیداحمد علوی، عضو کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورای شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری این موضوع را تأیید کرد و گفت: «سال‌های گذشته موضوع سرویس مدارس استثنایی در قالب کمک به این مدارس انجام می‌شد و چون متولی مشخص نداشت، پرداخت رانندگان سرویس درست انجام نمی‌شد و از این رو مشکلاتی در پی داشت. امسال شورای شهر تهران تصمیم گرفت مسئولیت این کار به شهرداری تهران واگذار شود.» به گفته او در سال تحصیلی جدید دیگر والدین و مسئولان مدارس استثنایی دغدغه تأمین و انعقاد قرارداد سرویس مدارس را نخواهند داشت. البته در این میان افزایش اعتبار پیش‌بینی‌شده در بودجه ۱۴۰۲ هم باید لحاظ شود. علوی با بیان این مطلب تأکید کرد: «در بودجه امسال حدود ۴۱میلیارد تومان برای تأمین سرویس مدارس استثنایی پیش‌بینی شده که این مبلغ برای ارائه خدمات به ۵۴مدرسه استثنایی کافی نیست و لازم است افزایش این اعتبار در متمم بودجه به‌زودی ارائه و لحاظ شود.» آنطور که عضو شورای شهر تهران گفته «خودروها ۲ نوع هستند. برخی برای دانش‌آموزانی که نیاز به همراه ندارند و می‌توانند از ماشین‌های معمولی استفاده کنند و تعدادی هم مناسب‌سازی شده‌اند برای دانش‌آموزانی که معلولیت خاصی دارند و نیازمند همراه هستند.»

مناسب‌سازی مدارس برای حضور دانش‌آموزان استثنایی

معاون وزیر و رئیس سازمان آموزش‌وپرورش استثنایی کشور هم در آیین رونمایی از سرویس مدارس استثنایی در گفت‌وگو با همشهری از رویکرد اصلی برای توسعه آموزش‌وپرورش استثنایی خبر داد. حمید طریفی حسینی گفت: «همه مدارس استثنایی کشور متناسب با گروه معلولیت دانش‌آموزان مناسب‌سازی شده‌اند، اما تلاش ما این است که با مناسب‌سازی مدارس عادی زمینه حضور دانش‌آموزان استثنایی (معلولیت جسمی و حرکتی و...) که دارای بهره هوشی عادی هستند فراهم شود. اکنون حدود ۲۲هزار نفر از دانش‌آموزان استثنایی کشور در مدارس عادی که مناسب‌سازی شده‌اند و مربیان آموزش‌های لازم را فراگرفته‌اند، مشغول تحصیل هستند. ۲۰هزار دانش‌آموز استثنایی با بهره هوشی عادی هم در مدارس خاص تحصیل می‌کنند که با مناسب‌سازی مدارس عادی می‌توانند در آنها ادامه تحصیل دهند.» او در ادامه به رفع مشکل ایاب‌وذهاب دانش‌آموزان استثنایی هم اشاره و عنوان کرد: «یکی از مهم‌ترین پیش‌شرط‌های ارائه خدمات آموزشی به دانش‌آموزان استثنایی، تأمین ایاب‌وذهاب ایمن و مناسب‌سازی شده است. دانش‌آموزان دارای معلولیت حضورشان در مدارس مهم است و ازاین‌رو در قوانین و اسناد بالادستی به موضوع حمایت از حقوق آنها تأکید شده و در اکثر کلانشهرها مجموعه مدیریت شهری متولی تأمین ایاب‌وذهاب این افراد است. شهرداری تهران هم در این مورد پیشرو بوده است و در سال تحصیلی جدید براساس تدابیر اتخاذ شده، سرویس رایگان به دانش‌آموزان استثنایی تهران اختصاص داده شده است.» به گفته این مقام مسئول، امسال برای اولین‌بار در بودجه ۱۴۰۲ کشور حدود ۱۸هزار میلیارد تومان در اختیار شهرداری‌ها قرار گرفته تا در قالب اوراق مشارکت، موضوع توسعه ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری و در کنار آن حمل‌ونقل مدارس استثنایی را پیگیری کنند.

مدیریت سرویس مدارس توسط شهرداری

برای اولین‌بار در آیین‌نامه اجرایی حمل‌ونقل دانش‌آموزان کشور به موضوع ایاب‌وذهاب رایگان دانش‌آموزان استثنایی اشاره شده که ۲ هفته پیش در هیأت دولت به تصویب رسیده و به دستگاه‌ها ابلاغ شده است. طریفی حسینی با بیان این مطلب تأکید کرد: «براساس آیین‌نامه جدید، حمل‌ونقل دانش‌آموزی به شهرداری‌ها واگذار شده است و این نهاد صلاحیت پیمانکاران، رانندگان و خودروها را تأیید می‌کند. همچنین سامانه سپند زیرنظر وزارت کشور راه‌اندازی می‌شود و مدیریت حمل‌ونقل دانش‌آموزی ازجمله دانش‌آموزان استثنایی توسط شهرداری‌ها انجام می‌شود.» آنطور که معاون وزیر و رئیس سازمان آموزش و پرورش استثنایی کشور عنوان کرده «حدود ۵هزار و ۵۰۰ دانش‌آموز استثنایی شهر تهران در بیش از ۵۰مدرسه تحصیل می‌کنند.»

تحقق شعار برخورداری شهروندان از حقوق برابر

سیدجعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران: افتخار مدیریت شهری در این دوره این است که دانش‌آموزان استثنایی برای رفتن به مدرسه هیچ دغدغه‌ای در خصوص سرویس مدرسه نخواهند داشت؛ چراکه شهرداری تهران سرویس رایگان را برای تک‌تک دانش‌آموزان استثنایی فراهم کرده است. سرویس‌ها از درب منزل به مدرسه و بالعکس تا پایان سال تحصیلی برای دانش‌آموزان استثنایی فراهم شده است و امیدواریم این روند برای تمام سال‌های آینده ادامه داشته باشد. شعار شورای شهر «برخورداری تمامی شهروندان از حقوق برابر» است و براساس این شعار دانش‌آموزان استثنایی، معلولان و جانبازان در سفرهای شهری خود نباید دغدغه‌ای داشته باشند و باید بدانند شهرداری و شورای شهر تهران خود را موظف می‌داند که این افراد هم مانند یک شهروند عادی از اتوبوس و مترو استفاده کنند. متأسفانه تهران برای معلولان، جانبازان و دانش‌آموزان استثنایی مناسب‌سازی نشده است و اختصاص سرویس رایگان می‌تواند اندکی از کمبودها را رفع کند. سال گذشته اشکالاتی در نظام پرداخت وجود داشت اما امسال تمامی مشکلات حل شده‌اند و اگر والدین شکایاتی داشته باشند، می‌توانند از طریق سامانه ۱۳۷ اطلاع دهند.

حمل‌ونقل عمومی در بالاترین سطح خدمت‌رسانی

همزمان با بازگشایی مدارس، شهرداری تهران تمهیدات ویژه‌ای در حوزه مترو، اتوبوس و تاکسی داشت

شهر
فرناز محمدزاده
روزنامه‌نگار

از دیروز سال تحصیلی ۱۴۰۲رسما شروع شد و زنگ تمامی مدارس به صدا درآمد. از روز گذشته مدارس سراسر پایتخت، میزبان دانش‌آموزان قدونیم‌قدی شده که با شور و هیجان مختص سن و سال خودشان روح تازه‌ای به مدارس می‌بخشند. وقتی پاییز می‌آید، شهر با حضور کودکان و نوجوانان با روپوش‌های رنگارنگ جان دوباره می‌گیرد و بهتر است اینطور بگوییم که نیمه دوم سال با حضور آنان زیباتر است. حال که مدارس باز شده است برای مدیریت ترافیک شهر باید برنامه‌ریزی‌های لازم انجام شود؛ بر همین اساس ستاد استقبال از مهر با حضور تمامی مدیران شهرداری مرتبط در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک در ۲روز شنبه و دوشنبه تشکیل شد، تا هماهنگی‌های لازم میان شهرداری و راهور تهران انجام شود. همچنین روز گذشته شهردار تهران با حضور در این جلسه، در جریان برنامه‌های بخش‌های مختلف شهرداری قرار گرفت.

بازگشایی مدارس

همکاری همه‌جانبه برای کاهش گره‌های ترافیکی

علیرضا زاکانی، شهردار تهران در جریان این نشست گفت: شهرداری تهران در بالاترین سطح خدمتگزاری به شهروندان به‌خصوص محصلین قرار دارد. از مدت‌ها قبل تمهیداتی اندیشیده شده و تمهیدات خاصی در حوزه تاکسی، اتوبوس و مترو داشته‌ایم و علاوه بر این، همکاری خوبی بین دستگاه‌ها رخ داده و در یک کلام مجموعه‌های خدمتگزار در مسیر خدمت به شهروندان هستند تا کمترین گره ترافیکی را داشته باشیم. وی با اشاره به اینکه تمام تلاش خود را داشته‌ایم که ظرفیت ناوگان را افزایش دهیم، افزود: امروز که من با شما صحبت می‌کنم همه ظرفیت حمل‌ونقل عمومی در شهر فعال است و امسال در حوزه سرویس مدارس دانش‌آموزان استثنایی اقدامات ویژه‌ای صورت گرفته است.

آخرین وضعیت متروی پرند

شهردار تهران درباره سرانجام افتتاح متروی پرند بیان کرد: این مترو با حضور رئیس‌جمهور افتتاح خواهد شد و در مورد زمان دقیق افتتاح این خط، اجازه دهید که زمان افتتاح را دولت اعلام کند، اما مسئله‌ای که وجود دارد این است که این خط آماده است و ما به‌صورت ۲لاین رفت و برگشت، این خط را آماده کردیم. زاکانی با اشاره به موضوع تأمین برق فیدرهای برق متروی پرند، گفت: چندی پیش تفاهمی صورت گرفت که اجازه بررسی و نحوه انشعاب از یک پست برق موجود را داشته باشیم، زیرساخت‌ها آماده است، تست گرم متروی پرند را باید انجام دهیم و تنها گلوگاه انشعاب برق بود که چند روز گذشته این اجازه داده شد.

برنامه‌ریزی برای استقبال از بازگشایی مدارس

مهدی گلشنی، مدیرکل حمل‌ونقل عمومی شهرداری تهران نیز با اشاره به اینکه امسال از اول مردادماه جلسات ستاد استقبال از مهر آغاز شد، گفت: مسئله شناورسازی ساعت کار ادارات، رایگان کردن حمل‌ونقل عمومی و تخفیف ۳۰درصدی خرید بلیت از سامانه «شهرزاد» ازجمله تصمیمات این ستاد بوده است. وی افزود: پلیس راهور ۲۵۰ نقطه دارای گره ترافیکی مدارس را معرفی کرده و ما نیز سعی کردیم در قالب مدیریت موقت ترافیک مدارس از ظرفیت خود مدارس برای حل این مشکلات استفاده کنیم.

فعالیت بیش از ۲هزار اتوبوس

در ادامه مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی با اشاره به فعالیت اتوبوس‌های پایتخت گفت: ۴۳۰ دستگاه اتوبوس اورهال و به سامانه حمل‌ونقل عمومی اضافه شده است؛ بنابراین ۲۰۴۷دستگاه اتوبوس برای اول مهر فعال هستند. مهدی علیزاده ادامه داد: روز اول مهرماه نخستین متروباس بعد از حدود ۵ سال به‌صورت آزمایشی تست گرم خود را آغاز کرد و از روز گذشته هم دومین دستگاه در خط خاوران-آزادی تست گرم خود را آغاز می‌کند.

ممنوعیت تردد کامیون‌ها در صبح

در جریان نشست ستاد استقبال از مهر، مدیرعامل سازمان پایانه‌ها و پارک‌سوارهای تهران نیز گفت: برای کنترل وسایل نقلیه باری در صبح از مبدأ با توجه به فعالیت سامانه باربر، ممنوعیت ورود برای کامیون‌های غیر از مواد آرد و سوختی به محدوده‌های تهران اعلام کردیم. پوریا علیمردانی ادامه داد: اگر تخلفی پیش بیاید از طریق پلیس راهور جلوگیری می‌شود.

فعال شدن ۱۲رام قطار در مترو

مسعود درستی، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه نیز در این جلسه با اشاره به افزایش ظرفیت مترو گفت: صبح روز گذشته در خطوط مترو مشکل خاصی دیده نشد، ۶رام قطار اضافه شده و درحال حاضر ۱۲رام قطار که هر رام شامل ۷واگن می‌شود، فعال است.

رایگان‌شدن سرویس مدارس استثنایی

همچنین محمد علوی‌زاده، معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی شهر تهران با اشاره به فعالیت سرویس مدارس گفت: امسال بحث سرویس مدارس استثنایی مرتفع شد و دانش‌آموزان این مدارس به صورت رایگان از سرویس استفاده می‌کنند.

فعالیت ۱۹۵دستگاه‌ون در طرح شاتل سرویس

محسن هرمزی، سرپرست معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران نیز با اشاره به فعالیت سازمان تاکسیرانی گفت: ۱۹۵دستگاه ون نیز در طرح شاتل سرویس به شهر اضافه شده است. ضمن اینکه استفاده از خدمات حمل‌ونقلی برای محصلین در مهرماه رایگان است.

جزئیات فعالیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی از ابتدای مهرماه

- اتوبوس **۲۰۴۷** دستگاه فعال
- مترو **۱۲** رام اضافه شده است
- تاکسی **۱۹۵** ون (طرح شاتل سرویس)
- ممنوعیت فعالیت کامیون‌ها در صبح
- شناسایی گره ترافیکی اطراف مدارس در **۲۵۰ نقطه**
- تخفیف **۳۰درصدی** بلیت مترو و اتوبوس در اپلیکیشن شهرزاد
- رایگان شدن بلیت مترو و اتوبوس برای محصلین
- فعالیت نخستین متروباس از ابتدای مهرماه پس از ۵سال

اصل ماجرا
مهدی اسماعیل‌پور؛ روزنامه‌نگار

ایمن‌سازی پله‌های برقی تهران به کجا رسید؟

موضوع پله‌های برقی تهران چند سالی است که به یکی از سوژه‌های داغ حوزه شهری تبدیل شده است، طی دوره گذشته مورد غفلت قرار گرفته و ایمن‌سازی آن میراثی بود که به مدیریت شهری ششم رسیده است. سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای اسلامی شهر تهران نیز در همین رابطه از نقص فنی در یکی از پله‌های برقی شهر تهران(پله‌برقی مقابل ایستگاه متروی شریعتی) می‌گوید. پیگیری این موضوع از سازمان زیباسازی شهر تهران که از فروردین ۱۴۰۱ مسئولیت پله‌های برقی پایتخت به این بخش واگذار شده است، نشان می‌دهد که در آینده‌ای نه چندان دور، مشکل چندین ساله نقص فنی و ناایمن بودن پله‌های برقی تهران برطرف خواهد شد.

البته اصل ماجرا در مورد پله‌های برقی اینجاست که امروز در شرایطی بیش از ۵۰۰یونیت پله‌برقی در تهران وجود دارد که اساسا این حجم از پله‌برقی در تهران نیاز نیست و در ۲۰سال گذشته این کار بدون هیچ برنامه جامعی انجام شده است؛ آن هم در شرایطی که نگهداشت این پله‌ها هزینه‌های غیرمنطقی به پایتخت تحمیل کرده است. در واقع افزایش بی‌ضابطه پله‌های برقی در تهران سبب شده امروز شاهد شهری مملو از پل‌های مکانیزه مستهلک باشیم که اغلب آنها با مشکلات و نواقص فنی عدیده‌ای روبه‌رو هستند. پس از حوادث و حواشی اخیر پله‌های برقی شهر تهران بود که سازمان زیباسازی، پروژه اصلاح پله‌های برقی را به‌صورت ویژه در دستور کار قرار داد. در همین رابطه مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران با اشاره به ضرورت تجهیز و تعمیر پله‌برقی‌ها در پایتخت از انعقاد قرارداد تعویض ۳۰ پله برقی و جمع‌آوری ۸پله غیرضروری خبر می‌دهد. در همین رابطه چندی قبل بود که سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران در صحن پارلمان شهری با اشاره به موضوع پله‌های برقی در معابر شهر تهران گفت: «معمولاً از پله‌برقی در مجتمع‌های تجاری، اداری و متروها استفاده می‌کنند. نصب پله‌برقی در معابر توجیه فنی ندارد و عمده پله‌ها مستهلک شده‌اند و به همین دلیل شاهد وقوع حوادث در آنها هستیم.» در همین رابطه مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران با اشاره به ضرورت تجهیز و تعمیر پله‌های برقی شهر، با اعلام این خبر که به‌زودی شاهد تحولات بزرگی در آنها خواهیم بود، گفت: «با تدبیر شهرداری تهران قراردادی با یک تولیدکننده داخلی منعقد شده که پس از طی تشریفات اداری برای سال جاری ۳۰ پله‌برقی به‌صورت کامل با یونیت‌های ایرانی تعویض می‌شود که با این اتفاق در حوزه پله برقی‌ها شاهد یک اقدام بزرگ خواهیم بود.» رضا صیادی با بیان اینکه طی مطالعات صورت گرفته تعدادی از پله‌برقی‌ها که دارای شرایط خاصی هستند با شیب مناسب (۸درصد) به رمپ تبدیل می‌شوند، گفت: «با این اقدامات، شرایط تحولی خوبی در حوزه پله‌برقی‌های پایتخت شاهد خواهیم بود. تعدادی از پله‌ها در سنوات گذشته به‌عنوان سازه‌های تبلیغاتی و محل درآمد این سازمان در تهران ایجاد شده بودند که سازمان زیباسازی نیز سال‌ها حامی وجود این پل‌ها بوده است؛ اما پس از رصد و اخذ تأییدیه‌های ترافیکی که نشان‌دهنده تردد بسیار کم از روی این پل‌ها بود، این پل‌ها جمع‌آوری شدند. این اقدام با درنظر گرفتن منافع شهر و شهروندان انجام شد که منجر به جمع‌آوری ۸ پله‌برقی در تهران شد.» گفتنی است این پله‌های برقی عموما در خیابان‌هایی با عرض کم نصب شده بود که با نصب چراغ عابر پیاده می‌توان مشکل آنها را حل کرد؛ در نتیجه با اخذ تأییدیه‌های ترافیکی این ۸ پله برقی جمع‌آوری شدند.

وضعیت پل‌های مکانیزه

فروردین سال ۱۴۰۱مسئولیت پل‌های مکانیزه به سازمان زیباسازی واگذار شد.
۵۰۰ یونیت تعداد پله‌های برقی شهر تهران
۵۰ درصد پله‌ها در زمان تحویل به‌دلیل نواقص فنی خاموش بودند.
۴۰ درصد پله‌ها پس از تحویل به‌دلیل مسائل ایمنی توسط سازمان زیباسازی خاموش شد.
۱۰ درصد پله‌ها در زمان تحویل فعال بودند.
در ۵۶نقطه تا ۶ماه دیگر رمپ‌هایی با شیب ۸درصد اجرا می‌شود.

احداث اکوپارک «فرحزاد» برای بوم‌گردی

محمدامین توکلی‌زاده، معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهردار تهران: جلسات متعددی با حضور همه دستگاه‌ها برای رفع مشکلات روددره فرحزاد تشکیل شده و طرح احداث اکوپارک فرحزاد یا طرح ژئینایی اکوسیستم فرحزاد (بوستان منطبق با محیط‌زیست منطقه) که مدتی متوقف شده بود، دوباره به جریان افتاده است.

حذف درختان آفت‌زده سرخه‌حصار

محمدهادی علی‌احمدی، شهردار منطقه۱۳: «با توجه به حمله آفت سوسک پوست‌خوار کاج به درختان بوستان‌های جنگلی شهر تهران براساس هماهنگی انجام شده با سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور، مجوز حذف درختان خشک و آفت‌زده برای جلوگیری از گسترش آفت به درختان سالم صادر شده است.»

یادداشت
نرگس معدنی‌پور*

نقش نظام آموزشی در آموزش شهروندی

ماه مهر را باید ماه شکوفایی علم و دانش و حرکت نسلی جدید بر مدار تقوا و اندیشه‌ورزی دانست؛ ماهی که در آن فصل جدیدی از دانایی شکل گرفته و باعث می‌شود تا روزآمدی، رشد و تعالی فرهنگی و حرکت به سمت توسعه و پیشرفت محقق شود؛ بر همین اساس باید ماه مهر را فرصتی برای آغاز فصل شکوفایی دانست و از این بستر بهره برد تا ضمن آموزش علوم موردنیاز روزمره فردی، سبک زندگی ایرانی و اسلامی و فرهنگ شهروندی را به دانش‌آموزان و دانشجویان انتقال داد. این انتقال فرهنگ در بستر آموزشی کشور را باید در راستای استمرار و بقای جامعه دانست و بر این نکته تأکید داشت که انتقال باورها، ارزش‌ها، رفتارها و مهارت‌ها در شاخه‌های مختلف زندگی فردی و اجتماعی تداوم یک زندگی جمعی را فراهم می‌آورد.

موفقیت در یک جامعه که بخشی از آن در بستر شهر شکل می‌گیرد توسط شهروندانی آگاه، مسئول و خلاق محقق می‌شود؛ لذا ضروری است تا به آموزش شهروندی و ارتقای فرهنگ شهروندی در نظام آموزشی کشور بیش‌ازپیش توجه صورت گیرد. آموزش شهروندی عبارت است از رشد و پرورش دادن ظرفیت‌های افراد و گروه‌ها برای مشارکت و تصمیم‌گیری و عمل آگاهانه و مسئولانه در زندگی اجتماعی و فرهنگی.

باتوجه به این تعاریف یقیناً فردی که از ابتدایی‌ترین سنین آموزشی با این مفاهیم درگیر و نسبت به موضوعات جاری اجتماعی مسئولیت‌پذیری را درک کرده باشد می‌تواند نقش بسزایی در تحرک و پویایی سکونتگاه خود که همان شهر است، داشته باشد؛ لذا آموزش‌وپرورش باتوجه به ظرفیت بزرگی که در اختیار دارد، می‌تواند با کمک مدیریت شهری و نیازسنجی مبتنی بر تحقیقات میدانی نسلی را پرورش دهد که شهر به آن نیاز دارد.

مسئولیت‌پذیری، مشارکت در کارهای گروهی، هوشیاری در برابر سوءاستفاده، تعهدپذیری، برقراری ارتباط با دیگران، درنظرگرفتن دیگران، حریم خصوصی و... از مهم‌ترین مولفه‌های آموزش شهروندی به‌حساب می‌آیند که با درنظرگرفتن آنها و ایجاد طرح و برنامه در راستای آن دانش‌آموزان و دانشجویان را به سمت افقی جدید از زندگی جمعی می‌توان هدایت کرد.

*رئیس کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورای شهر تهران

این بزرگراه از زیر خاک درآمد

بخش نخست بزرگراه شهید بروجردی که در دوره قبل شهرداری مدفون شده بود به بهره‌برداری می‌رسد

پروژه

پروژه بزرگراه شهید بروجردی، یکی از ابرپروژه‌های عمرانی شهر تهران است که جزو مهم‌ترین کلان‌پروژه‌های شهر محسوب می‌شود. این پروژه بزرگراهی در سال ۹۳ کلید خورده و حالا پس از گذشت حدود ۹سال، خبر بهره‌برداری از قطعه اول این پروژه به میان آمده و روز گذشته سرپرست معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از بهره‌برداری فاز نخست بزرگراه شهید بروجردی خبر داده است. قطعه یک این بزرگراه، یک مسیر ۳,۷کیلومتری در بخش حدفاصل تقاطع بزرگراه آزادگان تا میدان جانبازان در بلوار الغدیر قرار است که به‌زودی افتتاح شود. مشخصات فنی این پروژه بدین صورت است که مسیرهای تندروی شمالی و جنوبی هر یک با ۳خط عبوری و مسیرهای کندروی شمالی و جنوبی هر یک با ۲خط عبوری طراحی و اجرا شده است. تندروها از تقاطع بزرگراه آزادگان در سطح صفر آغاز شده و در محدوده محور کن به سطح منفی یک منتقل می‌شود و در ادامه قبل از بلوار الغدیر مجددا به سطح صفر باز می‌شود، کندروهای شمالی و جنوبی در تمامی طول مسیر در سطح صفر قرار دارد.

در فاز نخست این بزرگراه، ۶تقاطع غیرهمسطح شامل ۱۳دستگاه پل و یک زیرگذر احداث شده است که شامل پل‌های رودخانه کن، پل بزرگراه ۴۵متری کن، پل تقاطع خیابان شهید برادران اصغری، پل تقاطع خیابان شهید میرزایی، پل تقاطع خیابان شهید حسن علی مختاری(در حال اجرا)، پل‌های بلوار الغدیر(میدان جانبازان) و زیرگذر گالری ۴۵متری کن است. سایر محورهای احداث شده در این پروژه شامل بخشی از بزرگراه ۴۵متری کن حدفاصل رودخانه کن تا میدان مخابرات و بخشی از محور ارتباطی در شمال بلوار هاشمی است. احداث بزرگراه شهید بروجردی علاوه بر تکمیل قطعه‌ای از این رینگ داخلی و اتصال شمالی‌ترین نقطه تهران به فرودگاه امام خمینی(ره)، دسترسی بزرگراه آزادگان و آزادراه تهران-ساوه به بازار آهن را تسهیل می‌کند، همچنین تردد خودروهای سنگین از معابر منطقه ۱۸حذف و بار ترافیک در محلات این منطقه کاهش خواهد یافت.

پروژه احداث بزرگراه شهید بروجردی

جزئیات فاز نخست بزرگراه شهید بروجردی

مشخصات بزرگراه	مساحت	۳/۷ کیلومتر
	موقعیت	حدفاصل تقاطع بزرگراه آزادگان تا میدان جانبازان در بلوار الغدیر
	زمان بهره‌برداری	چهارشنبه ۵مهرماه
مشخصات فنی	۳ خط عبوری برای مسیرهای تندروی شمالی و جنوبی	
	۲ خط عبوری برای مسیرهای کندرو شمالی و جنوبی	
	دارای ۶ تقاطع غیرهمسطح	
	دارای ۱۳ دستگاه پل	
	دارای یک زیرگذر	
وضعیت ترافیکی	اتصال شمالی‌ترین نقطه تهران به فرودگاه امام خمینی (ره)	
	تسهیل دسترسی بزرگراه آزادگان و آزادراه تهران-ساوه به بازار آهن	
	حذف تردد خودروهای سنگین از معابر منطقه ۱۸	
	کاهش بار ترافیکی در محلات منطقه ۱۸	
احجام عملیات عمرانی	خاکبرداری	۱,۰۸۸,۰۰۰ مترمکعب
	سنگ‌ریزی	۱۲۲,۰۰۰ مترمکعب
	سنگ لاشه و بتن	۳۲,۰۰۰ مترمکعب
	خاکریزی	۱۴۴,۰۰۰ مترمکعب
	شمع	۱۳۷۷ حلقه
	آرماتوربندی	۹۳۰۰ تن
	دیوارسازی	۳۸,۰۰۰ مترمربع
	لوله‌گذاری آب‌های سطحی	۴ کیلومتر
	بتن‌ریزی	۱۱۳ تن
	پیاده‌روسازی	۲۸,۰۰۰ مترمربع
	جدول‌کاری	۴۳,۰۰۰ مترمربع
	بتن غلتکی	۶۰,۰۰۰ مترمکعب
	انواع آسفالت	۵۳,۰۰۰ تن

رسیدگی به تخلفات ساختمانی در کمیسیون ماده ۱۰۰

شورا

هرگونه ساخت‌وساز در محدوده شهر یا حریم باید با مجوز شهرداری تهران انجام شود؛ یعنی مالکان مکلف هستند قبل از هر اقدامی از شهرداری تهران پروانه ساختمانی دریافت کنند. در برخی از موارد بنابر دلایلی مالکان مرتکب تخلفاتی از لحاظ اصول شهرسازی و فنی و ساخت بدون پروانه و... می‌شوند که به درخواست شهرداری پرونده این تخلفات به کمیسیون ماده ۱۰۰ ارجاع داده می‌شود. کمیسیون پس از وصول پرونده به ذی‌نفع اعلام می‌کند طی ۱۰ روز توضیحات خود را کتباً ارسال کند. پس از اتمام زمان تعیین‌شده کمیسیون مکلف است موضوع را با حضور نماینده شهرداری که بدون حق رأی برای ادای توضیح شرکت می‌کند، مطرح و در مدت یک‌ماه تصمیم گیری کند. در مواردی که شهرداری از ادامه ساختمان بدون پروانه یا خلاف مفاد پروانه جلوگیری کند مکلف است حداکثر در مدت یک هفته از تاریخ جلوگیری، موضوع را در کمیسیون ماده ۱۰۰ مطرح کند؛ در غیراین صورت کمیسیون به تقاضای ذی‌نفع به موضوع رسیدگی خواهد کرد. کمیسیون ماده ۱۰۰ شهرداری تهران دارای ۱۰ شعبه است که ۱۰ نماینده از اعضای شورای شهر (سیدمحمد آقامیری، ناصر امانی، مهدی بابایی، جعفر شربیانی، حبیب کاشانی، مهدی پیرهادی، مهدی عباسی، سیداحمد علوی، علی‌اصغر قائمی و سوده نجفی) همراه با کارشناس مربوطه که توسط شورا انتخاب می‌شوند در هر یک از شعب به‌عنوان عضو حضور دارند و در کنار سایر اعضای کمیسیون پرونده‌های ارجاعی را بررسی و رأی خود را اعلام می‌کنند.

اجرای رأی کمیسیون

شهرداری یا مالک یا قائم‌مقام او از تاریخ ابلاغ رأی به‌مدت ۱۰روز فرصت دارند به رأی صادره در کمیسیون ماده ۱۰۰اعتراض کنند. مرجع رسیدگی به این اعتراض کمیسیون دیگر ماده ۱۰۰ خواهد بود که اعضای آن غیر از افرادی هستند که در صدور رأی قبلی شرکت داشته‌اند. رأی این کمیسیون قطعی است.

راه ارتباطی با نمایندگان

مردم برای ارتباط با نمایندگان شورای شهر در مجامع و حوزه‌های اجرایی و اداری کشور جهت ارائه نظرات و پیشنهادهای خود می‌توانند به واحد ارتباط مردمی شورا در فضای مجازی از طریق شماره تلفن ۰۹۹۱۵۱۰۴۰۰۰ در بستر پیام‌رسان‌های داخلی پیام ارسال کنند.

اعضای کمیسیون

- نماینده وزارت کشور به انتخاب وزیر کشور
- یکی از قضات دادگستری به انتخاب وزیر دادگستری
- یکی از اعضای شورای اسلامی شهر به انتخاب شورا

موارد مطروحه در کمیسیون

- اضافه بنا زائد بر مساحت زیربنای مندرج در پروانه ساختمانی
- احداث بنای بدون پروانه
- عدم‌احداث پارکینگ یا غیرقابل‌استفاده بودن آن
- تجاوز به معابر شهر
- عدم‌استحکام بنا
- عدم‌رعایت اصول فنی و بهداشتی و شهرسازی در ساختمان
- گواهی خلاف مهندسان ناظر ساختمانی در مورد انطباق ساختمان با پروانه

با مردم
شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

پرداخت پول به مدارس؛ درست یا نادرست؟

پول دادن به مدارس هر سال ممنوع اعلام می‌شود و مسئولان هم شماره تماس برای معرفی خاطیان اعلام می‌کنند و بخشنامه می‌دهند ولی مدیران و متولیان تا پول مایع دستشویی و برق و آب را از والدین می‌گیرند و والدین را وادار می‌کنند پول بدهند. قبل از ثبت‌نام می‌گویند پول ندهید ثبت‌نام نمی‌کنیم و بعد از ثبت‌نام می‌گویند پول ندهید کارنامه و امتحان و نمره در کار نیست. صدای والدین هم به جایی نمی‌رسد. تحصیل رایگان در مدارس دولتی هم در حد شعار مانده است.

حیدری از قزوین

تعمیرگاهی در جنت‌آباد جنوبی باعث دردسر اهالی شده است

چند وقتی است که یک تعمیرگاه خودرو در منطقه جنت‌آباد جنوبی در محدوده میدان آتش‌نشانی راه‌اندازی شده که مساحتی به شعاع حدود ۵۰متر از پیاده‌رو و زمین‌های اطراف خود را اشغال و عبور و مرور را برای عابران سخت کرده است. غیر از این، زمین محدوده جلوی تعمیرگاه همیشه آغشته به روغن و بنزین است و بوی نامطبوعی از آن به مشام می‌رسد. چندین بار مشکل را به ۱۳۷ گزارش کرده‌ایم ولی نتیجه‌ای نداشته است. چرا یک مرکز خصوصی به‌خودش اجازه می‌دهد که مکانی عمومی مثل پیاده‌رو را مال خود کرده و از آن به نفع خود استفاده کند؟

تقوی از تهران

به وضعیت آسفالت فین کاشان رسیدگی شود

هنوز بسیاری از محله‌ها و کوچه‌های فین کاشان آسفالت نشده و خاکی هستند. این وضعیت باعث شده که با وزش باد، خاک بسیار زیادی وارد خانه‌ها شده و تنفس برای مردم مشکل شود. در فصل سرما و بارندگی هم تمام معابر پر از گل‌ولای می‌شود و تردد عابران و اتومبیل‌ها بسیار مشکل است. از شهرداری فین درخواست می‌کنیم تا بارندگی‌ها شروع نشده هرچه زودتر نسبت به آسفالت معابر و کوچه‌های این منطقه اقدام کنند.

جمعی از اهالی فین کاشان

پیامک
ارسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

چند نمونه از مشکلات رانندگان تاکسی‌های اینترنتی

همیشه از مشکلات مسافران تاکسی‌های اینترنتی صحبت می‌شود اما مشکلات رانندگان این تاکسی‌ها هم کم نیست. مثلا مسافران احراز هویت نمی‌شوند و می‌توانند با یک اکانت و شماره تقلبی درخواست تاکسی کنند که همین موضوع می‌تواند زمینه را برای خفت‌گیری و جنایت توسط خلافکاران مهیا کند که بارها هم اتفاق افتاده است. از طرفی تعداد رانندگی که استخدام می‌شوند به قدری زیادشده که درآمد افرادی مثل من که شغل اصلی‌شان رانندگی است به‌شدت پایین آمده درحالی که بسیاری از این افراد، رانندگی شغل دومشان است و درآمد ثابت و ماهانه‌ای از یک اداره یا شرکت دارند. از سهمیه بنزینی هم که قرار بود به‌طور ماهانه و مرتب به ما اختصاص پیدا کند ۸ماه است که خبری نیست. لطفا به مشکلات ما رسیدگی کنید.

بابک از تهران

چه‌کسی پاسخگوی تأخیر پرداخت حقوق بازنشستگان است

حقوق بازنشستگان و مستمری‌بگیران بیمه شده سازمان تأمین اجتماعی، هر بار و هر ماه، یک یا چند روزی دیرتر پرداخت می‌شود و مدت انتظار این بزرگواران آبرومند را بیشتر از ماه‌های قبل می‌کند. این در حالی است که این میزان حقوق کفاف ۱۰ روز اول ماه آنها را هم نمی‌دهد. یک روز هم برای این قشر یک روز است. مگر سازمان تأمین اجتماعی تأخیر در پرداخت حق بیمه در زمان پرداخت ۳۰ساله پول بیمه را از سوی بیمه‌گذاران می‌پذیرفت که حالا بازنشستگان تأخیر در پرداخت حقوق را بپذیرند. این چه کاری است که با بازنشستگان می‌کنند و هرماه تکرار و تأخیرش یک روز بیشتر می‌شود.

محمود بلیغیان از اصفهان

پیام
تلگرام بامردم @bamardom_hamshahri

تکلیف زمین مخروبه در شهرک معلم کرمانشاه تعیین شود

یک زمین مخروبه در کوی ۵پیام واقع در انتهای خیابان استاد شهریار در شهرک معلم کرمانشاه هست که چند سال قبل، ساخت‌وساز غیرمجاز در آن توسط شهرداری تخریب و به حال خود رها شد. اکنون مدت‌هاست این زمین محل ریختن زباله و نخاله‌های ساختمانی شده و معتادان و موش‌ها در آن جولان می‌دهند. چندین بار با شهرداری منطقه مکاتبه کرده و حتی در زمان سفر ریاست‌جمهوری در این خصوص به ایشان نامه دادیم که نامه به مسکن و شهرسازی ارجاع شد و باز هم اتفاقی نیفتاد. تقاضای رسیدگی فوری به این موضوع را داریم.

جمعی از ساکنان شهرک معلم کرمانشاه

مسکن مهر پول‌هایمان را بلوکه کرد

چند سال قبل پول‌های‌مان را که در زمان خودش ارزشی داشت آن‌هم با فروختن وسایل زندگی و قرض و وام به امید خانه‌دارشدن در مسکن مهر سرمایه‌گذاری کردیم. اکنون یک دهه گذشته هنوز اصلا مسکنی تحویل‌مان نشده و تازه گفته‌اند به جای پردیس اجبارا در هشتگرد به ما مسکن می‌دهند؛ درحالی‌که محل کار ما از هشتگرد بسیار دور است و ما همچنان مستأجریم!

دادخواه از تهران

مابقی کمک هزینه مددجویان بهزیستی چه‌زمانی واریز می‌شود؟

طبق قانون مصوب مجلس مقرر شد تا از ابتدای سال جاری میزان پرداخت کمک هزینه مددجویان بهزیستی ۴۰درصد افزایش پیدا کند اما از تاریخ تاکنون تنها ۲۰درصد به کمک هزینه‌ها افزوده شده است. با توجه به اینکه مددجویان سازمان بهزیستی جزو اقشار ضعیف و کم‌درآمد جامعه هستند از مسئولان درخواست داریم تا هر چه زودتر ۲۰درصد باقیمانده را هم به مبلغ پرداختی اضافه کنند.

از مددجویان سازمان بهزیستی