

آمار

ایمن سازی پایتخت

تهران باید در مقابله با برخی حوادث ایمن شود و از سوی دیگر شعار پیشگیری بهتر از درمان است باید سرلوحه مدیریت شهری باشد. در دوره پنجم عدم ایمن سازی گودهای پرخطر، عدم ایمن سازی ساختمان‌های پرخطر و عدم پایش ساختمان‌های بلندمرتبه از جمله مواردی است که از آنها غفلت شده است.

۸۰ درصد
 ایمن سازی گودهای پرخطر

گودهای پرخطر مربوط به پروژه‌هایی هستند که بنا به دلایلی عملیات عمرانی آنها متوقف شده است و از این رو رها شده‌اند و احتمال ریزش ساختمان‌های مجاور وجود دارد. پیروز خنچی شهردار وقت تهران در ۳۰ فروردین ماه ۱۴۰۰ عنوان کرده که تنها ۱۲ گود پرخطر پر شده است اما شهرداری تهران در دوره فعلی تلاش کرده با مشارکت مالکان این گودها را ایمن‌سازی کند. در مواردی هم که مالکان همکاری نکرده‌اند همسازسازی آنها با دستور قضایی صورت گرفته است. به گفته مهدی بابایی رئیس کمیته ایمنی شورای شهر تهران، ایمن‌سازی گودهای پرخطر تهران که پیشرفت ۸۰ درصدی دارد در حال پیگیری است. در این میان می‌توان به ایمن‌سازی گودهای پرخطر در مناطق ۸ و ۱۷ اشاره کرد. براساس اطلاعاتی که معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران در اختیار خبرنگار همشهری قرار داده است، تعداد گودهای رها شده پایتخت از ۲۵۱ گود در شهریور سال ۱۴۰۰ به ۱۹۴ گود تا به امروز رسیده است و با توجه به شناسایی گودهای جدید، باید گفت که در این بازه زمانی ۵۷ گود، ایمن‌سازی شده‌اند.

۲۸۰۰ مدرسه
 ارزیابی می‌شوند

در پایتخت حدود ۴۵۰۰ مدرسه وجود دارد که برخی فرسوده و قدیمی هستند و بنابراین با توجه به حضور دانش‌آموزان در آنها رعایت نکات ایمنی امری لازم است تا از بروز حوادثی مانند ریزش سقف مدرسه آزادی منطقه ۱۴ که سال ۹۶ رخ داد، جلوگیری شود. مدیریت شهری در راستای مسئولیت اجتماعی به این موضوع ورود کرده و از تیرماه ارزیابی حدود ۲۸۰۰ مدرسه شروع شده است. پس از اتمام پایش چک‌لیست‌ها در اختیار مسئولان مدرسه و آموزش و پرورش قرار می‌گیرند تا ایمنی‌سازی شوند.

۹ کمیته
 قرارگاهی

وجود ۳۲ هزار ساختمان نایم ۲۰۰ گود رها شده، ۳۲ گود پرخطر و ۹۳ ساختمان بسیار خطرناک، سبب شد تا مدیریت شهری برای رسیدگی به وضعیت آنها قرارگاه ایمنی راه‌اندازی کند. ۹ کمیته (کمیته خدمات شهری و ایمنی، شهرسازی و معماری و...) در این قرارگاه شکل گرفت تا مشکلات را راهکارهای مناسبی حل شوند.

۶۰۰ ساختمان
 بلندمرتبه

لیست ۹۳ بنای نایم شهر تهران توسط دستگاه قضا منتشر شد و مالکان موظف به ایمن‌سازی شدند. در گام بعدی شهرداری تهران اقدام به پایش ساختمان‌های بلندمرتبه (بیش از ۶ طبقه) کرد. به گفته علی نصیری رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران تهران، حدود ۱۶ هزار ساختمان بلندمرتبه و مهم نایم‌سن در پایتخت وجود دارد که وضعیت برخی از آنها مانند متروپل است و امکان دارد فرو بریزند. تاکنون بیش از ۶۰۰ ساختمان بلندمرتبه پایش و وضعیت آنها به سازمان‌های مربوطه اعلام شده است.

۱۷۶۰۰ ساختمان
 غیراصولی

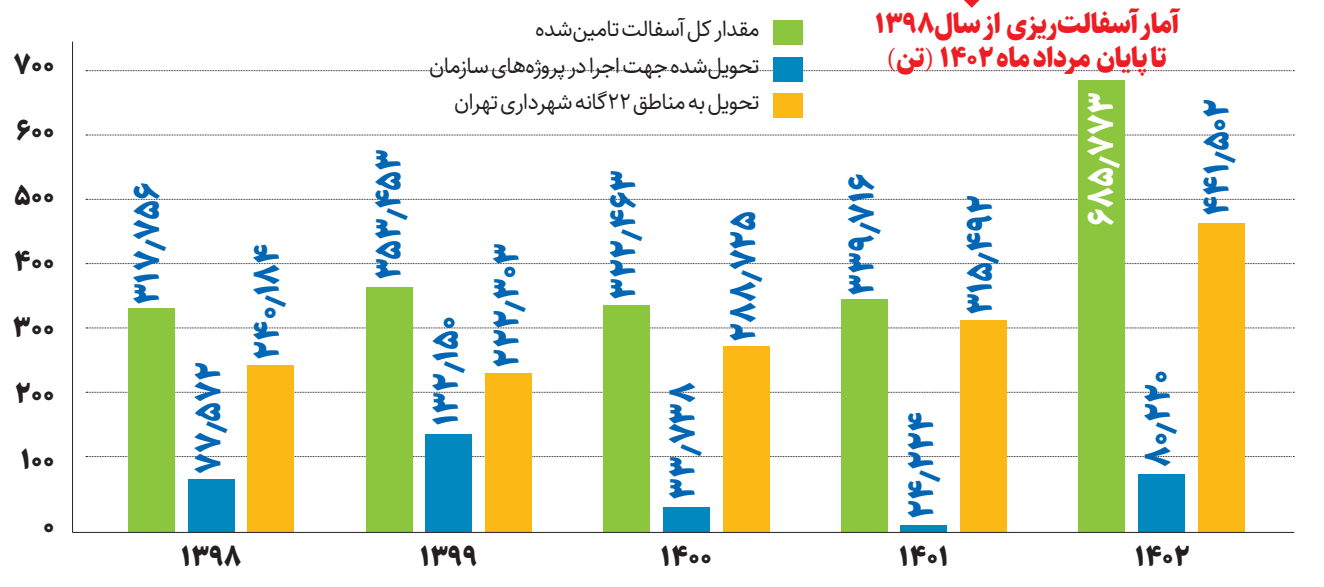
براساس گفته‌های علیرضا فخاری استاندار تهران سال گذشته حدود ۱۷۶۱۴ ساخت‌وساز غیرمجاز در استان تهران تخریب شده و در ۳ ماه اول امسال هم این آمار به ۳۸۷۴ مورد رسیده است.

۳۰ ساختمان
 مسکونی نایم

منطقه ۱۹ با توجه به موقعیت جغرافیایی و میزان مهاجرت پذیری نقطه جذابی برای سودجویان ساخت‌وساز بوده و هست. بنابراین امروز شاهد ساختمان‌های غیرایمن در این منطقه هستیم. تاکنون بیش از ۳۰ ساختمان ۸ تا ۱۰ طبقه که غیرمجاز ساخته شده بودند، شناسایی شده و عملیات تخریب آنها با حکم قضایی صورت گرفته است.



نگاه آماری به نهضت آسفالت ریزی در پایتخت



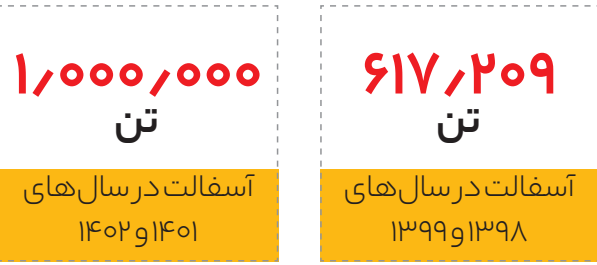
از کجا به کجا رسیدیم؟

یادمون نره!

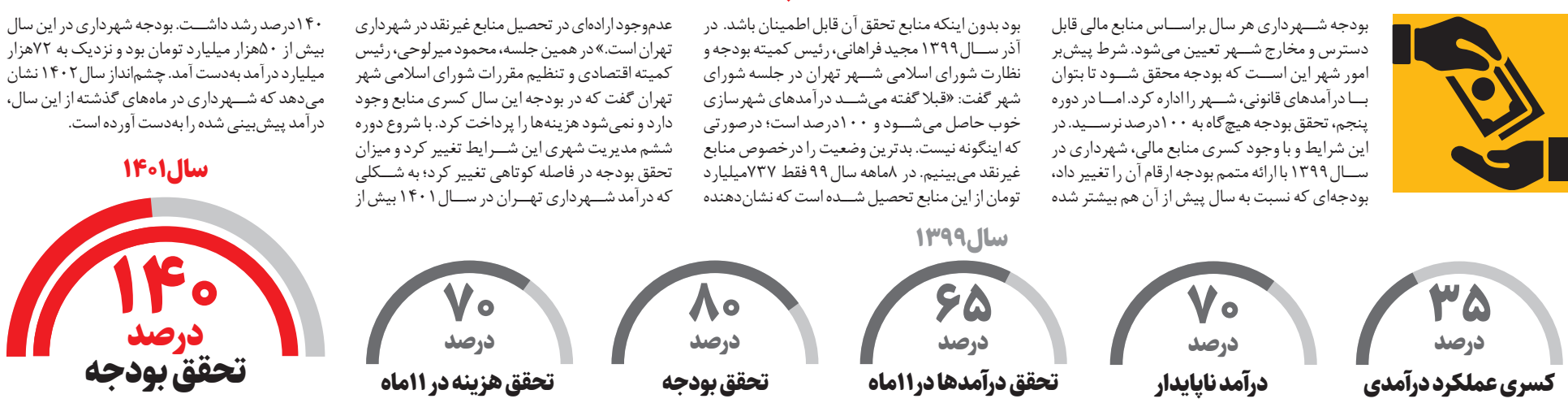
گزارش همشهری از کارهای روی زمین مانده گذشته که در این دوره به ثمر نشست است

گزارش گروه شهری
 شهری را تصور کنید که مانند «ساعت برنارد» متوقف شده باشد؛ نه ساخت‌وساز و نوسازی و نه حتی یک خط مترو کشیده شده باشد. همه شهر مسکوت مانده بود و تنها نگهداشت شهر اولویت بود؛ آن هم به صورت نصفه و نیمه. اما مدیریت ششم شهر تهران میراث‌دار است؛ میراث‌دار فرسودگی، عقب‌ماندگی، بددهکاری به جای مانده از دوره قبلی مدیریت شهری. هر گوشه از شهر را که نگاه کنید تعطیل شدن آن در طول ۴ سال مدیریت شهری سابق تهران کاملاً پیداست؛ از توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی گرفته تا عدم ساماندهی معادان متجاهر، نوسازی یافت فرسوده و عدم برخورد با ساخت‌وسازهای غیرمجاز. نه کاری انجام دادند و نه تأثیر مثبتی در شهر گذاشتند و حال که مدیریت شهری می‌خواهد عقب‌ماندگی‌های آنان را جبران کند، اعتراض هم دارند و عملکرد شهرداری را زیر سؤال می‌برند. یک روز می‌گویند شهر فروشی کردید و روز دیگر که با ساختمان‌های غیرمجاز مقابله می‌شود، می‌گویند چرا ساختمان‌هایی که به صورت غیرمجاز در دوره گذشته ساخته شده را تخریب کردید، اما اگر بخواهیم در هر بخش عملکرد ۴ ساله آنان را با عملکرد یک‌سال ونیم مدیریت فعلی مقایسه کنیم، کار نکردن‌شان حسابی توی ذوق می‌زند.

وضعیت آسفالت ریزی و بهسازی معابر و بزرگراه‌های شهر را اگر بخواهید با دوره گذشته مقایسه کنید، شاهد تحول بزرگی هستیم که گویا در طول ۴ سال گذشته قدم مؤثری برای آن برداشته شده بود. وضعیت ناساعد روکش معابر، ناراضی شهروندان را به دنبال داشت که در دوره فعلی مدیریت شهری با افزایش تولید چندبرابری آسفالت، میزان بهسازی روکش آسفالت در سطح شهر در وضعیت خوبی قرار گرفت.



تحقق بودجه



حال و روز حمل‌ونقل عمومی

عمومی صورت گرفت، باعث شد تا در دوره جدید نیز توسعه ناوگان با چالش‌های متعددی روبه‌رو شود؛ چراکه جبران عقب‌ماندگی ۴ ساله، کاری نیست که بتوان یک‌شبه آن را انجام داد؛ بر همین اساس رئیس سابق شورای شهر تهران گفته بود در ۳ سال دوره گذشته حتی یک کیلومتر مترو در تهران ساخته نشده است. ترک فعل‌های شدیدی که در دوره پنجم مدیریت شهری در بحث حمل‌ونقل حوزه حمل‌ونقل از جمله حوز‌هایی بود که در دوره قبلی مدیریت شهری، هیچ اقدام مهم و تأثیرگذاری در آن انجام نشد و این بخش از شهر هم مانند سایر بخش‌ها راکد ماند؛ تا جایی که محسن هاشمی،

تاکسی	اتوبوس	مترو
دوره پنجم مدیریت شهری	دوره پنجم مدیریت شهری	دوره پنجم مدیریت شهری
دوره ششم مدیریت شهری	دوره ششم مدیریت شهری	دوره ششم مدیریت شهری
۴۰۰۰ تاکسی معطل ماندن برای نوسازی	۱۸۶۰ وجود اتوبوس در ابتدای دوره	۶۳۰ واگن از رده خارج شده
۲۵۰۰ نوسازی تاکسی در سال ۱۴۰۰ دستگاه	۲۶۰۰ افزایش اتوبوس در کمتر از ۲ سال دستگاه	۶۳۰ واگن چینی معطل فعال سازی قرارداد از سال ۹۶
۹۶۷۸ نوسازی تاکسی در طول ۴ سال	۲۵۰۰ انعقاد قرارداد اتوبوس صفر کیلومتر دستگاه	۱۱۴ بهره‌برداری از خطوط مترو در سال اول
۴ سال عدم بهره‌رسانی ناوگان تاکسیرانی	۹۰۰۰ عدم تحقق برنامه تامین اتوبوس دستگاه	۱۰ راه‌اندازی در سال اول ایستگاه
۱۰۰۰۰ عدم تحقق نوسازی در هر سال تاکسی	۵۰۰۰ اتوبوس فعال هدف‌گذاری شده است. دستگاه	۲۰۳۶ افزایش اعزام قطارها در طول روز مورد
۵۰ تاکسی فرسودگی رسیدند.	۱۰۰۰ هدف‌گذاری واردات اتوبوس دستگاه	۱۳ برنامه‌ریزی برای راه‌اندازی در سال ۱۴۰۲ ایستگاه
۱۴۶۵ تاکسی تحویل گرفته شد. دستگاه	۱۲۶۰ تعهد تحویل تا پایان سال ۱۴۰۲ دستگاه	۱۷۵ بهره‌برداری در طول ۴ سال واگن
		۱۹ افزایش قطار در طول ۴ سال رام
		۴۰ بهره‌برداری از خطوط مترو کیلومتر