تولید کیسه‌های پلاستیکی دوستدار محیط‌زیست

حلیماسادات حسینی، مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران: به‌منظور ریل‌گذاری مؤثر در مسیر کاهش مصرف پلاستیک، موضوع راه‌اندازی کارخانه تولید کیسه‌های پلاستیکی دوستدار محیط‌زیست در دستور کار مطالعاتی قرار گرفته است.

مبارزه با موش‌های شهر

رضا محمدی، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند: طرح مبارزه با موش‌ها با به‌کارگیری روش‌های بهسازی و پاکسازی معابر و انهار، استفاده از طعمه‌های مناسب در نقاط آلوده و همچنین استفاده از توری در مقابل لانه‌های این حیوانات در حال پیگیری است.

موج افتتاح پروژه‌ها در مهر ماه

عبدالمطهر محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران: افتتاح ایستگاه مترو «شهر پرند» و «میدان کتاب» در خط ۷، ایستگاه‌های «شهران»، «کوهسار» و «کن» در خط ۴، آغاز عملیات اجرایی خط ۱۰ مترو و همچنین فاز اول بزرگراه شهید بروجردی بخشی از پروژه‌های حمل‌ونقل شهری است که در نیمه نخست مهرماه محقق خواهد شد.

تغییر کاربری باغ گل محلاتی

امیر یزدی، شهردار منطقه ۷: مقرر شد که وزارت راه‌وشهرسازی که مالکیت زمین را در اختیار دارد، نسبت به ارائه پیشنهاد تغییر کاربری باغ گل محلاتی به کمیسیون ماده۵ اقدام کند و بعد از آنکه مالک زمین مشخص شد پول به حساب او ریخته می‌شود.

از توسعه ناوگان عمومی با دوچرخه تا توسعه با ترامو‌ا و اتوبوس و مترو

دوچرخه بهتر است یا ترامو‌ا؟

جبران عقب‌ماندگی حمل و نقل عمومی پایتخت در ۲ سال از زبان شهردار تهران

گزارش **زینب زینال‌زاده**
روزنامه‌نگار

ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت دچار عقب‌ماندگی ۱۰ساله است. اتوبوس‌های هوایی، راه‌اندازی ترامو‌ا، اتوبوس برقی و مترو بسا... مدهای حمل‌ونقلی هستند که تحقق آنها آرزوی مدیران شهری دوره پنجم است و بارها در مورد آنها اظهارنظر کرده‌اند؛ آرزوهایی که تحقق‌شان در حد مطالعه و حرف باقی ماند و تمام سعی و تلاششان در ایجاد مسیر دوچرخه خلاصه شد؛ مسیری که قرار بود در قالب طرح شبکه «بهراه» در پایتخت به هم متصل شود و پیوستگی داشته باشد، اما این شبکه هم تکمیل نشد. در راستای رویکرد توسعه دوچرخه‌سواری، ایستگاه‌های بیدود با دوچرخه‌های اشتراکی احداث شـــدند که اواخر دوره مدیریت پنجم به‌دلیل مسائل مالی میان شـــهرداری و شرکت سرمایه‌گذار، بیدوهای نارتجی شکست خوردند و جمع‌آوری شدند؛ جدا از اینکه آیا با توسعه دوچرخه در پایتخت کوهستانی مشکل ترافیک حل می‌شود یا نه حالا در این دوره تلاش‌های مدیریت شهری منجر به تحقق برخی از مدهای حمل‌ونقل از جمله ترامو‌ا و مترو پاس شده است و کسانی که تا دیروز از ضرورت وجود این مدهای حمل‌ونقل دم می‌زدند، در مقابل تحقق آنها جبهه گرفته‌اند و گویا از این موضوع خوشحال نیستند. همین افراد تلاش می‌کنند با انتقادات بی‌پایه و اساس مسیر تحقق و عملی شدن آرزوهای شهر و شهروندان در حوزه حمل‌ونقل را مسدود کنند و با عناوین و عبارت‌های نابسند مانند سراب و غیرعملاتی و... سعی دارند تلاش‌های مدیریت شهری را بی‌نتیجه جلوه دهند. دیروز در جریان ارائه گزارش عملکرد ۳ساله مدیریت شهری این دوره اعداد و ارقامی ذکر شد که نشان می‌داد عملکرد ۳ساله بیشتر از عملکرد ۳ساله دوره قبل بوده است؛ چرا که باور علیرضا زاکانی، شهردار تهران این است: «ما باد گرفتیم هر کسی بیشتر خرج می‌زند، مادر مقابل بیشتر کار کنیم.»

عکس: مستوری، محمد عضدی‌راد

کاهش ترافیک و آلودگی؛ اولویت‌های مهم شهر

شهردار تهران در جریان ارائه گزارش اقدامات ۳ساله در صحن پارلمان شهری، به رفع کمبودهای ناوگان حمل‌ونقل عمومی و تقویت و نوسازی و بازسازی این ناوگان اشاره و عنوان کرد: «موضوع حمل‌ونقل، موضوع اساسی اســـت و در این حوزه برای کاهش ترافیک و آلودگی هوا گام‌هایی برداشـــته‌ایم تا بتوانیم برای مردم جنبه‌های آســـایش و آرامش را رقم بزنیم و نظم‌بخشـــی و ســـاماندهی عمومی در شهر را محقق کنیم.»

افزایش سهم حمل‌ونقل عمومی در تردد شهری

شهردار تهران برای تحقق اهداف خود در حوزه حمل‌ونقل عمومی، ۵گام دارد که با ذروبکرد، اهداف را پیگیری می‌کند. علیرضا زاکانی با بیان این مطلب گفت که امروز سهم حمل‌ونقل عمومی از تردد‌های شهری ۳۴درصد اســـت و ســـعی می‌کنیم با توسعه زیرساخت‌ها و تقویت و افزایش ناوگان، این سهم را به ۷۰درصد برسانیم.

توسعه خطوط مترو

زاکانی همچنین در تشریح وضعیت ناوگان ریلی تأکید کـــرد: «خطوط هفت‌گانه و ایســـتگاه‌های مترو که در گذشته احداث و فعال شده‌اند، امروز زمینه‌ای را فراهم کرده‌اند که می‌توان از ظرفیت مترو برای ســـفرها اســـتفاده کـــرد.» به گفته او ۱۴کیلومتر خط با ۱۰ایستگاه در ۳سال گذشته شروع شـــده و به اتمام رسیده اســـت و تا پایان سال جاری هم ۱۰کیلومتر خط در خطوط ۶و ۷همراه با ۱۴ایستگاه به بهره‌برداری می‌رسد. همچنین مهرماه ۲۲کیلومتر خط پرند افتتاح می‌شـــود. بهره‌بـــرداری از ۱۴ورودی جدید هم موضوع دیگری بود که شهردار تهران به آن اشاره کرد و گفت: «خط ۹ مترو امسال اجرایی می‌شود و خطوط ۸ و ۱۱ هم سال آینده عملیاتی خواهند شد.»

اورهال قطارهای دی‌سی و ای‌سی

تهران ۴۲رام قطـــار «دی‌ســـی» و ۱۲۹ رام قطار «ای‌ســـی» دارد. به‌عبارت دیگر، اکنون در خطوط متـــروی تهـــران ۱۱۹۷ واگـــن وجـــود دارد که فعال هســـتند. اما به گفته زاکانی تنها ۳۰درصد قطارهای دی‌ســـی (قطارهای قدیمی) در خطوط خدمت‌رســـانی می‌کنند و نیاز به بازسازی اساسی دارند. آنطور که شـــهردار تهران عنوان کرده: «در دوره قبل یـــک رام قطار دی‌ســـی و ۳۷رام قطار ای‌سی بازسازی اساسی شد؛ درحالی که طی ۳سال اخیر ۲رام قطار دی‌ســـی و ۳۹رام قطار ای‌سی را بازســـازی کرده‌ایم.» البته هدف‌گذاری شهرداری تهران تا پایـــان برنامه چهارم بازســـازی یا اورهال ۳۵رام قطار دی‌سی و ۱۰۸رام قطار ای‌سی است.

فعال‌شدن یک قرارداد پس از ۳سال

ســـال۹۵ دو به موضوع قـــرارداد ۶۳۰واگن چینی مطرح شـــد، اما اقدامـــی صورت نگرفـــت و قرارداد معطل ماند. شهردار تهران دیروز موضوع فعال‌شدن این قرارداد را مطرح و عنـــوان کرد: «با حمایت‌های دولت پیش‌پرداخت‌های قرارداد را پرداخت کردیم. همچنین با استفاده از ظرفیت افزایش ۲۵درصدی قرارداد توانســـتیم با همیـــن پیش‌پرداخت تعداد واگن‌ها را به ۹۷۱واگن افزایش دهیم. ۱۱۳واگن ملی هم توسط بخش خصوصی مینا، جهاد دانشگاهی و واگن‌ســـازی تهران در حال ساخت است که یک رام قطار (۷واگن) به اتمام رسیده و ساخت رام دوم شروع شده اســـت.» زاکانی همچنین تأکید کرد که تهران علاوه بر واگن‌هایی که از سوی دولت تأمین می‌شود به ۲۵۹واگن دیگر نیز نیـــاز دارد که مذاکره با طرف خارجی در دستور کار قرار گرفته است.

حرکت ترامو‌ا در ۳محور

نیمه اول دهه ۹۰ مطالعات مربوط به ترامو‌ا انجام شد. شهردار تهران در جریان ارائه گزارش به این موضوع هم اشاره و عنوان کرد: «همان مطالعات توســـعه یافت و از ۱۰محور پیشـــنهادی نهایتا ۳محور انتخاب و پیشنهاد داده شد که در جلسه هماندیشی گزارش نهایی مطالعات ارائه و با حضور شرکت مشاور، ابعاد این طرح برای اعضای شورای شهر تهران تشـــریح می‌شـــود.» به‌گفته زاکانی بودجه ترامو‌ا به‌صورت مشارکتی با سایر بخش‌ها تأمین می‌شـــود و امســـال احداث ترامو‌ا قابلیت عملیاتی‌شدن دارد، اما مصوبه شورا لازم است.

توقف سیر سقوط ناوگان اتوبوسرانی

ســـکاندار پایتخت در ادامه به تشـــریح عملکرد ناوگان اتوبوســـرانی پرداخت و با بیان اینکه سیر ســـقوط دوره قبل متوقف شـــده اســـت، گفت: «۳۳۸۰دســـتگاه اتوبوس فعال بـــه دوره پنجم مدیریت شهری تحویل داده شـــده و در انتهای دوره حدود ۱۸۷۶دستگاه اتوبوس فعال تحویل دوره ششم شـــد. در دوره پنجم هیچ اتوبوسی از سوی دولت به مدیریت شهری تحویل داده نشد و تنها ۱۳۳دستگاه اتوبوس توسط خود مدیریت شـــهری تأمین شـــد. در این دوره ۲۷۱۱دستگاه اتوبوس تســـط دولت و ۲۹۳دستگاه هم توسط مدیریت شـــهری تأمین شـــده اســـت که نشان هماندیشی گزارش نهایی مطالعات ارائه و با حضور شرکت مشاور، ابعاد این طرح برای اعضای شورای شهر تهران تشـــریح می‌شـــود.» به‌گفته زاکانی بودجه ترامو‌ا به‌صورت مشارکتی با سایر بخش‌ها تأمین می‌شـــود و امســـال احداث ترامو‌ا قابلیت عملیاتی‌شدن دارد، اما مصوبه شورا لازم است.

نیاز شهر به ۳۵هزار دستگاه ون

تأمین ون برای تهران ضرورت دارد. زاکانی با بیان این مطلب گفت که باید ۳۵هزار دســـتگاه ون در پایتخت داشته باشیم و در حال انتخاب نوع ون‌ها هستیم. همچنین قرارداد تأمین ۶۳۰دستگاه ون با شرکت ایران‌خودرو دیزل منعقد و پرداختی‌ها انجام شـــده و تعدادی از ون‌ها هـــم تحویل داده شده است.

برقی‌سازی تاکسی و موتورهای کار

به‌گفته علیرضا زاکانی حدود ۷هزار دســـتگاه تاکســـی در تهران وجود دارد که ۷۰درصد آنها نیاز به نوســـازی دارند. او ادامه داد: «در راستای نوسازی این ناوگان تفاهماتی با وزیر صمت برای برقی‌سازی تاکسی‌ها تا ســـقف ۵۰هزار دستگاه انجام شده و مدل‌های مالی هم تعیین شده‌اند که می‌توان به تسهیلات بانکی، تسهیلات تبصره ۱۲ (بهینه‌ســـازی مصرف ســـوخت و...) و تسهیلات وزارت کشور اشـــاره کرد.» تفاهم با دولت برای برقی‌ســـازی موتورســـیکلت‌های کار هم انجام شده و بنا بر گفته‌های شهردار تهران برقی‌سازی ۴۰۰هزار دســـتگاه موتورســـیکلت هدف‌گذاری شده است.

۱۷۰۰جایگاه شارژ برقی

برقی‌ســـازی حمل‌ونقل نیاز به زیرســـاخت‌های خـــاص ازجمله جایگاه شـــارژ دارد کـــه به‌گفته سکاندار پایتخت تا پایان سال آینده ۵هزار محل شارژ در ۱۲۰۰ ایستگاه احداث می‌شود که بخش زیادی از برق آن هم از محل صرفه‌جویی برق در تهران تأمین خواهد شد.

تاکسی در تهران وجود دارد که ۷۰درصد آنها نیاز به نوسازی دارند

برقی‌سازی تاکسی‌ها تا پایان سال به تهران اضافه شود

نرجس سلیمانی، رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی: مدیریت شـــهری به‌ویژه شهردار تهران وعده‌هایی را در خصوص حق و حقوق مردم در حوزه حمل‌ونقل عمومی داده اســـت. مردم به‌دنبال رفع مشکلات روزمره هســـتند و ساعت‌ها معطل رسیدن اتوبوس و استفاده از آن هســـتند. بیش از ۱۰۸هفته از استقرار مدیریت شهری دوره ششم گذشته اما شتاب فعالیت‌ها متناسب با نیاز شهر تهران نیســـت البته تلاش‌های خوبی صورت گرفته که در بازدیدها و قرارداد‌ها دیدیم و امیدواریم ۱۵۰۰دستگاه را تا پایان سال به تهران اضافه کنیم و وعده‌ها محقق شود.

امیدواریم ۱۵۰۰دستگاه تا پایان سال به تهران اضافه شود

تهران به اتوبوس‌های بیشتری نیاز دارد

مهدی چمران، رئیس شـــورا: در ۶ماه گذشته بیشتر قراردادهای ساخت اتوبوس‌ها به امضا رسیده و اتوبوس مورد نیاز شهر تهران به حد مطلوب اضافه نشـــده که امیدواریم تا پایان سال ۱۰۰۰دستگاهی که در برنامه دارند حداقل به ناوگان اضافه شود. البته تعدادی اتوبوس نیز که در حدود ۱۰۰دستگاه است که وزارت کشور در اربعین از آنها استفاده کرد، در اختیار تهران قرار خواهد گرفت که در آینده می‌تواند کمک‌حال باشد. اتفاقا نیاز شهر تهران به اتوبوس بالاست که این چند صد دستگاه نمی‌تواند کمک مؤثری باشد. امیدواریم بتوانند در زمان وعده داده‌شده، اتوبوس‌ها را تحویل دهند.

وسایل برقی اولویت باشد

مهـــدی پیرهادی، رئیس کمیســـیون و سلامت و محیط‌زیست: پرسش من این است که توسعه حمل‌ونقل عمومی تا چـــه میزان از آلودگی هوا خواهد کاست؟ ۹۱۱دستگاه واگن مترو که قرارداد آن منعقد شده تا چه زمانی وارد خطوط خواهند شد؟ اما مطالعات ترامو‌ا انجام شده است؟ و اگر انجام شده باید گزارش آن در اختیار شورا قرار بگیرد. همچنین ضرورت دارد وسایل نقلیه برقی در اولویت قرار بگیرند. گرچه اســـتفاده از ســـوخت‌های فسیلی به شهرداری تهران باز نمی‌گردد و دستگاه‌های مربوطه باید به آن توجه کنند.

آمارهای متفاوت از ناوگان حمل‌ونقل

ناصر امانـــی، عضو کمیســـیون برنامه و بودجـــه: آمارهای متفاوت و متعددی نیز در این ۳سال مدیریت شـــهری در مورد تعـــداد اتوبوس‌های فعال شنیده‌ایم و باید گفت وحدت‌نظر حتی در شهرداری در خصوص تعداد اتوبوس‌های فعال پایتخت وجود ندارد. در حوزه تعمیرات اتوبوس ما با ۳سطح مواجه هستیم اما به‌نظر می‌رســـد که ظاهرا در اتوبوســـرانی تنها به تعمیرات ســـطح ۲ و ۳ یعنی بهســـازی بدنه، صندلی و کف اتوبوس توجه می‌شـــود. این در حالی است که تعمیرات سطح یک یعنی تعمیر موتور و گیربکس در اولویت است.

اقدام بزرگ شهرداری در مترو

میثم مظفر، رئیس کمیتـــه بودجه و نظارت مالی: انعقاد قرارداد ۹۱ دســـتگاه واگـــن و انجـــام پیش‌پرداخت آن اقدام بســـیار بزرگی است و ۷۰درصد ضریب جابه‌جایی مسافر را تغییر می‌دهد. پرسش بنده این اســـت که تحویل این واگن‌هـــا به چه شـــکل و در چه زمانی خواهد بود. اگر هزار و ۵۵۰دســـتگاه اتوبوس به ناوگان اضافه شـــود، به شیب تأمین که در نظر گرفته بودیم، خواهیم رسید. اینکه خط تولید شروع به‌کار کند نیازمند پیگیری مداوم و بازدید اســـت که بایـــد مورد توجه قرار بگیرد.

تحریم شهردار تهران افتخار است

پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران

«این افتخار بزرگی برای مدیریت شهری است که شهردار تهران در لیست تحریم‌ها قرار گرفته است. نکته قابل توجه این است که انگلیس فکر می‌کند هنوز دوران قرون وسطی است و به‌عنوان ارباب به دنیا نگاه می‌کند و هنوز واقعیت انقلاب اسلامی را درک نکرده است. البته یا متوجه نیست و یا خود را به خواب زده است. قرار گرفتن نام شهردار تهران در لیست تحریم‌ها نه‌تنها قابلیت و کارآمدی اوست. انگلیس توقع داشت شهری که توسط اغتشاشگران به‌ستوه آمده است، مورد بی‌توجهی مدیران شهری قرار بگیرد و آن را همانگونه رها کنیم، اما شورا و شهرداری انقلابی هســـتند و عملکردمان براساس شاخص‌های انقلاب که‌گذاری شده است.»

سیدا حمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورای اسلامی شهر تهران

«به‌نظر می‌رســـد دوســـت‌انمان در مدیریت شهری شهر لندن باید به ساسانمدارن اوان خود تذکر دهند. انگلیس باید مطالعات تاریخی خود را به‌روز کنـــند و بازنگری در نحوه برخورد داشته باشد. اتفاقات روزهای اخیر نشان داد وقتی مردم پای کار بیایند، نقشه‌های دشمنان نقش بر آب می‌شود. امیدوارم مسئولان و حتی خود ما در برنامه‌ریزی‌هایمان دیشمان را به مردم ادا کنیم.»

مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران

«وقتی خارجی‌ها از ما تقدیر می‌کننـــد، باید به‌خودمان شک کنیم و هر وقت به ما می‌تازند، باید به خودمان بیائیم و دوســـتانمان قرار گیری نام زاکانی در لیست تحریم‌ها را به او تبریک گفتند و ما نیز به او تبریک می‌گوییم و اگر کارها برای مردم و خدا باشد، خود خدا به ما کمک می‌کند.»

کارنامه موفق ۲ ساله

جلسه روز گذشته شورای شهر تهران به ارائه گزارش عملکرد ۳ســـاله شهرداری در حوزه حمل‌ونقل اختصاص داشت که توســـط علیرضا زاکانی، شهردار تهران ارائه شـــد و در پایان هم برخی از اعضای شورا نظرات و سؤالاتی را مطرح کردند. البته همه اعضا معتقد بودند که شهرداری تهران در این مدت اقدامات ارزشمندی در حوزه حمل‌ونقل عمومی انجام داده است.

پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران

«این افتخار بزرگی برای مدیریت شهری است که شهردار تهران در لیست تحریم‌ها قرار گرفته است. نکته قابل توجه این است که انگلیس فکر می‌کند هنوز دوران قرون وسطی است و به‌عنوان ارباب به دنیا نگاه می‌کند و هنوز واقعیت انقلاب اسلامی را درک نکرده است. البته یا متوجه نیست و یا خود را به خواب زده است. قرار گرفتن نام شهردار تهران در لیست تحریم‌ها نه‌تنها قابلیت و کارآمدی اوست. انگلیس توقع داشت شهری که توسط اغتشاشگران به‌ستوه آمده است، مورد بی‌توجهی مدیران شهری قرار بگیرد و آن را همانگونه رها کنیم، اما شورا و شهرداری انقلابی هســـتند و عملکردمان براساس شاخص‌های انقلاب که‌گذاری شده است.»

حجت‌الاسلام والمسلمین سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای اسلامی شهر تهران

«من افتخار می‌کنم که شهردار تهران در لیست تحریم‌ها قرار گرفته است. البته نشان داده کسانی در لیست تحریم‌ها قرار می‌گیرند که در جهت منافع انقلاب و نظام جمهوری اسلامی گام برداشته‌اند. قرار گرفتن نام آقای زاکانی در لیست تحریم‌ها نشان دهنده فعالیت مؤثر او در راستای نظام مقدس جمهوری اسلامی بوده و به همین علت مورد غضب قرار گرفته است. ابزار تحریم‌پذیابده است، اما این کشورها اصرار دارند که صرفا برای ایجاد جنجال‌های سیاسی و جهت‌دادن به افکار عمومی، تحریم کنند که البته این تحریم‌ها نتیجه‌ای ندارد و شهرداری تهران قدم‌های خود را محکم‌تر برمی‌دارد.»

آگهی مناقصه عمومی

یک واحد صنعتی در نظر دارد تعدادی از **داروهای مورد نیاز** خود را از طریق مناقصه عمومی تامین نماید. واجدین شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ درج آگهی به مدت پنج روز از ساعت ۹ تا ۱۴ با شماره تلفن ۳۲۱۱۲۶۳۴-۰۲۶ تماس حاصل نمایند.

کودکان از ما می‌آموزند
به طور مرتب ورزش کنیم

شرکت بهساز کاشانه تهران «سهامی عام»

مزایده عمومی ۱۱-۱۴۰۲

نام و محل پروژه	کاربری پروژه	قدرالسهم شرکت	پیشرفت فیزیکی	مساحت زمین طبق سند (متر مربع)	کل براساس پروانه (مترمربع)	زیر بنای مفید (مترمربع)	زیر بنای مفید قدرالسهم شرکت براساس پروانه (مترمربع)	مبلغ پایه مزایده (قدرالسهم شرکت) (ریال)
پیله سحران ۲ (اردبیل)	مسکونی	٪۳۴/۵۳	٪۵۸	۹۷۵	۳۳۰۱	۱۱۴۰	۲۳۰,۸۰۸,۴۶۴,۶۴۰	

آدرس ملک: استان اردبیل، پیله سحران، میدان اندیشه، انتهای کوچه پنجم مرداد.

شرکت بهساز کاشانه تهران (سهامی عام) وابسته به گروه توسعه ساختمان تدبیر (سهامی خاص) در نظر دارد کل قدرالسهم خود را در یکی از پروژه های مشارکتی مسکونی درحال ساخت به شرح جدول فوق **با شرایط ویژه (نقد و اقساط بدون سود)** از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید. متقاضیان می توانند **از تاریخ انتشار این آگهی لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۵ طی روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰** جهت اخذ اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد شرکت در مزایده به نشانی های زیر مراجعه نمایند.

دفتر فروش تهران: میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان ۳۳، پلاک ۱۴، طبقه پنجم، واحد فروش.
شماره تماس: ۸۸۱۹۴۱۷۸ - ۰۲۱

دفتر فروش اردبیل: اردبیل، شهرک سبلان فازیک، خیابان خیرین مدرسه ساز، خیابان گلستان۲، نرسیده به میدان خیرین، پلاک ۲۴۲
شماره تماس: ۳۳۶۳۸۸۷۳-۰۴۵

شرایط شرکت در مزایده :
- شرکت در رد یا قبول یك یا کلیه پیشنهادها مختار است.
- پاکت های پیشنهادی به همراه یک فقره چک بانکی تضمینی یا ضمانت نامه بانکی به میزان ۵٪ قیمت پایه طبق فرم شرایط شرکت در مزایده می بایست **حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۵** در آدرس های مورد اشاره تحویل گردد.
- **بازگشایی پاکت های پیشنهادی در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۹ انجام خواهد شد.**
- پیشنهادهای فاقد سپرده، مخدوش، مبهم، مشروط و کمتر از قیمت پایه از درجه اعتبار ساقط می باشند.
- بازدید از ملک بر اساس زمانبندی اعلامی از طریق دفتر فروش و با هماهنگی شرکت الزامی می باشد.
- سایر شرایط در اسناد مزایده ملک درج گردیده است.
- متقاضیان جهت اخذ اطلاعات بیشتر می توانند از تاریخ انتشار آگهی به نشانی های اینترنتی www.behsazco.ir و www.tcdgroup.ir مراجعه نمایند.
- کلیه هزینه های مزایده به میزان دو دهم درصد ارزش پایه مزایده بعهده برنده مزایده می باشد.
- **شرایط پرداخت ثمن معامله: ۴۰٪ نقد، ۱۰٪ زمان تحویل، ۵۰٪ در اقساط ۲۱ ماهه (۷ قسط ۳ ماهه) می باشد.**

www.behsazco.ir www.tcdgroup.ir

آگهی مزایده

شرکت تعاونی مسکن قدر در نظر دارد ملک با مشخصات ذیل را از طریق مزایده عمومی واگذار نماید:
تمامی شش دانگ یک قطعه زمین صنعتی خود مشتمل بر ۹۰۸۷ متر سوله، یک واحد نگهبانی، یک واحد اداری، اتاق باسکول، آشپزخانه، انبار و حوضچه تاسیسات، تعدادی ابزار، لوازم اداری، تجهیزات و ... با وضعیت موجود واقع در اصفهان، کیلومتر ۳۵ جاده اصفهان- اژیه، شهرک صنعتی برسیان به مساحت ۱۱۲۹۰۰ متر مربع را از طریق مزایده واگذار نماید.

متقاضیان می توانند جهت واریز هزینه و دریافت اسناد مزایده ظرف مدت ۵ روز کاری از زمان انتشار آگهی در ساعات اداری به نشانی: **دهکده المپیک، زیبا دشت بالا، بلوار گلبانگ، جنب بوستان کودک (جنب میدان میوه تره بار) شرکت تعاونی مسکن قدر** مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ذیل تماس حاصل نمایند.

۰۲۱-۴۴۷۵۳۵۷۷-۸

یا مردم
شماره تلفن از ایفای با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

شهر چابهار جایگاه سی‌ان‌جی ندارد

بندرچابهار یکی از مهم‌ترین قطب‌های اقتصادی کشـــور است با این حال از بســـیاری از امکانات زیرساختی و رفاهی محروم اســـت. یکی از آنها جایگاه سوخت سی‌ان‌جی است. یقینا تعبیه چند جایگاه ســـوخت گاز شهروندان را تشویق به خرید و استفاده از خودروهای گازسوز خواهد کرد. در این صورت ضمن صرفه‌جویی در مصرف بنزین به پاکیزگی هوا هم کمک خواهد شد.

هرمزان از چابهار

شبکه تلویزیونی مخصوص ناشنوایان راه‌اندازی شود

من یک فرزند ناشنوا دارم که بسیار مشتاق دیدن و پیگیری سریال‌های تلویزیونی است، اما به‌علت نداشتن زیرنویس یا یک مجری که دیالوگ‌ها را به زبان اشاره برگرداند، قادر به استفاده از فیلم‌ها و برنامه‌های تلویزیونی نیست. مطمئنا افراد زیادی مثل فرزند من وجود دارند که با این مشکل مواجهند. از مسئولان صداوسیما درخواست دارم با شبکه‌های مختلف افراد ناشنوا راه‌اندازی کنند یا هنگام پخش برنامه‌های تلویزیونی خصوصا فیلم‌ها و ســـریال‌ها، از مجریانی که به زبان اشاره تسلط دارند استفاده کنند تا افراد ناشنوا هم قادر به استفاده از این برنامه‌ها باشند.

مادر یک فرزند ناشنوا

جاده روستای وشته طالقان نیازمند مرمت است

متأسفانه وضعیت آسفالت جاده روستای وشته شهر طالقان اصلا مناسب نیســـت و پر از چاله و دست‌انداز شده است. این وضعیت به‌خصوص هنگام بارندگی خطرناک و آزاردهنده است. با توجه به اینکه مقبره امامزاده یوسف(ع) در این روستا قرار دارد و زائران به‌طور مرتب از مناطق مختلف اطراف برای زیارت به این روستا می‌آیند، ضروری است تا هر چه زودتر نسبت به تعمیر و بازسازی این جاده اقدام شود.

میر آبی از وشته

آب لوله‌کشی مبباشهر لجن و سنگ ریزه دارد

آب لوله‌کشی منطقه مبباشهر در شهریار لجن و سنگ ریزه دارد. در این منطقه آب مدام قطع می‌شود وقتی هم که بعد از چند روز آب می‌آید متعفن، دارای رنگ و سنگ ریزه است. تقاضا می‌شود به داد مردم مبباشهر برسید.

سیدحسینی از شهریار

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همهشری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ — سیدمهدی صباغ
۱۰۰برنامه فرهنگی و اجتماعی در طرح استقبال از مهر در حال اجرا داریم و پیگیر انجام این برنامه‌ها هستیم.

منطقه ۲ — مهدی صالحی
روز گذشته با شهرداران نواحی ۹ گانه نشستی داشتیم و در خصوص پیش‌بینی و تعمیرات نقاط آبگرفتگی با توجه به فرارسیدن فصل پاییز بحث و بررسی صورت گرفت.

منطقه ۳ — حمید جلالی
همراه با تجمعی از مدیران منطقه در اجتماع خادمیاران رضوی و هیئت‌های عزاداری و امام‌رضایی‌های منطقه ۳ در مسجد قبا شرکت کردم.

منطقه ۴ — علی‌اصغر کمالی‌زاده
در جلساتی که بعد از بازدید از پروژه‌های عمرانی منطقه داشتم، دستورات و راهکارهای لازم در خصوص فرآیند انجام پروژه‌ها را به معاونان حوزه‌ها و شهرداران نواحی ۹ گانه دادم.

منطقه ۵ — احسان صرافی
روز یکشنبه چندین جلسه در خصوص آغاز سال تحصیلی داشتم و همچنین به سؤال شهروندان در رادیو تهران پاسخ دادم.

منطقه ۶ — مرتضی روحانی
از مراحل جمع‌آوری پل عابر بدون استفاده تقاطع ولیعصر و فاطمی بازدید کردم و همچنین در جلسه کمیته درآمد منطقه شرکت کردم.

منطقه ۷ — نصرالله آذرمان
به‌منظور بررسی پیشرفت پروژه‌های جاری، بازدیدی از پروژه‌های سطح منطقه انجام دادم.

منطقه ۸ — فاطمه تهرانی
۳۱ شهریور برنامه رکتبرنی از بوستان تمدن تا خیابان آبت برگزار می‌شود. جلسه‌ای با معاون حمل‌ونقل درخصوص برگزاری این مراسم داشتم.

منطقه ۹ — محمدرحیم مرتضوی
از ۳ مجموعه ورزشی شهر باغو باشگاه ذوالفقار که از زمان کرونا از مدار فعالیت خارج شده بود، بازدید کردم.

منطقه ۱۰ — مهدی اخ‌الصنایع
روز گذشته از عملیات عمرانی احداث پیاده‌رو و سنگ فرش بلوار شهید بختیاری و خیابان جرجانی بازدید کردم و مقرر شد تا پیش از شروع فصل سرما و بارشی، این عملیات پایان یابد.

منطقه ۱۱ — سیدمحمد موسوی
برقراری امنیت و پرهیز از شـــمرحکی در منطقه، یکی از نکاتی است که در دستور کار فعالیت‌های شهرداری قرار دادم.

منطقه ۱۲ — وحیدرضا اقائی محمدی
برای آمادســـازی حداکثری مدارس، جلســـه ستاد استقبال از مهر با حضور روسای راهور، مدیران آموزش‌وپرورش، مدیران شهری و اجرایی مانند شرکت گاز، آب و فاضلاب و... برگزار شد و در این جلسه شرکت کردم.

منطقه ۱۳ — محمدقادری علی‌احمدی
در جلسه مشترک با مسئولان راهور، نیروی انتظامی، آتش نشانی و سایر دستگاه‌های مرتبط موارد مربوط به بازگشایی مدارس را بررسی کردم.

منطقه ۱۴ — امیر یزدی
روز گذشته نشست خبری با خبرنگاران و همچنین جلسه دیدار مردمی با اهالی منطقه داشتم و از این طریق مسائل مهم منطقه را مورد بررسی قرار دادم.

منطقه ۱۵ — محمد شیری
۴۸هزار بســـته فرهنگی و اطعام رضوی در ایستگاه‌ها و موکب‌های پذیرایی منطقه توزیع کردیم.

منطقه ۱۶ — محمدامین ساڑی‌پور
در راســـتای پیگیری مطالبات شهروندان، نظارت بر حمل‌ونقل عمومی، در طرح استقبال از مهر و ایستگاه‌های تاکسی و اتوبوسرانی سطح منطقه ۲ حیث رعایت استانداردهای لازم ترافیکی و HSE انجام دادم.

منطقه ۱۷ — رامسیلی
کانیوبندی معابر با هـــدف جمع‌آوری آب‌های سطحی در معابر شروع شده است و بازدیدی از عملیات عمرانی کانیوبندی در جلسه کلجین داشتم.

منطقه ۱۸ — محمد چراغ‌حسروی
طرح احداث برخی از مدارس منطقه شروع شده است. بازدیدی از مدارس داشتم و در جریان فرایند آسفالت‌ریزی قرار گرفتم.

منطقه ۱۹ — نوروز غرضاوی
دیروز همراه با مدیران و معاونان خود در مراسم تشییع پیکر جانباز شهید محمدرضا صحیحی، شرکت کردم و با خانواده ایشان هم گفت‌وگو داشتم.

منطقه ۲۰ — رامشیرنگ
از ۲ مسجد سطح منطقه به‌منظور بررسی مشکلات عمرانی و بازسازی و مرمت آنها بازدید کردیم.

منطقه ۲۱ — رامشهرپناهر
دیروز آخرین وضعیت آسفالت معابر را در جلسه کمیته نظارت ف