کاهش مصرف پلاستیک از مراکز شهرداری شروع شود

سوده نجفی، رئیس کمیته سلامت شورای اسلامی شهر تهران: شهرداری باید کاهش مصرف پلاستیک را از مراکز تحت پوشش خود مانند فروشگاه‌های شهروند و میادین میوه و تره بار آغاز کند و در آینده نیز از سوی مدیریت شهری در دوره های آتی پیگیری شود.

طول شبکه مترو مهر ماه به ۳۰۰ کیلومتر می‌رسد

محسن هرمزی، مدیر عامل شرکت متروی تهران: در مهرماه ۱۲۰۰ متر مسیر تونلی در خط ۷، ۵۵۰۰ متر از مسیر قطعه شمالی خط ۶ و همچنین ۱۹ کیلومتر (رفت و برگشت) مسیر ریلی فرودگاه امام خمینی(ره) تا شهر جدید پرند قابلیت بهره‌برداری پیدا می‌کند و طول کلی شبکه متروی تهران به ۳۰۰ کیلومتر می‌رسد.

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

شهر مشهد سونوگرافی شبانه‌روزی ندارد

کلانشهر مشهد یک مرکز مجهز به سونوگرافی شبانه‌روزی ندارد که درصورت وجود بیمار بدحال بتوان او را به آنجا برد. روز ۲۲شهریورماه مرکز شبانه‌روزی پارسیان را به ما معرفی کردند که آنجا هم گفتند شبانه‌روزی نیست؛ درحالی که روی کارت‌های تبلیغاتی‌اش نوشته بود شبانه‌روزی. تا ۸ صبح با بیمار بدحال در انتظار نشستیم. واقعا مرکز استان و کلانشهری در ابعاد مشهد نباید یک مرکز سونوگرافی شبانه‌روزی داشته باشد؟

میررضوی از مشهد

روستای مرتضی گرد فضای سبز ندارد

روستای مرتضی گرد که در نزدیکی منطقه۱۹ تهران در مجاورت بزرگراه آزادگان -محدوده غرب به شرق -واقع شده، هیچ فضای سبزی ندارد. این در حالی است که تعداد اهالی این روستا به ۴۰هزار نفر می‌رسد. یقینا نبود فضای سبز در شرایط آب و هوایی این منطقه در روحیه ساکنان تأثیر منفی خواهد داشت. از مسئولان شهرداری این منطقه درخواست داریم تا فضای سبزی متناسب با اقلیم این روستا طراحی و احداث کنند.

گلدشتی از مرتضی گرد

وضعیت آسفالت مسیرهای اصلی شهر گیلان نامناسب است

وضعیت نامناسب آسفالت مسیرهای اصلی شهرهای گیلان مثل تالش، رضوانشهر و بندر انزلی بارها موجب تصادف خودروها شده است. از طرفی این وضعیت برای رانندگانی که به‌طور مرتب در بین این شهرها تردد می‌کنند بسیار آزاردهنده است و به خودروها آسیب جدی وارد می‌کند. بارها این مشکل را گزارش کرده و اطلاع داده‌ایم، اما متأسفانه هیچ اقدامی در جهت اصلاح آن صورت نگرفته است. با توجه به نزدیک شدن به فصل بارندگی و بارش‌های طولانی و فراوان در این منطقه درخواست داریم تا مسئولان ذیربط هر چه زودتر این مشکل را مرتفع کنند.

رستگار از بندر انزلی

آب‌گرفتگی فاضلاب روباز کوی فرهنگیان اهواز ادامه دارد

بارها در مورد آب‌گرفتگی فاضلاب روباز کوی فرهنگیان یک خیابان‌های شقایق و بنفشه با شهرداری و شرکت آبفای اهواز مکاتبه کرده یا حضورا تقاضا کرده‌ایم نسبت به ساماندهی این فاضلاب اقدام شود. متأسفانه تاکنون شهرداری منطقه۳ اهواز اقدامی نکرده و سرریز شدن فاضلاب روباز، باعث شده آب خروجی وارد خیابان شود و مشکلات متعددی برای اهالی و کسبه محل ایجاد شود. تابستان به پایان رسیده، اما این مشکل همچنان باقی‌است؛ از مسئولان تقاضا داریم به این وضع پایان دهند.

محروقی از اهواز

آقای هاشمی! گذشته‌تان را فراموش نکنید

همشهری ادعای رئیس سابق شورای شهر در خصوص عملی نشدن ساخت ترموا در تهران را بررسی کرد

گزارش
گروه شهری

توسعه حمل‌ونقل عمومی رویکرد مدیریت شهری در دوره ششم است که با جدیت هم پیگیری می‌شود. انعقاد قرارداد با شرکت‌های خودروسازی برای تولید و تامین اتوبوس، با شرکت‌های واگن‌سازی در راستای تولید و اورهال واگن‌های مترو و با شرکت‌های خودروساز برای تامین تاکسی، توسعه و تکمیل خطوط ۶ و ۷مترو، آغاز حفاری در خط ۱۰مترو و انجام مطالعات برای عملیاتی شدن خطوط ۸، ۹ و ۱۱ و... همه بیانگر آن است که مدیریت شهری سعی دارد پایتخت را از بحران‌زدگی در حوزه حمل‌ونقل عمومی رهایی بخشد؛ اقداماتی که گویا به مذاق کسانی که در گذشته مسئولیتی در حوزه شهری داشته‌اند، خوش نیامده و با اظهارنظرهای غیرمنطقی، تلاش می‌کنند عملکرد مدیریت شهری را زیر سؤال ببرند و در اصطلاح با فرار رو به جلو می‌خواهند کم‌کاری و بی‌توجهی‌هایشان در حوزه حمل‌ونقل را توجیه کنند. مدیرانی که امروز خودشان را در جایگاه مدعی‌العموم قرار داده‌اند و به قول خودشان مدافع حقوق شهر و شهروندان شده‌اند، چرا زمانی که بر صندلی مدیریت پایتخت تکیه زده بودند، آستین‌ها را بالا نزدند و از تجربه و تخصصی که داشتند استفاده نکردند تا اینطور تهران گرفتار بحران حمل‌ونقل عمومی نشود؟ چرا با هر عملکرد مدیریت شهری زبان به انتقاد باز می‌کنند و بازی و رقابت سیاسی به راه می‌اندازند؟ چرا مدام در فکر تشویش اذهان عمومی هستند و تلاش می‌کنند شهرداری را ناتوان و ناکارآمد جلوه دهند؟ و... برای رسیدن به پاسخ این پرسش‌ها بهتر است تورقی بر کارنامه مدیران اسبق و مدیران فعلی داشته باشیم.

بحران‌های ناشی از بی‌توجهی

توجه به شهر و مطالبات شهروندان در دستور کار مدیران شهری از گذشته تاکنون قرار داشته است که در برخی از ادوار مدیران شهری با نیازسنجی درست و اقدامات بموقع موفق عمل کرده‌اند و در بعضی از دوره‌ها هم مدیران شهری بی‌تفاوت از کنار آنها رد شده‌اند و پایتخت را با بحران حمل‌ونقل و ترافیک و آلودگی هوا مواجه کرده‌اند. امروز کلانشهر تهران برای رهایی از مشکلات حوزه حمل‌ونقل، نیازمند توسعه، تقویت، تکمیل و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی است؛ نیازی که مدیریت شهری به‌درستی آن را احصا کرده و در اولویت برنامه‌ها و اقداماتش قرار داده است، اما هربار که قدمی در راستای این اهداف برمی‌دارد با هجمه‌هایی از جنس کارت زرد و قرمز از سوی مدیران اسبق شهری مواجه می‌شود. استفاده از واژه سراب در برابر کارهای ارزشمند و بزرگی که در حوزه حمل‌ونقل عمومی صورت گرفته، به دور از انصاف و اخلاق است.

پس‌رفت در ناوگان اتوبوسرانی

ناوگان اتوبوسرانی تهران برای رسیدن به وضعیت مطلوب نیازمند ۱۰هزار دستگاه اتوبوس است؛ فرایندی که طی ادوار گذشته باید پیگیری می‌شد و پایتخت‌نشینان باید نتیجه این تلاش‌ها را در شهر می‌دیدند. اگر این کار در زمان خودش انجام می‌شد، امروز مسافران مجبور نبودند مدت طولانی منتظر اتوبوس باشند یا در میان راه به‌دلیل خرابی از اتوبوس پیاده شوند. مدیرانی که امروز مدام بر طبل ناکارآمدی شهرداری می‌کوبند، بهتر است به یاد بیاورند که ناوگان اتوبوسرانی را از کجا به کجا رسانده‌اند. براساس اظهارنظر مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران که در دوره چهارم شورا هم ریاست پارلمان شهری را برعهده داشت، تهران با ۶هزار دستگاه اتوبوس تحویل نمایندگان دوره پنجم شورای شهر شد. کمبود ناوگان در دوره پنجم هم وجود داشت و محمد علیخانی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای پنجم شهر تهران اواخر سال ۹۷ گفت که متأسفانه دولت سهم خود را در حوزه حمل‌ونقل عمومی نمی‌پردازد و فشار زیادی به شهرداری وارد می‌شود و اگر قرار باشد بیشتر از وضعیت فعلی به شهرداری فشار وارد شود باید حمل‌ونقل عمومی را تعطیل کرد. به‌عبارتی مدیران شهری، دولت را مسبب کمبودها و نواقص در ناوگان حمل‌ونقل عمومی معرفی کردند. در آن دوره مدیران شهری دست روی دست گذاشتند و هربار عدم‌حمایت دولت را مطرح کردند تا اینکه ناوگان حمل‌ونقل به‌ویژه در حوزه اتوبوسرانی دچار فرسودگی شد و اتوبوس‌ها یکی پس از دیگری از چرخه خدمت‌رسانی خارج شدند. همه این موارد نشان‌دهنده عقب‌ماندگی و پس‌رفت در حمل‌ونقل عمومی است و شهرداری تلاش می‌کند تا بخشی از این عقب‌ماندگی را جبران کند؛ البته اگر منتقدان چوب لای چرخ‌های حرکت و پیشرفت نگذارند. به واسطه همین تلاش‌ها بود که در این دوره نوسازی و تعمیر اتوبوس‌های فرسوده پیگیری شد و تاکنون بیش از ۲۵۰۰دستگاه اتوبوس فعال در تهران وجود دارد و تا پایان سال هم ۱۲۸۰دستگاه اتوبوس به ناوگان اضافه می‌شود.

دریغ از ساخت یک کیلومتر مترو!

روزانه میلیون‌ها نفر از ناوگان ریلی (مترو) استفاده می‌کنند؛ بنابراین توسعه و تقویت آن امری لازم و ضروری است. در دوره پنجم هم بنا به گفته‌های حسن خلیل‌آبادی، عضو کمیسیون اجتماعی و فرهنگی و افشین حبیب‌زاده، عضو کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای پنجم شهر تهران، تمرکز مدیریت شهری روی مترو بود. آنطور که حبیب‌زاده شهریور سال ۹۶عنوان کرده: «متروی تهران حدود هزار دستگاه واگن دارد که برای کاستن از سرفاصله حرکت قطارها به ۳هزار واگن نیاز است.» نیازی که نه‌تنها محقق نشد، بلکه اورهال واگن‌ها هم بموقع صورت نگرفت و کم‌کم از عرصه خارج شدند. برخی از واگن‌ها هم نیاز به تجهیزات داشتند که انبارهای مترو خالی بودند؛ همین وضعیت ناوگان ریلی را بحرانی کرده بود؛ به‌نحوی که مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران گفت: «وضعیت قطعات یدکی در مترو بحرانی است. در گذشته خریدهای لازم در این حوزه انجام نشده و انبارها خالی هستند.» درخصوص توسعه مترو هم محسن هاشمی، رئیس وقت شورای شهر تهران در تیرماه ۱۳۹۹ اعلام کرد دستگاه‌های حفار مدرنی که برای کندن تونل‌های مترو و ساخت سازه تونل در گذشته وارد کشور شده بودند بیکار افتاده‌اند و در این سه سال حتی یک کیلومتر مترو در تهران ساخته نشده است. آمارهای ارائه‌شده حکایت از عدم موفقیت مدیریت شهری در آن دوره دارد. اما آنطور که محسن هرمزی، مدیرعامل شرکت مترو اعلام کرده تا پایان امسال ۲۲کیلومتر به خطوط اضافه و ۱۵ایستگاه جدید هم بهره‌برداری می‌شود. فعال شدن قرارداد تامین ۶۳۰دستگاه واگن توسط کشور چین، ساخت و تست قطار ملی و فعال‌شدن خط ۱۰ مترو و... سایر دستاوردهای این دوره مدیریت شهری فعلی در ناوگان حمل‌ونقل ریلی است.

تحقق یک هدف

تراموا یا قطار برقی شهری که در تراز صفر یعنی همسطح خیابان حرکت می‌کند، مورد توجه مدیران شهری در ادوار گذشته بود، اما اجرایی نشد. اعضای شورای پنجم مخالفتی با این موضوع نداشتند و الهام فخاری، عضو کمیسیون فرهنگی-اجتماعی تنها کسی بود که نسبت به این موضوع واکنش نشان داد و درخواست داد تا مصوبه شورای شهر را برای اجرایی شدن دریافت کند. محمد علیخانی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای پنجم شهر تهران هم گفته بود که مخالف احداث و راه‌اندازی تراموا در پایتخت نیستیم، ولی باید بخش خصوصی به این حوزه ورود کند و با این شرط با راه‌اندازی تراموا موافق هستیم. محسن هاشمی، رئیس شورای پنجم شهر تهران هم از پیشنهاد پیروز حناچی، شهردار اسبق تهران درخصوص راه‌اندازی تراموا خبر داده و گفته بود که این موضوع در جلسه هم‌اندیشی مطرح شد. همچنین در این پیشنهاد مسیرهای تراموا در میدان راه‌آهن تا تجریش، اطراف بازار و خیابان امام‌خمینی پیش‌بینی شده بود. با توجه به اینکه مدیران شهری در دوره گذشته هم پیگیر راه‌اندازی تراموا بودند، اما موفق به تحقق آن نشدند، در برابر امضای تفاهمنامه شهرداری تهران با وزارت دفاع درخصوص انجام مطالعات و فراهم شدن زیرساخت‌ها برای تراموا واکنش تندی در پیش گرفته و محسن هاشمی گفته است که «احداث تراموا در حال حاضر، عقلانی نیست و تیم فعلی مدیریت شهری دچار بحران ارائه کارنامه مثبت شده و در نتیجه، تن به خبرسازی کاذب داده است.» قرار گرفتن همه این موارد در کنار هم پیامی جز فرار از کم‌کاری و عدم‌موفقیت در تحقق یک آرزو ندارد اما در این دوره، مدیریت شهری درصدد تحقق آن است.

اتوبوس‌های برقی؛ از آرزو تا واقعیت

اتوبوس‌های برقی هم آرزوی دیگری بود که مدیریت شهری پنجم برخلاف تلاش‌هایش نتوانست آن را محقق کند. اسفند سال ۹۹ بود که پیروز حناچی، شهردار سابق تهران خبر ورود اتوبوس‌های برقی را مطرح کرد و گفت که این اتوبوس‌ها با ظرفیت بخش خصوصی در خیابان جمهوری فعال خواهند شد، اما نتیجه این تلاش‌ها منجر به فعالیت اتوبوس‌های برقی در پایتخت نشد تا اینکه مدیریت شهری در دوره جدید از طریق قرارداد با شرکت‌های خودروساز داخلی تعدادی از این اتوبوس‌ها را اوایل سال ۱۴۰۱ وارد خط خیابان جمهوری کرد. این طرح، آزمایشی بود تا نقاط قوت و ضعف این ناوگان شناسایی شود. اواسط امسال هم اتوبوس برقی شرکت ایران‌خودرو وارد خط بی‌آرتی ۷(راه‌آهن – تجریش) شد. همچنین شهرداری تهران برای تولید هزار دستگاه اتوبوس برقی ۹ و ۱۲متری با شرکت مپنا و عمادخودرو قرارداد منعقد کرده و تا آخر سال از این تعداد، ۲۰۰دستگاه اتوبوس برقی وارد ناوگان خواهند شد.

توهم اتوبوس‌های هوایی

مدیران شهری سابق در حالی زبان به انتقاد باز کرده و تلاش‌های شهرداری تهران را سراب و توهم می‌دانند که گویا موضوع اتوبوس‌های هوایی را فراموش کرده‌اند؛ موضوعی که توهمی بیش نبود؛ چراکه اوایل اردیبهشت سال ۹۸ این مسئله توسط محمد علیخانی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر پنجم مطرح شد و آن را راهکاری برای کاهش ترافیک دانست و گفت: «اتوبوس هوایی مانند تله‌کابین است که هم جاذبه توریستی دارد و هم با توجه به اینکه منطقه یک کوهستانی است و امکان احداث بزرگراه و اقدامات اینچنینی وجود ندارد، می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد. البته مطالعات آن باید کامل شود.» اواخر سال ۹۹ هم محمد سالاری، رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای پنجم شهر تهران گفت که برای این موضوع بارها جلساتی برگزار شد، اما به سرانجام نرسید. با این توصیف برخلاف تصور برخی، پیگیری تراموا در تهران عقلانی‌تر از اتوبوس هوایی است.

مکث

مدیران منتقدی که فرصت‌سوزی کردند

لطف‌الله فروزنده، معاون مالی و اقتصادی شهرداری تهران

دوران جدید مدیریت شهری، دوران کار و تلاش است. امروز تهران به کارگاه تبدیل شده و ارقام و اعداد بودجه هم با تحقق ۱۵۰درصد نشان از فعال شدن پروژه‌های عمرانی دارد. تعیین تکلیف ۳پروژه عمرانی بزرگراه شوشتری، یادگار امام و بروجردی، مباحث مربوط به توسعه خطوط مترو، افزایش تعداد اتوبوس و مباحث فرهنگی (رویدادهای اربعین، امام رضایی‌ها و...) اهم اقدامات این دوره هستند و همگی نشان می‌دهد که شهرداری امروز در دوران تلاش قرار دارد. برخی از دوستان که ۴سال تهران در اختیارشان بود و فرصت سوزی کردند، به جای اینکه درخصوص ۴سال کار نکردن‌شان به مردم پاسخگو باشند و توضیح دهند که چرا اکثر پروژه‌ها تعطیل شده بودند، دچار توهم شده‌اند و دست به تخریب مدیریت شهر فعلی زده‌اند. به این بزرگواران توصیه می‌کنم توبه کنند و با مردم صادق باشند و به‌خاطر کم کاری و فرصت سوزی‌هایی که مرتکب شده‌اند از مردم عذرخواهی کنند. امروز دولت و شهرداری انقلابی در تلاش برای جبران مافات هستند و بهترین قاضی هم مردم‌اند؛ لذا بهتر است آقایان جوسازی نکنند. چرا که اگر بخواهیم عملکرد آنها را بیان کنیم، بیش از این شرمنده مردم می‌شوند. پس باید همگی برای حل مسائل و مشکلات شهر تلاش کنیم.

تجدید مناقصه
آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران مناقصه
شماره ۱۴۰۲/۰۴/AA به شماره سامانه ستاد ۲۰۰۲۰۹۱۶۴۵۰۰۰۰۸۰
موضوع: خرید چهار عدد CAMLOCK 16 IN
نوبت اول
شناسه: ۱۵۶۶۶۰۰
شرکت ملی نفت ایران
شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص)

شرکت پایانه‌های نفتی ایران (سهامی خاص) در نظر دارد انجام خدمات موضوع فوق را با در نظر گرفتن شرایط کلی مشروحه زیر و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، به صورت فراخوان عمومی ارزیابی کیفی به مناقصه‌گران واجد شرایط واگذار نماید:

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا تهیه فهرست مناقصه‌گران دارای صلاحیت، ارایه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند. خاطرنشان می‌سازد به موجب بخشنامه وزارت صمت، امکان ثبت نام بر خط رایگان در این سامانه جهت کلیه مناقصه‌گران فراهم می‌باشد.

شماره تماس سامانه ستاد در تهران جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۰۲۱۱۴۵۶ می‌باشد. اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام در سایر استان‌ها، در سایت سامانه (WWW.SETADIRAN.IR) بخش "ثبت نام/ پروفایل تأمین کننده/ مناقصه‌گر" موجود است.

الف) شرح مختصر خدمات: خرید **چهار عدد** CAMLOCK 16 IN طبق مشخصات اعلام شده در اسناد مناقصه و به صورت **دو مرحله‌ای**

ب) نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت پایانه‌های نفتی ایران به نشانی تهران- خیابان پاسداران- بالاتر از برج سفید- خیابان شهید حجت سوری (نیستان هفتم)- پلاک ۱۱

ج) برآورد تقریبی کارفرما: ۶۰،۰۰۰ یورو (شصت هزار یورو)

د) معیارهای ارزیابی کیفی مناقصه‌گران:

۱- توان مالی: ۳۰ امتیاز (حسب ماده ۲۵ آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات)	۴- استانداردهای تولید: ۱۵ امتیاز
۲- ارزیابی مشتریان قبلی و حسن شهرت: ۱۵ امتیاز (حسب ماده ۲۶ آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات)	۵- داشتن تجربه و دانش در زمینه مورد نظر: ۱۵ امتیاز
۳- تضمین کیفیت خدمات و محصولات: ۱۰ امتیاز	۶- حسن سابقه: ۱۵ امتیاز

کلیه مناقصه‌گران مکلفند آگهی حاضر و جداول مرتبط با ارزیابی کیفی که در سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و سایت شرکت پایانه‌های نفتی ایران به نشانی WWW.IOTCO.IR موجود می‌باشد را از سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) دریافت و ضمن تکمیل، مهر و امضای آنها (با در نظر گرفتن توضیحات بند ز-۱ آگهی حاضر) و الصاق مستندات مربوطه به همراه سایر اسناد و مدارک ذکر شده در این آگهی، در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تغذیه نمایند.

تذکر ۱: حداقل امتیاز کیفی قابل قبول برابر با ۶۰ می‌باشد.

تذکر ۲: به منظور بررسی معیار تجربه جهت معادل‌سازی مبالغ قراردادی، با استفاده از نرخ تورم اعلامی از مراجع قانونی، مبالغ قراردادی به‌روزرسانی گردیده و ملاک سنجش قرار خواهد گرفت.

هـ) شرایط مناقصه‌گران متقاضی:

۱- داشتن تجربه در انجام خدمات مورد نیاز، داشتن تجهیزات، امکانات، تخصص لازم، توانایی فنی و مالی انجام کار مطابق با استانداردهای رایج صنعت نفت.

۲- توانایی ارایه **تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۳،۰۰۰ (سه هزار) یورو** یا **۲۴۶،۲۵۴،۰۰۰ را (یک میلیارد و دویست و چهل و شش میلیون و دویست و پنجاه و چهار هزار) ریال** حسب آیین‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران و همچنین **تضمین انجام تعهدات در صورت برنده شدن به میزان ۱۰ درصد نرخ پیشنهادی برنده مناقصه.** در ضمن تضامین صادره می‌بایست مطابق فرمت‌های نمونه پیوست آیین‌نامه مذکور ارایه گردد؛ لذا این شرکت از پذیرش تضامینی که فاقد شرایط فوق باشد، معذور بوده و هیچ گونه مسئولیت و تعهدی در این خصوص نخواهد داشت. همچنین از هر صورت وضعیت مناقصه‌گر برنده، ده درصد تحت عنوان تضمین حسن انجام کار کسر می‌گردد.

۳- داشتن سابقه کار مفید و مرتبط با خدمات مورد نظر

۴- داشتن نیروهای متخصص در حوزه‌های فنی، اجرایی، برنامه‌ریزی، اداری، مدیریتی و همچنین تجهیزات مناسب مطابق با استانداردهای رایج در صنعت نفت

۵- دارا بودن شخصیت حقوقی

۶- ارایه شناسه ملی حسب ماده ۱۶ آیین‌نامه اختصاص شناسه ملی به کلیه اشخاص حقوقی ایرانی

۷- ارایه تصویر مصدق کد اقتصادی شرکت و کد ملی صاحبان مجاز امضاء

و) مدت اعتبار پیشنهاد: مدت اعتبار پیشنهاد مالی از تاریخ ارایه پیشنهاد به مدت **۹۰ روز** می‌باشد.

ز) زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی:

۱- با عنایت به ابلاغیه شماره ۱/۱۴۰۹۳۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۱ دبیر محترم کارگروه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و تأکید مؤکد بر الزام بکارگیری امضای الکترونیکی اسناد پاکت‌های (ب) و (ج) و عدم پذیرش نسخ فیزیکی و اسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهرگرم)، کلیه مناقصه‌گران موظف می‌باشند تمامی اسناد پاکت‌های (ب) و (ج) را با امضاء الکترونیکی به همراه کپی ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار، در موعد مقرر در اسناد مناقصه، از طریق سیستم سامانه ستاد بارگذاری نمایند. در غیر اینصورت مناقصه‌گزار از پذیرش نسخه فیزیکی اسناد پیش‌گفته (به جز اصل ضمانتنامه) معذور خواهد بود.

۲- کلیه مناقصه‌گران واجد شرایط می‌توانند به مدت ۱۰ روز از زمان درج آگهی نوبت اول نسبت به دریافت اسناد و معیارها و جداول ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام و حداکثر ظرف مهلت **۱۴ روز** پس از انقضای مهلت دریافت اسناد، ضمن تکمیل، مهر و امضای آنها (با رعایت مفاد بند فوق) و الصاق مستندات مربوطه به همراه سایر اسناد، مدارک و گواهینامه‌های ذکر شده در آگهی، نسبت به تغذیه اسناد پیش‌گفته در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند.

همچنین مناقصه‌گران می‌توانند جهت رؤیت آگهی به سایت‌های WWW.SHANA.IR، HTTP://IETS.MPORG.IR و WWW.IOTCO.IR مراجعه نمایند.

تذکر: مناقصه‌گزار در قبول یا رد مدارک مناقصه‌گران در تمام مراحل مطابق با قانون برگزاری مناقصات و آیین‌نامه‌های اجرایی آن مختار خواهد بود.

روابط عمومی

اصل ماجرا

مسکن ۲۵متری؛ دستپخت اصلاح‌طلبان

مسکن کوچک مقیاس اگرچه این روزها دستاویز حمله بلندگوهای مختلف به مدیریت شهری ششم تهران شده، ولی دستاورد و طرح اصلاح‌طلبان است. درحالی که رئیس اتحادیه تعاونی‌های عمرانی شهر تهران اعلام کرده که چنین طرحی را می‌خواهیم انجام بدهیم و بسیاری از رسانه‌ها به آن به‌عنوان فعالیت مدیریت شهری فعلی نگاه کرده‌اند؛ این طرح در دوره پنجم مدیریت شهری مطرح شده است. در این زمینه هفته گذشته یکی از رسانه‌های اصلاح‌طلب، طرح مسکن کوچک مقیاس ۲۵متری را به علیرضا زاکانی و شهرداری تهران منتسب کرد اما این موضوع از سوی سخنگوی شهرداری تهران و وزارت شهرسازی تکذیب شد. پیش از این ۱۴اردیبهشت ۹۹بود که عبدالرضا گلپایگانی، معاون شهرسازی وقت شهرداری تهران برای نخستین بار از ارسال طرح خانه‌های کوچک مقیاس به وزارت کشور خبر داده و گفته بود: «طبق این طرح به هر ساختمان اجازه داده شده تا ۲۰درصد واحدهایش را کوچک مقیاس و حداکثر ۳۵متر بسازد.» ناگفته نماند که پیش از این نیز بارها از سوی شهرداری دوره پنجم، موضوع ساخت واحدهای ۲۰ تا ۳۵متری مطرح شده بود، اما هر بار وزارت راه و شهرسازی مخالفت خود را با این برنامه اعلام کرده بود. مثلا مهر سال ۹۸پیروز حناچی، شهردار سابق، از ارائه طرحی به هیأت دولت خبر داده بود که در قالب آن با استفاده از ظرفیت انبوه‌سازان و برخی از تخفیفات شهرداری به‌دنبال ساخت واحدهای مسکونی ۳۰متری برای اسکان مردم پایتخت بود. اما آن زمان نیز وزیر وقت راه و شهرسازی گفته بود: «هیچ برنامه‌ای برای ساخت واحدهای مسکونی ۳۰ و ۴۰متری نداریم و از چنین ایده‌ای نیز حمایت نمی‌کنیم»!

۲۰شهریور سال جاری عبدالمطهر سال جاری محمدخانی، سخنگوی شهرداری تهران در این‌باره گفت: «ساخت میکرو آپارتمان ۲۵متری در تهران تکذیب می‌شود که نه در منطقه ۱۹ و نه در هیچ منطقه‌ای از شهرداری تهران، پروانه ساخت هیچ واحد مسکونی‌ای با این متراژ صادر نشده و نخواهد شد. حتی باید این نکته را یادآور شد که اساسا موضوع ساخت آپارتمان ۲۵ متری در تهران برخلاف ضوابط صریح طرح تفصیلی است.»

همچنین در ۲۱شهریور ماه امسال نیز مهدی چمران، رئیس شورای اسلامی شهر تهران اعلام کرد: «درحالی که می‌توانیم مسکن درست و خوبی داشته باشیم، نباید به‌دنبال قفس‌سازی برویم و افراد را در قفس حبس کنیم. در این‌باره شهرداری نه می تواند و نه باید به خانه‌های ۲۵متری پروانه ساخت بدهد.»

یادداشت

آقای هاشمی! به‌جای پیشگویی عذرخواهی کنید

ادامه از صفحه اول

پشت تریبون‌های رسمی امکان عقد قرارداد ۶۳۰دستگاه را در حد محال ارزیابی کردند و به طعنه گفتند شهرداری همین یک کار را بکند کفایت می‌کند، اما مدیریت شهری نه‌تنها این قرارداد را به سرانجام رساند بلکه آن را به ۷۹۰دستگاه ارتقا داد و اورهال واگن‌های AC و DC را هم به آن افزود. به فهرست این اظهارات بدبینانه می‌توان ده‌ها مورد دیگر را هم افزود. حداقل انتظار این بود که اگر پیش‌بینی کردند و پیش‌بینی‌ها محقق نشد بیایند تصدیق و اعلام کنند که کاری که نگران بودند و می‌گفتند انجام نخواهد شد، انجام شده و به نتیجه رسیده و اتفاق خوب رقم خورده است. حالا هم دیر نشده، عزیزان و بزرگواران پیشقدم شوند و اقدامات صورت گرفته را به‌عنوان خبر خوش یا مژده به مردم شهر تهران اعلام کنند؛ پیش‌ازاینکه نیاز باشد قول و وعده آنها با وضعیتی که اتفاق افتاده مقایسه و بررسی شود.

سازمان اتکا
ETKA ORGANIZATION
آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله ای)
بهین گستر پارسیان
BEHIN GOSTAR PARSIAN

شرکت بهین گستر پارسیان رویش (وابسته به شرکت فروشگاه‌های زنجیره ای اتکا) با شماره ثبت ۱۳۲۰۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۰۳۹۳۰ در نظر دارد **تامین و بسته بندی انواع برنج ایرانی مورد نیاز خود شامل هاشمی، شیرودی، فجر و ندا، قند و شکر و پوشک کامل بچه** را به صورت برون سپاری از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به شرکت های واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا خواهشمند است از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی : تهران - فلکه اول تهران پارس - ابتدای بلوار پروین - پلاک ۱۵ - شرکت فروشگاه های زنجیره ای اتکا - ساختمان شهید کاوه - مدیریت تولید و برون سپاری مراجعه فرمایند.

برای دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۷۵۱۶۷۷۰۹ و ۷۵۱۶۷۷۰۸ تماس حاصل نمایید.

خدمت رسانی به هزار در راه مانده

احمد احمدی صدر، رئیس سازمان خدمات و مشارکت های اجتماعی شهرداری تهران: در شهر تهران ۲۸ پایگاه خدمات اجتماعی دایر است که از ابتدای سال تاکنون هزار فرد در راه‌مانده به همت مددکاران پایگاه‌های اجتماعی خدمات دریافت کرده‌اند.

ساخت ۲۰ هزار واحد مسکونی تا پایان سال

مهدی هدایت، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران: ساخت ۱۸۰ هزار واحد مسکونی توسط شهرداری تهران هدفگذاری شده است که تا کنون ۱۲ هزار واحد عملی شده و تا پایان سال هم ۸ هزار واحد اجرایی خواهد شد.

گزارش کار امروز

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری در مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه گری است تا مشخص شود چه اقدامی در شهرداری‌ها انجام می‌شود.

منطقه ۱
سیدمهدی صباغ
به‌طور کامل آماده بارش‌های پاییزی هستیم و هماهنگی‌های لازم را در این رابطه انجام داده‌ام.

منطقه ۲
مهدی صالحی
در جلسه استقبال از مهر حضور داشتم و گزارشی از تمهیدات ترافیکی پیش‌بینی شده در اطراف مدارس ارائه شد.

منطقه ۳
حمید جوانی
احداث مخزن آب بتنی ۱۸۰۰مترمکعبی بوستان اقاقیا شروع شده است و بازدیدی از فرایند عملیات عمرانی این پروژه داشتم.

منطقه ۴
علی‌اصغر کمالی‌زاده
در یادواره شهدای منطقه شرکت کردم و در این مراسم گفت‌وگویی با خانواده شهدا داشتم.

منطقه ۵
احسان شریفی
هماهنگی برنامه‌های اجتماعی و فرهنگی پایان صفر را انجام دادم. همچنین مدیریت حادثه تلخ در سیمون بولیوار را بر عهده داشتم.

منطقه ۶
مرتضی روحانی
به همراه معاون خدمات شهری از پیشرفت پروژه تامین روشنایی در بوستان‌های منطقه بازدید کردم.

منطقه ۷
نصرالله آبادیان
در نشست هماهنگی برنامه‌های اجرایی طرح استقبال از مهر ۱۴۰۲ در منطقه ۷ شرکت کردم.

منطقه ۸
فاطمه تنهایی
به مناسبت شهادت امام رضا(ع) مراسم سوگواری‌ای در میدان نبوت برگزار شد که در این مراسم حضور داشتم و با شهروندان دیدار کردم.

منطقه ۹
محمدرحیم مرتضوی
در راستای رسیدگی به مطالبات و دغدغه پرسنل، در قالب ملاقات پرسنلی به مشکلات تعدادی از کارکنان رسیدگی کردم.

منطقه ۱۰
مهدی اخالصنایع
همراه با مدیرکل برنامه و بودجه شهرداری تهران در جلسه بررسی وضعیت اعتبارات و پروژه‌های سرمایه‌ای منطقه شرکت کردم.

منطقه ۱۱
سید محمد موسوی
به‌منظور ساماندهی مشاغل و اصناف متخلف دستور پلمب و تعطیلی چند واحد موتورسازی را صادر کردم.

منطقه ۱۲
وحیدرضا انارکی محمدی
از روند اجرای طرح کامل پاکسازی و نظافت کوچه‌ها با اولویت پیام‌های شهروندی بازدید کردم.

منطقه ۱۳
محمدهادی علی‌احمدی
در جلسه کارگروه قرارگاه جهادی مسکن شهرداری با حضور مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران شرکت کردم.

منطقه ۱۴
امیر یزدی
طی بازدیدهای میدانی‌ام از محلات، مقرر شد تا مناسب‌سازی پیاده‌روها پیگیری شود.

منطقه ۱۵
محمد شیری
۹هزار مترمربع پیاده‌روسازی در معابر نواحی هفت‌گانه منطقه را اجرا کردیم و هماهنگی‌های لازم را انجام دادم.

منطقه ۱۶
محمدامین سالاری‌پور
در جلسه قرارگاه جهادی تامین مسکن شرکت کردم و ۱۱کلان‌پروژه مسکن که در بافت‌های فرسوده اجرا می‌شود را بررسی کردیم.

منطقه ۱۷
رضا سیفی
بازدیدی از منطقه و محورهای پیش‌بینی شده برای اجرای طرح استقبال از مهر داشتم.

منطقه ۱۸
محمدجواد خسروی
در نشست کمیسیون ماده ۳۸ شهرداری حاضر شدم و در این جلسه به برخی اختلافات رسیدگی شد.

منطقه ۱۹
تورج فرهادی
جلسه‌ای با حضور تیم جهادی متخصص دندانپزشکی تشکیل دادم و مقرر شد به کودکان کم‌برخوردار خدمات ارائه دهند.

منطقه ۲۰
رضا شنگی
روشنایی ۲۲ پل عابرپیاده تامین شد و بازدیدی از این پل‌ها داشتم و در گپ‌وگفت با شهروندان نقطه‌نظراتی از سوی آنها مطرح شد.

منطقه ۲۱
رضا پوریافر
بازدیدی از اجرای پروژه فتح - باغستان داشتم و بحمدالله در ۲شیفت کاری، احداث پروژه در حال انجام است.

منطقه ۲۲
مسعود نصرتی
بازدیدی از فرایند آسفالت‌ریزی محورهای پرتردد و بزرگراهی منطقه ازجمله بزرگراه‌های شهید فهمیده و آزادگان داشتم.

چرا شهردار تهران تحریم شد؟

ذره بین

شهردار تهران از سوی دولت انگلیس و ۳مستعمره تاریخی‌اش در سالگرد اغتشاشات تحریم شد. طبق این خبر ۴ کشور انگلیس، آمریکا، استرالیا و کانادا در تداوم مواضع مداخله‌جویانه در امور داخلی ایران، تحریم‌های جدیدی را علیه شخصیت‌های کشورمان وضع کردند که شهردار تهران یکی از این افراد است، اما این سؤال پیش می‌آید که چرا شهردار پایتخت در لیست تحریم‌ها قرار دارد؟ آیا شهرداری نهادی سیاسی است؟ آیا شهرداری اقدامی به جز ارائه خدمات شهری به مردم انجام می‌دهد؟ فراموش نکنید شهرداری تهران در روزهای اغتشاشات، نخستین نهادی بود که میزان خسارات وارده به اموال مردم را به قوه قضاییه اعلام کرد و در روزهای خرابکاری، شیشه‌های شکسته و اموال تخریب شده را به سرعت جمع کرد تا مانع تردد مردم نشود. حال این سؤال پیش می‌آید که آیا تمیزکردن معابر از اقدامات خرابکارانه و اعلام خسارات شهری تا این حد برای انگلیس و مستعمرات تاریخی‌اش سخت و سنگین بوده است؟

ویدئوی مرتبط با این گزارش را بااسکن این کد ببینید.

محمد امین توکلی‌زاده
معاون فرهنگی شهرداری تهران

چرایی تحریم دکتر زاکانی، شهردار تهران توسط روباه پیر را می‌ توان از زمان این تصمیم فهمید؛ درست در سالگرد فتنه شکست خورده انگلیس.

عبدالله گنجی
فعال رسانه

انگلیس شهردار تهران را تحریم کرده. چرا؟ ظاهرا پارسال یک شب قبل از اغتشاش سطل زباله ها را زودتر جمع کرده‌اند که کمتر آسیب برسد. چرا به دولت انگلیس برخورده؟

علیرضا نادعلی
سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران

به عنوان یکی از آحاد و نمایندگان مردم در شورای شهر تهران از هر کسی که توسط دستگاه استکبار و کشورهایی که این حلقه را تکمیل می کنند تحریم بشود، وظیفه خود می‌دانم که حمایت کنم. در مورد دکتر زاکانی هم که مدیریت شهری را اداره می‌کنند مشخص است که وقتی یک فرد انقلابی با رویکردی تحول خواه شهر را اداره می‌کند، حتما برای آنها مخل است و مزاحمت ایجاد می‌کند. ما هر توفیقی در برطرف کردن مشکلات مردم کشور و تهران داشته باشیم چشم دشمنان کور می‌شود؛ توفیقات زیاد بوده که آنها دچار ناراحتی می‌شوند و این اشخاص برجسته و مدیران را در لیست تحریم می گذارند.

با همشهری در مترو دیده شوید
پذیرش آگهی ☎ ۱۸۱۹
تبلیغات محیطی ایستگاه‌های مترو
تبلیغات بدنه قطار
تبلیغات درون واگن‌ها

کودکان از ما می آموزند
از خط‌کشی عابر پیاده عبور کنیم
ایست

شهرداری تهران
آگهی مناقصه عمومی

شهرداری منطقه ۱۲ در نظر دارد اجرای عملیات مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی با اعتبار به صورت نقد و غیر نقد به بخش خصوصی واگذار نماید، بدینوسیله واجدین شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به امور قراردادهای منطقه ۱۲ واقع در میدان شهدا، نبش خیابان عظیم زادگان طبقه دوم مراجعه نمایند. جهت دریافت اسناد داشتن فلش الزامی می باشد. در صورت مغایرت آگهی با مفاد اسناد مناقصه ملاک عمل اسناد مناقصه می‌باشد.

ردیف	موضوع پروژه	برآورد اولیه پروژه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه در قالب ضمانت نامه بانکی و یا واریز نقدی (ریال)	مدت انجام خدمات (ماه)	شرایط متقاضی	مهلت دریافت و تحویل اسناد
۱	عملیات اجرای نقاشی دیواری (با تکنیک رنگ اکریلیک) در سطح منطقه ۱۲	۲۸/۸۳۴/۵۰۰/۰۰۰	۸۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲	دارابودن گواهینامه تعیین توان فنی و تشخیص صلاحیت معتبر در رشته ابنیه، از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور یا رشته رنگ آمیزی از اداره کل برنامه ریزی و توسعه شهری امور خدمات شهری شهرداری تهران با رتبه مرتبط با مبلغ پیمان، دارای ظرفیت ریالی و سقف مجاز انجام کار - مابقی شرایط در شرایط عمومی مناقصه می‌باشد.	از تاریخ انتشار آگهی تا حداکثر ۱۰ روز اسناد تحویل دبیرخانه منطقه ۱۲ گردد.
۲	عملیات اصلاح هندسی خیابان های پامنار، گل محمدی، مجاهدین اسلام، ری و سایر پروژه های توسعه محله ای در سطح منطقه ۱۲	۲۴/۰۱۳/۹۲۵/۳۲۰	۷۲۵/۰۰۰/۰۰۰	۱۲	پیمانکار باید دارای گواهینامه صلاحیت در رسته راه و ترابری با حداقل پایه پنج از مدیریت و برنامه ریزی کشور و نیز ظرفیت آزاد کاری در شهرداری تهران باشد . همچنین نام پیمانکار باید در سامانه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران (دارای کارت الکترونیکی معتبر ارائه دهندگان خدمت و تامین‌کنندگان شهرداری تهران)، قرار داشته باشد.	
۳	عملیات اجرایی بهسازی معابر و انهار اطراف میدان امین السلطان در سطح منطقه ۱۲	۴۶/۹۸۰/۸۰۱/۰۵۳	۱/۴۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۲	دارا بودن حداقل رتبه ۵ رسته راه و ترابری یا ابنیه برای ردیف سه و حداقل رتبه ۵ ابنیه برای ردیف چهار از سازمان برنامه و بودجه کشور مابقی شرایط تکمیلی در شرایط خصوصی درج شده است.	
۴	عملیات اجرایی مرمت فضاهای تاریخی بوستان دکتر حسابی، حمام نواب و خانه هوشنگ مرادی کرمانی در سطح منطقه ۱۲	۳۵/۷۶۹/۵۹۰/۵۱۳	۱/۰۷۴/۰۰۰/۰۰۰	۴		

شرکت کنندگان ردیف های ۲و۳و۴ ملزم به ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت کار و رفاه اجتماعی می باشد.
(ضمنا ارائه گواهی موقت نیز بلامانع است)

شهروند
فروشگاه های زنجیره ای

(مرتبه اول)
مناقصه عمومی یک مرحله ای
توزیع سفارشات فروشگاه اینترنتی
شرکت خدماتی کالای شهروند

شرکت خدماتی کالای شهروند (سهامی خاص) در نظر دارد پروژه توزیع سفارشات فروشگاه اینترنتی را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی یک‌مرحله ای به اشخاص حقوقی صاحب صلاحیت و واجد شرایط، دارای رابط برنامه نویسی نرم افزار کاربردی (API)، واگذار نماید.

۱- موضوع مناقصه : مناقصه عمومی یک مرحله ای توزیع سفارشات فروشگاه اینترنتی شرکت خدماتی کالای شهروند (مطابق شرایط مندرج در اسناد مناقصه)

۲- مدت، محل تحویل و اجرای پروژه : یک سال کامل شمسی از تاریخ ابلاغ قرارداد – **محل تحویل و اجرای پروژه :** فروشگاه های زنجیره‌ای شرکت شهروند واقع در مناطق ۲۲گانه تهران، لواسان ،پرند و استان البرز .

۳- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : مبلغ ۱،۶۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (معادل یکصد و شصت و دو میلیون تومان) به صورت سپرده نقدی به حساب شماره ۷۰۰۲۵۹۵۰۲۶ به نام شرکت خدماتی کالای شهروند نزد بانک شهر، کد ۲۲۸ واریز و یا ضمانتنامه بانکی معتبر مطابق مفاد برگ شرایط مناقصه.

۴- محل دریافت اسناد: متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه، با ارائه معرفی نامه کتبی در مهلت مقرر در بند ۵ این آگهی به آدرس: بلوار نلسون ماندلا (آفریقا) بعد از چهارراه اسفندیار، کوچه شهید سعیدی، پلاک ۴، اداره حقوقی شرکت شهروند مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۲۳۶۲۱۲۵۸- و واحد تخصصی: ۲۳۶۲۳۳۲۰ –و شماره ۴۸۸۴-۰۲۱ (داخلی ۱)

۵- مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت : مهلت دریافت اسناد مناقصه، از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۷ حداکثر تا پایان وقت اداری(ساعت ۱۶:۴۵) روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۴ به استثنای پنج شنبه و ایام تعطیل و مهلت ارائه پیشنهاد قیمت حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۵ به استثنای پنج شنبه و ایام تعطیل مطابق برگ شرایط مناقصه می باشد. (پیشنهاد قیمت باید از حیث مبلغ، مشخص و معین باشد). جلسه بازگشایی پاکات در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۶، ساعت ۱۰ صبح در محل دفتر مرکزی شهروند واقع در خیابان نلسون ماندلا (بلوارآفریقا)، بعد از چهارراه اسفندیار،کوچه شهید سعیدی، پلاک ۴، سالن کنفرانس برگزار خواهد شد.

۶- حضور مناقصه گران یا نمایندگان آنها در جلسه کمیسیون با هماهنگی قبلی بلامانع می باشد.

۷- تمامی متقاضیان شرکت در مناقصه موظفند در هنگام تحویل پاکات به دبیرخانه شرکت شهروند، نسبت به ارائه شناسه ملی (تصویر روزنامه رسمی) اقدام نمایند.

۸- هزینه نشر آگهی ها به عهده برنده مناقصه است.

۹- شرکت شهروند در رد یا قبول هریک یا تمام پیشنهادات، مختار می باشد.

۱۰- سایر اطلاعات، جزئیات مربوطه، مدارک و مجوزهای مورد نیاز از مراجع ذیصلاح در اسناد مناقصه قید گردیده است.