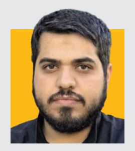
مردودی ۲۹درصد از خودروها در معاینه فنی

شادی مالکی، مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران: از ابتدای سال تاکنون، ۸۰۰هزار دستگاه خودرو به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده‌اند که ۲۹درصد از خودروها در مراجعه اول به‌علت نقص فنی مردود شده‌اند و پس از رفع ایراد در مراجعات بعدی موفق به اخذ معاینه فنی شده‌اند.



تصویری از خیمه‌های عاشورایی در میدان ونک

رضا صیادی، مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران: همزمان با پایان ماه صفر و ایام سوگواری وفات پیامبر اکرم حضرت محمد(ص)، شهادت امام حسن(ع) و امام رضا(ع) و اکران پویش «پای کار حسینیم» نمایی چشم‌نواز از خیمه هنرهای عاشورایی میدان هفتم‌تیر بر دیوارنگاره میدان ونک نقش بست.

فرش قرمز شهر زیرپای مهر

شهرداری تهران با اجرای طرح‌های مختلف به استقبال سال تحصیلی می رود

عکس: همشهری/امیر رستمی

گزارش
محمدسرابی –سیدمحمدفخار
روزنامه‌نگار

تنها چند قدم تا شروع پاییز مانده و همراه با آغاز روزهای نارنجی، دانش‌آموزان نیز به‌سوی مدارس خود روانه می‌شوند تا سال تحصیلی ۱۴۰۳-۱۴۰۲ را آغاز کنند؛ شهر هم خود را باید کم‌کم آماده حضور آنان کند. دانش‌آموزانی که صبح‌ها کیف و کتاب خود را به‌دست می‌گیرند و با وسایل نقلیه یا با پای پیاده خود را به مدرسه می‌رسانند و ظهر یا بعدازظهر به سمت خانه‌های خود روانه می‌شوند و حضورشان رنگ و لعاب به فضای شهری می‌دهد. شهرداری تهران به همین مناسبت مانند سال‌های گذشته طرحی با عنوان «استقبال از مهر» در حوزه‌های مختلف اجرا می‌کند. همشهری نیز با بررسی حوزه‌های خدمات شهری، حمل‌ونقل، مدیریت بحران و... به استقبال ماه مهر می‌رود.

مدارس تهران سبز می‌شود

کاشت و بازپیرایی محوطه پیرامونی و داخلی مدارس برنامه اصلی مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهردار تهران در طرح استقبال از مهر است. علی‌محمد مختاری، مدیرعامل سازمان بوستان‌ها در مصاحبه با همشهری می‌گوید: «ما کاملا موافق ایجاد فضای سبز در مدارس هستیم زیرا باعث افزایش آن در شهر می‌شود. برای ایجاد یک بوستان، شهرداری باید زمین را با قیمت زیاد بخرد و پس از آن هم هزینه‌هایی برای آبیاری و نگهداری از درختان انجام دهد اما وقتی این کار در حیاط مدرسه انجام می‌شود، کار مراقبت از درختان به‌دست مسئولان مدرسه انجام می‌شود و دانش‌آموزان هم از آن بهره‌مند می‌شوند. اگر محوطه داخلی مدارس مساحت کافی برای اجرای فضای سبز داشته باشد، تا جایی که امکان داشته باشد کاشت گیاهان و درخت‌ها اجرا می‌شود. برخی از این محوطه‌ها تماما آسفالت است و برای ساعت‌های استراحت بین کلاس‌های درس چندان مناسب نیست.»

فراخوان هنرمندان برای زیباسازی مدارس

سازمان زیباسازی مانند هرسال کار نقاشی دیواری و رنگ‌آمیزی دیوار خارجی مدارس را انجام می‌دهد. روابط‌عمومی این سازمان به همشهری گفت: «این کار با فراخوانی توسط هنرمندان و طراحان در اواخر شهریورماه انجام می‌شود و تعدادی از مدارس در طرح رنگ‌آمیزی دیوار خارجی قرار می‌گیرند. بخش دیگری که زیباسازی انجام می‌دهد، اکران فرهنگی مربوط به سال تحصیلی است که در بیلبوردهای سطح شهر دیده می‌شود. تصاویر و طرح‌های مرتبط با درس و مدرسه، مانند چهره‌های مشهور و موفق ایرانی و جملات و اشعاری در توصیف کلاس‌های درس به‌تناسب هر سال طراحی شده و در بیلبوردها نصب می‌شوند. سال گذشته نیز سازمان زیباسازی شهر تهران به‌منظور بهبود فضای بصری شهر و افزایش شور و نشاط دانش‌آموزان، طرح «نقش مهر» را روی دیوارهای مدارس اجرا کرد که در آن ۱۹۴ شرکت‌کننده با ۵۰۴ طرح به فراخوان پاسخ دادند و ۱۰۷ طرح از ۸۱ هنرمند پذیرفته شد. در نهایت ۶۳ طرح بر دیوارهای مدارس نقاشی شدند.»

معابر منتهی به مدارس ایمن می‌شوند

حوزه خدمات شهری در زمینه استقبال از مهر چند دسته فعالیت جداگانه دارد. بخشی از این فعالیت‌ها به اقدامات نگهداشت شهر و بقیه به حفظ و بهبود وضعیت محیطی مدارس ارتباط پیدا می‌کند. به‌گفته حسین نظری، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران، شناسایی معضلات و نظارت ویژه بر رفع نواقص عملکرد روزانه پیمانکاران جمع‌آوری مکانیزه پسماند، رفت و روب معابر اصلی و فرعی، پاکسازی پوسترها، برچسب‌ها و دیوار نویسی‌ها، نظافت و پاکسازی باغچه‌ها، تعمیر و نگهداری، شست‌وشو و گندزدایی مخازن و زیرمخزنی‌ها، مبارزه با جانوران مضر شهری، لایروبی و پاکسازی شبکه جمع‌آوری آب‌های سطحی، شست‌وشوی جداول و گاردریل‌ها و سایر المان‌های شهری، زنده‌گیری سگ‌های بدون صاحب و رفع نواقص مرتبط با خودروهای مکانیزه و غیرمکانیزه از جمله فعالیت‌هایی است که با تمرکز بر طرح استقبال از مهر انجام می‌شود. همچنین ۳ حوزه آتش‌نشانی، محیط‌زیست و حریم نیز اقداماتی همزمان با شروع سال تحصیلی در دستور کار دارند. بازدید و بررسی نقاط حادثه‌خیز در مدارس و نقاط بی‌دفاع شهری در محیط‌های پیرامونی مراکز آموزشی، استقرار نیروهای عملیاتی پیرامون مراکز آموزشی و نواختن زنگ ایمنی در روز ۷ مهر از جمله اقدامات سازمان آتش‌نشانی خواهد بود. همچنین شرکت شهربان و حریم‌بان پیگیر ویژه موضوعات انضباط شهری با اولویت معابر منتهی به مدارس، مهد کودک‌ها و مراکز آموزشی، رسیدگی به ایمنی کارگاه‌های ساختمانی با اولویت معابر منتهی به مدارس، مهدکودک‌ها و مراکز آموزشی خواهد بود. همچنین مسائلی چون آموزش کاهش مصرف انرژی و آب، کاهش مصرف پلاستیک و توزیع کتب محیط‌زیستی در دستور کار قرار دارد.

ایمن‌سازی مدارس همزمان با آغاز مهر

اولیای دانش‌آموزان انتظار دارند که محیط آموزش فرزندانشان امن و بی‌خطر باشد. یک جنبه این ایمنی به ساختمان و تجهیزات مدرسه و جنبه دیگر به مهارت و اطلاعات دانش‌آموزان برای مقابله با شرایط بحرانی بستگی دارد. شهرداری برای هر دو بخش برنامه‌هایی دارد. معاون بازیابی، توانمندسازی و مشارکت جامعه‌محور سازمان مدیریت بحران شهرداری تهران در این‌باره به همشهری می‌گوید: «در طرح استقبال از مهر گروه‌های دوام از مدارس بازدید می‌کنند و در صف و کلاس‌های درس، نکات مربوط به ایمنی و کمک‌های اولیه و اطفای حریق را آموزش می‌دهند. این کار در طول سال تحصیلی هم به‌صورت مداوم انجام می‌شود اما در روزهای ابتدای سال به‌صورت ویژه انجام خواهد شد.» شاهین مظفری می‌افزاید: «ساختمان‌ها به‌صورت سازه‌ای بررسی می‌شوند زیرا برخی از ساختمان‌ها نیاز به مقاوم‌سازی دارند. همچنین نرده‌ها و حفاظ‌هایی باید در مقابل پنجره‌ها و راه‌پله‌ها و لبه پرتگاه‌ها نصب شده باشد. با توجه به اینکه برخی مدارس مشکل بودجه دارند سال گذشته با رایزنی معاونت فرهنگی و اجتماعی شهرداری تهران، بخشی از بودجه فرهنگی به ایمنی اختصاص داده شد و صرف مواردی مانند خرید کپسول و تعمیر حفاظ‌ها شد.»

با مردم
شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

شیر خشک کودکان بالای یک سال نایاب شده است

مدتی است که شیر خشک مخصوص کودکان بالای یک سال به‌شدت در داروخانه‌ها کمیاب شده است و به ناچار از شیر خشک کودکان زیر یک سال برای فرزندمان استفاده می‌کنیم. مسلما این مشکل بسیاری از والدینی است که کودک بالای یک سال دارند و فرزندانشان از شیر خشک تغذیه می‌شوند. این کمبود، سلامت کودکان را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد چرا که هر کدام از این شیر خشک‌ها با توجه به نیازهای رده سنی خاصی تولید و عرضه شده‌اند. از مسئولان وزارت بهداشت درخواست داریم تا هر چه زودتر نسبت به توزیع مناسب و کافی این شیر خشک به داروخانه‌ها اقدام کنند.

رحمانی از تهران

تلفن خیابان رسالت زابل از بهمن ۱۴۰۱ قطع است

از بهمن ۱۴۰۱ تلفن و اینترنت در خیابان رسالت زابل قطع است. بارها به مخابرات مراجعه کرده و تقاضا کرده‌ایم مشکل را رفع کنند ولی تاکنون این موضوع به قوت خود باقی است. تکلیف دانش‌آموز و دانشجو و زندگی گره خورده با اینترنت چیست؟

میرویسی از زابل

دانشکده میراث فرهنگی نوشهر فکری برای خوابگاه کند

متأسفانه دانشکده میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری دانشگاه مازندران واحد شهر نوشهر، خوابگاه ندارد و این موضوع برای دانشجویان چه پسر و چه دختر دردسرساز شده است. جدا از اینکه بعضی از مالکین در این شهر حاضر به پذیرش دانشجو به‌عنوان مستأجر نیستند، قیمت اجاره خانه هم به قدری بالاست که دانشجویان توان پرداخت آن را ندارند. از مسئولان دانشگاه مازندران درخواست داریم که برای این مشکل راهکاری پیدا کنند تا دانشجویان با خیال آسوده به تحصیل بپردازند.

جمعی از دانشجویان دانشکده میراث فرهنگی و صنایع‌دستی دانشگاه نوشهر

تلفن‌های کارتی را به چرخه خدمات بازگردانید

بیشتر تلفن‌های عمومی و کارتی در تهران توسط افراد روان‌پریش تخریب شده و از همه بدتر مدت‌هاست شرکت مخابرات نسبت به تعمیر و راه‌اندازی آنها اقدامی نمی‌کند. کارت تلفن هم در هیچ‌جا به فروش نمی‌رسد و حتی خود شرکت مخابرات هم ندارد. واقعا یعنی اینها بی‌مصرف شده‌اند؟

علی قربانی از سر آسیاب دولاب

پیامک
ارسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

کشاورزان جنوب کرمان؛ چشم‌انتظار تسهیلات بانکی سال‌جاری

جمعی از کشاورزان جنوب شهر کرمان هستیم که سال گذشته تسهیلات زراعی از بانک کشاورزی دریافت کردیم و اقساط آن را هم به موقع و کامل پرداخته‌ایم. در سال جاری با اینکه مدت‌هاست برای استفاده از تسهیلات اقدام کرده و مدارک‌مان را هم ارائه داده‌ایم اما هنوز خبری از اعطای آن نیست. پیگیری کردیم و جواب دادند که بانک مرکزی جلوی این طرح را گرفته است. سؤال ما این است که دلیل این کار چیست؟ چرا از کشاورزانی که با هزار زحمت تولید کشور را بالا می‌برند و غذای هموطنانشان را فراهم می‌کنند، حمایت کافی انجام نمی‌شود؟

جمعی از کشاورزان جنوب کرمان

نظارت بر فروشگاه‌ها و رستوران‌های رشت

به‌نظر می‌رسد هیچ نظارتی بر ظرفیت و استاندارد مکان فروشگاه‌ها و رستوران‌ها و اماکن وجود ندارد و گاهی در یک مکان نامناسب و کوچک ده‌ها نفر حضور دارند. اگر در چنین مکانی حادثه‌ای مثل آتش‌سوزی و انفجار و... رخ دهد کلی انسان بی‌گناه از بین خواهند رفت. چرا سازمان‌ها و نهادهای ذیربط وظایف خود را فراموش کرده‌اند.

حمیدی از رشت

روستای تپه‌کنعان دهیاری ندارد

روستای تپه کنعان شهرستان سرپل ذهاب ۴۰خانوار دارد، اما دهیاری ندارد. از مسئولان درخواست داریم ساختمانی را برای این منظور درنظر بگیرند تا اهالی روستا بتوانند مشکلات و مطالبات خود را مطرح و پیگیری کنند.

نظربیگی از تپه کنعان

راه‌اندازی خط ویژه موتورسیکلت در زیرگذر امیرکبیر عالی است

ساخت خط ویژه برای عبور موتورسیکلت‌ها در زیر گذر امیرکبیر، طرح بسیار خوبی است که باعث روانی حرکت و کاهش تصادفات شده است. امیدواریم شهرداری تهران در بقیه جاهای تهران هم این کار را انجام دهد.

علی اکبر فرقانی از تهران

شهرداری اجازه قفس‌سازی نمی‌دهد

رئیس شورای شهر تهران در واکنش به شایعه ساخت خانه‌های ۲۵متری: مجوزی در این خصوص صادره نشده و نمی‌شود

شورا
زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

ساخت خانه‌های ۲۵متری در منطقه ۱۹ چند روزی است که رسانه‌ای شده و واکنش‌هایی در پی داشته است. از همان ساعات ابتدایی که این خبر روی خروجی سایت‌های خبری قرار گرفت، مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران و سخنگوی شهرداری تهران آن را تکذیب کردند و گفتند که شهرداری هیچ مجوزی در رابطه با این موضوع نداده است. در جلسه دیروز هم مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران به این خبر واکنش نشان داد و گفت که شهرداری تهران اجازه قفس‌سازی نمی‌دهد. چرا که وقتی می توانیم مسکن درست و خوبی داشته باشیم نباید به‌دنبال قفس‌سازی برویم و افراد را در قفس حبس کنیم. او در ادامه با بیان اینکه زمین گران است و ساخت و ساز گران تمام می‌شود تأکید کرد: «باید دست به دست هم دهیم و مشکلات را به درستی حل کنیم؛ نه اینکه مساحت خانه‌ها را به ۲۵متر کاهش دهیم. ساخت این خانه‌ها تبعات اجتماعی به همراه خواهد داشت و در شرایطی که تأکید بر فرزندآوری می‌شود احداث چنین فضاهایی مردم را به سمت زندگی مجردی سوق می‌دهد.»

نمایشگاهی که کام شهروندان را تلخ کرد

برپایی نمایشگاه شیرینی و شکلات در خیابان سئول برای چندمین بار فریاد انتقاد اعضای شورای شهر تهران را بلند کرد. ناصر امانی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران با بیان اینکه برپایی چنین نمایشگاهی سبب بروز ترافیک سنگین شد و کام شهروندان را تلخ کرد، گفت: «باید تذکرات را مکتوب به رئیس جمهور بدهیم و با وزیر مربوطه (صمت) هم جلسه‌ای داشته باشیم تا از برپایی نمایشگاه‌های پرمخاطب در سئول جلوگیری شود. در غیر این صورت باید تهدیدمان را عملیاتی کنیم که البته تهدید ما همان اجرای بند ۲۰ مشاغل مزاحم است که یک‌بار در سال ۸۲ آن را انجام دادیم و سبب شد که رئیس جمهور بیاید و تفاهمنامه‌ای را امضا کنیم که براساس آن نمایشگاه‌های پرمخاطب در سئول برگزار نشوند.» محمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر هم گفت که مسئولان نمایشگاه بین‌المللی، به دلیل فعال نشدن ایستگاه مترو نمایشگاه شهرداری را مقصر ترافیک می‌دانند. او تأکید کرد: «نمایشگاه بین‌المللی ۳۱هزار میلیارد تومان بدهکار است و شهرداری می‌تواند نسبت به اعمال قانون، اقدام کند.»

ماجرای بی‌آبی چشمه‌علی

خشک‌شدن چشمه‌علی، موضوع دیگری بود که توسط سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورای شهر در صحن پارلمان شهری مطرح شد. او گفت: «این نقطه، سرچشمه تشکیل تمدن در شهر ری بوده، اما سال‌های زیادی است که در انتظار تعیین حریم قرار دارد و اکنون هم خشک شده است و بسیاری از کارشناسان معتقدند که شریان‌های آبی این چشمه با حفر مترو قطع خواهد شد.» در ادامه جعفر شربیانی، عضو هیأت‌رئیسه با بیان اینکه آب چشمه‌علی در ۲ماه اخیر کاملا خشک شده است، تأکید کرد: «براساس روش‌های تشخیصی آبفای منطقه۶، مشخص شد که فعالیت مترو دلیل خشک‌شدن چشمه نبوده، بلکه پایین آمدن سطح آب‌های زیرزمینی و وجود قنات‌های بالادست باعث خشک‌شدن چشمه‌علی شده و تمهیداتی اندیشیده شده که آب به چشمه‌علی بازگردد.»

مروری اجمالی بر مباحث و مصوبات شورا

- تقدیر از محمدرضا شعبانی، نیروی شرکت خودرو سرویس شهر به‌دلیل کسب مدال برنز در رقابت‌های کشتی فرنگی ناشنوایان
- تصویب یک فوریت طرح تخفیف بلیت حمل‌ونقل عمومی برای رزمندگان و جانبازان
- تغییر نام ۱۰معبر و یک بوستان در مناطق ۱۳، ۱۵ و ۱۶
- تثبیت ۶ پلاک ثبتی به‌عنوان باغ و یک پلاک غیرباغ
- انتخاب ۱۰عضو شورای شهر برای حضور در کمیسیون‌های ده‌گانه ماده ۱۰۰

خداحافظی با چاله‌چوله‌های شهر

یادمون نره!

شورا
لیلا شریف
روزنامه‌نگار

چند ماهی است که خیابان‌ها در نقاط مختلف تهران به واسطه استمرار عملیات آسفالت ریزی، چهره جدیدی پیدا کرده‌اند تا شرایط برای عبور و مرور شهروندان آسان‌تر شود. عبور از بزرگراه‌ها و خیابان‌هایی که به دلایل مختلف از شدت کیفیت آسفالت‌هایشان کم شده بود، گلایه شهروندان را به همراه داشت و نیم‌نگاهی به آمار منتشرشده در سامانه ۱۳۷ این واقعیت را عیان می‌کند که موضوع آسفالت ریزی همواره به‌عنوان ۱۰موضوع پر درخواست حوزه فنی و عمرانی شهرداری تهران شناخته می‌شود. دوره پنجم مدیریت شهری در پاسخ به این خواسته جدی شهروندان، اقدام قابل توجهی نداشت و براساس آمار باید گفت که در سال ۹۸ تنها ۳۱۷هزار و ۷۵۶ تن و در سال ۹۹ نیز ۳۵۳هزار و ۴۵۳تن به‌عنوان مقدار کل آسفالت تأمین شده برای شهر تهران اعلام شده بود. به‌عبارت دیگر، در مجموع در این ۲سال نزدیک به ۶۷۱هزار تن آسفالت ریزی انجام شده است.

به‌گفته مدیران شهری، در یک دهه گذشته میزان آسفالت پخش و اجرا شده در معابر پایتخت، سالانه از ۵۰۰ تا ۶۰۰هزار تن فراتر نرفته و بررسی‌ها نشان می‌دهد که بخشی از این مشکل، ریشه در عقب‌ماندگی تولید آسفالت دارد. در همین راستا شهرداری تهران در دوره جدید تلاش کرده تا با افتتاح کارخانه آسفالت و برنامه‌ریزی مستمر و دقیق، مشکل آسفالت خیابان‌های شهر را حل و فصل و شرایط را برای زندگی بهتر شهروندان تهرانی فراهم کند.

علیرضا زاکانی، شهردار تهران چند ماه پیش در رابطه با آسفالت ریزی شهر تهران، آمار قابل توجهی ارائه داده بود: «تهران ۱۱۰میلیون مترمربع معابر دارد و اگر سالانه ۱۰درصد از این معابر بازسازی شود، نزدیک به ۱۱میلیون مترمربع آسفالت ریزی نیاز است.» به‌گفته شهردار تهران، به‌منظور پیگیری آسفالت‌ریزی، بازسازی اساسی ۵کارخانه آسفالت و افتتاح کارخانه‌های جدید با وضعیت آلایندگی مناسب از نظر محیط‌زیست پیگیری شد. مجموع این اقدامات موجب شده تا در دوره فعلی مدیریت شهری با افزایش تولید چند برابری آسفالت، میزان بهسازی روکش آسفالت شهر در وضعیت خوبی قرار بگیرد و شهرداری تهران بتواند آمار قابل توجهی در نهضت آسفالت ریزی را به نام خود ثبت کند. مقدار کل آسفالت تأمین شده در سال گذشته ۳۳۹هزار و ۷۱۶تن بود اما این آمار در ۶ماهه نخست سال‌جاری با جهشی قابل توجه همراه شد. طبق آخرین آمار منتشر شده از سوی سرپرست معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، حدود ۹۰۰هزار تن آسفالت از ابتدای سال تا به امروز تولید و در سطح معابر بزرگراهی و غیربزرگراهی شهر تهران، پخش شده‌اند. این دستاورد مدیریت شهری حاصل برنامه‌ریزی دقیق و تلاش‌های شبانه روزی بیش از ۲۵۰۰ نفر از عوامل فنی و اجرایی و نظارتی در ۱۶۰ اکیپ لکه‌گیری و روکش دستی، تراش و روکش مکانیزه در معابر شهری اعم از بزرگراهی و غیربزرگراهی است.

به منطقه ۲۲، دروازه تهران جدید

عکس‌ها: همشهری/محمد عباس‌نژاد

ویدئوی مرتبط با این گزارش را بااسکن این کد ببینید

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای خرید آهن‌آلات فولادی ST 37
شرکت صنایع مفتول بکسل پارس به شماره ۱۰۰۷/م.ع/۱۴۰۲

PWR PARS WIRE & ROPE Industries co.

شرکت صنایع مفتول بکسل پارس در نظر دارد به منظور تامین آهن آلات فولادی ST 37 مورد نیاز سالن اسید شویی خود نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید.
متقاضیان واجد شرایط می‌توانند نامه اعلام آمادگی خود را به آدرس ایمیل commercial@parswire.com ارسال و با شماره تلفن ۴۲۳۸۲۱۶۱-۰۳۴ الی ۳ تماس حاصل نمایند.
۱- آخرین زمان ارائه پاکت ها و پیشنهادات: ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۹
۲- شرکت در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.
۳- سپرده شرکت در مناقصه: ۱،۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۴- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.
۵- محل تسلیم اسناد پیشنهادات: کرمان، سیرجان، منطقه ویژه اقتصادی سیرجان، بلوار ابن سینا، خیابان سردار، کدپستی: ۷۸۱۵۳۵۱۰۹۶

آگهی مزایده

سازمان اتکا ETKA ORGANIZATION
شرکت مزارع نوین ایرانیان Mazare Novin Iranian Co.

شرکت مزارع نوین ایرانیان وابسته به سازمان اتکا در نظر دارد **حدود ۲۹۰۰ مترمکعب چوب درخت کاج و سرو واقع در شهر منجیل در راستای پروانه قطع به شماره ۰۲۲۴۲۲۱۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۱ (که ماهیت آن در فرم شرایط مزایده درج شده است)** را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند. لذا متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده تا ۷ روز پس از چاپ آگهی به آدرس : تهران - خیابان شهید رجایی - سه راه نان ماشینی - خیابان شهید صیادی - جنب فروشگاه اتکا شهید رجایی - شرکت مزارع نوین ایرانیان - معاونت بازرگانی و یا به آدرس : گیلان - منجیل - جنب بیمارستان ۳۱ خرداد - کشت و صنعت گیلان مراجعه نمایند.
تلفن هماهنگی : ۵۴۴۵۲۱۴۳-۰۲۱ و ۳۴۶۵۲۸۲۸-۰۱۳
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مزایده می باشد.

بهره‌برداری از تصفیه‌خانه لوپ کاشان

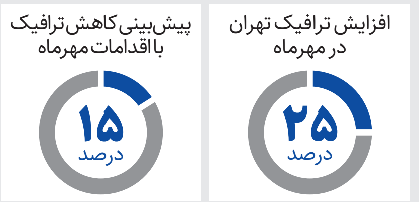
عباسعلی مصرزاده، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب شهر تهران: اکنون معضل فاضلاب یکی از چالش‌های اصلی و اساسی در منطقه۲۲ است و درصورت تعلل در این زمینه می‌تواند به یک بحران در شهر تهران تبدیل شود. برای رفع مشکل فاضلاب این منطقه تصفیه‌خانه لوپ کاشان تا ۲ماه آینده به بهره‌برداری می‌رسد.

برپایی نمایشگاه نوشت‌افزار «بوی ماه مهر»

حمیدرضا خونویی، معاون فرهنگی سازمان فرهنگی- هنری شهرداری تهران: نمایشگاه عرضه نوشت‌افزار ایرانی با عنوان «بوی ماه مهر» از ۲۰ تا ۳۱ شهریورماه از ساعت ۱۰ تا ۲۲ در فرهنگسرای اشراق و منطقه تفریحی دریاچه شهدای خلیج‌فارس برگزار می‌شود.

صفر تا ۱۰۰ تدارک ترافیکی برای استقبال از مهر

سال تحصیلی جدید از چند روز دیگر یعنی ۳مهر آغاز می‌شود و مدیریت شهری تدارک مفصلی برای بزرگ‌ترین رویداد ترافیکی سال آماده کرده است. نزدیک به ۲ماه جلسات مستمر استقبال از مهر در استانداری تهران با حضور اعضای این ستاد تشکیل شده است. آنگونه که دبیر کمیته حمل‌ونقل ستاد استقبال از مهر تهران اعلام کرده، طی این مدت ۵کارگروه تشکیل شده تا در بخش‌های مختلف خدماتی، برنامه‌ریزی دقیقی برای کنترل ترددهای شهری و مدیریت آنها به بهترین شکل ممکن انجام شود. مهدی گلشنی، مدیرکل حمل‌ونقل عمومی معاونت حمل‌ونقل شهرداری تهران در گفت‌وگو با همشهری از جزئیات اقداماتی گفت که قرار است به مناسبت آغاز سال تحصیلی در پایتخت اجرایی شود. به‌گفته گلشنی، مهرماه نقطه اوج ترافیک‌های شهری در معابر تهران است و ناوگان حمل‌ونقل عمومی باید برای سنجش ظرفیت‌ها، هماهنگی سازمان‌ها و اقدامات بهبود تردد شهروندان تدارک ویژه‌ای ببینند. در این زمینه از مصوبه اسفند ۱۴۰۱ هیأت‌وزیران استفاده شد که بخش اول آن به تغییر ساعت ادارات در تابستان اشاره داشت و بخش دوم آن مربوط به شناور شدن ساعت آغاز به کار ادارات از ۷ تا ۹صبح است. این مصوبه کمک زیادی به کاهش طول صف ترافیک در معابر شهری می‌کند. اجرای طرح شناورسازی ۱۰ تا ۱۵درصد کاهش ترافیک به‌دنبال دارد. این در شرایطی است که هرسال با آغاز مهرماه ۲۰ تا ۲۵درصد ترافیک معابر افزایش می‌یابد و هر اندازه تردد شهری شناور شود، از تمرکز ترافیکی کاسته می‌شود. همچنین قرار است به‌زودی تعریف جدیدی از نرم‌افزارهای خدمت‌رسانی شود تا شهروندان بتوانند تخفیف لازم را برای ترددهای شهری دریافت کنند و برنامه‌ریزی بهتری برای ترددهای شهری با حمل‌ونقل عمومی انجام دهند. در کارگروه توزیع بار و کالا نیز تصویب شده که توزیع در ساعات پیک رخ ندهد و از ساعت ۱۰ به بعد باشد.



مهم‌ترین اقدامات برای نظم‌دهی به ترددهای مهرماه

- شناورسازی ساعت آغاز به‌کار ادارات از ۷ تا ۹صبح
- یک‌ماه تردد رایگان دانش‌آموزان و دانشجویان با مترو و اتوبوس
- تخفیف تردد به عموم شهروندان در بستر موبایلی (درصورت تصویب شورای شهر)
- ممنوعیت توزیع بار و کالا تا قبل از ۱۰صبح
- ورود سرویس مدارس به حیاط مدارس

برنامه اصلی شهرداری برای ترافیک مهر

- حداقل استفاده از خودروی شخصی
- حداکثر استفاده از وسایل نقلیه عمومی

افزایش ظرفیت حمل‌ونقل عمومی در مهرماه

- اضافه‌شدن ون به ناوگان تاکسیرانی ۱۹۵ دستگاه
- اضافه‌شدن واگن‌های اورهال شده تازه‌نفس به مترو ۸۴ واگن
- اضافه‌شدن ایستگاه‌های مترو به شبکه تردد زیرزمینی ۵ ایستگاه
- اضافه‌شدن اتوبوس‌های بازسازی‌شده ۴۳۰ دستگاه

جزئیات ساعت آغاز به‌کار از مهرماه

- مدارس ابتدایی ۸ صبح
- مدارس متوسطه ۷:۳۰ صبح
- بانک‌ها ۷:۳۰ صبح
- ادارات از ۷ تا ۹ صبح شناور

سایر اقدامات حمل‌ونقلی مهم

- پایان اورهال و رفع نقص همه پله‌های برقی مترو
- رفع نقص دوربین‌های نظارتی معابر
- مدیریت ترافیک مقابل مدارس با ساماندهی ستاد معین مناطق
- بازمهندسی خطوط ترددی برای اعزام مینی‌بوس در مسیرهای خلوت
- بازمهندسی خطوط ترددی برای اعزام اتوبوس بیشتر به مسیرهای پرتردد
- کاهش سرفاصله خطوط مترو در ساعات پیک تردد

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ سیدمهدی صباغ
هشتمین خانه محیط‌زیست تهران را در محله نیاوران افتتاح کردم. خانه‌های محیط‌زیست پتانسیل بالایی درخصوص افزایش دانش و آگاهی شهروندان در زمینه محیط‌زیست دارند. به‌زودی نهمین خانه محیط‌زیست نیز در منطقه افتتاح می‌شود.

منطقه ۲ مهدی صالحی
بازدیدی از دورهمی دوشنبه‌های سالمندی در بوستان پرواز داشتم و فرصتی پیش آمد تا سالمندان مطالباتشان را بیان کنند.

منطقه ۳ حمید جوانی
دیروز در جلسه استقبال از مهر که با حضور مسئولان منطقه ازجمله مدیر آموزش و پرورش، پلیس راهور، معاونین و شهرداران نواحی برگزار شد، شرکت کردم.

منطقه ۴ علی‌اصغر کمالی‌زاده
گشتی در محلات داشتم و اقدامات عمرانی، ترافیکی، زیباسازی و... در راستای استقبال از مهر را پایش کردم.

منطقه ۵ احسان شریفی
دیروز در چند جلسه کاری با دستگاه‌های خدمت‌رسانی شرکت کردم و سپس پیگیر موضوعات درآمدی، کنترل پروژه‌ها و مقدمات افتتاحیه پروژه‌ها با همکاران مرتبط بودم. همچنین شهروندانی مراجعه داشتند که با آنها دیدارهای کاری نیز داشتم.

منطقه ۶ مرتضی روحانی
از محله نظامی گنجوی با محوریت نگهداشت شهر بازدید کردم و با خانواده معظم یکی از شهدای منطقه دیدار داشتم. همچنین در جلسه تخصصی شهرسازی شرکت کردم.

منطقه ۷ نصرالله آبادیان
از طرح بهسازی پیاده‌رو و معبر خیابان سلمان فارسی، پیاده‌روسازی و مرمت آسفالت خیابان شهید مدنی نزدیک به بیمارستان امام‌حسین(ع) و تراش و روکش آسفالت در خیابان سرباز حدفاصل میدان سپاه تا خیابان شیخ صفی بازدید کردم.

منطقه ۸ فاطمه تنهایی
برای ایمن‌سازی فضاهای بی‌دفاع شهری گذر گردشگری در بلوار شاهد را راه‌اندازی کردیم که بازدیدی از این گذرگاه داشتم و گپ و گفتی هم با شهروندان انجام شد.

منطقه ۹ محمدرحیم مرتضوی
در هجدهمین جلسه کمیته درآمدی منطقه۹ شرکت کردم. جلسات کمیته درآمد به‌صورت مستمر در سالن جلسات توسط اعضای کمیته مذکور برگزار می‌شود.

منطقه ۱۰ مهدی اخ‌الصانع
روز گذشته میزبان مدیران کل برنامه و بودجه و پایش و عملکرد شهرداری تهران بودم و در بخش‌های بودجه و اعتبارات پروژه‌های در حال احداث، مشمول حمایت‌های ستاد شدیم تا فاز دوم برخی پروژه‌ها در همین سال‌جاری اجرایی شوند.

منطقه ۱۱ سید محمد موسوی
به‌منظور نظارت بر عملکرد نیروهای شهرداری، بازدید سرزده‌ای از ساختمان اداری ناحیه۴ منطقه داشتم. در این بازدید با مراجعان و کارمندان حاضر در ناحیه گفت‌وگو کردم.

منطقه ۱۲ وحیدرضا انارکی محمدی
با حضور نماینده سازمان پسماند و معاون خدمات شهری منطقه، اقدامات شبانه نواحی ۳ و ۴ در رابطه با لایروبی خیابان‌ها را مورد ارزیابی قرار دادیم.

منطقه ۱۳ محمدهادی علی‌احمدی
در جلسه مشترک با مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران درخصوص اقدامات مؤثر در حوزه‌های مرتبط با بافت فرسوده بحث و تبادل نظر کردم و درخصوص طرح‌های اجرایی تصمیماتی اتخاذ شد.

منطقه ۱۴ امیر یزدی
با مدیران شهری در راستای پایش کنترل پروژه‌های جاری و پیش‌بینی شده، جلسه هم‌اندیشی داشتم تا از این طریق مسیر پیشرفت و اتمام بموقع پروژه‌ها تسریع شود.

منطقه ۱۵ محمد شیری
۵۴۸دستگاه مخزن مکانیزه پسماند تر منطقه را نوسازی کردیم. بیشترین مخازن تحویلی به‌ترتیب متعلق به نواحی ۴، یک و ۳ با ۱۱۳، ۱۰۸ و ۱۰۳ عدد مخزن است.

منطقه ۱۶ محمدامین سالاری‌پور
در راستای احصای مشکلات و معضلات، بازدیدی از محله جوادیه داشتم و مقرر شد کارهای مربوط به نگهداشت شهر در این محله به اولویت پیگیری شود.

منطقه ۱۷ رضا سیفی
بازدیدی از اقدامات صورت‌گرفته در قالب طرح استقبال از مهر داشتم که به مواردی هم در حوزه معاونت حمل‌ونقل و ترافیک اعلام شد تا همکاران پیگیری کنند.

منطقه ۱۸ محمد جواد خسروی
بازدید میدانی‌ای از آخرین وضعیت املاک معارض واقع در مسیر اجرای فاز دوم بزرگراه ۷۶متری شهید بروجردی داشتم.

منطقه ۱۹ تورج فرهادی
در دومین یادواره شهدا که در سالن استاد شهریار بوستان ولایت با حضور خانواده‌های معظم شهدا، ایثارگران، جانبازان، آزادگان سرافراز و شهروندان برگزار شد، شرکت کردم.

منطقه ۲۰ رضا شانگی
جلسه بررسی مجتمع‌های مسکونی، صنفی و صنعتی در فرمانداری ویژه شهرستان ری برگزار شد و بنده در این جلسه شرکت داشتم.

منطقه ۲۱ رضا پوریافر
برای کمک به توسعه موزون و پایدار و وضعیت درآمدی منطقه۲۱، راهکارهای افزایش درآمدهای پایدار را در جلسه کمیته درآمدی، با حضور معاونان و مدیران بررسی کردم.

منطقه ۲۲ مسعود نصرتی
با تلاش همکارانم در معاونت خدمات شهری و محیط‌زیست منطقه، عملیات ساخت ۲ پاتوق محلی که شامل جدول گذاری، اجرای کفپوش و جدول ایستاده، خاکبرداری، نصب برج نوری، نصب نیمکت، نصب سطل زباله، رنگ‌آمیزی محیطی و... است، در محله گلستان آغاز شد که پیگیری‌های لازم را انجام دادم.

یادداشت
هادی حق‌بین*

آسفالت معابر؛ گامی بلند برای جبران عقب‌ماندگی‌ها

دست‌اندرکاران پروژه‌های روسازی معابر درباره فصل مناسب اجرای چنین اقداماتی عبارتی رایج دارند: «آسفالتی که در تابستان اجرا شود، چند زمستان دوام می‌آورد.» البته فصل مناسب کار برای چنین پروژه‌هایی فقط ناظر به دمای هوا نیست. در واقع هرچه اقدامات ترمیمی روی روکش آسفالت‌ها در مراحل اولیه خرابی‌ها صورت گیرد و ماهیتی پیشگیرانه داشته باشد، قطعا از حجم سنگین هزینه‌ها نیز کاسته خواهد شد. از این منظر فعالیتی که از اوایل سال‌جاری به‌منظور بهسازی آسفالت معابر بزرگراهی و غیربزرگراهی شهر تهران آغاز شده است، مصداقی از اجرای کار با کیفیت و رویکرد افزایش بادوام در فصل مناسب کار است؛ کما اینکه اقدامات ترمیمی در سطح معابر به‌ویژه بزرگراه‌ها بیشترین انطباق را با پیشنهادهای اجرایی سامانه مدیریت معابر شهر تهران یا همان PMS داشته و در یک کلام عملیات بهسازی، منطبق بر نوع و میزان آسیب‌های وارده است.

تهران به تازگی از وجود کارخانه‌های جدید تولید آسفالت بهره‌مند شده است. خریداری و راه‌اندازی این کارخانجات در کنار به‌روزرسانی و رسیدگی به واحدهای تولیدی موجود سبب شده تا میزان تولید آسفالت در سال‌جاری به حدود ۹۰۰هزار تن برسد. همین رشد ۲.۵برابری تولید نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته، گویای بسیاری از تلاش‌های شبانه روزی صورت گرفته در این زمینه است؛ آن‌هم در زمانه‌ای که بالابودن قیمت قیر و سایر نهاده‌های تولید آسفالت، اجرای پروژه‌های روسازی معابر را به یکی از دغدغه‌های مدیران شهری در شهرهای کوچک و بزرگ کشور تبدیل کرده است.

هرچه هست تهران در سال ۱۴۰۲ برای اجرای یک و نیم میلیون تن آسفالت در سطح معابر، برنامه‌ریزی جدی کرده و تولید و اجرای حدود ۹۰۰هزار تن آسفالت در شرایطی که هنوز در ماه ششم سال به‌سر می‌بریم، بی‌شک دستاوردی بی‌سابقه است. تاکنون ۶۶۵هزار تن آسفالت- معادل ۷۵درصد از حجم آسفالت تولیدی طی سال‌جاری- تحویل مناطق ۲۲گانه شده و همین موضوع، بسیاری از معابر سطح محلات که سال‌ها رنگ آسفالت تازه را ندیده بودند نونوار کرده و البته حجم قابل ملاحظه‌ای از کار، پیش روی معاونت فنی و عمرانی باقی است.

بهبود وضعیت روکش معابر، همواره یکی از انتظارات شهروندان از عملکرد مدیریت شهری بوده است؛ واقعیتی که با تحلیل پیام‌های ثبت شده در سامانه‌های ارتباط مردمی نیز می‌توان دریافت کرد. نشست اخیر کمیته آسفالت معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران که به‌صورت هفتگی تشکیل می‌شود، افزون بر آمارهای امیدوارکننده از میزان تولید و اجرای آسفالت، یک خبر خوب دیگر هم داشت؛ میزان رضایت شهروندان از بهسازی معابر بزرگراهی و غیربزرگراهی براساس آمارهای موجود به بیش از ۵۸درصد رسیده است. حالا اگر چه جبران عقب‌ماندگی‌های گذشته در حوزه بهسازی معابر، هنوز راه دور و درازی در پیش دارد اما مجموعه شواهد نشان می‌دهد ماشین بهسازی معابر پایتخت در مسیری درست قرار دارد.

* سرپرست معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران

اصل ماجرا

تراموا؛ فعلا در ایستگاه مطالعات کارشناسی

اوایل هفته بود که شهرداری تهران و وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح تفاهمنامه‌ای چهارگانه را به امضا رساند که یکی از آنها درخصوص تأمین مالی، طراحی، ساخت و بهره‌برداری خطوط تراموای تهران بود. پس از اتمام جلسه و انتشار خبر در رسانه‌ها، این قضیه واکنش‌هایی در پی داشت و برخی از منتقدان این اقدام شهرداری را خلاف مصوبات شورا دانستند. سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران هم در واکنش به امضای تفاهمنامه میان شهرداری تهران و وزارت دفاع گفت که مطالعات راه‌اندازی تراموا باید در شورای شهر و شورای‌عالی ترافیک تصویب و سپس ساخت آن آغاز شود. او گریزی هم به تکالیف شهرداری پایتخت در برنامه چهارم توسعه شهر تهران زد و تأکید کرد: «براساس برنامه چهارم مقرر شد که طرح جامع حمل‌ونقل شهر تهران قبل از ارسال به شورای‌عالی ترافیک برای شورای شهر ارسال شود تا آن را بررسی کنیم. همچنین به شهرداری اجازه دادیم که تنها مطالعات امکان‌سنجی ساخت «ال‌آرتی» و «تراموا» را انجام دهد و برای این موضوع بودجه پیش‌بینی کرده‌ایم.» تشکری‌هاشمی در ادامه با بیان اینکه در سایت‌ها و روزنامه همشهری مطالبی مبنی بر تفاهمنامه احداث «تراموا» با وزارت دفاع منتشر شده گفت: «از هر کار خوبی که گره از کار شهر باز کند حمایت می‌کنیم؛ اما قرار نیست قبل از انجام مطالعات و بررسی‌های لازم، یک پروژه وارد فاز اجرا شود. به‌هرحال تقاضا دارم که در مورد این نوع تفاهمنامه‌ها گزارشی ارائه شود و تا مراحل تصویب در شورای شهر و شورای‌عالی ترافیک انجام نشده اقدامی صورت نگیرد.»

سوده نجفی، عضو هیأت‌رئیسه شورا هم نفر دیگری بود که در واکنش به این تفاهمنامه عنوان کرد: «این تفاهمنامه در شرایطی به امضا رسیده که شهرداری هنوز نه مطالعات اجرای این طرح و نه لایحه ایجاد تراموا در تهران را به شورا ارائه داده است. امکان دارد براساس مطالعات، اجرای این طرح در شهر تهران به صلاح نباشد و شورای شهر این موضوع را رد کند.»

مهدی چمران، رئیس پارلمان شهری دیروز در حاشیه جلسه شورای شهر تهران برای پایان‌دادن به واکنش‌ها و اینکه شهرداری تهران در امضای تفاهمنامه نیازی به مجوز شورا نداشته، به اصل ماجرا اشاره کرد و گفت: «بین شهرداری و وزارت دفاع تفاهم صورت گرفته و هیچ قراردادی منعقد نشده است. چرا که مقوله قرارداد باید حتماً در شورا مطرح، بررسی و تصویب شود و شورای ترافیک هم باید نظرات خود در خصوص احداث تراموا را ارائه دهد. همچنین بودجه‌ای برای مطالعات این مد از حمل‌ونقل عمومی پیش‌بینی کرده‌ایم که ابتدا باید مطالعات دقیق و کارشناسی صورت گیرد تا سپس کار وارد فاز اجرایی شود.»