برنامه شهرداری برای جایگزینی درختان با بن بالا

علی‌محمد مختاری، مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران: شهرداری برنامه‌ای برای قطع درختان ندارد. مناطق ۲۲ گانه پس از انجام روند قانونی حذف درختان خشک و اخذ مجوز از کمیسیون ماده۷ نسبت به بازکاشت درخت جایگزین با بن بالا و با استفاده از گونه‌های همگون و همسان اقدام می‌کنند.

«فعال شو»؛ دورهمی خاص سالمندان

حمید صاحب، مدیرکل اداره سلامت شهرداری تهران: دورهمی خاص سالمندان نخستین‌بار با عنوان «فعال‌شو» در مناطق ۲۲گانه پایتخت اجرایی شده است. تاکنون در قالب این برنامه ۸۸۰۰ سالمند تهرانی عضو کانون‌های سالمندی شده‌اند. اجرای برنامه دورهمی سالمندان تا ۹مهر در مناطق ادامه دارد.

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

یک‌ماه از هدررفت آب در روستای مایوان خراسان شمالی گذشت

از یک‌ماه قبل چندین لوله قطور آب در روستای مایوان در خراسان شمالی دچار ترکیدگی و شکستگی شده و کسی برای رفع مشکل آن اقدامی نکرده است. این ترکیدگی‌ها باعث افت فشار آب روستا و هدررفت بسیار زیاد آب در شرایطی شده که کشور با بحران کم‌آبی مواجه است؛ آیا این درست است؟

سکبار از مایوان

میوه‌فروش‌های سیار عامل ترافیک مترو و پل نعمت‌آباد

تعدادی میوه‌فروش سیار عامل ترافیک خیابان آیت‌الله‌سعیدی هستند و هر روز و هر شب بساط میوه‌فروشی دارند. محدوده متروی نعمت‌آباد تا پل همواره ترافیک دارد به‌گونه‌ای که تلاش‌های نیروی انتظامی و شهرداری هم در این محدوده کمرنگ می‌شود. این میوه‌فروش‌ها باعث ترافیک سنگین از متروی نعمت‌آباد تا پل هستند و ساماندهی اینها تنها راه روان‌سازی ترافیک این محدوده است.

ضیایی از تهران

قطعی مکرر آب در کامیاران ادامه دارد

بیش از ۳ماه است که در شهر کامیاران هر شب از ساعت ۱۲تا۸ صبح فردا آب قطع است. این وضعیت واقعا مشکل‌ساز است و شهروندان را دچار دردسر می‌کند. لطفا به این وضع پایان دهند.

سامان از کامیاران

پیامک

ارسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

زمین ورودی فاز ۳ اندیشه تعیین تکلیف و ایمن‌سازی شود

زمینی در ورودی فاز ۳ اندیشه شهریار وجود دارد که از ۲سال قبل به بهانه ساخت ایستگاه تاکسی خراب و گودبرداری شده است. از آن زمان تاکنون شهرداری منطقه هیچ اقدامی برای این زمین نکرده و زمین متروکه و محل استقرار افراد بی‌خانمان و معتاد شده است ضمن اینکه برای رهگذران نیز می‌تواند خطر سقوط و آسیب جبران‌ناپذیر در پی داشته باشد.

خرامان از شهر اندیشه شهریار

سد معبر، محدوده بازار و مولوی را قفل کرده است

از ساعت ۷شب به بعد محدوده بازار و مولوی رسما قفل می‌شود و تردد در آن واقعا سخت است. همانگونه که قبل از آن مأموران شهرداری و انتظامی با نظارت نظم را برقرار می‌کنند بعد از آن نیز اجازه ندهند مشکلی پیش بیاید. واقعا این حجم از سد معبر شایسته بازار بزرگ و محدوده مولوی نیست.

قدرتی از تهران

نظارت بر کار دامپزشکی‌ها کافی نیست

به‌نظر می‌رسد سازمانی که متولی نظارت بر کار دامپزشکی‌ها و دامپزشکان است یا این کار را به کل انجام نمی‌دهد یا به میزان کافی آن را انجام نمی‌دهد. متأسفانه هم ویزیت‌های دامپزشکی بسیار غیرعادلانه است و هم اغلب جنازه حیوان را تحویل صاحبش می‌دهند بدون اینکه حق اعتراضی وجود داشته باشد.

حامی از تهران

قدردانی

تقدیر و تشکر از اقدام شهرداری کرج

سال‌ها بود که ورودی شهر کرج منظره زیبایی نداشت. چندین‌بار در رسانه‌های مختلف از جمله همشهری از شهرداری انتقاد کردیم. اخیرا شهرداری طی یک اقدام مفید و شایسته ورودی این شهر و محدوده پل فردیس را آسفالت کرده و اقدام به ایجاد فضای سبز و کاشت گل و گیاه در ورودی شهر کرده که بسیار در تغییر فضا و چشم‌انداز آن مؤثر بوده است. این قبیل اقدامات باعث دلگرمی و خشنودی شهروندان شده و در پیشرفت و توسعه شهر نقش زیادی خواهد داشت. از شهرداری کرج بسیار سپاسگزاریم و امیدواریم این فعالیت‌ها پیوسته و ادامه‌دار باشد.

یادگاری از کرج

تا ۲ سال دیگر تراموا به تهران می‌آید

آزادی تا تهرانپارس با تراموا

تفاهمنامه چهارگانه
میان شهردار تهران
و وزیر دفاع امضا شد

گزارش
سیدمحمد فخار
روزنامه‌نگار

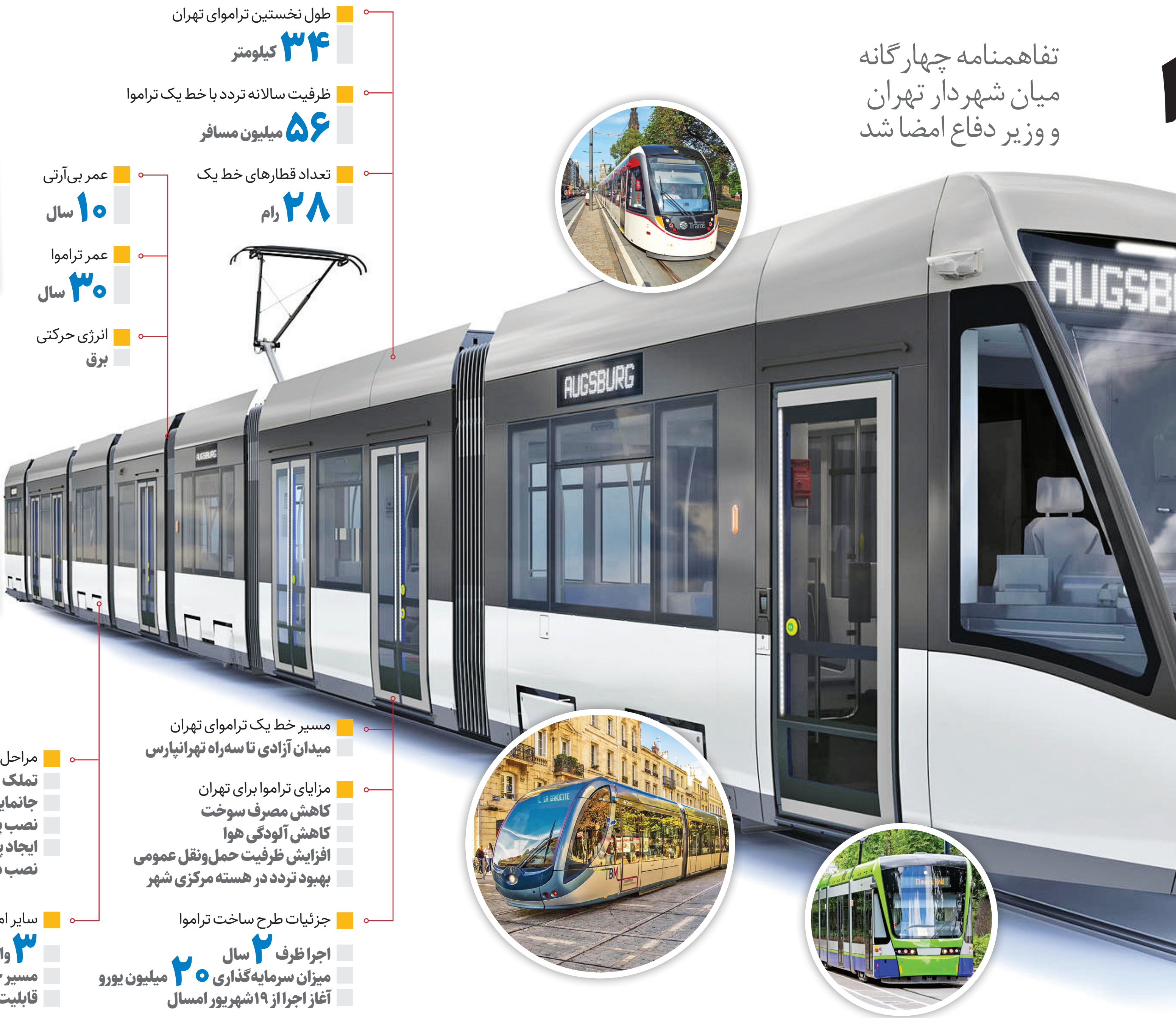
«مد جدید حمل‌ونقلی در تهران» دیروز در بالاترین سطح ممکن یعنی در توافق میان شهرداری و وزارت دفاع رسانه‌ای شد. حالا به یقین می‌توان گفت تراموا از آنچه فکر می‌کنید به تهران نزدیک‌تر است. این تفاهمنامه شامل فراهم کردن زمینه مشارکت در تأمین مالی، طراحی، ساخت و بهره‌برداری خطوط تراموای تهران می‌شود. در مراسم امضای این تفاهمنامه که در ستاد وزارت دفاع برگزار شد امیر سرتیپ محمدرضا آشتیانی وزیر دفاع، امیر دریادار رستگاری رئیس شرکت صاایران و علیرضا زاکانی شهردار تهران حضور داشتند. طبق جزئیات منتشر شده، در این تفاهمنامه زمینه مشارکت در تامین مالی، مطالعات مهندسی، احداث خط، تامین تجهیزات و ناوگان مربوط به احداث خط یک تراموای تهران حد فاصل میدان آزادی – سه‌راه تهرانپارس با به کارگیری ظرفیت‌های موجود در شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه به‌عنوان کارفرمای طرح و شرکت صنایع الکترونیک ایران وابسته به وزارت دفاع به‌عنوان پیمانکار و مجری طرح منعقد شد.

مزیت‌های بسیار تراموا

ساخت تراموا می‌تواند مزیت‌های زیادی برای مردم تهران از جمله افزایش سرعت نقل و انتقال، کاهش ترافیک و کاهش آلودگی هوا را در بر داشته باشد. امیر سرتیپ آشتیانی، وزیر دفاع در این‌باره گفت: ساخت تراموا می‌تواند مزیت‌های زیادی برای مردم تهران از جمله افزایش سرعت نقل و انتقال، کاهش ترافیک، کاهش آلودگی هوا و... را در بر داشته باشد. وی با اشاره به راهبردهای کلان دولت سیزدهم در همکاری علمی با دستگاه‌های مختلف گفت: وزارت دفاع در راستای اجرایی شدن سیاست‌های دولت به‌دنبال انتقال دانش و تجربیات خود به بخش‌های دیگر در کشور است و در این مسیر بیش از هر نهاد دیگری از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان و دانشگاه بهره‌مند هستیم. وزیر دفاع افزود: مطابق مفاد تفاهمنامه‌ای که به امضا رسید، بناست ۲ دستگاه در زمینه‌های مختلفی چون فنی - مهندسی و ترابری همکاری مشترک داشته باشند.

تفاهمنامه چهارگانه

دیروز در جریان جلسه شهرداری و وزارت دفاع، ۴ تفاهم صورت گرفت؛ تولید مسکن انبوه، هوشمندسازی شهر، توسعه زیرساخت‌های شهری و تراموا. علیرضا زاکانی در رابطه با مفاد تفاهمنامه گفت: ظرفیت‌های وزارت دفاع بسیار بالاست و نیازهای شهرداری تهران هم کاملا مشخص است. امیدواریم بتوانیم از توان مجموعه نیروهای مسلح برای حل مشکلات شهر به درستی استفاده کنیم. شهردار تهران تأکید کرد: یکی از وجوه تفاهمنامه همکاری میان ۲ دستگاه در حوزه هوشمندسازی شهر تهران است، علاوه بر این در حوزه توسعه زیرساخت‌های شهری نیز به‌دنبال گسترش همکاری با وزارت دفاع هستیم و طی آن ۴ هزار دوربین هوشمند ترافیکی در سطح شهر تهران نصب خواهد شد. وی افزود: هم‌اکنون آزادراه شهید شوشتری در شرق تهران نیز با همکاری شرکت‌های زیرمجموعه وزارت دفاع در حال احداث است و فاز نخست آن امسال به طول ۹.۲ کیلومتر به بهره‌برداری می‌رسد. زاکانی در پایان با اشاره به لزوم جهش تولید مسکن در تهران گفت: حوزه شهرسازی یکی از مفاد تفاهمنامه با وزارت دفاع است و در همین رابطه ظرفیت‌های بسیار بالایی در همکاری میان ۲ دستگاه با هدف تولید مسکن انبوه و ارزان وجود دارد.



منبع: طرح مطالعاتی تراموای تهران/ شرکت صاایران

مکث

مزیت عمومی تراموا

تراموا یک چهارم مترو هزینه دارد. براساس اصلی معروف در صنعت حمل‌ونقل جهانی، شما اگر ۵دلار برای ساخت تراموا هزینه کنید، در همان شرایط، باید ۲۰دلار برای ساخت مترو در این مسیر هزینه کنید. بدین سبب، نگاه همه برنامه‌ریزان شهری در شرایط سخت اقتصادی، به سمت توسعه سامانه‌های سبک در برابر مترو گرایش می‌یابد و تراموا در این شرایط برای شهری نظیر تهران به‌صرفه است.

اجرای پروژه‌های شهری با نظر مردم

یادمون نره!
من شهردارم

۲۴ خرداد ۱۳۹۹ یعنی در پایان سومین سال حضور مدیریت شهری پنجم بود که زهرا نژادبهرام عضو هیأت رئیسه وقت شورای شهر تهران گفت: «طبق آخرین نظرسنجی، شهرداری‌ها به‌ویژه شهرداری تهران در راس نهادهایی بوده که شهروندان نسبت به آن بی‌اعتماد هستند!» به‌گفته وی، «بی‌اعتمادی شهروندان نسبت به مدیریت شهری مهم‌ترین مسئله‌ای بود که باعث راه‌اندازی پویش مردمی آرزوهای تهران شد تا شکاف بی‌اعتمادی کم شود اما دغدغه و نگرانی مجموعه مدیریت شهری برای جلب اعتماد مردم در اداره صحیح و درست شهر تهران زیاد است.»

این روند اما در دوره اخیر مدیریت شهری کاملا برعکس شد. از دی ۱۴۰۱ نخستین گام در زمینه مردمی‌سازی مدیریت شهری با عنوان طرح «من شهردارم» برداشته شد تا پروژه‌هایی که مردم در محله‌های خود به آن احساس نیاز می‌کردند، توسط مدیریت شهری شناسایی و برای آن بودجه تعیین شود. دیروز دفتر پایش برنامه معاونت برنامه‌ریزی شهرداری تهران در این‌باره خبر داد که «۴۵۳ پروژه طرح «من شهردارم» به پایان رسیده است.»

این یعنی مدیریت شهری ششم چنان بر نظرات مردم تمرکز کرده که توانسته در ۲۶۳روز یک‌سوم کل طرح‌های اولویت‌دار مورد نظر مردم را عملیاتی کند. طی اجرای نخستین طرح «من شهردارم» ۳۶۰۰ میلیارد تومان از بودجه سرمایه‌ای شهرداری برای ۱۴۳۶ پروژه منتخب مردمی متمرکز شد. دیروز محمد امیرآبادی مدیرکل دفتر پایش برنامه، کنترل پروژه و ارزیابی عملکرد معاونت برنامه‌ریزی و توسعه سرمایه انسانی در این‌باره گفت: در طرح «من شهردارم» از ۱۴۳۶ پروژه منتخب مردم، ۴۵۳ پروژه به اتمام رسیده و ۴۳۷ پروژه نیز فعال است. امیرآبادی اظهار امیدواری کرد تا پایان شهریور، ۵۰۰ پروژه «من شهردارم» به بهره‌برداری برسد و در اختیار شهروندان قرار گیرد.

آغاز طرح من شهردارم
دی ۱۴۰۱

شناسایی طرح‌های مردمی	بودجه پروژه‌های مردمی
۱۴۳۶ پروژه	۳۶۰۰ میلیارد تومان

وضعیت فعلی طرح‌ها

۴۵۳ پروژه به اتمام رسیده	۳۱ درصد
۴۳۷ پروژه فعال	۳۰ درصد
۵۴۶ پروژه در دست بررسی	۳۹ درصد

آگهی مزایده (اجاره بوفه)

تعاونی مسکن سپهر اداره مهندسی
درنظر دارد تا نسبت به اجاره محل بوفه خود واقع در محل پروژه به آدرس تهران، انتهای همت غرب، بلوار پژوهش، ورودی پروژه مرجان، تعاونی مسکن سپهر اقدام نماید. لذا از کلیه علاقمندان حقیقی که تمایل به شرکت در مزایده را دارند، دعوت می‌گردد حداکثر تا روز چهارشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۶/۲۲ ضمن بازدید از محل، نسبت به دریافت فرم پیشنهاد قیمت اقدام نمایند.
ضمناً شماره تلفن ۰۹۱۲۲۴۶۱۲۴۵
(مهندس رشیدی)
جهت هماهنگی معرفی می‌گردد.
هیئت مدیره تعاونی مسکن سپهر اداره مهندسی

سازمان اتکا ETKA ORGANIZATION
شرکت مزارع نوین ایرانیان
آگهی مزایده
شرکت مزارع نوین ایرانیان وابسته به سازمان اتکا در نظر دارد حمل و نقل گوشت گرم و منجمد خود از مبدا چابهار به زاهدان را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از شرکت‌های علاقه‌مند دعوت می‌نماید در صورت تمایل جهت دریافت اسناد شرکت در مزایده تا ۷ روز پس از چاپ آگهی به دفتر این شرکت واقع در: خیابان شهید رجایی – سه راه نان ماشینی – خیابان شهید صیادی – جنب فروشگاه اتکا شهید رجایی – شرکت مزارع نوین ایرانیان مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۵۴۴۵۲۱۴۳ - ۰۲۱ تماس حاصل فرمایند.

سازمان اتکا ETKA ORGANIZATION
شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای اتکا ETKA CHAIN STORES.CO
آگهی تجدید مناقصه عمومی
شرکت فروشگاه های زنجیره ای اتکا (مرکز تولید) در نظر دارد پیمانکاری تولید و فنی واحد کارخانجات پلی اتیلن مرکز تولید را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید، لذا پیمانکاران می‌توانند از تاریخ درج آگهی به مدت ۵ روز کاری جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: فلکه اول تهرانپارس، خیابان پروین، بعد از شرکت پارس دارو، شماره ۱۵، دفتر مرکزی فروشگاه‌های اتکا، ساختمان شهید بهشتی، آقای سید علی موسوی مراجعه نمایند و در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۰۹۳۶۷۴۶۴۴۷۹ - ۷۵۱۶۷۵۲۹ - ۰۲۱ تماس حاصل نمایند.
- اتکا در رد یا قبول پیشنهادهای واصله، مختار می باشد.
- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

اهداء خون سالم
اهداء زندگی
سازمان انتقال خون ایران

اصل ماجرا
زینب زینال زاده؛ روزنامه‌نگار

۲ماه مهلت برای رفع خلاف یک ملک تجاری

تغییر کاربری، ساخت‌وساز غیرمجاز و... تخلفاتی هستند که پس از رسیدگی در کمیسیون ماده ۱۰۰، شهرداری تهران مکلف به اجرای رأی صادره در این کمیسیون است. در چنین مواردی گاهی مواقع رأی قلع و قمع و در برخی از مواقع هم حکم پلمب صادر می‌شود. به‌هرحال نتیجه همه این تلاش‌ها، جلوگیری از ایجاد آشفتگی و ممانعت از رهاشدگی شهر است. البته در این میان شهرداری تهران همواره تلاش کرده، انتفاع مردم را لحاظ کند و در چارچوب قوانین و مقررات فرصت‌هایی به شهروندان دهد تا کمتر دچار ضرر و زیان شوند. عملکرد مدیریت شهری در خصوص انبار وطن منطقه ۱۵ نمونه بارز سیاست و رویکردی است که نشان می‌دهد نفع شهروندان برای شهرداری در اولویت قرار دارد. ماجرای انبار وطن چه بود و شهرداری تهران چه کرد؟

حکم پلمب ۴۰ واحد تجاری ملکی در بزرگراه امام رضا(ع) توسط کمیسیون ماده ۱۰۰ صادر شد و عوامل شهرداری منطقه ۱۵ براساس قانون باید رأی را اجرا می‌کردند؛ اما مسئولان شهرداری منطقه برای اینکه کسبه کمتر دچار خسران شوند، مهلت ۲ماهه دادند تا رفع تخلف ملک انجام شود. اصل ماجرا را مهدی حضرتی، معاون معماری و شهرسازی منطقه ۱۵ در گفت‌وگو با همشهری اینطور تشریح می‌کند: پرونده مربوط به ملکی معروف به انبار وطن در جاده امام رضا(ع)، اول شهرک کاروان است و حدود ۱۵هزار متر مساحت دارد. کاربری این ملک فضای سبز است و متأسفانه در یک دوره‌ای حدود ۴۰ واحد تجاری در آن ساخته شده است. پرونده رسیدگی به این تخلف سال ۷۷ در کمیسیون ماده ۱۰۰ مطرح و در تاریخ ۷۷/۹/۱۱ رأی به قلع‌وقمع و تخریب واحدها تجاری داده شد.

تبدیل واحدهای تجاری به مسکونی

مالکان اعتراض کردند و پرونده مجدداً در کمیسیون ماده ۱۰۰ بررسی و در رأی تجدیدنظر عنوان شد که قلع و تخریب لازم نیست و تجاری‌ها باید رفع خلاف کنند و این واحدها به‌صورت مسکونی بهره‌برداری شوند و جریمه‌ای هم برای مالک تعیین شد. محدوده واحدهای تجاری حدود ۲۶۵۵ مترمربع است و رأی صادره، قطعی و لازم‌الاجراست. برای رفع خلاف باید واحدهای تجاری تعطیل و پلمب شوند و از این‌رو شهرداری علاوه بر ابلاغ رأی به نماینده کسبه و مالک ۳ اخطار هم در تاریخ‌های ۱۴۰۰/۶/۵، ۱۴۰۱/۷/۶ و ۱۴۰۲/۶/۱۷ صادر کرده است.

مالک حق شکایت در دیوان را دارد

براساس قانون شهرداری کاری با کسبه و سرقفلی داران، ندارد و مالک باید پاسخگو باشد که در این مدت مالک اقدامی برای رفع خلاف انجام نداده است که بنابراین باید این واحدهای تجاری پلمب می‌شدند. با توجه به اینکه ۴۰ خانوار از این واحدها امرار معاش می‌کنند دیداری با کسبه و نماینده آنها و مالک داشتیم و از پلمب جلوگیری کردیم و فرصت ۲ماهه دادیم تا مالک مباحث حقوقی را پیگیری و دستور موقت را از مراجع قضایی دریافت و در دیوان شکایت کند. اگر دیوان رأی کمیسیون ماده ۱۰۰ را بشکند و رأی جدید صادر کند آن را اجرا می‌کنیم و درصورت رد شکایت در دیوان، همان رأی تبدیل واحدها تجاری به مسکونی لازم‌الاجرا خواهد بود.

یادداشت
لطف‌الله فروزنده*

مسیر خدمت روشن است

کلانشهر تهران در مسیر توسعه و گسترش زیرساخت‌های شهری امروز در جایگاه مناسبی قرار دارد که این مهم در سایه رویکرد جهادی مدیریت شهری و کار شبانه‌روزی رخ داده است. شهر تهران در ابتدای دوره مدیریت ششم با گره‌های بی‌شماری در حوزه‌های مختلف از جمله حمل‌ونقل، ساخت‌وساز، پروژه‌های بر زمین مانده شهری و... مواجه بود که با تلاش همه‌جانبه در همان ماه‌های نخست بسیاری از آنها حل و فصل شد و امروز شاهد شکوفایی این فعالیت‌ها هستیم.

در حوزه محیط‌زیست و هوای پاک اقدامات تأثیرگذاری صورت گرفته و ادامه دارد. ورود ناوگان برقی (اتوبوس و تاکسی) به چرخه جابه‌جایی درون‌شهری می‌تواند در بهبود هوای تهران نقش تأثیرگذاری داشته باشد. هوای پاک نعمت ارزشمندی است که باید برای حفظ آن، در لبه تکنولوژی حرکت کنیم. افتتاح چندین جایگاه شارژ خودروهای برقی با همین رویکرد در سطح شهر تهران به‌دست شهردار، موید گام بلند مدیریت شهری برای فائق آمدن بر مشکل آلودگی هواست؛ از سوی دیگر جایگاه‌های معاینه فنی خودروها در حال توسعه است که بی‌تردید در بهبود هوای شهر تهران تأثیرگذار خواهد بود.

هدف تمام فعالیت‌های شهرداری تهران خدمت به مردم، توسعه زیرساخت‌های شهری و گسترش حمل‌ونقل عمومی است و تاکنون اقدامات بسیاری در بحث اتوبوس، مترو و بهبود معابر شهری صورت گرفته است؛ فقط در حوزه پیمایش درون شهری با اصلاح تقاطع‌ها و پل‌های هوایی، حدود ۷۰۰ کیلومتر راه مردم کاهش یافته است.

همچنین در بخش عمرانی، برای ۳ کلان پروژه شهری با مقیاس ویژه، شامل ساخت و توسعه امتداد بزرگراه یادگار امام، بزرگراه شهید شوشتری در جنوب شرق و شهیدبروجردی در جنوب‌غرب تهران که نزدیک به ۱۰سال بر زمین مانده بود، تأمین مالی لازم انجام شده است و حداقل ۲ پروژه از این موارد امسال به بهره‌برداری می‌رسد.

در حوزه فضای سبز شهری هم رویکرد بسیار خوبی در حال پیگیری است؛ به‌طور مثال با آزادسازی پروژه ساصد و صفر-یک ارتش، شاهد بیش از ۱۰۰ هکتار آزادسازی فضای سبز خواهیم بود که در اختیار شهر قرار می‌گیرد. مضافا به جهت کاهش تردد در شهر و ایجاد ترافیک ناشی از آن و همچنین هوشمندسازی فرایندها به یاری خداوند، شاهد رونمایی از اپلیکیشنی خواهیم بود که بسیاری از خدمات را به مردم در بستر فضای مجازی ارائه خواهد کرد.

با تحقق خوب بودجه در سال گذشته، افق و مسیر خدمت ما به همشهریان عزیز روشن است؛ چراکه اتفاقات خوبی نسبت به گذشته در حال رخ دادن است. در سال جاری نیز روند سال گذشته را در حالی طی کردیم که شاهد رشد بودجه‌ای بوده‌ایم و ان‌شاءالله از بودجه مصوب شورا عبور خواهیم کرد که این امر اتفاقات خوبی را برای مردم عزیز رقم خواهد زد.

* معاون مالی و اقتصاد شهر شهرداری تهران

نظارت‌ها تا رضایتمندی شهروندان ادامه دارد

عباس شعبانی، معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران: نظارت بر پروژه‌ها و مناطق در راستای ارتقای بهره‌وری در ارائه خدمات مطلوب‌تر به شهروندان است. نظارت‌ها، جلسات و بازدیدهای میدانی تا شکل‌گیری احساس واقعی رضایتمندی در بین شهروندان ادامه دارد و همه باید با انرژی و انگیزه مضاعف برای مردم کار کنیم.

پل پارک‌وی زیباسازی می‌شود

احسان صفایی، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست منطقه یک: پل پارک‌وی در یکی از تقاطع‌های حساس و پرتردد تهران قرار دارد که مرمت و زیباسازی آن در راستای حفظ فضاهای شهری و رفع آلودگی‌های بصری، انجام می‌شود. همچنین دیوارنگاره‌های پایه‌های پل نیز پیش از این مرمت و بازپیرایی شده‌اند.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ سیدمهدی صباغ
هماهنگی برای زیباسازی پل پارک‌وی را انجام دادم. با توجه به گذشت زمان و تأثیرات جوی و محیطی مؤثر بر نمای ظاهری آن به‌منظور حفظ فضاهای شهری و رفع آلودگی‌های بصری، رنگ‌آمیزی و حذف زواید پل سواره‌روی پارک‌وی در دستور کار قرار گرفت.

منطقه ۲ مهدی صالحی
در نشستی که با مدیران سازمان ملی بهره‌وری و آموزش و پرورش داشتم مقرر شد طرح مدرسه بهره‌ور به‌صورت پایلوت در ۲ دبستان دخترانه شهید جلایی‌پور و پسرانه فرید در ناحیه ۴ منطقه اجرایی شود.

منطقه ۳ حمید جوانی
در جلسه کمیته درآمدی شرکت کردم. این جلسه به‌منظور پیگیری مصوبات جلسه قبل و تصمیم‌گیری درخصوص موضوعات درآمدی با حضور معاونان شهرسازی و معماری، مالی و اقتصاد شهری و مدیران مرتبط برگزار شد.

منطقه ۴ علی‌اصغر کمالی‌زاده
روز گذشته با توجه به اینکه در آستانه بازگشایی مدارس و آغاز سال تحصیلی جدید هستیم از روند ایمن‌سازی و مناسب‌سازی معابر منتهی به مدارس و مراکز آموزشی منطقه بازدید کردم.

منطقه ۵ احسان شریفی
دیروز ضمن دیدار با شهروندان، جلسه کمیته درآمد را داشتم و برای برنامه‌های استقبال از مهر هماهنگی‌هایی را با آموزش و پرورش و بخش‌های داخلی مرتبط انجام دادم.

منطقه ۶ مرتضی روحانی
به‌منظور ایجاد فضای مناسب شهری درخصوص فصل بازگشایی مدارس جلسه‌ای با عوامل اجرایی، آموزش و پرورش، پلیس راهور و همه عوامل مرتبط با این موضوع برگزار کردیم. همچنین درخصوص وضعیت معاونت خدمات شهری جلسه‌ای با اعضای این معاونت برگزار شد.

منطقه ۷ نصرالله آبادیان
طی جلسه‌ای با مدیرعامل شرکت توسعه فضاهای فرهنگی شهر تهران درخصوص آخرین وضعیت پروژه‌های منطقه و همچنین مرکز نمایش‌های آیینی صبا گفت‌وگو کردیم.

منطقه ۸ فاطمه تنهایی
روز گذشته جلسه کنترل پروژه برای پیشرفت پروژه‌های در دست اقدام را داشتیم و آخرین وضعیت پیشرفت پروژه‌ها و اقدامات هفته گذشته مورد بررسی قرار گرفت.

منطقه ۹ محمدرحیم مرتضوی
در جلسه کمیته ویژه امتداد شاخه غربی بزرگراه یادگار امام(ره) شرکت کردم. در این جلسه موضوع املاک معارض پروژه مذکور با حضور مدیران شهری بررسی شد.

منطقه ۱۰ مهدی اخ‌الصانع
جلسه نظارت میدانی و ستادی منطقه برگزار شد و از پروژه‌های توسعه محلی بازدید کردم.

منطقه ۱۱ سیدمحمد موسوی
در خردادماه بود که «پاساژ داد» در راستای حفظ حقوق عامه و ارتقای ایمنی ساختمان‌های پرخطر پلمب شد. دیروز از طریق مالک پاساژ مطلع شدم که نسبت به تشکیل پرونده برای تخریب و نوسازی اقدام شده است. همچنین پیگیری برای رفع خطر سایر ساختمان‌ها را انجام دادم.

منطقه ۱۲ وحیدرضا انارکی محمدی
دیروز میزبان بازرس امور مناطق بودیم و از فعالیت‌های اداره خدمات شهری در برگزاری طرح تحول نگهداشت کوچه به کوچه و برنامه‌های اداره عمران در آسفالت مکانیزه بازدید کرد.

منطقه ۱۳ محمدهادی علی‌احمدی
در جلسه مشترک با حوزه‌های خدمات شهری و محیط‌زیست، بحران و ساماندهی آخرین وضعیت موارد مرتبط با ایمنی، سلامت و محیط‌زیست را بررسی کردم و درخصوص برخی موارد مقرر شد، پیگیری‌های لازم انجام شود.

منطقه ۱۴ امیر یزدی
انتقال امن و ایمن مجروحان در شرایط بحران یکی از موضوعات مهم در شرق تهران است و در همین راستا جلسه مشترکی با سازمان مدیریت بحران داشتم تا برنامه‌ریزی دقیقی برای اتصال بیمارستان بعثت به پایانه مترو انجام شود.

منطقه ۱۵ محمد شیری
در پی برگزاری جلسه ستاد استقبال از مهر، ایمن‌سازی تردد دانش‌آموزان و دانشجویان را آغاز کردیم. نصب و مرمت انواع تجهیزات ترافیکی و خط‌کشی محوری و ایمن‌سازی تجهیزات ترافیکی ایستگاه‌های اتوبوس تندرو از جمله این اقدامات است.

منطقه ۱۶ محمدامین سالاری‌پور
در راستای اجرای طرح استقبال از مهر، خط‌کشی محوری خیابان‌های سطح نواحی شش‌گانه با تلاش شبانه‌روزی همکاران محترم اداره فنی و ترافیک نواحی انجام شد و بازدیدی از این عملکرد داشتم.

منطقه ۱۷ رضا سیفی
در جلسه مشترک شهرداران با رئیس سازمان پسماند درخصوص نظافت شهر تهران شرکت کردم و همچنین جلسه درآمدی برگزار و کنترل پروژه‌ها انجام شد. علاوه‌بر آن در حال انجام برنامه‌ریزی برای هفته دفاع مقدس هستیم.

منطقه ۱۸ محمدجواد خسروی
در نشست کمیسیون ماده ۳۸ شهرداری حضور داشتم و موضوعاتی پیرامون برخی اختلافات میان مدیریت شهری و پیمانکاران مطرح و بررسی شد.

منطقه ۱۹ تورج فرهادی
با هدف تسهیل عبور و مرور به‌طور ویژه در محلات کم‌برخوردار، خیابان شهید شیر چنگ در محله نعمت‌آباد ناحیه ۳ احداث شد و بازدیدی از این معبر داشتم.

منطقه ۲۰ رضا شنگی
از ناحیه ۳ منطقه بازدید کردم که ضمن بازدید از محله‌ها و پروژه‌ها، از نزدیک در جریان مشکلات این ناحیه قرار گرفتم.

منطقه ۲۱ رضا پوریافر
در نشست بررسی اقدامات منطقه درخصوص مناسب‌سازی معابر جهت تردد معلولان و جانبازان شرکت کردم و مقرر شد تا پایان آبان‌ماه، پروژه‌های مناسب‌سازی منطقه به اتمام رسد.

منطقه ۲۲ مسعود نصرتی
به‌منظور جریان روان آب باران در فصول بارش، عملیات پاکسازی و لایروبی رودخانه کن توسط همکارانم در معاونت خدمات شهری و محیط‌زیست منطقه که از ماه‌های پایانی سال گذشته آغاز شده بود، به اتمام رسید و هماهنگی‌های لازم را انجام دادم.

واگذاری اداره برخی از اماکن ورزشی به شهرداران

دیروز اعضای شورای شهر تهران به واگذاری اداره برخی از اماکن ورزشی به مناطق ۲۲گانه رأی مثبت دادند

شورا
فرناز محمدزاده
روزنامه‌نگار

روز گذشته در یکصدوهفتادوپنجمین جلسه علنی شورای شهر، طرح اصلاحیه تعرفه‌های اماکن ورزشی شهرداری تهران در دستور کار اعضای شورا قرار گرفت و پیرامون واگذاری اداره برخی از مجموعه‌های ورزشی توسط مناطق ۲۲گانه بحث و بررسی شد.

درواقع اختیار نداشتن شهرداران مناطق در اداره مجموعه‌ها، باعث شد تا اعضای کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر طرحی را برای نحوه مدیریت این اماکن آماده کنند. در جریان بررسی این طرح، زهرا شمس‌احسان، رئیس کمیته اجتماعی شورای شهر تهران با اشاره به جزئیات طرح، گفت: اداره مجموعه‌های ورزشی سطح یک با سازمان ورزش خواهد ماند و ۱۳۷ مجموعه سطح۲ در اختیار مناطق و اماکن ورزشی سطح۳ هم در اختیار سراهای محلات قرار می‌گیرند. نظارت در این اماکن توسط ناظران شهرداری‌های مناطق انجام می‌شود. او معتقد است که در این طرح ضمن حفظ ساختار سازمان ورزش جهت سیاستگذاری کلان، نظارت و ارزیابی بر تمامی مجموعه‌های ورزشی و همچنین توسعه کلان ورزش همگانی و رویدادهای فرامنطقه‌ای، سعی شده سیاست تمرکززدایی و وحدت فرماندهی پیگیری و عملیاتی شود.

نظرات اعضا درخصوص طرح سازمان ورزش

سیداحمد علوی، رئیس کمیته گردشگری شورا در ادامه این جلسه با بیان اینکه عملا اختیار از شهرداران مناطق در این حوزه گرفته شده بود که با این طرح جبران خواهد شد، تأکید کرد: «در حوزه‌هایی همچون پسماند و خدمات شهری، ساماندهی آسیب‌های اجتماعی و بوستان‌ها شهرداران اختیاری نداشتند و تنها آنچه مرکز برای آنها تصمیم گرفته بود را اجرا می‌کردند که این نحوه اداره شهر تهران صحیح نبود.» محمد آخوندی، رئیس کمیسیون برنامه‌وبودجه شورا هم گفت که یکی از دغدغه‌های اولیه طراحان طرح این بود که مناطق هم در اداره مجموعه‌های ورزش دخالت داشته باشند، اما قطعا این اقدام به استقلال سازمان ورزش خدشه وارد نمی‌کند. کمیته ساماندهی با حضور رئیس سازمان ورزش و معاون فرهنگی و اجتماعی و...تشکیل خواهد شد و واگذاری اماکن ورزشی به مناطق محول می‌شود.» که در نهایت اعضا با این طرح موافقت کردند.

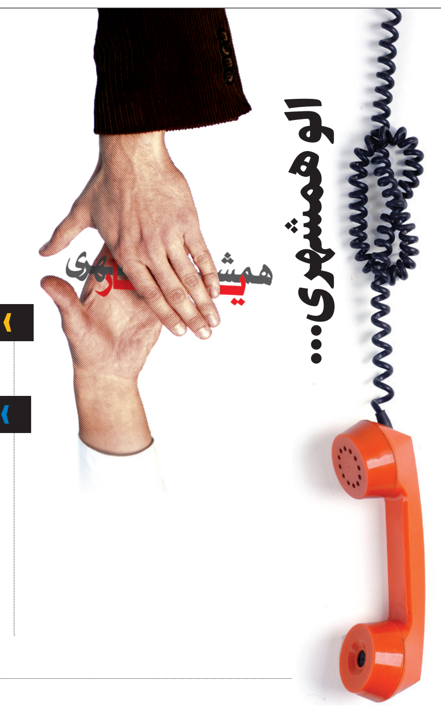
بررسی گزارش حسابرسی متروی تهران

در ادامه جلسه گزارش حسابرسی شرکت بهره‌برداری متروی تهران برای سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ در صحن شورای شهر قرائت شد. احمد صادقی پیشنهادی مبنی بر بارگزاری گزارش‌های حسابرسی روی سامانه شفافیت ارائه داد و سیدجعفر تشکری‌هاشمی مجددا بر هزینه نگهداری و راهبری متروهای کرج، هشتگرد و پرند تأکید کرد که جزو وظایف شهرداری تهران نیست. در نهایت گزارش حسابرسی شرکت بهره‌برداری متروی تهران برای سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ با حداکثر آرا به تأیید رسید. در پایان جلسه هم اعضای کمیسیون‌های شورا برای سومین سال تثبیت شدند.

مکث

ورود اتوبوس‌های جدید به پایتخت

پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران گفت: با پایان ایام اربعین ۲۰۰دستگاه اتوبوس و ۱۰۰دستگاه ون به شهر اضافه می‌شود. طبق قراردادها ۱۰۰دستگاه توسط شرکت عقاب تا مهرماه و ۲۰۰دستگاه توسط شرکت بهمن تا پایان امسال به شهرداری تحویل داده خواهد شد. روزهای اخیر شاهد حادثه تأسف‌بار آرادکوه و فوت کارگران بودیم که این موضوع در حال بررسی و پیگیری است. هنوز نمی‌توان قضاوت کرد که قصور فنی انجام شده یا خیر؟ HSE در این دوره مورد پیگیری قرار گرفته و مناطق نیز مسئولیت پیدا کردند؛ چراکه موضوع ایمنی در شهرداری به‌طور جدی مورد توجه قرار گرفته است.



حتما روزانه وقتی از محل کار تا منزل یا فروشگاه سر کوچه‌تان و یا حتی تا خانه دوست و آشنا تردد می‌کنید یا هنگامی که به خرید می‌روید و روزمرگی‌تان را خوب و بد می‌گذرانید و گاهی مشکلی جلوی پای شما سبز می‌شود که نمی‌دانید چطور می‌توانید آن را رفع کنید؛ مثلا آسفالت کوچه و خیابان شما خراب شده، پسماند همسایه‌تان آزاردهنده است یا موجودات موذی را در راه دیده‌اید و کلافه شده‌اید. تلفن را بردارید؛ شماره ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷ که تلفن ارتباط با خوانندگان همشهری است را بگیرید تا مسائل و مشکلات شما را از مدیران شهری پیگیری کنیم.

درخواست شهروند: برخی از بوستان‌های منطقه ۴ که گزینه اول خانواده‌ها برای تفریح و گذراندن اوقات‌فراغت هستند، متأسفانه به‌دلیل حضور افراد معتاد و کارتن‌خواب وضعیت شایسته‌ای ندارند و می‌طلبد که مسئولان فکری برای این وضعیت کنند.

پاسخ مسئول: به همت یگان حفاظت شهرداری منطقه ۴ معابر، بوستان‌ها و مکان‌هایی که احتمال اجتماع افراد کارتن‌خواب و معتاد در آنها بیشتر است، در طرحی فوریتی پاکسازی می‌شوند. اینها را علی‌اصغر کمالی‌زاده، شهردار منطقه گوید و ادامه می‌دهد: «به این منظور حاشیه بوستان پلیس از افراد معتاد و کارتن‌خواب پاکسازی شد.»

کمالی‌زاده همچنین یادآور شد: «به‌منظور ارتقای سطح امنیت و آسایش شهروندان و در پاسخ به درخواست‌ها و مطالبات‌شان نسبت به پاکسازی حاشیه بوستان پلیس از افراد معتاد و کارتن‌خواب اقدام شد و برای اثرپذیری و تثبیت بیشتر، حداقل ۲بار در هفته از حضور گشت آسیب‌های اجتماعی در طرح پاکسازی سایر بوستان‌های درگیر با این وضعیت استفاده خواهد شد.» شهردار منطقه، بوستان‌های بهزادی، آزاده، گل‌ختمی، معین‌نژاد و نوفل‌لوشاتو را از جمله بوستان‌هایی معرفی کرد که این طرح در آنها اجرا و امنیت آنها تا تامین ۱۰۰درصدی از سوی نیروهای حفاظت شهرداری رصد دائم می‌شود.

درخواست شهروند: چند روز تا سال تحصیلی جدید باقی مانده است. اهالی منطقه ۲ که فرزندان محصل دارند برای اینکه خیال‌شان بابت رفت‌وآمد آنها راحت باشد، خواسته‌هایی دارند که همه آنها را از طریق اولیای مدارس با مدیریت شهری در میان گذاشته‌اند.

پاسخ مسئول: بهسازی و ایمن‌سازی معابر منتهی به مدارس، آمادگی حمل‌ونقل عمومی و تجهیز و مناسب‌سازی ایستگاه‌ها و پایانه‌های حمل‌ونقل عمومی در دستور کار قرار دارد.

مهدی صالحی با اعلام این خبر گفت: «اعمال مدیریت یکپارچه، تمهید امکانات موردنیاز و انجام اقدامات لازم برای دسترسی دانش‌آموزان به مراکز آموزشی، نیازمند انجام هماهنگی و همکاری و برنامه‌های ویژه بین‌بخشی و فرابخشی است. مدیریت شهری منطقه آماده همکاری با آموزش و پرورش برای آماده‌سازی و بهسازی مدارس و معابر منتهی به مراکز آموزشی است.»

وی افزود: «تمهیدات و پیش‌بینی‌های لازم به‌منظور آماده‌سازی، تسهیل و روان‌سازی ترافیک در روزهای ابتدایی مهرماه، تعمیر و تجهیز مدارس، شست‌وشو و نظافت داخل و خارج مدارس، نصب بنرهای آموزشی و خیر مقدم به دانش‌آموزان، نصب علائم و تجهیزات ایمنی و ترافیکی و اجرای خط‌کشی عابرپیاده، لکه‌گیری و بهسازی معابر عبوری منتهی به مدارس تا زمان بازگشایی مدارس به‌صورت کامل اجرایی خواهد شد.»

درخواست شهروند: آسفالت بعضی از کوچه‌ها و خیابان‌های منطقه ۹ به‌دلیل ترمیم و بهسازی جدول و نهر آب خراب، ناهموار و تکه‌پاره شده، از جمله این معابر می‌توان به کوچه‌های اخوان، بابایی، حیدری، رعنایی، نوروزی، دربندی و... اشاره کرد. کاش جدول‌گذاری، کانیوبندی و آسفالت‌ریزی با همدیگر انجام شود تا شهروندان با فضای بصری نازیبا در محله مواجه نباشند.

پاسخ مسئول: مسئولان شهرداری منطقه برای سهولت تردد شهروندان بهسازی، مناسب‌سازی و آسفالت‌ریزی معابر را در دستور کار قرار داده و با آسفالت مکانیزه و دستی نسبت به بهسازی معابر اقدام کرده‌اند.

سیدرحیم مرتضوی، شهردار منطقه با بیان اینکه تاکنون بیش از ۱۰هزار تن آسفالت‌ریزی انجام شده، می‌گوید: «آسفالت‌ریزی در کوچه‌های اخوان، بابایی و... که توسط شهروندان نامناسب عنوان شده بود، در دست اقدام است. عوامل شهرداری به‌تازگی جداول را اصلاح و تبدیل به کانیو کرده‌اند تا هدایت آب‌های سطحی به‌راحتی انجام بگیرد؛ به همین دلیل آسفالت این معابر که دچار ناهمگونی شده به‌تازگی توسط عوامل فنی و عمران شهرداری منطقه شروع شده و تا پایان هفته مشکلی در این زمینه وجود نخواهد داشت.»

خبر خوب دیگر به‌گفته مرتضوی این است که «عملیات تراش و روکش آسفالت مکانیزه در خیابان ۴۵متری زرند، زیرگذر استاد معین و بلوار شهیدان مدتی است شروع شده و به‌زودی تکمیل می‌شود.»

درخواست شهروند: کیوسک‌های مطبوعاتی محدوده خاک‌سفید نمای نازیبایی به شهر داده است. لطفا برای آنها فکری کنید.

پاسخ مسئول: از آنجا که شهروندان بیشترین زمان خود را در فضاهای شهری می‌گذرانند توجه به آراستگی و زیبایی درودیوار و مکان‌های شهری نقش زیادی در افزایش رضایت ساکنان دارد. مدیران شهری با علم به این موضوع توجه به زیبایی درودیوار شهر را در اولویت برنامه‌های خود قرار داده و روزانه به آن عمل می‌کنند. اینها را بابک فهیمی، مدیر اداره ساماندهی می‌گوید و ادامه می‌دهد: «به همت اداره ساماندهی منطقه ۴ کیوسک‌های مطبوعاتی ناحیه ۶ محله خاک‌سفید نظافت و شست‌وشو شد و با هدف رسیدگی به وضعیت ظاهری کیوسک‌ها و به‌منظور تلطیف سیمای بصری شهر و صیانت از حقوق شهروندان واحد ساماندهی ناحیه ۶ اقدام به شست‌وشوی کیوسک‌های مطبوعاتی مستقر در بلوار بابائیان جنب بوستان جیران کرد و شست‌وشوی کیوسک‌های مطبوعاتی دیگر نیز اجرا می‌شود.»

درخواست شهروند: ما اهالی محله کوی نصر که فاصله کمی با یک پل بزرگراهی داریم، بارها شاهد تردد اهالی در عرض بزرگراه بوده‌ایم تا خود را به اتوبوس‌های تندرو در ایستگاه وسط بزرگراه برسانند. اهالی بیشتر مواقع به جای تردد روی پل از عرض بزرگراه برای رسیدن به مقصد استفاده می‌کنند. تردد در عرض این بزرگراه می‌تواند برای مردم خیلی خطرناک باشد.

پاسخ مسئول: «ایستگاه بی‌آرتی کوی نصر جابه‌جا و به حاشیه شرقی بزرگراه چمران منتقل شد.» این را محمدحسین کریمی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری منطقه ۲ می‌گوید و ادامه می‌دهد: «این اقدام به‌دلیل رعایت نشدن قوانین عبوری توسط عابران پیاده و تردد عرضی در بزرگراه انجام شد.» به‌گفته کریمی بی‌توجهی به قوانین، منجر به حوادث ترافیکی خطرناک می‌شد؛ برهمین اساس و به‌دنبال درخواست‌های شهروندان، این ایستگاه پرخطر از رفیوژ میانی جمع‌آوری شد و به حاشیه شرقی بزرگراه چمران مسیر جنوب به شمال تقاطع خیابان جلال آل‌احمد انتقال یافت. کریمی از برنامه‌های اجرایی برای ارتقای ایمنی شبکه معابر بزرگراهی خبر داد و گفت: «برای رفع نقاط حادثه‌خیز ۱۰هزار متر از بزرگراه شهیدچمران با نصب گاردریل ایمن‌سازی شد.»