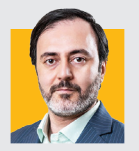


تدوین نظام‌نامه HSE پس از ۱۰ سال

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون خدمات شهری شورای شهر تهران: ۱۰سال پیش شورای شهر درخصوص الزام تدوین نظام‌نامه HSE (سلامت، ایمنی و محیط‌زیست) طرحی را تصویب کرد که انجام نشد. در جلسه اخیری که شهردار تهران با معاونان داشت، دستور داد که تا پایان شهریور نظام‌نامه تدوین و به شورا ارائه شود.

شناسایی ۱۳۴نقطه آسیب‌زا در تهران

احمد احمدی‌صدر، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران: مرحله دوم طرح ساماندهی ۱۳۴نقطه از کلونی‌های آسیب‌زای تهران در مناطق ۱۹، ۱۵ و ۱۲ اجرا شد و ۱۶۰معتاد متجاهر و ۱۰۰ بی‌خانمان ساماندهی شدند. در این پایش ابتدا مکان، زمان وقوع، نوع آسیب و موارد اینچنینی شناسایی می‌شوند.

نمایشگاه کتاب و بررسی شهرآفتاب

یاسر احمدوند، معاون فرهنگی وزیر ارشاد: تا پایان شهریورماه بازدیدهایی از شهرآفتاب صورت می‌گیرد که اگر پیشرفت داشته باشد، می‌توانیم نمایشگاه کتاب را در آن برگزار کنیم. در این دوره جدید علاقه و اهتمام توسط شهرداری وجود دارد اما هنوز قابلیت برگزاری نمایشگاه در این مجموعه فراهم نشده است.

صدور الکترونیکی پروانه ساختمانی در روستاهای تهران

احمد قیومی، فرماندار تهران: موضوع الکترونیکی‌شدن فرایند صدور پروانه در روستاها در قالب سامانه یکپارچه با قابلیت نظارت تمام‌وقت به‌منظور پیشگیری از تخلفات احتمالی به‌صورت تمام‌وقت اجرایی خواهد شد. اجرای این طرح در روستاهای واقع در حریم تهران در راستای شفاف‌سازی از بروز تخلفات ساختمانی است.

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

سروصدای هواپیما اهالی تهرانسر را کلافه کرده است

معلوم نیست که به چه علت در چندماه گذشته هواپیماهایی که از بالای منطقه تهرانسر عبور می‌کنند، ارتفاع خود را کم کرده و در سطح پایین‌تری نسبت به قبل پرواز می‌کنند. این موضوع باعث ایجاد سروصدای گوشخراش می‌شود و استراحت و آرامش افراد خصوصا سالمندان و کودکان را مختل کرده است. از مسئولان سازمان هواپیمایی کشور درخواست حل این مشکل را داریم.

تنابنده از تهرانسر

از پرداخت عوارض آزادراهی معاف نشدیم

مسئولان اعلام کردند زائرانی که در سفر اربعین با خودروی شخصی به شهرهای مرزی سفر کنند چنانچه قبل از سفر پلاک خودروی خود را در سامانه سماح ثبت کرده باشند از پرداخت عوارض آزادراهی در ایام اربعین معاف هستند. ما هم اقدام به ثبت پلاک خودروی خود کردیم، اما در تمام طول مسیر عوارض پرداختیم و اعتراض نیز فایده‌ای نداشت.

خیری از مشهد

روشنایی جاده چالوس کافی نیست

متأسفانه بخش زیادی از جاده چالوس یا چراغ روشنایی ندارد یا چراغ‌های روشنایی آن از کار افتاده است. از آنجا که حجم تردد خودروها در این جاده پرپیچ و خم بالاست این موضوع می‌تواند موجب تصادف و وارد آمدن خسارات جانی و مالی شود؛ خصوصا در شب و هنگام تاریکی هوا وقتی که رانندگان دید و تسلط کافی به اطراف خود ندارند. مسلما تهیه روشنایی کافی برای این جاده جلوی سوانح احتمالی را خواهد گرفت.

مهدوی از تهران

جمع‌شدن آب در کوچه شهید مهری قائم‌شهر با بارش باران

همه می‌دانند که بارش باران در شهرهای شمالی کشور بیشتر از سایر شهرهاست؛ به همین دلیل مسئولان باید هنگام ساخت کوچه‌ها و معابر دقت بیشتری به خرج دهند. متأسفانه این تمهید در مورد کوچه شهید مهری قائم‌شهر اندیشیده نشده و با یک بارندگی معمولی کوچه تبدیل به یک دریاچه و عبور و مرور اهالی و خودروها تقریبا غیرممکن می‌شود. مدتی قبل و پس از پیگیری‌های متعدد یک پمپ دستی برای خارج کردن و مکش آب هنگام بارندگی در اختیارمان قرار گرفت که آن هم بعد از گذشت یک هفته سوخت و از کار افتاد. با توجه به نزدیک شدن فصل پاییز و بارندگی، نگرانی اهالی در مورد تجمع آب در کوچه شدت گرفته است. از مسئولان شهرداری قائم‌شهر درخواست داریم فکری اساسی برای حل این مشکل بکنند.

نوژه از قائم‌شهر

عکس: حامد زمانی

یک گره کور ترافیک دیگر باز می‌شود

امروز در رویداد شنبه‌های امید و افتخار پروژه دسترسی بلوار شقایق به خیابان ایثارگران به بهره‌برداری می‌رسد

گزارش
زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

کوتاه‌کردن مسیر تردد شهروندان، رویکرد مدیریت شهری در این دوره است. شهرداری تهران با اجرای پروژه‌های بزرگراهی، آزادراهی، اصلاحات هندسی و ترافیکی، ایجاد تقاطع‌های غیرهمسطح و... تلاش می‌کند تا این رویکرد را محقق و فرایند عبور و مرور اضافه شهروندان را در سطح شهر کاهش دهد. علاوه بر ابرپروژه‌ها، در محورهای درون‌شهری هم ایجاد دسترسی‌های محلی از طریق ساخت پل و تکمیل شبکه‌های اتصال، مسیرهای تردد شهروندان را کوتاه کرده و در مصرف سوخت و وقت و... صرفه‌جویی می‌شود. در راستای همین سیاست، هفتادودومین رویداد شنبه‌های امید و افتخار در منطقه ۲، امروز با بهره‌برداری از طرح اتصال بلوار شقایق به خیابان ایثارگران برگزار می‌شود؛ پروژه‌ای که ۱,۷کیلومتر مسافت سفرهای درون‌شهری را کاهش می‌دهد.

دسترسی‌ها آسان می‌شود

احداث پل شقایق باعث اتصال بلوار شقایق به خیابان ایثارگران شمالی می‌شود، البته پیش از این راه ارتباطی معابر محدوده میدان بهرود از طریق بلوار پیام انجام می‌شد و شهروندان مجبور بودند مسافت‌های طولانی را برای رسیدن به مقصد طی کنند. بهره‌برداری از این پل، علاوه بر تسهیل در دسترسی به پارک ژوراسیک و هتل اسپیناس پالاس و... گردش‌های اضافی در بلوار شقایق را نیز کاهش می‌دهد.

کاهش بار ترافیک در میدان بهرود

میدان بهرود تهران به‌دلیل وجود مراکز تفریحی، تجاری و همچنین پارک ژوراسیک، هتل اسپیناس پالاس و... ازجمله میدان‌هایی محسوب می‌شود که جاذبه سفر در آن بسیار زیاد است و از این‌رو همیشه با بار ترافیک سنگین مواجه است؛ موضوعی که نارضایتی شهروندان را در پی داشته و به همین دلیل اجرای طرح‌های ترافیکی برای برون‌رفت از این مشکل در دستور کار مدیریت شهری قرار گرفت. پس از انجام طرح‌های مطالعاتی و کارشناسی، احداث پل شقایق به‌عنوان بهترین راهکار و با هدف توزیع صحیح بار ترافیکی میدان بهرود عملیاتی شد. همچنین قرار گرفتن هتل اسپیناس پالاس که همواره میزبان گردشگران و مهمانان داخلی و خارجی است، سبب شد تا اجرای این طرح که دستاورد آن روان‌سازی ترافیک است، با سرعت بیشتری پیگیری شود.

تکمیل پروژه توسط معاونت فنی و عمرانی

پل شقایق روی کانال بهرود طراحی و عملیات احداث آن از سال ۹۹ توسط شهرداری منطقه۲ و هتل اسپیناس پالاس آغاز شد و آنطور که مهدی صالحی، شهردار منطقه اعلام کرده شمع‌ها و ستون‌ها اجرا شدند، اما در مرحله احداث عرشه پل، بنا به دلایلی پروژه متوقف شد. بنا به گفته هادی حق‌بین، سرپرست معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، این پروژه پاییز سال گذشته با ۳۵درصد پیشرفت فیزیکی به معاونت واگذار شد و عملیات تکمیل آن در اولویت قرار گرفت. علاوه بر احداث پل، اصلاح هندسی مسیر بلوار شقایق، خیابان ایثارگران، احداث ۲۰۰متر دیوار وزنی و مسلح (دیوار حائل) در ارتفاع ۲,۸متر از دیگر اقدامات انجام شده در راستای تکمیل این پروژه هستند.

مشخصات پروژه شقایق - ایثارگران

طول پل
۳۰ متر

عرض پل
۳۲ متر

مسیر دسترسی
۲۰۰ متر

لاین عبور خودرو
۲ خط

لاین پیاده‌رو
۲ مسیر

راستگرد
۱ مسیر
(۲۰۰متر طول و ۳۰متر عرض)

کاهش مسیرهای پر تردد تهران

اگرچه در سال‌های اخیر شهرداری تهران در راستای تکمیل شبکه حمل‌ونقل عمومی پایتخت مانند مترو و اتوبوسرانی قدم برداشته تا بار ترافیک را از روی دوش تهران بردارد، اما در کنار آن تلاش کرده که شبکه بزرگراهی شهر را نیز به سامان برساند تا در وقت مردم و مصرف بنزین نیز صرفه‌جویی شود. آنطور که زاکانی در مصاحبه‌های خود عنوان کرده: «بهره‌برداری از این پروژه‌ها باعث می‌شود ۷۸۸کیلومتر از مسیرهای بزرگراهی، حدود ۵۰کیلومتر کاهش یابد که علاوه بر صرفه‌جویی در وقت، حدود ۶۰۰هزار لیتر صرفه‌جویی بنزین خواهد داشت.» براساس آخرین اطلاعات، وضعیت ابرپروژه‌های بزرگراهی تهران اینگونه است:

شاخه غربی بزرگراه یادگار امام(ره)

این پروژه پس از عبور از میدان جی و اراضی پادگان جی و بلوار دکتر قریب (خیابان اجتماعی) به میدان فتح می‌رسد و یک تقاطع سه‌سطحی دارد و طول کلی این پروژه حدود ۹۵۰۰متر است.

بزرگراه شهید بروجردی

مسافت بزرگراه حدود ۵کیلومتر است که فاز اول آن مسیری به طول ۳۷۰۰متر حدفاصل تقاطع بزرگراه آزادگان تا زیرگذر میدان جانبازان است. فاز دوم هم حدود ۱۲۵۰متر از تقاطع میدان جانبازان تا خیابان ۴۵متری بهار خواهد بود.

آزادراه شهید شوشتری

طول آزادراه شهید شوشتری بیش از ۱۶کیلومتر است که قطعه اول آن به‌طول ۹کیلومتر امسال به بهره‌برداری می‌رسد. این آزادراه محور شمالی-جنوبی دارد که بزرگراه‌های آزادگان، شهید رستگار و امام رضا(ع) در جنوب شرق پایتخت را به بزرگراه شهید یاسینی در شمال شرق تهران متصل می‌کند.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ – سیدمهدی صباغ
نسبت به ساماندهی فضای سبز بزرگراه شهیدچمران اقدام کردیم. در این طرح ۳۵۰۰مترمربع فضای سبز بوستان بازپیرایی شد.

منطقه ۲ – مهدی صالحی
در بازدید میدانی که از محله پرواز داشتم با حضور در جمع ساکنان مجتمع فرهنگیان، به‌درخواست و مطالبات آنها رسیدگی و اولویت نیازهای این محله شناسایی شد.

منطقه ۳ – حمید جوانی
در مراسمی که جهت گرامیداشت و تجلیل از خانواده معظم شهدای هفدهم شهریور در مسجد قبا و با حضور اقشار مختلف مردم و علاقه‌مندان به انقلاب اسلامی برگزار شد، شرکت کردم.

منطقه ۴ – علی‌اصغر کمالی‌زاده
در جلسه‌ای که با هدف بررسی اقدامات در طرح استقبال از مهر تشکیل شد، شرکت کردم.

منطقه ۵ – احسان شریفی
همچنان در مرز مهران مشغول ارائه خدمات به زائران اربعینی در مسیر بازگشت به کشور هستم.

منطقه ۶ – مرتضی روحانی
با توجه به اتمام فعالیت قرارگاه کربلا و موکب محبان الامام‌الرضا علیه‌السلام در حال تدارک جمع‌آوری و برگشت همکاران به کشور هستیم.

منطقه ۷ – نصرالله آبادیان
جلسه‌ای با حضور مدیران و معاونان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری منطقه داشتم که موضوع ساماندهی مسافربرهای شخصی در پیچ‌شمیران را بررسی کردیم.

منطقه ۸ – فاطمه تنهایی
پس از پایان مراسم اربعین، در شهر کربلا بر فرایند جمع‌آوری موکب‌ها و پایان خدمت‌رسانی قرارگاه زینبیون به زائران حسینی نظارت دارم.

منطقه ۹ – محمدرحیم مرتضوی
از اجرای جداره‌سازی و نقاشی دیواری با متراژ ۳۰۰۰مترمربع در خیابان‌های توکلی، گزل خو و شهرک توحید بازدید کردم.

منطقه ۱۰ – مهدی اخ‌الصنایع
بازدیدی از پروژه‌های عمرانی محلات ازجمله بریانک داشتم.

منطقه ۱۱ – سیدمحمد موسوی
از روز گذشته عملیات پیاده‌روسازی خیابان دانشگاه جنگ آغاز شد و به‌منظور تردد راحت شهروندان معلول، قرار شد تا اجرای مسیر بساوایی (مبتنی بر حواس پنج‌گانه) ویژه این افراد در این مسیر ادامه داشته باشد.

منطقه ۱۲ – وحیدرضا انارکی محمدی
تکریم خانواده شهدا در دسته برنامه‌های روزانه این منطقه قرار دارد و روز گذشته به‌منظور پاسداشت مقام شهدا در منزل خانواده بزرگوار شهید حسن کمالی حاضر شدم.

منطقه ۱۳ – محمدهادی علی‌احمدی
جلسه‌ای برای بررسی آخرین وضعیت ایستگاه‌های اتوبوس منطقه برگزار شد و با شرکت در آن از حوزه معاونت خواستم به فوریت طرح رسیدگی ویژه به ۳۲ایستگاه اتوبوس را پیگیری کنند.

منطقه ۱۴ – امیر یزدی
برنامه ویژه‌ای برای کودکان کار منطقه درنظر گرفته‌ایم تا شاید از این طریق موجب کاهش آسیب‌های اجتماعی این کودکان شویم.

منطقه ۱۵ – محمد شیری
در جلسه هم‌اندیشی بهبود پاسخگویی به پیام‌های ۱۳۷پلاس منطقه۱۵ شرکت کردم و قرار شد پیام‌های سامانه ۱۳۷پلاس در کمترین زمان ممکن پیگیری شوند.

منطقه ۱۶ – محمدامین سالاری‌پور
برای چندمین‌بار در جلسه‌ای که با هدف ساماندهی دستفروشان در محور صابونیان برگزار شد، شرکت کردم. تا رسیدن به نتیجه مطلوب، برگزاری این جلسات با حضور نمایندگان کسبه این خیابان ادامه خواهد داشت.

منطقه ۱۷ – رضا سیفی
پس از پایان مراسم اربعین، در قرارگاه نجف بر فرایند جمع‌آوری موکب‌ها و پایان خدمت‌رسانی منطقه ۱۷در این قرارگاه نظارت دارم.

منطقه ۱۸ – محمدجواد خسروی
در سومین نشست کمیته حفاری حضور داشتم و پیرامون موضوعات مرتبط با انشعابات خانگی و تجاری شهروندان با مسئولان دستگاه‌های خدمات‌رسان آب و فاضلاب، گاز، مخابرات و برق به بحث و تبادل‌نظر پرداختم.

منطقه ۱۹ – تورج فرهادی
پس از مدت‌ها فرصتی پیش آمد تا طی مراسمی از همکاران پرتلاش ناحیه ۳ که در رفع خلاف از ساخت‌وسازهای غیرمجاز مشارکت و حضور فعال داشتند، قدردانی کنم.

منطقه ۲۰ – رضا شنگی
قبله ری در روزهای اخیر میزبان زائران زیادی بود؛ از این‌رو طی جلسات مکرر همراه با معاونان خود نحوه خدمت‌رسانی مطلوب به آنها را بررسی کردیم.

منطقه ۲۱ – رضا پوریافر
با توجه به نزدیکی ماه مهر و بازگشایی مدارس، نصب ۲۰۰ تابلوی جدید اطلاع‌رسانی در ایستگاه‌های حمل‌ونقل عمومی سطح منطقه ۲۱ را آغاز کردیم.

منطقه ۲۲ – مسعود نصرتی
در مرز خسروی مشغول نظارت بر عملکرد نیروها در واپسین روزهای بازگشت زائران از کربلا به ایران هستم.

شرکت بهساز کاشانه تهران
«سهامی عام»

مزایده عمومی ۱۰-۱۴۰۲

ردیف مزایده	نام شهر	نام ملک	شماره قطعه	کاربری ملک	مورد واگذاری	مساحت طبق سند (مترمربع)	مبلغ پایه مزایده (ریال)
۱	علی آباد کتول	فردوس گلستان	۸	مسکونی-تجاری	ششدانگ یک قطعه زمین دارای پروانه ساختمان	۱۵۱۶	۸۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲		علی آباد	۲	مسکونی	ششدانگ یک قطعه زمین	۲۷۸	۱۲,۵۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۳			۳	مسکونی	ششدانگ یک قطعه زمین	۲۷۸	۱۲,۵۱۲,۲۵۰,۰۰۰
۴			۴	مسکونی	ششدانگ یک قطعه زمین	۲۷۸	۱۲,۵۲۴,۸۵۰,۰۰۰
۵			۵	مسکونی	ششدانگ یک قطعه زمین	۲۸۱	۱۲,۶۴۳,۶۵۰,۰۰۰

آدرس ملک: استان گلستان، علی آباد کتول، انتهای بیست متری منابع طبیعی، ضلع جنوبی مسکن مهر.

شرکت بهساز کاشانه تهران (سهامی عام) وابسته به گروه توسعه ساختمان تدبیر (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به واگذاری تعداد محدودی از زمین های خود به شرح جدول فوق **با شرایط ویژه (نقد و اقساط بدون سود)** از طریق برگزاری مزایده عمومی اقدام نماید. متقاضیان می توانند **از تاریخ انتشار این آگهی لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۵ طی روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰** جهت اخذ اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد شرکت در مزایده به نشانی های زیر مراجعه نمایند.

دفتر فروش تهران: میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان ۳۳، پلاک ۱۴، طبقه پنجم، واحد فروش.

شماره تماس: ۸۸۱۹۴۱۷۸ - ۰۲۱

دفتر فروش گرگان: گرگان، خیابان ملاقاتی، بلوار استاندارد، روبروی تالار کیمیا.

شماره تماس: ۳۲۳۲۸۲۵۱ - ۰۱۷

شرایط شرکت در مزایده :

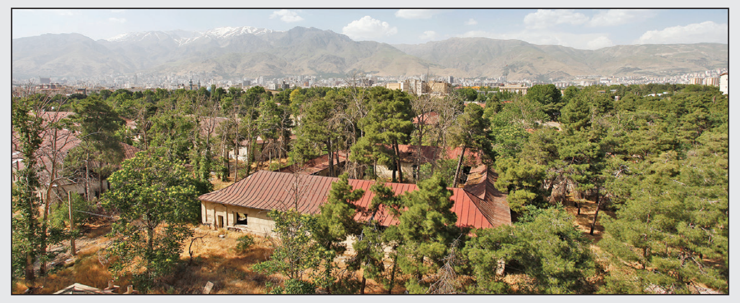
- شرکت در رد یا قبول یك یا کلیه پیشنهادها مختار است.
- پاکت های پیشنهادی به همراه یک فقره چک بانکی تضمینی یا ضمانت نامه بانکی به میزان ۵٪ قیمت پایه طبق فرم شرایط شرکت در مزایده می بایست **حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۵** در آدرس های مورد اشاره تحویل گردد.
- **بازگشایی پاکت های پیشنهادی در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۹ انجام خواهد شد.**
- پیشنهادهای فاقد سپرده، مخدوش، مبهم، مشروط و کمتر از قیمت پایه از درجه اعتبار ساقط می باشند.
- بازدید از ملک ها بر اساس زمانبندی اعلامی از طریق دفتر فروش و با هماهنگی شرکت الزامی می باشد.
- سایر شرایط در اسناد مزایده ملک درج گردیده است.
- متقاضیان جهت اخذ اطلاعات بیشتر می توانند از تاریخ انتشار آگهی به نشانی های اینترنتی www.behsazco.ir و www.tcdgroup.ir مراجعه نمایند.
- کلیه هزینه های مزایده به میزان دو دهم درصد ارزش پایه مزایده هر قطعه زمین بعهده برنده مزایده می باشد.
- **شرایط پرداخت ثمن معامله: ۲۰٪ نقد، ۱۰٪ زمان تحویل، ۷۰٪ در اقساط ۳۰ ماهه (۱۰ قسط ۳ ماهه) می باشد.**

www.tcdgroup.ir
www.behsazco.ir

یادمون نره!

خروج پادگان‌های نظامی از تهران؛ آرزویی که خاطره شد

گزارش ۲
سیدمحمد فخار
روزنامه‌نگار



بیش از ۱۴سال از تصویب قانون فروش و انتقال پادگان‌ها به خارج از حریم شهرها می‌گذرد ولی در طول دهه ۹۰ اقدامات اندکی در این رابطه صورت گرفت؛ اما اردیبهشت امسال بالاخره این طلسم شکست و تفاهمنامه‌ای میان ارتش جمهوری اسلامی ایران و شهرداری تهران با هدف تغییر کاربری پادگان‌های دوشان‌تپه تهران و ۰۶ منعقد شد. این تفاهم قانونی و ساده اگرچه در دوره مدیریت شهری حاضر امری طبیعی و در راستای افزایش سرانه‌های شهری مردم تهران از سوی علیرضا زاکانی انجام شد اما در دوره مدیریت شهری قبل آرزویی دست‌نیافتنی بود.

۱۲مرداد ۱۴۰۰ یعنی در آخرین ساعات پایان مدیریت شهری پنجم، پیروز حناچی در گفت‌وگویی اعلام کرد: «پروژه پادگان ۰۶ یکی از پروژه‌هایی بود که در این دوره به نتیجه نرسید، البته خیلی دوست داشتیم این کار به نتیجه برسد اما نشد!» نکته جالب اینکه پیروز حناچی در مسیر تغییر کاربری ۰۶ با ۶۴۰هزار مترمربع ساخت‌وساز در این پادگان نیز اعلام موافقت کرد اما این تصمیم بدون گرفتن مجوز از شورای اسلامی شهر تهران صورت گرفته بود و در این مسیر هرگز نتوانست به موفقیت دلخواه برسد. پادگان ۰۶ ارتش ۳۵ هکتار وسعت دارد و دیرکرد توافق برای تغییر کاربری آن ضرر هنگفتی به برنامه‌های آینده شهری در این بخش وارد کرد.

جواد حق‌شناس، عضو شورای شهر سابق در این‌باره گفته بود: توافق پادگان ۰۶ باید به اطلاع و تأیید شورای شهر تهران برسد در غیراین‌صورت محل اشکال قانونی خواهد بود و متخلفان در پیشگاه قانون، ملت و تاریخ باید پاسخگو باشند! اما شهرداری تهران در دور جدید تلاش کرد که گره کور تغییر کاربری پادگان‌های ارتش را باز کند. در بهار سال جاری سازمان املاک و مستغلات شهرداری تهران گزارش داد: «در دوره حاضر مدیریت شهری موفق به توافق با ۳مجموعه درباره خروج پادگان‌ها از ۳منطقه شدیم. تملک پادگان ۰۶ ارتش در منطقه۴ محدوده چهارراه پاسداران انجام شده و بناست در آینده فضای سبز مربوط به این زمین تحویل شود.

همچنین طبق توافقی که با وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح صورت گرفت، مقرر شد بیش از ۱۱هکتار جنگ‌افزارسازی در منطقه ۱۳ خیابان پیروزی در اختیار شهرداری قرار بگیرد. منطقه ۱۳ به‌لحاظ سرانه فضای سبز، آمار پایینی را به ثبت رسانده و آزادسازی اراضی این منطقه می‌تواند بهبود خدمت‌رسانی به شهروندان را در پی داشته باشد. ۵۱هکتار از پادگان دوشان‌تپه در منطقه ۱۳ که ۷۹هکتار وسعت دارد نیز در ۶ماه اول سال ۱۴۰۲ پس از تعیین وضعیت سهم شهرداری، به فضای سبز و پارک شهر تهران تبدیل خواهد شد.»

افتتاح خانه مشاهیر و فاز اول ساختمان بلدیه در هفته تهران

خبر

براساس مصوبه سال ۹۵ شورای شهر تهران، ۱۴مهرماه «روز تهران» تعیین و در تقویم رسمی کشور هم ثبت شده است.

آنطور که نرگس معدنی‌پور، رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران گفته در طول سال‌های گذشته برنامه‌هایی در این مناسبت در یک هفته برنامه‌ریزی و اجرا شده که شروع و پایان هفته و زمان دقیقی نداشته است و انتخاب زمان آن متناسب با مناسبت‌های ملی و مذهبی متغیر بوده است. به همین دلیل تصمیم‌گیری درخصوص هفته تهران در دستور کار جلسه کمیسیون فرهنگی شورای شهر تهران قرار گرفت و همه اعضا با عنوان «هفته فرهنگی تهران» موافقت کردند. همچنین فرمانداری با پیشنهاد هفته فرهنگی تهران از ۱۴ تا ۲۰مهر موافقت کرد. معدنی‌پور اهم برنامه‌های هفته فرهنگی تهران را این‌طور تشریح کرد:

- رویکرد ما در شهرداری و مدیریت شهری توجه به ارزش‌های دینی، ملی و انقلابی است و تمام برنامه‌های شهرداری براساس این رویکردها برنامه‌ریزی می‌شود و در هفته فرهنگی تهران نیز توجه به ارزش‌های دینی و ملی و انقلابی مورد تأکید است.
- در کنار توجه به نقش زنان، همواره توجه به دانش‌آموزان و نوجوانان در تمام برنامه‌های شهرداری تهران در اولویت قرار گرفته است. در تدوین برنامه چهارم این موارد جزو هدف‌گذاری‌های اصلی ما با توجه به سیاست‌های کلان کشور در حوزه فرهنگی و اجتماعی بوده است و قطعا در برنامه‌های هفته فرهنگی تهران نیز توجه به این موارد باید در دستور کار قرار گیرد.
- در هفته فرهنگی تهران و روز تهران، افتتاح خانه مشاهیر در خانه اتحادیه و فاز اول ساختمان بلدیه باید در دستور کار قرار بگیرد، چرا که هفته تهران به‌عنوان قله برنامه‌ها پیش‌بینی شده است.
- توجه به اقتصاد فرهنگ، طراحی برنامه‌های متناسب با نیاز امروز جامعه و مقوله عفاف و حجاب در برنامه‌های این هفته باید در اولویت قرار بگیرد.
- توجه به مقوله عفاف و حجاب نیز باید در تمام برنامه‌های شهرداری تهران موردتوجه قرار گیرد و نظارت بر رعایت آن در برنامه‌هایی نظیر تورهای گردشگری، همایش‌ها و جشنواره‌ها در اولویت باشد.
- طبیعتا لزوم توجه به تورهای تهرانگردی با هدف معرفی اماکن تاریخی و دیدنی تهران و برگزاری نشست‌های تخصصی تهران‌شناسی، ری‌شناسی و شمیران‌شناسی با استفاده از نظر کارشناسان و تهران‌شناسان از مهم‌ترین برنامه‌های این هفته هستند.

اصل ماجرا
فرناز محمدزاده؛ روزنامه‌نگار

واکاوی حادثه انفجار در آرادکوه

چند روز پیش انفجار در زباله‌سوز مجتمع آرادکوه، حادثه‌ای تلخ آفرید که منجر به فوت ۳تن از کارگران این مجموعه شد. این فاجعه که در یکی از مهم‌ترین مراکز پردازش پسماند کشور رخ داده، خبری ناگوار بود که مدیران شهری برای روشن شدن ابعاد آن از همان ساعات اولیه دست به‌کار شدند. با این حال برخی شهرداری تهران را محکوم کردند که تلاش کرده این حادثه را پنهان کند.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهر تهران حادثه را این‌گونه روایت کرده است: «ساعت ۲۱:۳۰ سه‌شنبه هفتم شهریورماه حجم زیادی بخار از خط ۲ نیروگاه به سمت بیرون متصاعد و باعث شد ۴نفر از کارگران دچار سوختگی ناشی از بخار شوند. بلافاصله هماهنگی‌ها برای انتقال کارگران به مراکز درمانی انجام شد.»

رضا محمدی گفت: «یک دستگاه آمبولانس مجتمع و یک دستگاه آمبولانس اورژانس به محل اعزام و مصدومان برای انجام مراقبت‌های اولیه به بیمارستان شهدای هفتم تیر منتقل شدند. متأسفانه باوجود مراقبت‌های انجام‌شده، ۳نفر از کارگران به‌دلیل شدت سوختگی جان خود را از دست دادند و یک کارگر نیز که در بیمارستان شهدای یافت‌آباد بستری بود، پس از طی مراحل درمانی روز گذشته از بیمارستان ترخیص شد.»

در میان این اتفاق تلخ، برخی سایت‌های خبری تلاش کردند آن را یک آتش‌سوزی گسترده در آرادکوه جلوه دهند؛ موضوعی که محمدی درباره آن گفت: «حادثه آتش‌سوزی نبوده، بلکه بر اثر نشت بخار از لوله بویلر رخ داده؛ درحالی‌که طبق اعلام پیمانکار، تعمیرات اساسی سامانه‌ها به‌تازگی انجام شده است.»

او تأکید کرده که شهرداری تهران علل بروز این حادثه را پیگیری خواهد کرد: «کمیته فنی متشکل از ۴گروه به همراه کارشناسان خبره که از سوی شرکت تدبیر توسعه سلامت به‌عنوان سرمایه‌گذار و پیمانکار زباله‌سوز دعوت به همکاری شده‌اند، در حال بررسی دقیق علل این اتفاق هستند.»

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران با ابراز تأسف و تاثر عمیق از این حادثه، می‌گوید: «ما از ابتدای وقوع حادثه پیگیر مراحل درمانی سانحه‌دیدگان بودیم و اقدامات لازم برای هر ۴ کارگر آسیب‌دیده انجام شده است. همچنین به موازات بررسی علل حادثه، پیگیری حقوقی ابعاد موضوع در دستور کار سازمان قرار گرفته است.»

حمل‌ونقل عمومی تهران آماده تغییر ساعت کاری ادارات

جزئیات تغییر ساعت فعالیت مترو، اتوبوس و تاکسی از امروز اعلام شد

عکس: همشهری/ مونا عادل

گزارش ۳
محمد سرابی
روزنامه‌نگار

پس از ۳ماه، امروز ساعت کاری ادارات به زمان قبل از ۱۵خرداد بازگشت. همزمان با این تغییر، مراسم اربعین حسینی و چند روز تعطیلی هم پایان یافته است و از این‌رو ترافیک سنگین در ساعات ابتدایی صبح و عصر در خیابان‌های تهران پیش‌بینی می‌شود.

سرپرست معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در این‌باره به همشهری گفت: «پیش‌بینی ما این است که صبح شنبه با توجه به پایان تعطیلات و بازگشت ساعت‌های کاری به شکل قبلی، با ترافیک در تهران مواجه شویم و به همین دلیل تدابیری اندیشیده شده است.»

طرح ترافیک تغییر می‌کند؟

محسن هرمزی درباره اینکه آیا ساعت طرح ترافیک تهران از امروز تغییر می‌یابد، توضیح داد: «خیر، برای ایجاد تغییر در این ساعت‌ها باید ارزیابی دقیقی صورت گیرد و به‌صورت رسمی ابلاغ شود که تاکنون چنین تغییری به‌صورت رسمی اعلام نشده است. بنابراین براساس روال قبلی طرح ترافیک را در تهران اجرا خواهیم کرد؛ البته در ستاد استقبال از مهر برنامه‌ریزی‌هایی برای روزهای پایان شهریور داریم و در این هفته جلساتی برای تبادل‌نظر برگزار می‌شود.»

چگونگی فعالیت اتوبوسرانی از پانزدهم شهریور

سرپرست معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران درباره نحوه فعالیت اتوبوسرانی گفت: «قرار است نزدیک ۱۵۰دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان اتوبوسرانی تهران افزوده شود. بخشی از این اتوبوس‌ها که برای مراسم اربعین در حال خدمت‌رسانی بودند از روز شنبه و روزهای بعد اضافه خواهند شد. نزدیک به همین تعداد هم خودروی ون جدید داریم که کار خود را در این هفته آغاز می‌کنند. به برخی خطوط اتوبوسرانی که با تعداد مسافر بیشتری روبه‌رو شوند، اتوبوس‌های جدید اعزام خواهیم کرد.» همچنین مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در این‌باره گفت: «خطوط بی‌آرتی مانند همیشه به‌صورت شبانه‌روز فعال هستند و شروع حرکت خطوط دیگر که به ۵صبح انتقال پیدا کرده بود، به همین شکل ادامه دارد.»

تغییر ساعت شروع به‌کار تاکسی‌ها

زمان ارائه خدمات تاکسی‌های پایتخت نیز تغییر کرد. محمد علوی‌زاده، معاون نظارت و امور مناطق سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در این‌باره توضیح داد: «از روز شنبه ۱۸شهریور فعالیت تاکسی‌های تهران از ساعت ۶ صبح شروع می‌شود.»

تغییر ساعت کار مترو

شرکت بهره‌برداری متروی تهران نیز در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که ساعت کار مترو که در خردادماه، از ۵:۳۰ به ۴:۳۰ تغییر کرده بود، از روز شنبه ۱۸ شهریور از ساعت ۵:۲۰ و در روزهای جمعه و تعطیل از ساعت ۶ صبح آغاز می‌شود و تا ساعت ۲۲ ادامه دارد. همچنین هرمزی در این‌باره گفت: «سرفاصله برخی خطوط مترو در روزهای پیش رو کاهش می‌یابد.» سرپرست معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران این را هم گفت که «بعضی از ادارات شناورسازی ساعت‌های کاری را از ساعت ۷ تا ۹ صبح اجرا خواهند کرد تا به کاهش ترافیک تهران کمک کنند.»