



**خدمت‌رسانی حمل‌ونقل عمومی به جاماندگان اربعین**

محسن هرمزی، سرپرست معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران: در مراسم دیروز ۴۰۰دستگاه اتوبوس از ۱۲ نقطه و ۲۵۰ دستگاه ون از ۷ نقطه تهران جابه‌جایی مسافران را به‌صورت رایگان انجام دادند. همچنین در ناوگان مترو مسافصله قطارها را کاهش دادیم. قطارهای فوق‌العاده هم پیش‌بینی شده بود.



**ارائه خدمات سیار به کودکان محروم حاشیه تهران**

احمد احمدی‌صدر، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران: طرح «ارائه خدمات سیار به کودکان محروم حاشیه شهر تهران» از ابتدای سال ۱۴۰۲ تاکنون اجرا شده که طی آن ۱۲۰ کودک در روند اجرای این طرح شناسایی و جذب شده‌اند که ۹۰ درصد این کودکان اتباع، بی‌سواد و یازمانده از تحصیل هستند.

# نیت شهر کربلا، مقصد شهری

گزارش میدانی خبرنگاران همشهری از بزرگ‌ترین راهپیمایی جاماندگان حسینی در تهران

گزارش

**محمد سرای، زینب‌بنایزاده**

روزنامه‌نگار

تهران بسوی کربلا گرفته است،

**پرده اول** **قدم‌هایی در تهران و دل‌هایی در کربلا**

هوا خیلی گرم است؛ انگار نه انگار که پاییز پشت در نشسته؛ هوای اول صبح شبیه روزی داغ در نیمه تیرماه است؛ با این حال همه آمده‌اند؛ میدان امام‌حسین(ع) پر است از مردمی که به عشق حسین(ع) از خواب صبح زده‌اند تا خودشان را به مراسمی که برای جاماندگان است، برسانند. ابتدای مسیر در میدان امام‌حسین(ع)، گروه بزرگی در حال خواندن زیارت اربعین هستند که روی تابلوی بزرگی نصب شده است. پیاده‌روی از اینجا شروع می‌شود و به سمت جنوب تا میدان شوش و از آنجا به غرب و دوباره به جنوب تا حرم حضرت عبدالعظیم حسنی(ع) ادامه پیدا می‌کند. پرچم فرمزنگ بزرگی در اهتزاز است. بچه‌های کوچک در آغوش پدر و مادر، پیرزن و پیرمردها عصازنان و آنها که توان راه رفتن ندارند، روی صندلی چرخ‌دار آمده‌اند. اینجا، اول مسیر عاشقی است.

**پرده دوم** **این دلدادگی میراث جاودانه ماست**

بوی اسپند از جای‌جای مسیر به مشام می‌رسید. موکب‌داران با حالی خوب مشغول پذیرایی از سوگواران هستند. سیدرضا، مرد جهاندیده‌ای است که موکب خود را در اختیار نوجوانان قرار داده و خودش از دور نظارت می‌کند. او می‌گوید: «چندین سال است که موکب‌داری می‌کنم و افتخارم تو کوبری برای امام‌حسین(ع) است. این موکب‌ها بهترین فضا برای آشنایی نوجوانان و جوانان با اهل‌بیت(ع) هستند. ما بزرگ‌ترها باید نسل نوجوان را وار در میدان کنیم و محب اهل‌بیت(ع) بون، میراث باارزشی است که باید به آنها سپرده شود.» در اکثر موکب‌ها نوجوانان و جوانان حضور دارند. عده‌ای لیوان چای به‌دست عاشقان سوگوار می‌دهند و برخی هم لیوان‌های شربت توزیع می‌کنند. گرمای هوا همچنان ۳۷درجه است.



**آمادگی ایران برای ساخت پالایشگاه نفت در بورکینافاسو**

جواد اوجی، وزیر نفت؛ پیرو تقاضانامه‌ای که قبلاً امضا شده، با همکاری متخصصان ایران و بورکینافاسو، یک پالایشگاه در این کشور ساخته می‌شود و تا زمان بهره‌برداری از آن، صادرات فرآورده‌های نفتی مختلف به این کشور آغاز خواهد شد. در این فرایند، ایران صادرکننده خدمات فنی و مهندسی به بورکینافاسوست.

انجمن‌های کارفرمایان صنعت سیمان، پتروشیمی، پالایش نفت و بسیاری از مقامات و فعالان اقتصادی از تصمیم ارزی دولت برای صنایع، حمایت کردند

# حمایت گسترده از تصمیم ارزی دولت

مبنای نرخ مرکز مبادله شد. این تصمیم ظرف چند روز گذشته بازتاب‌های گسترده‌ای داشت و مورد حمایت اغلب فعالان اقتصادی قرار گرفت.

به‌گزارش همشهری، دولت در ابتدای هفته و پس از چالش‌های فراوان بر سر تعیین نرخ گاز به‌عنوان خوراک و سوخت صنایع یا لآخره قیمت خوراک شرکت‌های پترو

گزارش

**بهزاد رنجبر**

روزنامه‌نگار

روز دوشنبه نرخ تسعیر ارز خوراک و محصولات شرکت‌های پتروپالایشی که شاخصی برای بسیاری از صنایع دیگر است،

## اصل ماجرا

یکی از نماگرهای مهم اقتصادی قیمت ارز است و این نرخ، صرف‌نظر از اثرات معنا داری کسه در اقتصاد دارد مبنای محاسباتی فرمول‌های قیمت‌گذاری بسیاری از صنایع و حتی اعداد و ارقام بوده‌های سالانه است. در چنین شرایطی استفاده از نرخ ارز ترجیحی ۴۲۰۰تومانی در سال‌های گذشته به‌دلیل کشافی که بین نرخ‌های تئوری و قیمت‌های واقعی وجود داشت منجر به توزیع رانت‌های گسترده‌ای شده بود. به همین دلیل دولت در ابتدای فعالیت خود تلاش کرد این نرخ را از معادلات اقتصادی حذف کند اما با تغییراتی که آن را پارسال در بانک مرکزی انجام شد بار دیگر نرخ جدیدی که در قیمت ۲۸هزار و ۵۰۰تومان تثبیت شده بود جایگزین نرخ قبلی شد و با اینکه این رقم نسبت به گذشته تعدیل شد اما همچنان چالش‌های خود را داشت.

در چنین شرایطی یکی از موضوعات مهمی که بازار سرمایه و اقتصاد کشور را تحت تأثیر قرار داده بود مینا گرفتار این نرخ در قیمت‌گذاری خوراک و محصولات صنایع از جمله شرکت‌های تولیدکننده محصولات پتروشیمی و پالایشی بود و چون نرخ سوخت بسیاری از صنایع وابسته به این نرخ است آنها نیز از این قیمت‌گذاری متأثر شده بودند. اما دولت در ابتدای هفته ابتدا مبنای قیمت‌گذاری خوراک صنایع را تغییر داد و فرموله کرد و در نهایت دوشنبه هفته قبل بانک مرکزی اعلام کرد که مبنای نرخ ارز شرکت‌های پتروپالایشی هم در مورد خوراک و هم در مورد قیمت پایه محصولات، نرخ ارز مرکز مبادله است. در حال حاضر قیمت ارز حواله در مرکز مبادله نزدیک‌ترین نرخ به قیمت واقعی بازار است به همین دلیل اغلب کارشناسان و فعالان اقتصادی انتظار دارند، تعیین مرکز مبادله به‌عنوان ارز مبناسی صنایع، اثرات مثبتی برای شرکت‌ها و اقتصاد داشته باشد و حتی منجر به کاهش رانت و رشد تولید در فضای اقتصاد کشور شود.



**ریزش قیمت انواع خودرو در بازار نسبت به چندماه اخیر**

سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه نمایندگان‌ان و فروشندگان خودرو؛ با توجه به روند کاهش قیمت خودرو در بازار، فاصله قیمت خودرو از کارخانه تا بازار بسیار کم شده است؛ به‌گونه‌ای که اگر قیمت‌های امروز خودرو را با قیمت‌های چندماه پیش مقایسه کنیم، می‌توان گفت با ریزش شدید قیمت‌ها در بازار مواجه هستیم.

# همشهری اقتصاد

## اصل ماجرا

استاندارد واردات خودروی کار کرده

دولت و مجلس مقدمات واردات خودروی دست‌دوم خارجی را برای ساماندهی بازار داخلی فراهم کرده‌اند و دیر یا زود نخستین خودروهای واردشده‌باین‌روند، در خیابان‌های کشور ظاهر خواهند شد. پیرو این اتفاق، سازمان ملی استاندارد ایران هم وارد میدان شده و دستورالعمل استاندارد برای واردات این خودروها را اعلام کرده است. به‌گزارش همشهری، هنوز جزئیات آیین‌نامه واردات خودروهای دست‌دوم خارج به‌صورت رسمی منتشر نشده و از ضوابط اختصاصی آن اطلاعی در دست نیست اما براساس قواعد سازمان استاندارد و الزامات زیست‌محیطی، خودروهای مجاز به ورود به کشور هستند که استاندارد‌های پایه را پاس کنند. اما اصل ماجرا چیست؟ دستورالعمل سازمان ملی استاندارد ایران به‌دنبال تعیین رویه برای ارزیابی و صدور تأییدیه وسایل نقلیه دست‌دوم وارداتی براساس الزام‌ها و ضوابط فنی است، در نهایت این دستورالعمل مشخص می‌کند که کدام خودروی خارجی دست‌دوم قابلیت ورود به کشور را دارد. براساس این دستورالعمل، خودرویی مجاز به ورود به کشور است که حداقل مشمول یکی از موارد زیر باشد:

- دارای گواهی صحه‌گذاری تأیید نوع، صادره از سازمان طی ۵سال گذشته باشد.
  - از برندهای معتبر کشورهای عضو اتحادیه اروپا، انگلیس، ژاپن و کره‌جنوبی یعنی یکی از نشان‌های تجاری «بنز، بی‌ام‌دبلیو، سئات، اشکودا، آئودی، فولکس‌واگن، مینی، اپل، ولوو، فیات، مازراتی، رنو، پژو، مان، اسکاتیا، اپویکو، تیویتا، نیسان، سوزوکی، هوندا، لکسوس، میتسوبیشی، مزدا، کیا، هیوندای، سانگ‌یانگ» باشد.
  - دارای شماره تأیید نوع کلی خودرو (WVTA) مندرج روی پلاک شناسایی باشد.
  - دستگاه دارای گواهی سازنده‌مبنی بر انطباق خودرو با ایمارک (COC) باشد.
  - دستگاه دارای گواهی GCC، ارگان تأییدکننده خودرویی کشورهای حوزه خلیج‌فارس GSO. گواهینامه تأییدیه کشور چین CCC یا گواهی تأییدیه کشورهای اتحادیه اوراسیا EAC باشد.
- از دیگر نکات مهم در واردات خودروی دست‌دوم این است که:
- واردکننده باید صحت مبدأ تولید و هر یک از موارد فوق را حسب مورد اظهار کند.
  - وسيله نقلیه دست‌دوم وارداتی باید آماده استفاده عادی توسط کاربر باشد.
  - برای واردات خودروی کار کرده، باید بیمه بدنه خودرو نیز خریداری شود.
  - برای واردات خودروی دست‌دوم، واردکننده باید گواهینامه معتبر رانندگی داشته باشد.



**خدمات‌رسانی به عاشقان حسینی**

شهردار تهران هم در این مراسم شرکت کرد. ابتدای صبح در میدان امام‌حسین(ع) در میان مردم بود و بعد هم در مرکز مائیتورینگ منطقه ۲۰ مستقر شد تا این مراسم بی‌کم‌وکاست و باشکوه برگزار شود. او با بیان اینکه خدمات‌رسانی به عاشقان حسینی افتخار مدیریت شهری است، گفت: امیدواریم با کفایت عناصر جبهه حق، این پرچم را به‌دست صاحب حقیقی‌اش برسانیم و جمهوری اسلامی زمینه‌ظهور و فراهم کند. علیرضا زاکانی با بیان اینکه از ۱۱سال پیش حرکتی با افتخار از میدان امام‌حسین(ع) تا حرم مطهر حضرت عبدالعظیم حسنی(ع) شکل گرفته و ما باید این حرکت را با خدمات‌رسانی شایسته همراهی کنیم، توضیح داد: «در سال قبل ناهماهنگی‌هایی وجود داشت، اما امسال با سپاه سیدالشهدا(ع)، پلیس راهور، فاتب و دیگر نهادها هماهنگی خوبی برای خدمات‌رسانی به مردم شکل گرفت.» شهردار تهران ضمن قدردانی از معاونان، شهرداران و مدیران عامل سازمان‌ها، شرکت‌ها و نیروهای انسانی مجموعه‌های شهرداری تهران، گفت: «امروز زحمات سازمان فرهنگی و هنری شهرداری در کنار دیگر مجموعه‌ها و شهرداری‌های مناطق واقع در طول مسیر پیاده‌روی، حرکتی جدی و اساسی را رقم زد و ما از ساعات اولیه صبح شور و هیجان را دیدیم.»



**اربعین؛ تبلور رویش گرانبهارترین سرمایه انسانی تاریخ**

یادداشت

مجددباقری\*

واقعه بزرگ و جاودانه عاشورا و قیام سیدالشهدا(ع) علیه‌ظلم و طاغوت زمان را از زوایا و منظرهای گوناگون می‌توان به نظاره نشست و تحلیل کرد؛ از منظر دینی و عقیدتی، از منظر اجتماعی، از منظر سیاسی، از منظر تاریخی، از منظر عرفانی و…

در میان این زوایا، جسا‌داد این واقعه جانسوز را از زاویه «اهمیت سرمایه انسانی» و نقش و جایگاه استراتژیک «رهبری» در سعادت یا شقاوت سرمایه انسانی نگریست و تحلیل کرد.

ما در حادثه کربلا با ۲ طیف سرمایه انسانی و ۲ گونه رهبری مواجه هستیم؛ «سرمایه انسانی آگاه متعهد معتقد به ولایت الهی» و «سرمایه انسانی نا آگاه بی‌تعهد معتقد به ولایت طاغوت».

بی‌تردید، راهپیمایی بزرگ و بین‌المللی معنوی، اجتماعی و عقیدتی اربعین در عصر ما، پرچم مقدس رویش و اعلام استمرار حیات همان «سرمایه انسانی آگاه متعهد معتقد به ولایت الهی در کربلای سال ۱۶هجری قمری» است. سیل جمعیت میلیونی شرکت‌کننده در راهپیمایی عظیم اربعین در کشور عراق، جمعیت میلیونی شرکت‌کننده در راهپیمایی جاماندگان اربعین در داخل کشور و سیل محبان سیدالشهدا(ع) در سرتاسر جهان، رویش مقدس سیاه کوچک امام حسین(ع) هستند که در عصر پاسمدرن اثبات می‌کنند: «کم پول عاشورا و کلّ ارض کربلا».

بر خود که از نزدیک شاهد خدمتگزاری خانواده بزرگ شهرداری تهران (پاکبانان، کارگران، رانندگان، نیروهای خدماتی، کارمندان، مدیران، روابط عمومی‌ها، پزشکان، کادر درمان و…) در ابربرویداد اربعین حسینی چه در خارج و چه در داخل بوده‌ام، واجب می‌دانم که از زحمات و خدمات باکیفیت ششانه‌روزی و مؤثانه یکایک همکاران مؤمن و شریفی که حاصل عشق و برنامهریزی نبود، خالصانه قدردانی کنم.

به یقین، وجود این سرمایه انسانی بی‌بدیل اربعینی (چه زائران و چه خدمتگزاران)، نشانه اثبات این است که شریفه است که می‌فرماید: «تَوَدُّ أَنْ تُحْنَ عَلَی الْذِّینِ اسْتَضَعُّوْا فِی الْأَرْضِ وَتَجْعَلَهُمْ أُمَّةً وَتَجْعَلَهُمُ الْوَارِثِینَ».

\* معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا و رئیس کمیته سرمایه انسانی ستاد اربعین