اجرای طرح TOD در ایستگاه‌های متروی پایتخت

حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران: مطالعات طرح TOD و یا توسعه مبتنی بر حمل‌ونقل عمومی برای ۲ منطقه ۷ و ۱۸ تمام‌شده و به تصویب کمیسیون ماده ۵ هم رسیده است؛ مناطق دیگر نیز در دست مطالعه است.

ورود اتوبوس‌های ۳ کابین به تهران تا اواخر امسال

محمد آقامیری، عضو کمیسیون حمل‌ونقل ترافیک شورای اسلامی شهر تهران: خرید ۱۰۰ اتوبوس ۳ کابین قطعی است و برای بقیه هم رایزنی می‌شود و قطعاً تا پایان سال تعدادی از این اتوبوس‌ها وارد تهران خواهند شد. این اتوبوس‌ها وارداتی است و قطعا به وضعیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران کمک می‌کند.

واریز تدریجی سهم متروی تهران از پول اوراق مشارکت

فرزام ابوالفتحی، مدیر دفتر برنامه‌ریزی و مدیریت پروژه شرکت متروی تهران: با پیگیری‌های صورت گرفته و به‌دنبال فروش اوراق مشارکت توسعه حمل‌ونقل عمومی پایتخت، سهم شرکت متروی تهران از پول اوراق مشارکت سال ۱۴۰۱ طی هفته‌های پیش رو واریز خواهد شد.

تقدیر از مقابله شهرداری با ساخت‌وسازهای غیرمجاز

اسماعیل کوثری، عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس: درخصوص پیشگیری و کنترل ساخت‌وسازهای غیرمجاز به شهرداری تهران خدا قوت می‌گویم و تلاش خواهیم کرد با دریافت مصوبه از شورای تأمین استان از این اقدامات، پشتیبانی سیاسی و امنیتی داشته باشیم.

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همهشری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ — سیدمهدی صباغ
خدمات‌رسانی ۱۵۰ اکراگر خدمات شهری در مرز شلمچه و در راستای باکیرگی محل نُرمد زائرین ازجمله اقداماتی است که خادمان شهرداری منطقه یک از میدان مقاومت تا سه‌راه بادمان می‌رشلمچه برپه‌ند و روزانه در ۴ نوبت اقدام به پاکسازی این مسیر ۲۴ کیلومتری می‌کنند.

منطقه ۲ — مهدی صالحی
در تداوم دوشنبه‌های پاسخگویی، جلسه دیدار مردمی برگزار و محرخواست‌ها و مشکلات شهروندان در حوزه‌های مختلف رسیدگی و دستورات لازم صادر شد.

منطقه ۳ — حمید حولی
دیروز نشست هماهنگی اقدامات مربوط به استقبال از مهر و سال تحصیلی جدید و ارائه خدمات عمرانی، ترافیکی و خدمات شهری مطلوب در مدارس منطقه و معاونت منتهی به آنها با حضور معاونان و مدیران مرتبط برگزار گردند.

منطقه ۴ — علی‌اصغر کمالی‌زاده
روز گذشته نشست ماهانه و سیع ناحیه کرباد رئیس، نیاد شهید و نماینده آموزش و پرورش منطقه ۴ را داشتیم و درخصوص برپایی یادواره شهدا با عنوان «هموسا؛ شهدا» بحث و تبادل نظر شد.

منطقه ۵ — احسان شریفی
در منطقه صفر مرزی مهران مشغول خدمت‌رسانی به زائران اربعین هستیم.

منطقه ۶ — مرتضی روحانی
به همراه رئیس مرکز ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری تهران از نحوه خدمت‌رسانی به زائرین در شهر کربلا بازدید کردیم.

منطقه ۷ — نصرالله آذرپیرا
طی جلسه با معاونین و مدیران مربوط، آخرین هماهنگی درخصوص اقدامات منطقه ۷، در مراسم جاماده‌گان اربعین حسینی(ع) را از قبیل فعالیت‌های خدمات شهری و موکب‌های پذیرایی، بررسی کردیم و هماهنگی‌های لازم صورت گرفت.

منطقه ۸ — فاطمه تهرانی
به‌عنوان مسئول فرارگاه رینه‌به در شهر کربلا، درحال خدمت‌رسانی به زائران حسینی هستیم.

منطقه ۹ — محمدرحیم مرتضوی
به‌عنوان معین فرارگاه سامرا با حضور در میان خدام‌الحسین در شهر سامرا از نحوه خدمت‌رسانی و فعالیت موکب و تجهیزات بازدید کردم.

منطقه ۱۰ — مهدی اخ‌الصفایع
در ماحدت ترافیکی و با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی، در حال اجرای سرنوی معابر منتهی به مدارس، خط‌کشی معابر نزدیک مدارس، نصب و تعمیر علائم ترافیکی و بهسازی پیاده‌روها هستیم و این طرح از ابتدای هفته جاری آغاز شده و تا بازگشایی مدارس ادامه خواهد داشت.

منطقه ۱۱ — سید محمد موسوی
همراه با معاونین خدمات شهری منطقه از فرارگاه سرزی مهران و تشکیل کمیته ایمنی بازدید کردم و در حاشیه این بازدید، گزارشی از اقدامات انجام شده مانند دسترسی اضطراری خودروهای امدادی، شناسایی و رفع ناهموثق‌ها توسط اداره HSE شهرداری تهران ارائه شد.

منطقه ۱۲ — وحید رضا انزلگی محمدی
نکات غیرایمن در مسیر برگزاری مراسم پیاده‌روی جاماندگان اربعین حسینی را مطابق با موارد حوزه سلامت، ایمنی و محیط‌زیست (HSE) و بصورت هوشمند شناسایی کردیم، نکته مهم این است که این اقدام برای نخستین بار در شهرداری و با تکیه بر طراحی QR، کد انجام شد.

منطقه ۱۳ — محمد هادی علی‌احمدی
اولین موکب تخصصی کودک و نوجوان به همت عوامل شهرداری منطقه در کربلا دایر شد که طی جلسه‌ای نحوه خدمت‌رسانی مطلوب را در این موکب بررسی کردیم.

منطقه ۱۴ — امیر بزدی
جلسه هماهنگی بعضلوز اقدامات ترافیکی ویژه جاماندگان اربعین حسینی را با حضور پلیس راهور و معاونان ترافیک منطقه برگزار کردم و نکات ترافیکی مورد نیاز بررسی شد تا مراسم با کیفیت ایده‌آل برگزار شود.

منطقه ۱۵ — محمد شریف
۱۳ مهر متر طول اصلاح و توسعه شبکه آبرسانی در راستای تامین آب شرب مناطق اسلامی مسیر صفاطه حسین آباد خواهیم داد. توسعه، بهبود و تامین زیرساخت‌های آبرسانی گام مهمی برای کاهش هدررفت آب، مدیریت بهینه منابع آبی و صرفه جویی در هزینه‌هاست.

منطقه ۱۶ — محمدامین سالاری‌پور
در جلسه ملاقات مردمی، حضور داشتم و شهروندان موارد‌ی در حوزه‌های مختلف مطرح کردند و دستور پیگیری دادم.

منطقه ۱۷ — رضا سیفی
به‌عنوان مسئول فرارگاه نجف درحال خدمت‌رسانی به زائران حسینی هستیم.

منطقه ۱۸ — محمد جواد خسروی
در نشست مقامات عمومی با شهروندان حاضر شدم و همراه با مردم‌مان به مطالبات مردم در موضوعات شهرسازی، فرهنگی، ترافیکی، عمرانی و خدمات شهری رسیدگی کردیم.

منطقه ۱۹ — نوح فرهادی
همراه با سردار اسماعیل کوثری عضو کمیسیون امنیت ملی، اقبال شاکری عضو کمیسیون عمران، سیدعلی بزدی خواه عضو کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی از طلابزار بازدید کردیم.

منطقه ۲۰ — رضا شیخ
در نشست مشترک مدیران شهری و تولیت آستان حرم حضرت عبدالعظیم حسنی(ع) با هدف برگزاری پیاده‌روی جاماندگان اربعین حسینی شرکت کردم.

منطقه ۲۱ — رضا پورنظر
در نشستی با حضور رئیس ستاد اربعین شهرداری تهران، فعالیت‌های فرارگاه کوفه را بررسی کردیم. معاون شهردار، آقای رنگی‌زاده از خدمات جامع خدام منطقه ۱۴ به زائرین حسینی قدردانی کرد.

منطقه ۲۲ — مسعود نصرتی
طی دیداری با محمد طیب صحرایی، استاندار کرمانشاه خدمت‌رسانی بهتر در اربعین و استفاده از ظرفیت‌های شهرداری تهران را بررسی کردیم.

۱۳۰۰ موکب؛ میزبان جاماندگان اربعین

گزارش همشهری از خدمت‌رسانی مدیریت شهری؛ از میدان امام حسین(ع) تا قبله تهران

عکس همشهری: محمدرضا فرزاد

گزارش: فرناز محمدزاده، روزنامه‌نگار

آنانی که فتنه‌اند دل‌ها یمان را حسابی با عکس و فیلم‌ها می‌که از طریق‌الحسین به اشتراک می‌گذارند، آب می‌کنند. اصلا فضای مجازی این روزها خودش شده یک زیارت آنلاین برای آنان که جاماندگان از این سیر عاشقی. دل‌ها یمان برمی‌کشید برای آنکه لحظه‌ای در طریق باشیم. آرزو داشتیم که راهی مشابه شیوه و تلخی چای عراقی را که می‌گویند، تجربه کنیم اما صدحیف که جاماندیم و دیگر هیچ. کار ما صبوری است؛ صبوری برای تحمل این فراق. کار ما حسرت‌خوردن است؛ حسرت محرومیت از دیدن حرم. چه کنیم که چاره‌ای نداریم و زیر لب فقط می‌توانیم زمزمه کنیم «من جاماندم ولی نه مثل سه‌سالاه‌ای که غمت رو خرید/ من جاماندم شبیه کسی که هرچی دوید ولی نرسید». شاید اینگونه همدردی با سه‌ساله اباعبدالله(ع) بتواند تسکین دهد، قلب جاماندهٔ عاشقانش را.

جاماندگان اربعین، به رسم هر سال برای آرامش قلب‌های دلتنگشان راهی‌ری می‌شوند و با زیارت حرم شاه‌عبدالعظیم دل‌ها یشان را آرام می‌کنند؛ چراکه نقل است از امام هادی(ع) که زیارت عبدالعظیم در ری، همانند آن است که به زیارت امام حسین(ع) در کربلا رفته‌اید و فضیلت برابر با زیارت اباعبدالله دارد. به همین منظور پیاده‌روی جاماندگان از میدان امام حسین(ع) تا حرم حضرت عبدالعظیم(ع) شکل گرفته است و مدیریت شهری با پنتخت نیز برای برپایی هرچه باشکوه‌تر این مراسم و شبیه‌سازی هرچه بیشتر به طریق‌الحسین، اقدامات متعددی انجام می‌دهد. بر همین اساس بسیاری از مناطق ۲۲گانه تهران به‌خط شده‌اند تا مسیر جاماندگان را به بهترین نحو ممکن فراهم آورند و ناوگان حمل‌ونقل عمومی اعم از مترو و اتوبوس همگی آماده خدمت‌رسانی شده‌اند.

جزئیات ارائه خدمات بخش‌های مختلف مدیریت شهری

- ساعت شروع برنامه: **۶ صبح**
- مکان: **از میدان امام حسین(ع) تا حرم شاه‌عبدالعظیم(ع)**
- طول مسیر: **۲۰ کیلومتر**
- تعداد موکب‌ها: **۱۳۰۰**
- مسیر پیاده‌روی: **میدان امام حسین(ع)، میدان شهدا، میدان خراسان، میدان شوش، خیابان فدائیان اسلام، پل آزادگان، حرم شاه‌عبدالعظیم(ع)**

مترو

- سرویس‌دهی رایگان ایستگاه‌های امام حسین(ع)، شهدای هفده‌شهریور و شهرری
- کاهش سرفاصله حرکت قطارها در خط یک
- اعزام قطارهای فوق‌العاده برای خدمات‌دهی به مسافران

اتوبوس

- فعالیت **۶۰۰ دستگاه** اتوبوس در **۱۲ ایستگاه**
- استقرار اتوبوس در **۱۲ نقطه** مسیر برگشت
- فعالیت بیش از **۲۰۰ دستگاه** ون در **۷ ایستگاه**
- استقرار اتوبوس در اطراف ایستگاه‌های متروی کیانشهر، دولت‌آباد، جوانمرد قصاب و شهرری
- فعالیت ایستگاه‌های خطوط بی‌آرتی همچون پایانه خاوران، میدان راه‌آهن، پایانه آزادی و میدان خراسان به سمت کهریزک و باقرشهر

منطقه ۴
- مشارکت فرهنگسرای سلامت با **۱۴ موکب**
- مشارکت فرهنگسرای اشراق با **۲۳ موکب**
- توزیع پوستر، سربند لثمه، فلش کارت‌های زیارت اربعین، روایت عاشورا، اهدای لوازم‌التحریر
- توزیع بسته‌های فرهنگی و جوایز به کودکان
- ارائه خدمات در میز حس‌خوب برای کودکان با پیام‌های اربعینی
- ارائه خدمات در موکب‌های پذیرایی صبحانه، میان‌وعده و غذای گرم
- اجرای میدانی سرود و تواشیح
- اجرای طرح عفاف و حجاب

منطقه ۱۲
- گزارش‌های HSE در شناسایی و رفع مشکلات مسیر جاماندگان به‌صورت کدگذاری‌شده (QRC)
- نظافت معابر از میدان امام حسین(ع) تا میدان شوش
- فعالیت ۲۲۰ کارگر پسماند، خدمات شهری و فضای سبز
- برپایی موکب و پذیرایی از شهروندان
- برپایی ابرموکب در ضلع شمال شرقی میدان شهدا

منطقه ۱۳
- نظافت و پاسکاری مسیر راهپیمایی قبل از برگزاری مراسم
- آماده‌باش نیروهای کارگری برای نظافت معابر حین و ساعاتی بعد از مراسم
- توزیع کیسه‌های زباله و تجهیز موکب‌ها به مخازن
- استقرار موکب‌های متعدد جهت پذیرایی از زائران توسط هیئت‌ها، مساجد، گروه‌های جهادی و نهادهای مردمی

منطقه ۱۴
- آغاز فعالیت قبل از شروع مراسم از ساعت ۵ بامداد
- ایجاد ۱۴ موکب فرهنگی و خدماتی مسیر
- آماده‌سازی یک استیج بزرگ مردمی برای اجرا
- فعالیت بیش از **۱۲۰ نیروی** خدماتی منطقه برای رفت‌وروب پسماند
- استقرار نیروهای امدادرسان مستقر در مسیر پیاده‌روی
- هماهنگی برای حضور مدیریت بحران، آتش‌نشانی، پلیس راهور، نیروی انتظامی، اورژانس تهران

منطقه ۱۵
- حضور کارکنان منطقه ۵ از میدان خراسان تا میدان شوش
- احداث ۶۶ موکب پذیرایی و فرهنگی با مشارکت نیروهای جهادی و مردمی
- برنامه‌ریزی برای اجرای تعزیه‌خوانی و دمام‌زنی
- کاروان سیار سوگواری، مدیریت‌سرایی پیرغلامان و چهاریاله‌خوانی
- پخش زیارت اربعین از مساجد و بلندگوهای صوتی
- برپایی غرفه‌های شعر عاشورایی، اشعار و مرثیه‌های مذهبی در وصف ائمه معصومین

منطقه ۱۶
- حضور در **۳ محور** دشت آزادگان، شهید رجایی و فدائیان اسلام
- برپایی بیش از **۱۰۰ موکب** برای خدمت‌رسانی و پذیرایی از جاماندگان
- برپایی غرفه مادر و کودک در محور رجایی
- ایجاد استراحتگاه برای شرکت‌کنندگان در محور فدائیان اسلام
- فعالیت بیش از **۳۰۰ نیروی** خدماتی برای نظافت محورها

منطقه ۲۰
- هماهنگی حضور اکیپ‌های خدمات‌رسان با استفاده از نیروهای کارگری سازمان پسماند
- فعالیت **۴۵ اکیپ** شهربان و معبربان
- فعالیت **۴۵ خودروی** حمل پسماند، ۱۲ خودروی غلتان
- فعالیت **۷۵ نیروی** کارگری ویژه نظافت
- استقرار **۱۵۰ خودروی** مولدی جمع‌آوری پسماند خشک
- توزیع **۱۰۰۰ کیلوگرم** کیسه زباله ویژه پسماند خشک
- استقرار **۵ دستگاه** تانکر برای نظافت و خدمات‌رسانی
- استفاده از ظرفیت تمامی ارگان‌ها و خدمات‌رسانی به راهپیمایان
- ایجاد جایگاه استراحت زائران
- استقرار سرویس‌های بهداشتی پرتابل
- استقرار دستگاه‌های مه‌پاش در مسیر راهپیمایی
- نصب **۴ طاق‌نصرت** جهت استقبال از عزاداران در خیابان فدائیان اسلام و سلمان فارسی
- قرائت زیارت اربعین، چهارپایه‌خوانی، اجرای تعزیه، همخوانی و دمام‌زنی
- اقامه نماز جماعت در چندین نقطه از مسیر راهپیمایی ازجمله مساجد، مدارس و بوستان‌ها
- رفت‌وروب معابر (مناطق ۳، ۱۴، ۱۰، ۱۱، ۱۸، ۱۵، ۱۹)
- به‌کارگیری وانت پسماند، دستگاه جاروی بزرگ‌راهی، دستگاه فان مکانیزه برای پاکسازی معابر
- توزیع کیسه‌های زباله

یادداشت — محمدامین توکلی زاده*

رونق فعالیت‌های فرهنگی در اربعین

امسال شهرداری تهران در کنار کیفی‌سازی فعالیت‌های خدماتی در حوزه‌های حمل‌ونقل و خدمات شهری و... به تقویت فعالیت فرهنگی - اجتماعی در رویداد بین‌المللی اربعین حسینی(ع) پرداخته است. در راستای همین رویکرد، کمیته‌های فرهنگی تشکیل و مسئولیت پویش‌های مردمی در این موضوع به شهرداری تهران واگذار شد چرا که سازمان فرهنگی- هنری و سازمان زیباسازی ظرفیت‌هایی دارند که می‌توان در مقوله فرهنگی از امکانات و خدمات آنها استفاده کرد. تولید اقلام فرهنگی با عنوان «حیاتنا الحسین(ع)»، اجرای سرود و نغمه‌های آیینی، تعامل با رسانه‌های ایران و عراق و... از برنامه‌های پیش‌بینی‌شده هستند که در مسیر نجف تا کربلا و در موکب‌های فرهنگی اجرامی‌شوند و تاکنون هم با استقبال زوار همراه بوده‌اند.

برپایی گروه‌های سرود هم اقدام فرهنگی دیگری است که امسال به‌صورت ویژه مورد توجه قرار گرفته و سرودهایی به زبان‌های فارسی و عربی توسط ۴۰گروه سرود که اغلب نوجوان و جوان هستند در شهرهای کربلا، نجف و مسیر پیاده‌روی اجرامی‌شود. سازمان بسیج شهرداری تهران هم حسینیه‌ای در موکب حضرت علی‌بن‌موسی‌الرضا(ع) (عمود ۷۰۷) راه‌اندازی کرده است و بیش از ۳۰۰ خادم در این حسینیه انجام‌وظیفه می‌کنند. مداحی، برگزاری تجمعات دانش‌آموزی و... برنامه‌هایی هستند که با حضور گسترده زائران کربلا در این حسینیه اجرامی‌شوند. در کنار این برنامه‌ها به موضوعات دیگری همچون اسکان زائران و پذیرایی از زوار نیز توجه شده است. ازاین‌رو در حسینیه عمود ۷۰۷ ظرفیت پذیرش و اسکان روزانه ۶هزار زائر (خواهر و برادر) را فراهم کرده‌ایم. شستوشوی لباس زائران، تعمیر کفش، عینک، چرخ کالسکه و ویلچر و انجام کارهای خیاطی و... دیگر خدماتی هستند که در موکب عمود ۷۰۷ به زوار ارائه می‌شود.

موضوع دیگر مربوط به حوزه سلامت است که به همت شرکت شهر سالم شهرداری تهران بزرگ‌ترین مرکز درمانی در عمود ۷۰۷ دایر شده که علاوه بر خدمات درمانی، ویزیت و پذیرش زائران، توزیع دارو و طب سنتی هم ارائه می‌شود. برپایی تمام جماعت در موکب‌ها به‌ویژه در حسینیه عمود ۷۰۷ حرکت فرهنگی- مذهبی ارزشمندی است که همبستگی و همدلی مسلمانان را به تصویر می‌کشد.

*رئیس ستاد اربعین حسینی شهرداری تهران

رشد چشمگیر بودجه حمل‌ونقل عمومی

یادمون نرود!

گزارش: محمد فخار، روزنامه‌نگار

یکی از ضروری‌ترین برنامه‌ها در تهران، توسعه حمل‌ونقل عمومی است. هر اندازه به خطوط مترو و اتوبوسرانی در این شهر توجه شود، رفاه عمومی و زندگی شهروندی کیفیت بهتری پیدا می‌کند. بودجه‌هایی که در این بخش هزینه می‌شود، بیانگر میزان توجه مدیریت شهری به این مقوله مهم است.

طبق قریب به اتفاق نظرسنجی‌های انجام شده، شهروندان تهرانی معتقدند ترافیک مهم‌ترین موضوعی است که باید مدیریت شهری به آن بپردازد؛ اما طی سال‌های اخیر این مهم چه اندازه پر آورده شده و آمار مقایسه‌ای مدیریت شهری پنجم و ششم گواه چیست؟

از سال ۹۶ تا ۹۹ بودجه حمل‌ونقل عمومی تهران تنها ۱ «عدد» رشد داشته است اما در سال ۱۴۰۰ تا امروز این رقم ۲۲۷ درصد افزایش داشته است. نکته دیگر اینکه در سال ۱۴۰۰ نیز که مدیریت شهری جدید، سکان تهران را به‌دست گرفت، از مرداد تا اسفند ۷۰ درصد از رقام رشد تخصیص داده شد؛ تاییدشدن رشد در همان سال نیز توسط مدیریت شهری ششم پی‌ریزی و اجرا شود. همچنین بودجه ۱۸ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومانی سال گذشته در سال جاری ۱۰۲ درصد رشد، به رقم چشمگیر و تحسین‌برانگیز ۳۴ هزار میلیارد تومان رسید تا نشان دهد توجه مدیریت شهری فعلی به اولویت نخست شهروندان تهرانی تا چه اندازه است.

ارقام بودجه حمل‌ونقل تهران در ۷ سال اخیر

سال ۱۳۹۶	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۸	سال ۱۳۹۹	سال ۱۴۰۰	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۲
۴۸۷۶ میلیارد تومان	۴۲۶۸ میلیارد تومان	۴۶۳۷ میلیارد تومان	۷۳۲۷ میلیارد تومان	۱۴۵۸۳ میلیارد تومان	۱۸۳۰۰ میلیارد تومان	۳۴۰۰۰ میلیارد تومان
۶ درصد میزان رشد	۱۲ درصد میزان رشد	۹ درصد میزان رشد	۵۸ درصد میزان رشد	۹۹ درصد میزان رشد	۲۵ درصد میزان رشد	۱۰۳ درصد میزان رشد

خط ۷ متروی تهران به فینال جایزه جهانی رسید

مترو

پس از ارزیابی‌های صورت گرفته توسط تیم بین‌المللی متخصصان و کارشناسان انجمن مدیریت پروژه (IPMA) پروژه خط ۷ مترو تهران به جمع فینالیست‌های جایزه جهانی تعالی پروژه (Excellence Global Award IPMA Project) در بخش مگاپروژه‌ها راه یافت. به گزارش همشهری، پروژه خط ۷ متروی تهران که در سال ۱۳۹۹ موفق به کسب تندیس نقره نهمین دوره جایزه ملی تعالی پروژه شده بود، این بار خود را در محک قضاوت انجمن‌های بین‌المللی قرار داده است. به این ترتیب امسال این پروژه در کنار ۳ مگاپروژه دیگر از کشورهای کویت و امارات به جمع فینالیست‌های جایزه جهانی تعالی پیوست که نتیجه نهایی آن در پایان شهریورماه مشخص خواهد شد. از جمله ویژگی‌های پروژه خط ۷ مترو تهران که خود از فرد و قواره‌ا پروژه‌های بین‌المللی قرار داده است، پرداختن مستمر به موضوعات توسعه دانش سازمانی و همچنین پایداری اجتماعی، اقتصادی و محیط‌زیستی است؛ این موارد در رویکرد سیستمی دست‌اندرکاران خط ۷ همواره جزو اولویت‌ها و ارزش‌های سازمانی مدیران قرار داشته است. انجمن بین‌المللی مدیریت پروژه IPMA (مخفف International Project Management Association)، یکی از مؤسسات معتبر و شناخته شده در زمینه سنجش نحوه مدیریت پروژه‌های مختلف است. دفتر مرکزی آن در کشور سوئیس واقع شده است. این انجمن مبانی شایستگی مدیران پروژه را تدوین و به دنیا عرضه نشاده است. محمود یوسفی مجری طرح خط ۷ متروی تهران درباره ویژگی‌های معماری درباره ایستگاه جدید این خط به همشهری می‌گوید: «ایستگاه متروی میدان کتاب، با رویکرد معماری پست‌مدرن در شمال غرب تهران ساخته شده است و یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های آن استفاده از مصالح ماندگار است. کاهش استفاده از سنگ، عمر طولانی مصالح، تعمیرات و نگهداری آسان، استفاده از ترکیب بتن و آجر و سقف خرپای قوسی از دیگر ویژگی‌های این ایستگاه مدرن به شمار می‌رود.»

استخدام دستفروش روزی یک‌میلیون تومان

اصل ماجرا — مهدی اسماعیل‌پور، روزنامه‌نگار

ویدئوی مربوط با این گزارش را اسکن کن تا ببینید

در گذشته دستفروشی و بساط‌گستری یکی از راه‌های امرار معاش بخش ضعیف جامعه بود که نه تحصیلی برای اشتغال داشتند و نه سرمایه‌ای برای راه‌اندازی کسب‌وکار. اما طی سال‌های اخیر موضوع دستفروشی با ورود و نفوذ مافیایی بزرگ دستخوش تغییرات اساسی و بنیادی شده است و عملا این بازار بزرگ و پرسود در اختیار گروهی خاص قرار گرفته است که با غصب معابر و راسته‌های پرتردد و به قول معروف دارای باخور خوب، از فشر ضعیف که همان دستفروش حقیقی هستند بهره‌کشی کرده و درواقع با سوءاستفاده از شرایط موجود و خلأهای قانونی، نیازمندان واقعی از جمله کودکان و اعضای خانواده‌های فقیر را استثمار می‌کنند.

بررسی دستگاه‌های پوز ضبط شده این افراد از تراکنش‌های میلیاردی آنها در یک‌ماه حکایت دارد! در همین رابطه سعید بیگی، مدیرعامل شرکت ساماندهی مشاغل شهر تهران درخصوص جمع‌آوری و ساماندهی دستفروشان تهران نیز به موارد عجیب و شوکه کننده‌ای اشاره کرده است: «طبق تجربه‌ای که ما در این مدت در شهرداری داریم و دوستان در گذشته داشتند، واضح است که عده‌ای دارند از این فضا سوءاستفاده می‌کنند. کافی است در برخی از اپلیکیشن‌هایی که آگهی اینترنتی می‌گذارند جست‌وجو کنید؛ می‌بینید در حال استخدام دستفروش با حقوق‌های خیلی بالا مثل روزانه ۷۰۰هزار، ۸۰۰هزار یا یک‌میلیون تومان هستند. ما موارد مختلفی از این قبیل داشتیم مثلا در خیابان ۱۵ خرداد، ما فردی را می‌شناسیم که ۸۰ بساط دستفروشی دارد؛ خب مشخص است که این کاسبی آبرومندانه یک دستفروش معمولی نیست و درحال سوءاستفاده از این فضاست. از آنجایی که این افراد در خیابان کنار یک‌دیگر می‌نشینند، مدیریت این موضوع خیلی برای شهرداری ممکن نیست چون ممکن است یک دستفروش معمولی که کارش دستفروشی است و از این راه کسب درآمد می‌کند در کنار همان دستفروش سوءاستفاده‌گر بنشیند. به‌خاطر همین است که ما اصرار داریم که بازاری در حد توان برپا شود و دستفروشان به آنجا بیایند و مدیریت شود. از این طریق شناسایی دستفروشان واقعی و توانمند کردن آنها و حتی تهیه کردن مغازه برای آنها راحت‌تر است.» آزمون و صحت‌سنجی ادعای استخدام دستفروش مزروز را بر آمد ماهانه ۲۴ میلیون تومان و بالاتر چندان سخت نیست. کافی است یکی از همین اپلیکیشن‌ها را باز کنید و استخدام دستفروش را در آنها جست‌وجو کنید...

اگر شهرداری تهران در این دوره سراغ ساماندهی دستفروشان در نقاط مختلف شهر رفته است، هدفش کوتاه کردن دست مافیای بزرگ و گسترده دستفروشی و مقابله با سوداگرانی است که برای رسیدن به پول بیشتر از هیچ کار و رفتاری دریغ ندارند، حتی اجاره کردن و خریدن کودکان اغلب کم‌سن و سال خانواده‌های فقیر و کم‌بضاعت با اتیاع! سأمفانه مافیای دستفروشی زمانی که عرصه را بر خود تنگ می‌بیند دست به هر کاری می‌زند تا فضا را به سود خودش تغییر دهد و در این مسیر از فضای مجازی هم به خوبی بهره می‌گیرد تا سناریوهای خودش را برای تحریک افکار عمومی پیاده کند. درحالی که اصل ماجرا و واقعیت ساماندهی دستفروشان چیز دیگری است.

عکس خبر

حرکت اتوبوس برقی در خط ۷

اجرای طرح آزمایشی اتوبوس برقی در تهران کلید خورد. مدیریت شهری قصد دارد در راستای کاهش آلودگی هوا از اتوبوس‌های برقی در ناوگان حمل‌ونقل عمومی استفاده کند. تا کنون قرارداد تامین هزار دستگاه اتوبوس برقی با شرکت‌های خودروساز داخلی بسته شده است. به تازگی یک دستگاه اتوبوس برقی ساخت شرکت ایران‌خودرو به صورت آزمایشی در خط ۷ (پایانه معین - پارک وی) فعال شده است.

بازدید شهردار تهران از پروژه‌های بزرگراهی

پروژه — زینب زینال زاده، روزنامه‌نگار

احداث شاخه غربی یادگار امام(ره)، فاز اول بزرگراه شهید بوجردی و آزاده‌ا شهید شوشتری، ابر پروژه‌های بزرگراهی یاینتخت هستند که روز گذشته علیرضا زاکانی، شهردار تهران از آنها بازدید کرد و در جریان آخرین وضعیت پروژه‌ها قرار گرفت.

عباس شعبانی، معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران: هادی حق‌بین، سرپرست معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران: مهدی صدافتی، سرپرست سازمان مهندسی و عمران شهر تهران و محمدصادق خیرخواه، مدیرعامل سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران در این بازدید، شهردار تهران را همراهی کردند و توضیحات مربوط به پروژه‌ها را ارائه دادند. رفع معارضان پروژه یادگار امام ازجمله بریده شدن سوله‌های مربوط به آموزش و پرورش، تسریع، تکمیل و بهره‌برداری از مسیر ۲۷۰۰ متری فاز اول بزرگراه شهید بوجردی، رفع موانع و ارائه راهکارها برای سرعت بخشیدن به پروژه آزاده‌ا شهید شوشتری، موارد‌ی بودند که در این بازدید سرزده مورد توجه قرار گرفتند.

شاخه غربی بزرگراه یادگار امام(ره)

این پروژه، پس از عبور از میدان جی و اراضی یادگان جی و بلوار دکتر قریب (خیابان اجتماعی) به میدان قدس می‌رسد و یک تقاطع آسفالتی دارد و طول کلی این پروژه حدود ۹۵۰۰ متر است.

بزرگراه شهید بوجردی

مسافت این بزرگراه حدود ۵ کیلومتر است که فاز اول آن مسیری به طول ۳۷۰۰ متر حدفاصل تقاطع بزرگراه آزادگان تا زیرگذر میدان جانبازان است. فاز دوم هم حدود ۱۲۵۰ متر از تقاطع میدان جانبازان تا خیابان ۴۵ متری بهار خواهد بود.

آزاده‌ا شهید شوشتری

این آزاده‌ا بیش از ۱۶ کیلومتر دارد که قطعه‌ا اول آن به طول ۹ کیلومتر، امسال به بهره‌برداری می‌رسد. این آزاده‌ا همچنین محور شمالی- جنوبی دارد که بزرگراه‌های آزادگان، شهید رستگار و امام رضا(ع) در جنوب شرق باینتخت را به بزرگراه شهید یاسینی در شمال شرق تهران متصل می‌کند.

درخواست شهروند: یکی از مشکلاتی که اهالی منطقه‌ا، با آن درگیر هستند و بارها آن را با مسئولان در شهرداری منطقه در میان گذاشته‌اند، رسیدگی به وضعیت پیاده‌روها و نهرهای خیابان‌ها و محله‌هاست. همچنین اهالی نایاب شدن گاودوی گاه دریچه‌های فاضلاب را در پیاده‌روهای منتهی به بزرگراه‌های مهم که این منطقه را احاطه کرده‌اند را نیز در میان گذاشته و خواهان رسیدگی به آن شده‌اند.

پاسخ مسئول: دریافت درخواست‌های شهروندان و پاسخگویی به آنها برای رفع سریع مشکلات ملموس در این منطقه از وظایف شهرداری ناحیه است که با پیگیری از تجهیزات و امکانات به‌صورت شبانه‌روزی و بدون وقفه انجام می‌شود. اینها را رضا دهقان شهردار ناحیه «آب» گوید و ادامه می‌دهد: «جوشکاری دریچه فلزی تقاطع خیابان امام حسین(ع)، بستن جاله با سنگدال در محل پیاده‌روی انتهی شمال به جنوب، مرمت دریچه فلزی کنده‌ی همت و رفع آب‌گرفتگی تقاطع خیابان ناظم‌نوری و نادعلی از جمله اقداماتی بود که انجام شده و این تلاش‌ها تا جلب رضایت کامل اهالی ادامه دارد.»

درخواست شهروند: مدتی طولانی است که در خیابان بهپوری جنوبی ساکن هستم. ناهمواری پیاده‌روی غربی و شرقی این خیابان به‌قدری است که به‌سختی از این قسمت عبور و مرور می‌کنیم. کودکان و سالخوردگان بارها در این مسیر زمین خورده‌اند و معلولان هنگام عبور و مرور مشکل دارند.

پاسخ مسئول: اصغر صالح، شهردار ناحیه ۲ منطقه ۱۷ تهران درباره عملیات پیاده‌روسازی خیابان بهپوری، گفت: «عملیات پیاده‌روسازی و مناسب‌سازی در ضلع شرق و غرب خیابان بهپوری در حال انجام است که با پیشرفت زیادی هم‌راه بوده؛ خواسته شهروندان در زمینه ساماندهی و بهسازی معابر، پیاده‌روسازی و مناسب‌سازی مسیرهای دسترسی برای سهولت بهتر در تردد کودکان، سالخوردگان و توان‌یابان بحق و جزو اولویت‌های مدیریت شهری است.» شهردار ناحیه ۲ افزود: «بر این اساس مدیریت شهری برای افزایش کیفیت ترد شهروندان منطقه، عملیات پیاده‌روسازی و مناسب‌سازی ویژه توان‌یابان را در ضلع شرق و غرب خیابان بهپوری در برنامه اجرایی خود قرار داد که از چندی پیش آغاز شد و پیشرفت خوبی داشته است.» به گفته صالح، عملیات عمرانی در این مساحت