



هزار نخبه در مسیر استخدام

سیدسلیمان سیدافقهی، قائم مقام بنیاد ملی نخبگان: در سال جاری با مساعدت سازمان اداری و استخدامی هزار نفر از نخبگان در مسیر استخدام در دستگاه‌های اجرایی قرار گرفته‌اند. بنیاد ملی نخبگان تلاش دارد تا انتظارات مردم و رهبری را در حوزه نخبگان برآورده کند.

فناوری

پیشرفت فضایی هند به خورشید رسید

هند پس از موفقیت در نشاندن فرودگر خود روی ماه، با جاه‌طلبی به سراغ پروژه رصد خورشید رفت. آژانس فضایی هند، نخستین مأموریت خود به سمت خورشید را با موفقیت پشت سر گذاشت. به گزارش بی‌بی‌سی، در فاصله چند روز پس از تاریخ‌سازی این کشور با تبدیل شدن به نخستین کشوری که در نزدیکی قطب جنوبی ماه فرود آمد، موشک آنها وارد فاز رصد خورشید شد و به گفته آژانس فضایی هند، ۴ ماه طول می‌کشد تا مسافت ۵ میلیون کیلومتری تا خورشید طی شود. اولین مأموریت فضایی هند برای مطالعه بزرگ‌ترین جرم منظومه شمسی به نام «آدیتیا» که خدای خورشید در آیین هندو است، نام گذاری شده است. موشک هند با نام Aditya-L1 با وسیله‌ای برای رصد به سمت خورشید پرتاب شد که L1 را به دلیل نقطه لاگرانژ ۱ مکان دقیق بین خورشید و زمین جایی که فضاپیما هندی در حال حرکت است، به آن اضافه شده است. به گفته آژانس فضایی اروپا، نقطه لاگرانژ نقطه‌ای است که در آن نیروهای گرانشی ۲ جرم بزرگ مانند خورشید و زمین یکدیگر را خنثی می‌کنند و به موشک اجازه می‌دهند تا شناور شود. هنگامی که Aditya-L1 به این نقطه برسد، می‌تواند با همان سرعت زمین به دور خورشید بچرخد. در این شرایط فضاپیما برای کار کردن به سوخت بسیار کمی نیاز دارد.

پس از پرتابی که هزاران تماشاچی داشت، دانشمندان آن را موفقیت آمیز خوانده و عملکرد آن را عادی دانستند. سریدهارا پاتیکر سومانات، رئیس آژانس فضایی هند، گفت: ادیتیا اکنون به سفر خود ادامه خواهد داد. این یک سفر بسیار طولانی ۳۵ روزه است؛ بیابید برای آن آرزوی موفقیت کنیم. نیکار شاجی، مدیر این پروژه، گفت: زمانی که Aditya-L1 به مقصد خود برسد، نه تنها برای هند، بلکه برای جامعه علمی جهانی نیز مفید خواهد بود.

Aditya-L1 اکنون چندین بار در اطراف زمین پیش از پرتاب به سمت L1 می‌چرخد و از این موقعیت، به‌طور مداوم خورشید را تماشا می‌کند؛ حتی زمانی که در هنگام خسوف، مطالعات علمی انجام می‌دهد. آژانس فضایی هند درباره هزینه این مأموریت چیزی نگفته است، اما گزارش‌های منتشر شده در مطبوعات هند، آن را ۳٫۷۸ میلیارد روپیه معادل ۴۶ میلیون دلار عنوان کرده‌اند. پیش از پرتاب به سمت خورشید، هند موفق شده بود به قطب جنوبی ماه برسد و حالا با گذشت چند روز آژانس فضایی هند اعلام کرده که ماینورد هندی، چاندریان-۳ برای نخستین بار گوگرد را در نزدیکی قطب جنوبی ماه شناسایی کرده است.

دانشمندان می‌گویند: این عنصر معمولاً در نزدیکی آتشفشان‌های روی زمین یافت می‌شود؛ بنابراین ظاهر آن در ماه به تاریخچه آتشفشانی ماه و همچنین شرایط جوی گذشته اشاره دارد. ذخایر این عنصر می‌تواند کلیدی برای شناخت زیرساخت ماه باشد.



فیلم این خبر را با اسکن این کیوارکد ببینید.



جمع‌آوری جزئیات بیومتریک در ایکس

ایلان ماسک، مالک پلتفرم اجتماعی ایکس: ما شاید از اطلاعاتی که جمع‌آوری می‌کنیم و داده‌هایی که به‌طور عمومی در دسترس قرار دارند، برای کمک به آموزش مدل‌های یادگیری ماشینی یا هوش مصنوعی و مقاصد مورد نظر خود استفاده کنیم.



طلوع جدید ایران در فضا

ماهواره جدید ایران به نام طلوع ۳ تحویل سازمان فضایی شده تا در نوبت پرتاب برای استقرار در مدار لئو قرار بگیرد

فضا محمد کرباسی روزنامه‌نگار

ماهواره جدید ایران به نام طلوع ۳ پس از گذراندن آخرین آزمایش‌ها روز گذشته تحویل سازمان فضایی ایران شد تا برنامه پیشرفت فضایی کشور یک قدم دیگر بردارد. نمونه پروازی این ماهواره در بهمن‌ماه سال گذشته در مراسم روز فناوری فضایی با حضور وزیر ارتباطات و فناوری

اطلاعات رونمایی شد و پس از انجام موفق آزمون‌های مختلف و اتمام فرایند تحویل‌گیری در برنامه پرتاب قرار گرفته و طبق برنامه ریزی مشخصی پرتاب خواهد شد. این ماهواره با دقت تصویربرداری ۵متر تک‌طیفی و ۱۰متر رنگی، دارای وزنی بیش از ۱۰۰ کیلوگرم است که با تکیه بر توان داخلی و توسط متخصصان کشورمان طراحی و ساخته شده است. ماهواره طلوع ۳ که در مدار لئو قرار خواهد گرفت می‌تواند تصاویر مورد نیاز را برای کاربردهای متنوع در حوزه‌های کشاورزی، منابع آبی، مدیریت مخاطرات طبیعی و... به سازمان فضایی ایران ارسال کند. پرتاب ماهواره طلوع ۳ یکی از مهم‌ترین برنامه‌های فضایی ایران پس از پرتاب موفق ماهواره عیام به حساب می‌آید.

برنامه فشرده تا پایان ۱۴۰۲

حسن سالاریه، رئیس سازمان فضایی ایران در گفت‌وگو با همشهری درباره ماهواره طلوع ۳ می‌گوید: ماهواره طلوع ۳ یک ماهواره سنجشی است که توسط صنایع الکترونیک ایران (صایران) ساخته شده است. کلاس بعدی، طلوع ۴ است که دقت بالاتری دارد و می‌تواند تصاویری با حدود دقت ۴ متر فراهم کند و طراحی آن در حال انجام است. قرار داد

ساخت این ماهواره با مجموعه صایران بسته می‌شود تا بتوانیم منظومه‌ای از ماهواره‌های سنجشی در کلاس‌ها و دقت‌های مختلف داشته باشیم. در نظر داشته باشید که این ماهواره‌ها در کنار ماهواره خیام قرار می‌گیرند و می‌توانند خدمات بسیار ارزشمندی را در حوزه سنجش از دور به کشور ارائه کنند.

مجموعه‌ای از ماهواره‌ها

خیلی‌ها این سؤال را می‌پرسند که چرا باید ماهواره‌های مختلف داشته باشیم. رئیس سازمان فضایی در این رابطه می‌گوید: ماهواره‌های سنجشی دقیق به تنهایی معمولاً استفاده نمی‌شود. ماهواره‌ها زمان‌بازدید مجدد دارند؛ یعنی نمی‌شود از یک نقطه در هر زمانی که می‌خواهیم تصویربرداری کنیم. بنابراین برای تصویربرداری از یک نقطه باید چند روز منتظر بمانیم تا ماهواره به آن نقطه خاص برسد و تصویربرداری کند. لذا این ماهواره‌ها معمولاً به‌صورت منظومه‌ای استفاده می‌شوند. نکته دیگر اینکه معمولاً برای پایش سطح زمین توسط ماهواره‌ها، به قدرت تفکیک‌های متفاوت و رزولوشن‌های مختلف نیاز داریم که هر کدام کاربردها و ویژگی‌های خود را دارند. از این‌ها کناره‌ها، کنار هم اطلاعاتی استخراج می‌شود که می‌تواند خیلی سریع در زمان کوتاهی ما را به هدف و اطلاعات مورد نظر آن نقطه برساند. این تلفیق داده یک کار روتین و تخصصی در صنعت فضایی است.

خیز ایران برای تبدیل شدن به قطب فضایی منطقه

عیسی زارع‌پور، وزیر ارتباطات چندی پیش از خیز ایران برای تبدیل شدن به قطب فضایی منطقه خبر داده بود. برنامه اعلام شده این است که جمهوری اسلامی ایران تا پایان دولت سیزدهم به صادرکننده خدمات فضایی تبدیل شود. زارع‌پور در این رابطه گفت: ما در حال حاضر در سطح منطقه به یک قدرت هستیم. ما می‌توانیم ماهواره‌های خود را به کشورهای منطقه بفروشیم و خدمات فضاپیما را به کشورهای منطقه ارائه دهیم. ما می‌توانیم ماهواره‌های خود را به کشورهای منطقه بفروشیم و خدمات فضاپیما را به کشورهای منطقه ارائه دهیم. ما می‌توانیم ماهواره‌های خود را به کشورهای منطقه بفروشیم و خدمات فضاپیما را به کشورهای منطقه ارائه دهیم.

دانش بنیان

ایرانی‌ها از تسلا الهام می‌گیرند

خودروهای تسلا به‌عنوان خودروهای برقی و خودران معروف هستند. چند سال پیش شرکت ایرانی جتکو ایران، وابسته به ایران خودرو برای مهندسی معکوس ۶مدل مختلف از تسلا را وارد کشور کرد. به گزارش همشهری، حالا روح‌الله دهقانی فیروزآبادی، معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری با بیان اینکه این خودروها باز شده‌اند تا مهندسان ایرانی با الهام گرفتن از آنها، خودروهای برقی وطنی بسازند، در برنامه تلویزیونی بی‌واسطه گفت: خودروی برقی برخلاف سایر خودروها، به راحتی قابل کپی کردن نیست؛ چرا که مغزافزار این خودروها را با چشم نمی‌توان کپی کرد.

البته دهقانی در این گفت‌وگو منکر غیرقانونی بودن باز کردن ماشین‌های تسلا نشده اما گفت: این کار در دنیا غیرقانونی است اما ما به‌عنوان محققان کار را کرده‌ایم. ماشین را خریدیم و دوست داشتیم بازش کنیم؛ گناه نکردیم. خودروی تسلا را باز کردیم و تا جایی که توانستیم از آن الهام گرفتیم. از یک جایی به بعد ما بحث نرم‌افزار است که اجازه ورود و بررسی نمی‌دهد. دهقانی با تأکید بر اینکه خودروهای برقی چینی تا ۹۰ درصد کار خودروهای برقی تسلا را انجام می‌دهند، ادامه داد: ما نباید مسیر اشتباه خودروهای بنزینی را در مسیر تولید خودروهای برقی طی کنیم تا در نهایت خودروهای چینی برای خرید به مردم پیشنهاد شوند.

عدد خیر

۲ برابر

طبق مطالعه‌ای که توسط محققان دانشگاه کالیفرنیا سن دیگو انجام شده است، زنانی که پس از ۶۰سالگی تعادل وزنی خود را حفظ می‌کنند، احتمال بیشتری وجود دارد که تا ۹۵-۹۰ و حتی ۱۰۰سالگی عمر کنند. طبق این مطالعه، زنان مستنی که وزن ثابتی داشته‌اند، ۱٫۲ تا ۲٫۲ برابر بیشتر از زنانی که کاهش وزن داشته‌اند، به این طول عمر دست پیدا می‌کنند.

۲۰۶ میلیارد یورو

سرقت در حوزه تجهیزات فناوری اطلاعات و داده و همچنین خریداری صنعتی و دیجیتال در سال ۲۰۲۳ میلادی ۲۰۶ میلیارد یورو به آلمان خسارت زده است. طبق اطلاعات «بیتکام» بنیاد دیجیتال آلمان با توجه به تحقیقاتی از میان بیش از هزار شرکت اعلام کرد خسارت چنین اقداماتی از رقم سال گذشته فراتر رفته است.

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۶-۱۴۰۲)

شهرداری منطقه ۲۲ در نظر دارد اجرای عملیات به شرح ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدینوسیله از کلیه شرکت‌های واجد شرایط جهت شرکت در مناقصه دعوت بعمل می‌آید.

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ برآورد اولیه پرونده (ریال)	میزان تضمین سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت انجام (ماه)
۱	تراش و روکش در خیابان‌های (چشمه - یاسمن - گلپانگ - امیرکبیر - کوهک - هواپرواز - علامه قزوینی - سروسنان - قائم - یاس - جنگلبانان - نیما یوشیج)	۶۳,۵۱۰,۳۷۰,۵۶۰	۳,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲
۲	تراش و روکش در خیابان‌های (دانش - اردستانی - پژوهش - مجتبی تهرانی - هشتم آزادشهر - نهم آزادشهر - میعاد - بوستان)	۶۳,۵۰۰,۹۱۰,۸۱۴	۳,۱۷۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۲
۳	مرمت بوستان و پاتوق محله در محله گلستان	۱۵,۰۲۲,۰۸۵,۳۸۵	۷۵۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲
۴	تعمیر، نگهداری و راهبری تاسیسات برقی و مکانیکی و سایر امورات مرتبط با ساختمان‌های اداری منطقه ۲۲	۳۵,۹۵۰,۰۲۲,۴۳۶	۱,۷۹۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲

الف - شرایط متقاضی: شرکت‌کنندگان می‌بایست دارای شرایط مندرج در اسناد و شرایط خصوصی مناقصه باشند.

ب - شرایط عمومی: دارا بودن صلاحیت پایه ۵ معبر تخصص راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و کارت پیمانکاری معتبر (ظرفیت ریالی و سقف مجاز) از معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران و همچنین ارائه گواهینامه صلاحیت ایمنی (دائم یا موقت) از وزارت کار تعاون و رفاه اجتماعی تا روز بازگشایی پاکات مناقصه الزامی می‌باشد.

ب - محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادات: بز گراه شهید خرازی (همت غرب)، شهرک شهید باقری، ساختمان شماره یک، امور قراردادهای شهرداری منطقه ۲۲

ج - تضمین سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه بصورت ضمانتنامه بانکی بنام شهرداری منطقه ۲۲ و یا سپرده نقدی به شماره حساب ۱۰۰۴۵۷۵۲۵۲ در وجه شهرداری منطقه ۲۲ می‌باشد.

د - مهلت ارائه اسناد: از تاریخ نشر آگهی به مدت ۱۰ روز می‌باشد (روز انتشار آگهی نیز محاسبه می‌شود)

بدیهی است شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مناقصه بوده و شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادات مختار است و همچنین هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد. مشروح شرایط مناقصه در اسناد درج می‌باشد. شرکت‌کنندگان در مناقصه (صاحبان امضاء مجاز) می‌بایست کلیه اسناد را با قید **کلمه قبول است** مهر و امضاء نموده و در پاکتهای لاک و مهر شده تحویل نمایند. «نظر به استقرار سیستم‌های مدیریتی HSE و IMS در منطقه ۲۲ تعهد به اجرای ضوابط زیست محیطی، ایمنی، بهداشت شغلی و کیفیت خدمات از الزامات پروژه‌ها و خدمات می‌باشد.»

اسناد مناقصه از طریق تالار آگهی معاملات شهرداری تهران به نشانی business.tehran.ir قابل روت و دریافت می‌باشد.

روابط عمومی شهرداری منطقه ۲۲

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۵/۱۴۰۲

معاونت مهندسی و پدافند غیرعامل نداجا

در نظر دارد اجرای پروژه‌ای به شرح زیر را از طریق مناقصه عمومی به یکی از پیمانکاران ذیصلاح واگذار نماید، لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی ذیل مراجعه نمایند.

- مناقصه‌گزار:** معاونت مهندسی و پدافند غیرعامل نداجا
- عنوان پروژه:** اجرای اماکن رفاهی در پایگاه پشتیبانی مرکز نداجا واقع در شهر تهران
- مبلغ برآورد:** حدوداً ۵۲ میلیارد ریال
- محل تأمین اعتبار:** تملک‌های دارایی سرمایه‌ای
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۲/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- نوع تضمین شرکت در مناقصه:** ضمانت‌نامه بانکی معتبر
- مبلغ فروش اسناد:** ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۰۶۱۵۸۸۰۰۱۴۶۲۰۷ نزد بانک سپه شعبه کوهک به نام **وجوه متفرقه معاونت مهندسی نداجا**
- مهلت فروش اسناد:** پس از درج آگهی در روزنامه، به مدت ۱۰ روز
- مناقصه‌گزار** در رد هر یک یا تمام پیشنهادهای مختار است.
- پرداخت هزینه آگهی** در روزنامه به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- شرکت‌های پیشنهاددهنده** بایستی دارای گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری متناسب، ظرفیت خالی به مقدار برآورد و همچنین دارای گواهی‌نامه سمتا باشند.

نشانی: تهران، میدان رسالت، انتهای خیابان نیروی دریایی، پایگاه پشتیبانی مرکز نداجا، ساختمان شماره ۱، طبقه آخر، مدیریت پیمان معاونت مهندسی نداجا

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴/۱۴۰۲

معاونت مهندسی و پدافند غیرعامل نداجا

در نظر دارد اجرای پروژه‌ای به شرح زیر را از طریق مناقصه عمومی به یکی از پیمانکاران ذیصلاح واگذار نماید، لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی ذیل مراجعه نمایند.

- مناقصه‌گزار:** معاونت مهندسی و پدافند غیرعامل نداجا
- عنوان پروژه:** اجرای تاسیسات اطفاء حریق در منطقه سوم دریایی نیوت نداجا واقع در شهرستان کنارک
- مبلغ برآورد:** حدوداً ۶۸ میلیارد ریال
- محل تأمین اعتبار:** تملک‌های دارایی سرمایه‌ای
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۳/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
- نوع تضمین شرکت در مناقصه:** ضمانت‌نامه بانکی معتبر
- مبلغ فروش اسناد:** ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال به حساب ۰۶۱۵۸۸۰۰۱۴۶۲۰۷ نزد بانک سپه شعبه کوهک به نام **وجوه متفرقه معاونت مهندسی نداجا**
- مهلت فروش اسناد:** پس از درج آگهی در روزنامه، به مدت ۱۰ روز
- مناقصه‌گزار** در رد هر یک یا تمام پیشنهادهای مختار است.
- پرداخت هزینه آگهی** در روزنامه به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- شرکت‌های پیشنهاددهنده** بایستی دارای گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری متناسب، ظرفیت خالی به مقدار برآورد و همچنین دارای گواهی‌نامه سمتا باشند.

نشانی: تهران، میدان رسالت، انتهای خیابان نیروی دریایی، پایگاه پشتیبانی مرکز نداجا، ساختمان شماره ۱، طبقه آخر، مدیریت پیمان معاونت مهندسی نداجا