استفاده از چراغ خورشیدی در بوستان‌ها

سوده نجفی، عضو هیأت رئیسه شورای شهر تهران: استفاده از چراغ روشنایی خورشیدی، یکی از راه‌های کاهش مصرف انرژی برای روشنایی بوستان‌هاست. سازمان بوستان‌ها اقدام به نصب لامپ‌های LED کرده است اما باید به سمت و سوی روشنایی خورشیدی برویم و امروز شرایط در بهره گرفتن از انرژی تجدیدپذیر قابل قبول نیست.

انتشار مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل پایتخت

سید مجتبی شفیعی، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران: قوی‌ترین مشاوران حوزه حمل‌ونقل تشکیل کنسرسیومی دادند تا مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل عمومی شهر تهران را انجام دهند. نخستین گزارش این مشاوران در هفته‌های آینده ارائه می‌شود و گزارش نهایی برای تصویب در شورای عالی ترافیک ارائه خواهد شد.

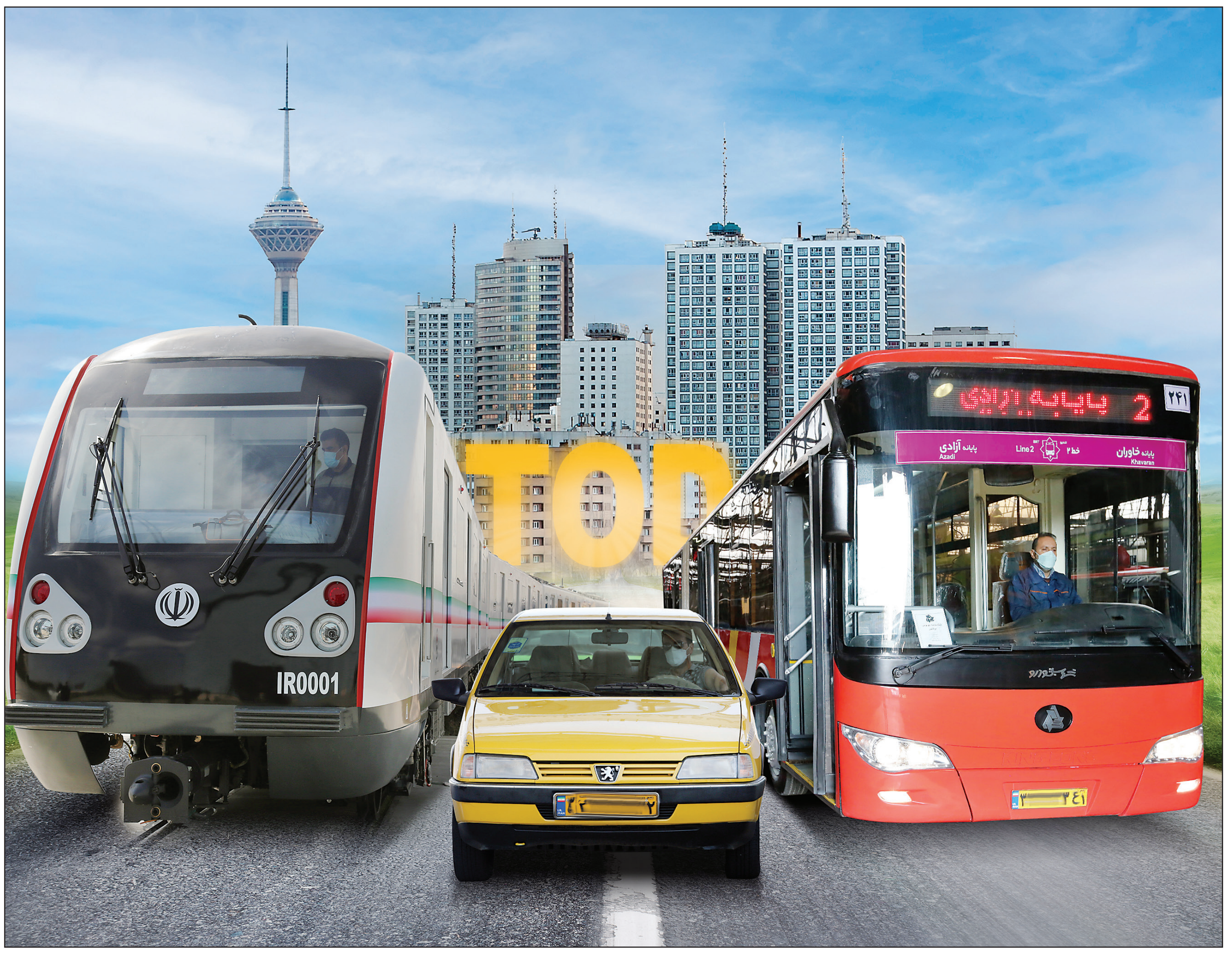
گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه	نام	گزارش
۱	سیدمهدی صباغ	هماهنگی برای برنامه روایتگری شهدا در دالان بهشت را در موکب محبان الرضا(ع) شهید همدانی مرز شلمچه انجام دادم.
۲	مهدی صالحی	بازدیدی از مرز زرباطیه و نحوه خدمت‌رسانی به زائران اربعین داشتم.
۳	حمید جوانی	از پارکینگ طبقاتی اختیاریه، بوستان مادر و کودک، کانال منظریه، مسجد در حال ساخت المتقین بازدید و دستورات لازم را صادر کردم.
۴	علی اصغر کمالی‌زاده	جلسه‌ای با مدیران شهری و نماینده دادستان دادگستری ناحیه ۴ برگزار و وضعیت سد معبر محلات را بررسی کردم.
۵	احسان شریفی	اعزام کاروان سوم همکاران به مرز مهران را هماهنگ کردم و دستورات لازم برای پیشبرد طرح‌ها و برنامه‌های درحال اجرا را صادر کردم.
۶	مرتضی روحانی	از وضعیت نگهداشت شهر در محله وصال و همچنین از گودهای منطقه به‌منظور مشاهده وضع موجود بازدید کردم.
۷	نصرالله آبادیان	جهت هماهنگی مراسم جاماندگان اربعین جلسه‌ای با معاونین، مدیران و شهرداران نواحی برگزار کردم.
۸	فاطمه تنهایی	به‌عنوان مسئول قرارگاه زینبیه در شهر کربلا، همراه سایر همکاران مشغول خدمت‌رسانی به زائران هستم.
۹	محمدرحیم مرتضوی	در جلسه هماهنگی دوره تسهیلگری سفیران انرژی ویژه زنان تأثیرگذار شرکت کردم.
۱۰	مهدی اخ‌الصنایع	در قرارگاه طریق‌الحسین(ع) جلسه‌ای با نمایندگان شهرداری، خیران و... داشتم.
۱۱	سیدمحمد موسوی	پس از بازدیدهای میدانی و جلسات مشترک با پلیس راهور منطقه نقاط حادثه‌خیز را شناسایی و در دستور کار قرار دادم.
۱۲	وحیدرضا انارکی محمدی	عملیات نوسازی سنگفرش پارک‌شهر را در دستور کار حوزه فنی و عمران این منطقه قرار دادم.
۱۳	محمدهادی علی‌احمدی	هماهنگی‌های لازم برای توزیع مناسب روزانه ۲ و نیم تن کیسه زباله در مسیر یک طریق‌الحسین(ع) و خدمت‌رسانی به کودکان را انجام دادم.
۱۴	امیر یزدی	محدوده غربی منطقه را در حالت آماده‌باش قرار داده‌ام تا شرایط برای برگزاری مراسم جاماندگان اربعین حسینی مهیا شود.
۱۵	محمد شیری	جلسه کمیته مدیریت بحران ویژه راهپیمایی جاماندگان اربعین را با سازمان‌های خدمات‌رسان و نهادهای انتظامی برگزار کردم.
۱۶	محمدامین سالاری‌پور	آیین نامگذاری کوچه شهید غلامحسین کوهی برگزار شد و همراه با مدیران و معاونان در این مراسم شرکت کردم.
۱۷	رضا سیفی	در نجف حدود ۹ ایستگاه شناسایی و نیروهای پاکبان مستقر شده‌اند. بازدیدی از این ایستگاه‌ها داشتم.
۱۸	محمد جواد خسروی	در همایش سلامت و زندگی که با محوریت طب سنتی و خانواده برگزار شد، حضور داشتم.
۱۹	تورج فرهادی	بانزدیک‌شدن به‌ماه مهر اقداماتی چون رنگ‌آمیزی، خط کشی، رسیدگی به فضای سبز حوالی مراکز آموزشی و مدارس منطقه را بررسی کردم.
۲۰	رضا شکی	جلسه‌ای با موکب‌داران جاماندگان اربعین حسینی در شهرستان ری داشتم.
۲۱	رضا پوریافر	روز پنجشنبه در جمع گروهی از نوجوانان که کاروان سرود راهیان کربلا را دارند، حضور پیدا کردم و جویای فعالیت‌های هنری‌شان شدم.
۲۲	مسعود نصرتی	از عملیات بهسازی آسفالت بزرگراهی در سطح ناحیه ۲ بازدید کردم؛ خدمات‌رسانی هرچه مطلوب‌تر را در دستور کار این ناحیه قرار دادم.

چند قدم تا حل ترافیک در تهران

همشهری وضعیت طرح مبتنی بر توسعه ناوگان همگانی را بررسی کرده است



طرح: همشهری/محمدعلی حلیمی

گزارش

زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

تصور کنید در کوتاه‌ترین زمان مـــی توانید به حمل و نقل عمومی اعم از تاکسی، مترو و اتوبوس دسترسی داشته باشید و سپس مراکز خرید، درمانی و... نیز در نزدیکی همان ناوگان حمل‌ونقل باشد؛ به تعبیری همه نیازهای شما با استفاده از حمل‌ونقل عمومی رفع شود. البته ناوگانی نوسازی شده، باکیفیت و خلوت. قطعا در چنین شرایطی اولویت اول شما برای انجام امور روزانه حمـــل و نقل عمومی خواهد بود. در شهر این چنینی دیگر خبری از ترافیک و آلودگی هوا و صوتی نیست، این آرمان از طریق طرح تی اودی قابلیت تحقق دارد؛ طرحی مبتنی بر توسعه حمل و نقل همگانی.

عملیاتی کردن چنین طرحی که سبب ایجاد تغییراتی در کالبد شهری می‌شود، قطعا نیاز به مطالعات میدانی و علمی دارد که براساس گفته‌های غلامرضا طاهرنیا، سرپرست معاونت مطالعات حمل‌ونقل و ترافیک سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران مطالعاتی در این موضوع با محوریت اجرا در نقاطی چون توحید، انقلاب، تئاتر شهر و فردوسی انجام شـــده اســـت. همچنین اخیرا نیز مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران تحقیقاتی در راستای اجرای این طرح در حوالی مترو دروازه دولت انجام داده است. با وجود مباحث علمی و میدانی، طرح تی‌اودی هنوز در پایتخت اجرایی نشـــده و در هاله‌ای از ابهام قرار دارد؛ چراکه بنا به گفته اعضای شورای شهر تهران هنوز زیرساخت‌ها برای عملیاتی‌شدن این رویکرد فراهم نیست، اما گاهی خبرهایی مبنی بر اجرای طرح تی‌اودی در منطقه ۷ و ۲۱ منتشـــر می‌شود؛ از این‌رو همشـــهری به بررسی آخرین وضعیت طرح تی‌اودی در تهران پرداخته است تا موارد مبهم آن برای پایتخت‌نشینان روشن شود.

بازآفرینی شهری در محله عباس‌آباد

بازنگری طرح تفصیلی بر مبنای رویکرد تی‌اودی، اولویت منطقه ۷ بود که نصرالله آبادیان گرچه جزئیات بیشتری از آن ارائه نداد، اما تلویحا عنوان کرد بازنگری طرح تفصیلی محله عباس‌آباد (خیابان شـــریعتی) در قالب بازآفرینی مبتنی بر طرح تی‌اودی اجرایی می‌شود. شنیده‌ها حاکی از آن است که پیگیری‌ها در خصوص بازنگری طرح تفصیلی این محله در کمیسیون ماده ۵ هم تصویب شده و به‌زودی طرح تی‌اودی در این محور اجرایی می‌شود.

نگاه آماری به تحولات شهر در ۷۳۰ روز

۱۱ مرداد ۱۴۰۰ حکم علیرضا زاکانی به‌عنوان شهردار تهران توسط احمد وحیدی، وزیر کشور امضا شد. ۷۳۰ روز از آغاز فعالیت او در خیابان بهشت می‌گذرد. در این مدت شهرداری تهران تلاش کرده تا با جبران کمبودها و عقب‌ماندگی‌ها در حوزه‌های مختلف از جمله حمل‌ونقل، تحولاتی در شهر ایجاد کند. شهردار تهران با حضور در سیمای جمهوری اسلامی ایران به تشریح اقدامات مدیریت شهری ششم پرداخت.

اتوبوس‌ها جان تازه می‌گیرند

- انعقاد قرارداد تأمین **۲۰۰۰ دستگاه** اتوبوس
- اضافه‌شدن **۱۲۶۰ دستگاه** اتوبوس جدید در سال‌جاری
- نوسازی و بازسازی **۵۰۰ دستگاه** اتوبوس تا پایان سال

برقی شدن حمل‌ونقل تهران

- انعقاد قرارداد تأمین **۱۰۰۰ دستگاه** اتوبوس برقی
- افتتاح **۱۵ ایستگاه** شارژ خودروی برقی
- هدف‌گذاری افتتاح **۱۷۰۰ ایستگاه** شارژ خودروی برقی در سال ۱۴۰۳
- ورود **۴,۰۰۰ دستگاه** موتوربرقی، به‌زودی
- ورود **۵۰,۰۰۰ دستگاه** تاکسی برقی، به‌زودی

مترو

- افتتاح متروی پرند با **۲۰ کیلومتر** خط و **۱ ایستگاه** ماه آینده
- بازسازی **۲۴۰ دستگاه** واگن
- خرید **۷۹۱ دستگاه** واگن از کشور چین
- سفارش تأمین **۱۱۳ دستگاه** واگن به تولیدکنندگان داخلی
- افتتاح ۱۴ کیلومتر خط با **۱۰ ایستگاه** سال گذشته
- افتتاح ۲۰ کیلومتر خط با **۱۳ ایستگاه** در سال‌جاری

نونوار شدن بناهای فرسوده

- وجود **۴۶۰۰ هکتار** بافت فرسوده
- تصویب **۲۶ طرح** موضعی و موضوعی در کمیسیون ماده ۵
- ساماندهی **۵۰۰۰ پلاک** در کن
- رشد **۳۰۰ درصدی** صدور پروانه در بافت فرسوده

عمران شهر

- **۹/۲ کیلومتر** آزادراه امسال افتتاح می‌شود
- **۱۵ درصد** کاهش بار ترافیک با افتتاح بزرگراه شهید شوشتری
- **۴/۷ کیلومتر** بزرگراه شهید بروجردی آماده بهره‌برداری
- **۹/۸ کیلومتر** طول تونل شهیدمتوسلیان است که امسال احداث آن شروع می‌شود
- **۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ مترمربع** مساحت کل معابر تهران است
- **۱,۵۰۰,۰۰۰ تن** نیاز سالانه تهران به آسفالت
- **۸۰۰,۰۰۰ تن** آسفالت استفاده شده در معابر طی سال ۱۴۰۲

خدمت‌رسانی به آسیب‌دیدگان

- **۱۴ دستگاه** در قرارگاه کاهش آسیب اجتماعی حضور دارند
- **۵۰۰۰ ظرفیت** جدید برای پذیرش معتادان متجاهر فعال شده است
- **۴۰۰۰ نفر** در مراکز پذیرش شده‌اند
- **۷۲۰۰ کودک** خیابانی خدمات دریافت می‌کنند

اصلاحات ترافیکی

- **۹۸ تقاطع** ناقص در تهران وجود دارد
- **۱۱ تقاطع** سال گذشته اصلاح شد
- **۲۸ تقاطع** امسال اصلاح می‌شود
- **۵۹ تقاطع** سال آینده اصلاح خواهد شد

همشهری
در شبکه‌های اجتماعی همراه شماست
وبسایت همشهری آنلاین www.hamshahrionline.ir
وبسایت روزنامه newspaper.hamshahrionline.ir
telegram @hamshahrinews
twitter @hamshahrinews
instagram hamshahrinewspaper
همشهری آنلاین @hamshahrionlinenews
همشهری روی بورس

آگهی مناقصه‌های عمومی
به شماره‌های ۷۱۴۰۲/۰۷ و ۷۱۴۰۲/۰۸

یاس ارغوانی
شرکت مهندسی سیستم

شرکت مهندســـی سیستم یاس ارغوانی (ســـهامی‌خاص) در نظر دارد از بین شرکت‌های واجد شـــرایط جهت خرید قطعات دستگاه پایانه‌های فروشگاهی در قالب دو مناقصه مستقل به شماره‌های ۷۱۴۰۲/۰۷ و ۷۱۴۰۲/۰۸، اقدام به انتخاب پیمانکاران مورد نظر از طریق برگزاری مناقصه عمومی نماید، لذا از شرکت‌هایی که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه را داشته و دارای سوابق و تجربیات موثر و مرتبط می‌باشند، دعوت به عمل می‌آورد تا از تاریخ درج آگهی با توجه به شرایط ذیل، جهت دریافت اسناد مناقصه‌ها به شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی مراجعه نمایند.

- **محل دریافت اسناد:** متقاضیان محترم می‌توانند با ارائه فیش واریزی به مبلغ یک میلیون ریال بابت هر مناقصه به صورت مجزا به حساب شماره ۴۱۰۰۰۰۰۰۲۳ به نام شـــرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی نزد بانک ملت و با هماهنگی قبلی به آدرس تهران پاسداران پایین‌تر از چهارراه فرمانیه کوچه نارنجستان ششم پلاک ۷ دبیرخانه کمیسیون معاملات، (شماره تماس ۲۳۷۵۲۲۲۲) مراجعه نموده و اسناد مناقصه‌ها را دریافت نمایند.
- مهلت دریافت اســـناد و تحویل پاکات از تاریخ درج آگهی حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۹

آگهی مناقصه‌های عمومی
به شماره‌های ۷۱۴۰۲/۰۹، ۷۱۴۰۲/۱۰ و ۷۱۴۰۲/۱۱

یاس ارغوانی
شرکت مهندسی سیستم

شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی (سهامی‌خاص) در نظر دارد از بین شرکت‌های واجد شرایط جهت خرید قطعات دستگاه‌های پرداخت بهای سوخت و کیوسک بانکی در قالب سه مناقصه مستقل به شماره‌های ۷۱۴۰۲/۰۹، ۷۱۴۰۲/۱۰ و ۷۱۴۰۲/۱۱، اقدام به انتخاب پیمانکاران مورد نظر از طریق برگزاری مناقصه عمومی نماید، لذا از شـــرکت‌هایی که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه را داشته و دارای سوابق و تجربیات موثر و مرتبط می‌باشند، دعوت به عمل می‌آورد تا از تاریخ درج آگهی با توجه به شرایط ذیل، جهت دریافت اسناد مناقصه‌ها به شرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی مراجعه نمایند.

- **محل دریافت اسناد:** متقاضیان محترم می‌توانند با ارائه فیش واریزی به مبلغ یک میلیون ریال بابت هر مناقصه به صورت مجزا به حساب شماره ۴۱۰۰۰۰۰۰۲۳ به نام شـــرکت مهندسی سیستم یاس ارغوانی نزد بانک ملت و با هماهنگی قبلی به آدرس تهران پاسداران پایین‌تر از چهارراه فرمانیه کوچه نارنجستان ششم پلاک ۷ دبیرخانه کمیسیون معاملات، (شماره تماس ۲۳۷۵۲۲۲۲) مراجعه نموده و اسناد مناقصه‌ها را دریافت نمایند.
- مهلت دریافت اســـناد و تحویل پاکات از تاریخ درج آگهی حداکثر تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۹

آگهی مناقصه

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله‌ای **انجام امور خدماتی و پشتیبانی ساختمان‌های خود** به شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۰۴۰۱۰۰۰۰۰۰۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
همچنین مناقصه‌گران باید دارای گواهینامه تأیید صلاحیت کار مرتبط و تأیید صلاحیت ایمنی صادر شده توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی دارای حداقل **یک ماه** اعتبار در زمان تحویل پیشنهاد باشند.
سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ **۳۵,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال** به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی بی قید و شرط و قابل تمدید و یا رسید واریز وجه نقد به حساب اداره تأمین و پشتیبانی بانک مرکزی ج.ا.ا

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۲ روز **پنجشنبه** مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۶

آخرین مهلت ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۲ روز **یکشنبه** مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۶

زمان و مکان بازگشایی پاکت‌های الف و ب: ساعت ۹ روز **دوشنبه** مورخ **۱۴۰۲/۰۶/۲۷** در تهران، بلوار میرداماد، ساختمان بانک مرکزی، پلاک ۱۹۸

نشانی دستگاه مناقصه‌گزار برای ارائه پاکت‌های الف: تهران، خیابان فردوسی، نرسیده به چهارراه استانبول، کوچه بانک مرکزی، ساختمان بانک مرکزی، اداره دبیرخانه مرکزی و امور اسناد

شماره تماس دستگاه مناقصه‌گزار برای پاسخگویی به سؤالات اسناد مناقصه: ۲۹۹۵۵۳۳۲

شماره تماس سامانه (ستاد) برای انجام مراحل عضویت در سامانه و پاسخگویی به سؤالات سامانه: (مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱) (دفتر ثبتنام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸)

بدون تأیید ایمنی هیچ فعالیتی در مناطق صورت نگیرد

عباس شعبانی، معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران: مباحث مربوط به ایمنی در شهر تهران دوره میانسالی را طی می‌کند و تهیه چک لیست‌های کنترلی در مباحث ایمنی، از واجبات هر منطقه است. تمامی صورت وضعیت‌های مناطق باید تأییدیه HSE را دارا باشند و بدون آن، هیچ فعالیت اجرایی در مناطق صورت نگیرد.

شهرداری وظیفه خود را در قبال کودکان انجام داده است

نرگس معدنی‌پور، رئیس کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران: شهرداری ضمن به‌روز رسانی زیرساخت‌های گذشته، تعدادی زیرساخت جدید نیز ایجاد کرده و وظایف خود را تمام و کمال انجام داده، اما همانطور که گفتیم ساماندهی کودکان کار تنها بر عهده شهرداری نیست و دیگر دستگاه‌ها نیز باید کمک کنند.

۱ هماهنگی بین‌بخشی معاونت‌ها

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شـــهر تهران: طرح تی‌اودی به‌نوعی طرح مشترک بین معاونت حمل‌ونقل و ترافیک و معاونت شهرسازی است. وجود این اشتراک بی‌تأثیر بر تأخیر اجرای طرح نیست. برخلاف محتوای تی‌اودی، حمل‌ونقل سهم کمتر و نگاه شهرسازی نمود بیشتری دارد. با همین نگاه شـــهرداری تهران راسته خیابان بهشتی که وضعیت حمل‌ونقل عمومی اعم از اتوبوس و مترو در آن تثبیت شده را برای اجرای این طرح انتخاب کرده است که از این طریق می‌تواند وضعیت کسب‌وکارها را ساماندهی کند. به‌هرحال نیاز هست در اجرای این طرح که تصمیم بزرگی محسوب می‌شود، اولویت‌های شهر و همه جوانب طرح لحاظ شود.

۲ بهبود وضعیت حمل‌ونقل عمومی

علی‌اصغر قائمی، عضو کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران: تی‌اودی یعنی توسعه مبتنی بر حمل‌ونقل عمومی که برخی براساس این تعریف معتقدند شهر باید انسان‌محور باشـــد و عده‌ای هم باور دارند شهر باید منطبق بر حمل‌ونقل همگانی توسعه یابد. هر دو نظریه در نهایت منجر به بهبود کیفیت زندگی در شهر می‌شود، اما باید نقطه تعادلی بین هر دو تعیین کرد تا به نتایج مطلوب رسید. تاکنون در پایتخت اقدامات صورت گرفته درخصوص رویکرد تی‌اودی مطالعاتی بوده و هنوز نمی‌توان یک نقطه یا پهنه‌ای را به‌عنوان نمونه معرفی کرد که توسعه مبتنی بر حمل‌ونقل همگانی صورت گرفته باشد؛ چراکه تهران امروز نیاز به بهبود وضعیت حمل‌ونقل عمومی دارد و تا مادامی که زیرساخت‌ها تأمین نشود، قطعا نمی‌توان طرح تی‌اودی را اجرایی کرد.

۳ شورا به جمع‌بندی نرسیده است

مهدی اقراریان، رئیس کمیتـــه نظارت و حقوقی شورای شهر تهران: تی‌اودی از جمله مسائلی است که هنوز شورا در خصوص آن به جمع‌بندی نرسیده و بین ۲ کمیسیون معماری و شهرسازی و کمیسیون حمل‌ونقل مطرح شده است. در خصوص این طرح تفسیرها متفاوت است و ۲ نگاه وجود دارد که آیا این مسئله به موضوع ترافیک کمک می‌کند یا با اجرای آن معضل ترافیکی تشدید می‌شود. به‌هرحال منتظر طرح نهایی و نظرات کمیسیون‌های تخصصی هستیم تا در شورا بررسی و تعیین تکلیف شود.

مکث

تکالیف شهرداری در برنامه چهارم

شورای شهر تهران در برنامه چهارم تکالیفی در حوزه توسعه حمل‌ونقل همگانی (تی‌اودی) پیش‌بینی کرده است.

- مطالعه تفصیلی حمل‌ونقل عمومی یکپارچه شهر تهران براساس طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک
- بازمهندسی خطوط و برقراری پوشش متوازن شبکه حمل‌ونقل عمومی در مناطق و محلات فاقد زیرساخت مناسب
- دسترس‌پذیری تا شعاع ۸۱۴ متری با پوشش مترو و اتوبوس
- یکپارچه‌سازی و هماهنگی سفرهای دروازه‌ای و درون‌شهری
- بهینه‌سازی ترکیب ناوگان و خطوط حمل‌ونقل عمومی

یادداشت

اقبال شاکری؛ عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

چاره‌ای جز اجرای طرح «تی‌اودی» نیست

نمایندگان قطعا با توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی کلانشهرها به‌ویژه تهران موافق هستند و بودجه‌های خوبی هم در سال ۱۴۰۲ پیش‌بینی شده و در بودجه ۱۴۰۳ هم به این موضوع توجه ویژه‌ای خواهیم داشت، چراکه موضوع حمل‌ونقل عمومی اولویت شـــهر اســـت و کاستی‌ها و کمبودهای آن باید جبران شود.

اختصاص بیش از ۴۰ درصد بودجه شهرداری تهران به حوزه حمل‌ونقل نشان می‌دهد مدیریت شهری در این موضوع دغدغه‌مند است و برای رفع مشکلات این حوزه حتما نیاز است از سایر منابع مانند امکان ایجادشده از طریق تهاتر نفت هم استفاده شود. امروز تقریبا ۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس در تهران فعال هستند و براساس آمارها در این شهر نیاز به ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس و حدود ۱۵۰۰ دستگاه واگن است، بنابراین ضرورت دارد شهرداری تهران از زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های ایجادشده که بالقوه هستند نهایت استفاده را ببرد و با بالفعل کردن آنها کمبودها را جبران و خدمت‌رسانی در ناوگان حمل‌ونقل عمومی را بهبود ببخشد.

تقویت این حوزه حتما مورد حمایت ماست و گرچه هنوز زیرساخت‌ها به حد مطلوب نرسیده اما چاره‌ای جز حرکت در مســـیر اجرایی کردن طرح «تی‌اودی» در شهر نیست و با توجه به گام‌های خوبی که توسط وزارت کشور برای تامین ناوگان حمل‌ونقل عمومی برداشته شده است، امیدواریم شهرداری تهران هم عزم خود را برای بهره‌مندی از امکانات فراهم‌شده جزم کند، بنابراین ضرورت دارد یک تیم روی توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل عمومی و اجرای طرح تی‌اودی متمرکز شود.

کمبود در این حوزه دلیل نمی‌شود نسبت به طرح تی‌اودی بی‌تفاوت بود، چراکه نیاز شهر و شهروندان است و تلاش شهرداری تهران هم باید در راستای تحقق آن باشد.

جانمایی در حوالی ایستگاه گلناز

عملیات عمرانی خط ۱۱ مترو سال آینده آغاز می‌شود. ایستگاه گلناز (شهرک دریا) مهم‌ترین نقطه این خط اســـت که حوالی آن ۶۰ هکتار زمین قرار دارد که براساس برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته قرار اســـت مســـکن نمونه (الگو) در آن ساخته شود. براســـاس گفته‌های محمدرضا پوریافر، شـــهردار منطقه ۲۱ این ایستگاه فرصت طلایی برای اجرایی کردن رویکرد تی‌اودی است. مطالعات در این زمینه انجام شده و باتوجه به ایستگاه تقاطعی قطعا دسترسی شهروندان به حمل‌ونقل همگانی را تسریع می‌کند.

تردیدها برای اجرا

۲ منطقه ۷ و ۲۱ اهتمام ویژه‌ای برای اجرای طرح تـــی‌اودی دارنـــد. با وجـــود مطالعات انجام‌شده به‌دلیل نبود زیرساخت‌ها از جمله نامناسب‌بودن وضعیت حمل‌ونقل همگانی انبوبر گامی در راستای اجرای طرح برداشته نشده است؛ چراکه در این رویکرد دسترسی شـــهروندان در کمترین زمـــان و کوتاه‌ترین فاصله به ناوگان حمل‌ونقل عمومی، مهم‌ترین نکته اســـت؛ بنابراین وقتی مدیریت شهری امروز بـــا کمبود اتوبـــوس و واگـــن و حتی تاکسی‌های فرســـوده مواجه است، منطقی به‌نظر می‌رسد شهرداری گام‌های اجرایی‌شدن این طرح را بااحتیاط‌تر بردارد.

تصویب طرح در کمیسیون ماده ۵

مدیریت شـــهری در این دوره قصد دارد توســـعه شهری مبتنی بر توسعه حمل‌ونقل همگانی (تی‌اودی) را عملیاتی کند. این را علیرضا زاکانی، شهردار تهران گفت و تأکید کرد: عملیاتی شدن این طرح در مناطق ۷ و ۱۸ با جدیت پیگیری می‌شود. حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی و معماری شهردار تهران هم گفت که ۲ منطقه (۷ و ۱۸) مصوب کمیسیون ماده ۵ را در راســـتای توسعه مبتنی بر حمل‌ونقل عمومی را دریافت کرده‌اند و مطالعات در سایر مناطق هم شروع شده و تا پایان سال به اتمام می‌رسد. به گفته صارمی زیرساخت‌ها فراهم شده و با جابه‌جایی تراکم می‌توان حمل‌ونقل عمومی را گسترش داد. آنطور که این مقام مسئول عنوان کرده است: «شهرداری قصد دارد از طریق بارگزاری‌های تراکمی و خدماتی در حوالی ایســـتگاه‌های متروی پرتردد میزان ســـفرها با خودروهای شخصی را به حداقل برساند و بار ترافیک را کاهش دهد.»

با مردم

شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

خیابان ۵ شرقی کیانپارس اهواز نیازمند نظافت فوری است

مدتی است خیابان‌های کیانپارس اهواز نظافت نمی‌شوند و بوی تعفن این محدوده را گرفته اســـت. وضعیت در خیابان ۵ شرقی بدتر است و دپوی زباله وضع را بدتر کرده و پشه و مگس و آلودگی مضاعف اســـت. لطفا به این وضع رسیدگی شود.

ربی از اهواز

پل طبقاتی صدر نیازمند زیباسازی است

پل طبقاتی صدر اگر زیباسازی شـــود ضمن ایجاد نشاط و شـــور در مســـیر، تبدیل به یکی از زیباترین پل‌های کشور بلکه جهان خواهد شـــد و می‌توان از کنار زیبایی‌های آن به نفع شهر و شهرداری و شهروندان مقدار زیادی کسب درآمد کرد. متأســـفانه این ظرفیت نادیده گرفته می‌شـــود ضمن اینکه چهره بتنی و نازیبای آن روح شـــهروندان را می‌آزارد. می‌توان با اســـتفاده از ظرفیت‌های هنرمندان شهر و کشور با کمترین هزینه این پل‌های بتنی را تبدیل به ســـازه‌های دلنواز و زیبا کرد.

سماواتی از تهران

چرا مجوز ساختمان‌های استخردار در فردیس صادر می‌شود

با وجود بحران آب و شـــرایطی که هم‌اکنون کشور با آن مواجه است در بلوار ۴۵ متری امام خمینی، مجتمع‌هایی می‌سازند که همه واحدهای آن ۵۰۰ متر استخر دارند. واقعا شهرداری فردیس برای صدور چنیـــن مجوزهایی چه توجیهی دارد؟ چه کســـی مسئول تامین آب این استخرهاست؟ آیا اینگونه شهر فروشی با این کم آبی‌ها درست است؟

طهرانی از فردیس کرج

درخواست اتصال لوله فاضلاب شهرک زاینده رود به فاضلاب شهری

حدود یک‌سال است که لوله فاضلاب شـــهری داخل شهرک زاینده رود و شـــهرک‌های اطراف آن جاگذاری و نصب شده اما هنوز خبری از اتصال آن به شبکه اصلی فاضلاب شهری اصفهان نیست. تخلیه فاضلاب به ناچار با ماشین‌های مخصوص انجام می‌شود. برخی اوقات سطح پساب در داخل خانه‌ها یا کوچه‌ها بالا می‌آید و موجب آلودگی و ایجـــاد بوی نامطبوع به‌خصوص هنگام گرمای هوا می‌شود. ازمســـئولان تقاضا داریم در اسرع وقت با تکمیل و اتمام این طرح ناتمـــام مردم را از این وضعیت نجات دهند.

دباغ از شهرک زاینده‌رود

نهضت خدمت‌رسانی ادامه دارد

مدیریت شهری طی ۲۴ ساعت گذشته خدمات قابل‌توجهی برای زائران حسینی درنظر گرفته است

اربعین

تنها چند نفس تا اربعین حسینی باقی‌مانده است و شیعیان یک نفس از سراسر دنیا به دیدار سید و سالار شـــهیدان می‌روند و در این بیـــن برخی نیز که نتوانسته‌اند خود را به کربلا برسانند، در شهر و دیار خویش به سوگ می‌نشینند. مدیریت شهری تهران نیز خدماتی به دوستداران حسینی ارائه می‌دهد؛ از جمع‌آوری پسماند در شهرهای نجف و کربلا از سوی پاکبانان داوطلب گرفته تا خدمت حمل‌ونقلی به شـــهروندان تهرانی در داخل شهر یا در مرزهای ایران. از این‌رو به‌صورت روزانه اقدامات قابل توجهی انجام می‌شود که بناست تا گوشه‌ای از آن اشاره‌ای داشته باشیم.

نجف

روزانه ۷۵ تا ۸۰ تن زباله توســـط پاکبان‌ها جمع‌آوری و از شهر نجف خارج می‌شـــود. مجموعا ۳۰۸ پاکبان مستقر در شهر نجف داریم که در محورهای مختلف مشغول خدمت‌رسانی به زائران هستند. پلاستیک‌های جمع‌آوری زباله در مســـیرهای منتهی به حرم روی تیرهای چراغ برق نصب شده بود تا مردم زباله را در آنجا قرار دهند و به نوعی فرهنگسازی در مسیر جمع‌آوری زباله انجام شد.

مرز مهران

شهرداری تهران در مرز مهران به ۲ صورت فرهنگی و خدمات شهری در حال ارائه خدمت به زائران اربعین حسینی است و ۲۰۰ نفر از نیروهای شهرداری تهران در این مرز در حال ارائه خدمت به زائران حسینی(ع) هســـتند. خیمه‌های مخصوص برنامه‌های فرهنگی در مرز مهران برپا شـــده که برای بانـــوان و کودکان نیز برنامه‌های فرهنگی-مذهبی-مناســـبی در نظر گرفته شده است. همچنین با استقرار عوامل اجرایی خدمات شهری در قرارگاه مرزی مهران، روزانه بیش از ۲۰ تن زباله در مسیر ترددی این محدوده نظافت و جمع‌آوری می‌شود. ۱۰۰ نفر از عوامل خدمات شهری و محیط‌زیست در مرز مهران مستقر هستند و فاز ۳ و ۵ شـــهر مهران و محدوده موکب محبـــان الرضا(ع) و همچنین حدفاصل پل زائر تا پاسگاه بهرام‌آباد توسط این عوامل نگهداشـــت و نظافت می‌شود. امور مربوط به خدمات شهری طی ۲ شـــیفت انجام و خادمان هر صبح با اعزام به شـــهر و محدوده مرزی خدمت‌رسانی می‌کنند. ۳۰ مخـــزن ۶۶۰ لیتـــری و ۷۰ مخزن ۱۲۰ لیتری برای جمع‌آوری زباله تعبیه شده است و روزانه بیش از ۲۰ تن زباله و ضایعات و نخاله و لجن از محدوده مرزی و شهر مهران برای نظافت این محدوده و تسهیل تردد زوار توسط عوامل خدمات شهری و محیط‌زیست جمع‌آوری می‌شـــود. روزانـــه ۵۰۰ هـــزار مترمربع نگهداشت شهری در قرارگاه مرزی و شهر مهران انجام می‌شود که در نتیجه ۱۵ هزار مترمربع روزانه شست‌وشو و ۱۸۰۰ متر نیز لایروبی انهار توسط خادمین با مدیریت و حضور معاون خدمات شهری و محیط‌زیست منطقه عملیاتی می‌شود. اتاق‌های مخصوص مادر و کودک در مرز مهران ایجاد شده است و شرکت شهر سالم نیز به پرسنل و زائران حســـینی(ع) در مرز مهران خدمات خوبی ارائه می‌دهند.

مرز زرباطیه

۱۶۰ نفر از نیروهای شـــهرداری تهران در «زرباطیه» مشغول خدمت‌رسانی به زائران حسینی(ع) هستند. موکب مادر و کودک در فضایی به مساحت ۳۶ متر در پایانه مرزی زرباطیه به‌منظور سرگرمی کودکان تعبیه شده و تعدادی اسباب‌بازی نیز در اختیار کودکان قرار می‌گیرد.

نجف تا کربلا

روزانه ۳۰۰ نگهدارنده کیسه زباله برای خدمت‌رسانی به زائران پیاده‌روی اربعین در طریق‌الحسین(ع) بین نجف و کربلا نصب شـــده اســـت. فعالیت کارگران در ۳ شیفت کاری از ساعات اولیه صبح آغاز شده و تا پاسی از شب ادامه دارد. روزانه ۴ هزار مترمربع از معابر خیابان شارع طوسی پاکسازی و نظافت می‌شود.

مجتمع اقامتی - تجاری جهان نما
مشهد نور

مزایده عمومی
آپارتمان های
اقامتی مجتمع جهان نما
(مشهد مقدس)

ردیف مزایده	نام شهر	نام پروژه	مورد واگذاری	کاربری	پیشرفت فیزیکی	طبقه/موقعیت واحد	متراژ تقریبی (متر مربع)	قیمت کل پایه مزایده(ریال)	شرایط پرداخت
۱	مشهد	پروژه تجاری اقامتی/هتل جهان نما	آپارتمان	اقامتی	٪۱۰۰	طبقه سوم (واحد شماره A-۳۱۵)	۸۲	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	٪۵۰ نقد ٪۵ تحویل واحد ٪۱۰ زمان انتقال سند ٪۳۵ طی اقساط ۱۲ ماهه
۲						طبقه سوم (واحد شماره A-۳۱۶)	۸۱	۷۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۳						طبقه پنجم (واحد شماره A-۵۰۲)	۸۰	۸۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	

نشانی پروژه: مشهد - خیابان شیرازی - نبش شارستان - پروژه تجاری اقامتی جهان نما

شرکت کشاورزی مدبر کشت توس (سهامی خاص) در نظر دارد تعدادی از واحدهای اقامتی بشرح مشخصات جدول ارائه شده و مندرج در اسناد مزایده را با شرایط (نقد و اقساط بدون سود) از طریق برگزاری مزایده عمومی واگذار نماید. متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار این آگهی لغایت روز **دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۰ طی روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۵:۰۰** جهت اخذ اطلاعات بیشتر ودریافت اسناد شرکت در مزایده به نشانی های ذیل مراجعه نمایند.

- تهران: میدان آرژانتین، خیابان شهید احمد قصیر، خیابان هشتم، پلاک ۲۰، طبقه چهارم، واحد فروش و بازاریابی.

شماره های تماس: ۸۶۰۴۵۹۱۷ ، ۸۸۵۴۸۳۶۹ (داخلی ۴۲۸) (دفتر فروش)

- مشهد: خیابان شهید شیرازی، نبش شارستان، پروژه تجاری ، اقامتی و هتل جهان نما، دفتر سازمان فروش

شماره تماس: ۰۵۱-۳۲۲۳۶۰۵۰

شرایط فروش:

- برگزارکننده مزایده در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
- پاکت‌های پیشنهادی به همراه یک فقره چک بانکی تضمینی و یا ضمانت نامه بانکی به میزان ٪۵ قیمت پایه طبق فرم شرایط شرکت در مزایده می بایست حداکثر تا **ساعت ۱۵:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۰** به دفاتر فروش شرکت واقع در نشانی های مورد اشاره تحویل گردد.
- **بازگشایی پاکت های پیشنهادی در روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۱ انجام خواهد شد.**
- پیشنهادهای فاقد سپرده، مخدوش، مبهم، مشروط و کمتر از قیمت پایه از درجه اعتبار ساقط می باشند.
- بازدید از واحدها با هماهنگی دفاتر فروش شرکت، الزامی می باشد.
- سایر شرایط در اسناد مزایده درج گردیده است.
- کلیه هزینه های مزایده به میزان یک درصد ارزش پایه مزایده بعهده برنده مزایده می باشد.

آگهـی مـزایده

شرکت تعاونی مسکن قدر در نظر دارد ملک با مشخصات ذیل را از طریق مزایده عمومی واگذار نماید:
تمامی شش دانگ یک قطعه زمین صنعتی خود مشتمل بر ۹۰۸۷ متر سوله، یک واحد نگهبانی، یک واحد اداری، اتاق باسکول، آشپزخانه، انبار و حوضچه تاسیسات، تعدادی ابزار، لوازم اداری، تجهیزات و ... با وضعیت موجود واقع در اصفهان، کیلومتر ۳۵ جاده اصفهان - ازیه، شهرک صنعتی برسیان به مساحت ۱۱۲۹۰۰ متر مربع را از طریق مزایده واگذار نماید.

متقاضیان می توانند جهت واریز هزینه و دریافت اسناد مزایده ظرف مدت ۵ روز کاری از زمان انتشار آگهی در ساعات اداری به نشانی: دهکده المپیک، زیبا دشت بالا، بلوار گلبانگ، جنب بوستان کودک (جنب میدان میوه تره بار) شرکت تعاونی مسکن قدر مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ذیل تماس حاصل نمایند.

☎ ۰۲۱-۴۴۷۵۳۵۷۷-۸