پیشرفت ۳۷ درصدی پروژه تقاطع بزرگراه‌های نواب- تندگویان

هادی حق‌بین، سرپرست معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران: پروژه تقاطع غیرهمسطح بزرگراه‌های نواب- تندگویان پیشرفت ۳۷ درصدی دارد. این طرح یک پروژه ۳ سطحی است که علاوه بر کاهش ۳.۵ کیلومتری گردش‌های اضافی، بار ترافیک ورودی به میدان بهمن و بزرگراه آزادگان را نیز کاهش می‌دهد.

پژوهش‌های علمی؛ راهکار سامان بخشی به دستفروشی

سعید بیگی، مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تهران: با مشارکت استادان و پژوهشگران دانشگاه تهران اقدامات برای تجمیع پژوهش‌های صورت گرفته در حوزه ساماندهی دستفروشان آغاز شده است. مطالعات مربوط به کشورهای مغولستان، هند، تایلند و ... هم بررسی شده است.

سمفونی گوش‌خراش بساز بفروش‌ها

همشهری دلایل شکایات شهروندان از آلودگی صوتی ساخت‌وسازها در تهران را بررسی کرد

گزارش
فرناز محمدزاده
روزنامه‌نگار

برج‌ها و ساختمان‌های بلندمرتبه در شهر روبه افزایش هستند. این روزها پا در هر کوچه و خیابانی که می‌گذاریم یک بنای در حال ساخت پیدا می‌کنیم؛ درواقع شکل‌گیری اینگونه زندگی‌های مدرن در دهه‌های اخیر علاوه‌بر مزیت‌هایی که با خود به همراه دارد، ساکنان را محکوم به تحمل معضلاتی چون آلودگی صوتی می‌کند. قطعا این آلودگی به‌تدریج آسیب‌هایی را برای شهروندان به‌دنبال خواهد داشت و باید همانند آلودگی هوا که امری مهم تلقی می‌شود، برای این موضوع تحت عنوان معضلی جدی، فکری کرد. بر همین اساس آلودگی صوتی ناشی از ساخت‌وسازها موضوعی بود که روز سه‌شنبه توسط یکی از اعضای شورای شهر تهران در صحن شورا مطرح شد و اینطور گفته شده که نیمی از تماس‌های ۱۳۷پلاس نیز به این موضوع برمی‌گردد و شهروندان تهرانی نسبت به این مسئله اعتراض زیادی دارند. مهدی عباسی اعلام کرد که نظرات در سامانه ۱۳۷پلاس اخذ شده و آلودگی صوتی ناشی از ساخت‌وساز، سد معبر مصالح ساختمانی، ایمن‌سازی ساخت‌وساز مسکونی و ایمن‌سازی تخریب مسکونی به ترتیب مورد شکایت مردم بوده که ۵۱درصد از این موارد مربوط به آلودگی صوتی است.

به‌گفته رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران ۲۲۰هزار تماس در سامانه ۱۳۷پلاس با این محور ثبت شده و این موارد در سالیان اخیر در صدر اعتراضات مردم قرار دارند. او معتقد است که برای آسایش ساکنان باید برنامه زمانبندی اجرای طرح، رفع سد معبر در مدت معین‌شده، تعیین روز و ساعت کاری برای ساخت‌وسازها، انتشار مجوزهای صادره پلاک‌های در حال ساخت و مواردی از این قبیل در سامانه «تهران‌من» ثبت شود که امیدواریم رضایتمندی خوبی شکل بگیرد.

آلودگی صوتی ساخت‌وسازها صرفا به شهرداری مربوط نیست

آلودگی صوتی در شهر متولیان بسیاری دارد که باید همه به‌صورت یکپارچه به این موضوع ورود پیدا کنند؛ نکته‌ای تاکنون کمتر مورد توجه قرار گرفته است.

رئیس شورای شهر تهران نیز در همین رابطه عنوان کرده که همیشه به موضوع آلودگی هوا می‌پردازیم و مورد توجه بوده اما به موضوع آلودگی صوتی کمتر می‌پردازیم. او معتقد است که در دوره چهارم شورای شهر تهران مقرر شد که ۶۰دسیبل به‌عنوان سقف آلودگی صوتی در تهران درنظر گرفته شود که البته پس از ارسال به هیأت دولت این سقف به ۷۰دسیبل افزایش پیدا کرد. او ادامه داد که نیاز است در این زمینه همه دستگاه‌های مرتبط وارد میدان شوند تا کار مؤثری صورت بگیرد.

در همین رابطه حامد سلیمی، مدیرکل معماری و ساختمان شهرداری تهران به همشهری می‌گوید: مصوبه «ساماندهی منابع آلاینده دیزل در محیط‌های کارگاهی و عمرانی شهر تهران» در شهریورماه سال ۹۸ به تصویب رسید و به شهرداری تهران ابلاغ شد؛ حوزه عملکرد این مصوبه صرفا مختص معاونت شهرسازی نبوده و یک اقدام بین‌بخشی است. درواقع ۲معاونت شهرسازی و معاونت فنی و عمرانی درگیر این مصوبه هستند.

وظایف شهرداری درباره فعالیت دیزل‌ها

سلیمی با اشاره به مصوبه «ساماندهی منابع آلاینده دیزل در محیط‌های کارگاهی و عمرانی شهر تهران» و وظایف مربوط به حیطه شهرسازی در اجرای این مصوبه، گفت: بخشی از مصوبه که مربوط به فعالیت‌های دیزل‌ها در پروژه‌های عمرانی است مربوط به حوزه معاونت عمرانی بوده و بخش دیگر که مربوط به استفاده از دیزل‌ها در ابنیه و ساختمان‌های در حال ساخت است به معاونت شهرسازی ارتباط دارد که در این مورد مکاتبات و جلسات متعددی برگزار شده تا این مصوبه اجرا شود.

نبود امکانات کافی در نواحی مختلف شهر به‌منظور کنترل صدای دیزل‌ها هنگام ساخت‌وساز در سطح پایتخت، موضوعی بود که توسط مدیرکل معماری و ساختمان شهرداری تهران مطرح شد. او افزود: حوزه‌های تابعه شهرداری(مشخصا نواحی شهرداری) برای آنکه این مصوبه را اجرا کنند نیاز به امکانات دارند؛ به‌عنوان مثال برای جذب صدای دیزل‌ها باید یک محفظه‌ای نصب شود تا صدا کنترل شود؛ در حالی این امکان وجود ندارد.

مشکلات اجرایی به لحاظ توان فنی و ابزارآلات توسط اداره کل محیط‌زیست شهرداری تهران از دیگر مسائلی است که به‌دلیل کمبود امکانات در شهر تهران مجبور هستیم با موضوع آلودگی صوتی مقابله کنیم. بر همین اساس سلیمی می‌گوید: اداره کل محیط‌زیست در بحث ماشین‌آلات هنگام ساخت‌وساز باید با حضور تکنسین‌های مربوطه کنترلی بر موضوعات ماشین‌آلات داشته باشد تا ماشین‌آلات فعال استانداردهای لازم را داشته باشند.

وظایف مالکان و مهندسان ناظر در استفاده از دیزل‌ها

هر چند که موضوع آلودگی صوتی ساخت‌وسازها صرفا موضوعی نیست که مدیریت شهری بتواند آن را دنبال کند و تکالیفی برای مالکان و همچنین مهندسان ناظر در مصوبه «ساماندهی منابع آلاینده دیزل در محیط‌های کارگاهی و عمرانی شهر تهران» پیش‌بینی شده است، مدیرکل معماری و ساختمان شهرداری تهران در این رابطه می‌افزاید: در مصوبه مشخص شده است که مالکان پروژه‌های ساختمانی برای فعالیت تمام ماشین‌آلات عمرانی(دیزلی) در سطح شهر تهران موظف به دریافت گواهی محیط‌زیستی هستند. همچنین معاونت شهرسازی نیز طبق این مصوبه باید پشت پروانه‌های ساختمانی، بندی را مبنی‌بر رعایت الزامات محیط‌زیست و لزوم برخورداری از تأییدیه گواهی محیط‌زیستی ماشین‌آلات موتوری(دیزل) درج کند که این اتفاق افتاده و به اطلاع مالکان نیز می‌رسانیم.

ساخت‌وسازها افزایش یافته است

نکته‌ای که لازم است به آن توجه جدی داشت، طبق آمار اعلام شده توسط معاونت معماری و شهرسازی در مردادماه فقط در ۴ماه ابتدای سال جاری، ۱۴هزار و ۸۱۳پروانه ساخت واحد مسکونی صادر شده است؛ رشد ۳۲۰درصدی این آمار نسبت به‌مدت مشابه و یا رشد چندبرابری آمار صدور پروانه در ۲سال اخیر نسبت به سنوات گذشته، نشان از افزایش ساخت‌وساز در سطح شهر تهران دارد؛ برهمین اساس هرچه آمار ساخت‌وساز زیاد شود صوت‌های آزاردهنده ناشی از این موضوع نیز افزایش پیدا خواهد کرد؛ درواقع می‌توان اینطور گفت که تماس‌های شهروندان نسبت به آلودگی صوتی زیاد نشده بلکه رشد ساخت‌وسازها باعث افزایش اعتراضات شده است که نیازمند یک اقدام همه‌جانبه در تمام بخش‌های درون شهرداری و یا دستگاه‌های دیگر در کشور است که برای رفع این معضل شهری وجود دارند.

راهکارهای جهانی برای کاهش آلودگی صوتی ساخت‌وسازها

به‌گفته مدیران شهری، یکی از راه‌های رفع این معضل این است که پروژه‌های ساختمانی که اسکلت‌شان فلزی است، اسکلت صنعتی تهیه کنند. یعنی اسکلت در کارگاه تولید و در محل پروژه فقط مونتاژ شود. این موضوع البته در شهری مانند تهران که عرض معابر کم بوده و یا حتی در نقاطی مانند بافت‌فرسوده شاهد فشردگی معابر هستیم، امکان‌پذیر نیست چراکه ماشین‌آلات امکان انتقال سازه را ندارند.

مکث

اهم تکالیف در مصوبه «ساماندهی منابع آلاینده دیزل در محیط‌های کارگاهی و عمرانی شهر تهران»

۱- لزوم اخذ تأییدیه «گواهی محیط‌زیستی» برای ماشین‌آلات
۲- طراحی و فعال‌سازی سامانه برای ثبت مشخصات پروژه عمرانی و ساخت‌وسازهای شهری
۳- کنترل برخورداری از گواهی محیط‌زیستی ماشین‌آلات توسط ستاد معاینه فنی
۴- کنترل آلودگی صوتی تولیدشده توسط ماشین‌آلات
۵- درج بند رعایت الزامات محیط‌زیست در پشت پروانه ساختمانی
۶- بازدیدهای ادواری و مستمر از پروژه‌های ساختمانی

عکس: همشهری/ اسانیا امامی

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

سیدمهدی صباغ
منطقه ۱
در کنار خادمان موکب محبان‌الرضای شهیدهمدانی در مرز شلمچه، زائران اربعین حسینی را با قرآن و گلاب بدرقه می‌کنیم. با شروع فعالیت این موکب تاکنون ۷هزار کارت نایب‌الشهید، ۵هزار سربند، ۴هزار پلاک سنجاقی با مضمون اربعین، ۲هزار بسته ملزومات عفاف و حجاب و یک‌هزار بسته نوزادی با احادیث مرتبط با فرزندآوری بین زائرین توزیع کرده‌ایم.

مهدی صالحی
منطقه ۲
روز گذشته از نواحی ۹گانه منطقه بازدید کردم و از نزدیک مسائل و مشکلات نواحی مورد بررسی قرار گرفت.

حمید جوانی
منطقه ۳
روز گذشته جلسه‌ای با همکارانم در معاونت مالی و اقتصاد شهری، شهرسازی و شهرداران نواحی با موضوع درآمدی برگزار شد و گزارشی درخصوص مسائل مربوط به درآمدهای نقد و غیرنقد، اقدامات انجام شده جهت بهبود نحوه وصول مطالبات، دستیابی به راهکارهای مناسب درآمد پایدار، برنامه‌های ارتقابخش درآمدی و به‌تبع آن ارائه خدمات مطلوب به شهروندان ارائه شد.

علی‌اصغر کمالی‌زاده
منطقه ۴
روز گذشته نشستی با مدیران داخلی شهرداری منطقه درخصوص ادامه طرح نگهداشت شهر و نونوار کردن شمال‌شرق پایتخت داشتیم و در این جلسه دستورات لازم صادر شد.

احسان شریفی
منطقه ۵
ملاقات مردمی‌ای دیروز برگزار شد و یکی از موضوعات مهم جمعی از اهالی کن در خصوص اخذ پروانه برای بافت جنوبی کن بود که درخواست تراکم بیشتر داشتند که بنا شد با توجه به مصوبه شورای عالی معماری و شهرسازی درخواست خود را به مراجع بالاتر ارسال کنند.

مرتضی روحانی
منطقه ۶
در جلسه کمیته درآمد منطقه به‌منظور هماهنگی لازم درخصوص وضعیت درآمدی منطقه و همچنین جلسه درخصوص پیام‌های سامانه ۱۳۷ پلاس در حوزه خدمات شهری شرکت کردم و بازدید میدانی از وضعیت نگهداشت شهر در محله ساعی داشتم.

نصرالله آبادیان
منطقه ۷
جلسه تخصصی کنترل پروژه‌های منطقه در جهت بررسی پیشرفت و فرایند اجرای آنها با حضور معاونان و مدیران منطقه برگزار شد. در این جلسه بر هم‌افزایی در جهت پیشبرد اهداف تأکید شد.

فاطمه تنهایی
منطقه ۸
روز گذشته در جلسه کنترل پروژه‌های طرح «من شهردارم» حضور داشتم و پیشرفت فیزیکی پروژه‌های طرح «من شهردارم» پیگیری و پایش شد.

محمدرحیم مرتضوی
منطقه ۹
در جلسه ملاقات پرسنلی با تعدادی از کارکنان خدوم منطقه۹ در فضایی صمیمانه دیدار کردیم و به مشکلات تعدادی از کارکنان رسیدگی شد.

مهدی اخ‌الصنایع
منطقه ۱۰
در جلسه‌ای که با نمایندگان شهرداری خیرات، نماینده سازمان بازرسی و نمایندگان خادمین مردمی استان‌های خراسان شمالی، گرگان و یزد حضور داشتم، بر اساس توافق با استاندار طوریج و شهرداری خیرات، تعداد دفعات حمل زباله و خودروها افزایش یافت و با استقرار خادمین مردمی، شاهد کمترین زباله در مسیر خواهیم بود.

سید محمد موسوی
منطقه ۱۱
انجمن معلولان ضایعات نخاعی استان تهران در ساختمان مرکز خدمات اجتماعی منطقه فعالیت خود را آغاز کرد. در تلاش هستیم تا از این طریق خدمات مختلف آموزشی، توانمندسازی و تأمین تجهیزات را به این افراد ارائه بدهیم.

وحیدرضا انارکی محمدی
منطقه ۱۲
علاقه جوانان محله هرندی به اربعین موجب شد تا ۴۰نفر از جوانان و نوجوانان ورزشکار این محله را تحت عنوان کاروان ورزشکاران محله کم‌برخوردار به اربعین حسینی اعزام کنیم.

محمد هادی علی‌احمدی
منطقه ۱۳
در جلسه مشترک با معاون هماهنگی و امور مناطق شهرداری تهران، گزارشی از اقدامات انجام شده در حوزه‌های فنی و عمرانی، خدمات شهری و محیط زیست، شهرسازی و معماری و حمل و نقل و ترافیک در نواحی چهارگانه در راستای خدمت رسانی بهینه به شهروندان و افزایش کیفی نگهداشت شهر، ارائه دادم.

امیر یزدی
منطقه ۱۴
بازدیدی از پروژه ساخت پل همسطح سواره‌رو در شرق منطقه داشتم. خوشبختانه این پروژه با ۸۳درصد پیشرفت فیزیکی رو به اتمام است.

محمد شیری
منطقه ۱۵
جلسه‌ای در خصوص نهضت آسفالت معابر در نواحی هفت‌گانه داشتم و تلاش ما این است که با ارائه خدمات مطلوب به شهروندان و ارتقای کیفیت زندگی بتوانیم شاهد رضایتمندی هر چه بیشتر شهروندان‌مان در باب‌الرضای پایتخت باشیم.

محمدامین سالاری‌پور
منطقه ۱۶
در جلسه‌ای که با هدف رعایت بهداشت ایمنی، زیست‌محیطی و استاندارد HSE در معابر، بوستان‌ها و ساختمان‌های مرتبط با شهرداری منطقه برگزار شد، حضور داشتم و مقرر شد تا بازدیدهای ایمنی به‌طور مستمر انجام و گزارش آنها به دفتر ارائه شود.

رضا سیفی
منطقه ۱۷
روز گذشته در جلسه برگزاری مراسم جاماندگان اربعین با حضور فرمانده سپاه ناحیه حبیب بن مظاهر و جمعی از پیشکسوتان دفاع مقدس جهت برنامه‌ریزی و هماهنگی‌های لازم شرکت کردم.

محمدجواد خسروی
منطقه ۱۸
در همایش سلامت و زندگی با محوریت طب سنتی و خانواده با هدف صیانت از سلامت جسمی و روحی شهروندان و ارتقای سطح آگاهی آنها از پیشرفت‌های علمی در حوزه سلامت، شرکت کردم.

تورج فرهادی
منطقه ۱۹
در هشتمین جلسه شورای معماری و شهرسازی شرکت کردم و با حضور معاون و کارشناسان حوزه معماری و شهرسازی پرونده ۲۶نفر از شهروندان را بررسی کردیم.

رضا شنگی
منطقه ۲۰
به همراه جعفر شربیانی، رئیس شورای شهرستان ری به دیدار خانواده شهید علیرضا زیبرم رفتیم.

رضا پوریافر
منطقه ۲۱
دیروز دیداری با «محمدمجید الموسوی» امین مسجد کوفه داشتم. خدمات خدام‌الحسین(ع) شهرداری منطقه ۲۱ در شهر کوفه را ستود و تأکید کرد همکاری‌های شهرداری تهران و شهرداری‌های عراق، موجب تحکیم برادری میان شیعیان می‌شود.

مسعود نصرتی
منطقه ۲۲
با توجه به افزایش ۸۰درصدی ترددها به سمت مرز خسروی و همچنین موج بازگشت زوار حسینی، به‌نظر می‌رسد هر چه که به روز اربعین و بزرگ‌ترین تجمع انسانی در شهر کربلا نزدیک می‌شویم خدمت‌رسانی جهادگران مدیریت شهری مستقر در مرز خسروی بی‌وقفه و شبانه‌روزی خواهد شد؛ برای همین امر مهم، دستور اعزام ۱۰۰نیروی انسانی تازه‌نفس و عاشق خدمت به زوار در مرز را صادر کردم.

خدمت به زائران اربعین؛ از تهران تا کربلا

لبیک یا حسین

گزارش
زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

۷روز مانده به اربعین و خیل عظیمی از عزاداران و دلدادگان حسینی راهی سرزمین نینوا هستند. از پنجم صفر، آمار سفرها شتاب بیشتری گرفته است و مرزهای هشت‌گانه ایران و عراق شاهد حجم مسافرانی هستند که سعی دارند خودشان را به عمود یک در مسیر نجف برسانند. زائران پس از طی ۱۴۵۲عمود وارد مقصد نهایی، شهر کربلا می‌شوند. نهادها، سازمان‌ها و... پای کار آمده‌اند تا از طریق خدمت‌رسانی به زائران سهمی در این پیاده‌روی داشته باشند. شهرداری تهران براساس مصوبه سال ۱۳۹۴ دولت جزو ۱۹دستگاهی است که در مراسم اربعین وظایفی دارد که در راستای همین تکلیف برنامه‌هایی پیش‌بینی کرده است.

همه چیز آماده است

با برپایی قرارگاه‌های مرکزی، موکب‌های متعدد و فراهم کردن برخی از زیرساخت‌ها مانند سرویس‌های بهداشتی و قرارگاه‌های درمانی و... تلاش می‌شود تا این همایش بزرگ چون سنوات گذشته باشکوه برگزار شود. آنطور که حسین نظری، رئیس کمیته خدمات شهری ستاد اربعین کشور اعلام کرده «به‌طور مستمر بازدید از سایت‌های خدمات شهری و قرارگاه‌ها انجام می‌شود تا خدمت‌رسانی مطلوب‌تری به زائران ارائه شود.» خدمت‌رسانی در داخل و بیرون مرزها پس از اربعین و تا زمان بازگشت تمام زائران ادامه خواهد داشت.

درمانگاه عمود ۷۰۷

شرکت شهر سالم وظیفه ارائه خدمات درمانی به زائران را دارد. آنطور که امیر نورمحمدی، رئیس کمیته بهداشت و درمان ستاد اربعین شهرداری تهران اعلام کرده: «در داخل مرزها پایگاه‌های سیاری شامل ۴دستگاه آمبولانس در مبادی چذابه، شلمچه، مهران و خسروی مستقر شده‌اند و در آن‌سوی مرز هم این پایگاه در زرباطیه خدمت‌رسانی می‌کند. همچنین ۶پایگاه ثابت همراه با یک دستگاه آمبولانس در عمود۷۰۷، شهرهای نجف، کربلا، کوفه، سامرا و کاظمین پیش‌بینی شده است.» به‌گفته او امسال ۱۰۰ پزشک، پرستار و نیروی پشتیبان در پایگاه‌ها مستقر هستند و در راستای ارائه خدمات درمانی به زائران انجام وظیفه می‌کنند.

حسینیه موکب حضرت علی بن موسی‌الرضا(ع)

در این حسینیه ۲۵خادم حسینی به‌صورت شیفتی مشغول خدمات‌رسانی به زائران هستند. توزیع ناهار و شام، قرائت زیارت عاشورا، سخنرانی و سینه‌زنی و... اهم برنامه‌های پیش‌بینی‌شده در این حسینیه هستند. آنطور که مهدی امیری، مسئول حسینیه اعلام کرده «برای رفاه زائران در حسینیه با نصب وای‌فای امکان دسترسی به اینترنت رایگان فراهم شده است. سیستم‌های خنک‌کننده و تهویه از طریق ۴دستگاه هواساز بزرگ و پنکه‌های سقفی در داخل حسینیه فعال شده‌اند تا زائران از گرمای هوا در امان بمانند و سلامتی‌شان به خطر نیفتد.»

برپایی موکب مادر و کودک در زرباطیه

برخی از مادران همراه با فرزندان خردسال خود در این رویداد بین‌المللی شرکت می‌کنند؛ بنابراین مدیریت شهری در راستای رفاه این مادران موکب‌هایی برپا کرده است که یکی از این موکب‌ها در پایانه مرزی زرباطیه قرار دارد. مادران زائر می‌توانند در این موکب به شیردهی، نظافت کودک و... بپردازند. همچنین برای سرگرمی کودکان اسباب‌بازی هم پیش‌بینی شده است.

مکث

حال و هوای پایتخت، اربعینی شد

همزمان با اکران‌های فرهنگی سازمان زیباسازی شهر تهران در قالب پویش «جانم حسین(ع)» و «این حسین کیست» حال و هوای پایتخت اربعینی شد. سازمان زیباسازی شهر تهران از ابتدای ماه محرم اکران نمادهایی چون کتل و... در معابر عمومی را در دستور کار قرارداد و اقدامات خوبی هم انجام شد. در گام بعدی به مناسبت اربعین حسینی پویش «این حسین کیست؟» و جانم حسین راه‌اندازی شده است که به‌گفته رضا صیادی، مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران فرازهایی از مناجات‌های امام حسین(ع) در قتلگاه از جمله «مرگ در راه عزت و سربلندی جز زندگی جاوید نیست»، سخنانی از امام سجاد(ع) «به خدا سوگند که یاد ما محو نمی‌شود» و بخش‌هایی از پاسخ‌های حضرت زینب(س) در مجلسی که یزید مغلوب شد «به خدا سوگند که یاد ما محو نمی‌شود» و... با استفاده از هنر تصویرسازی چاپ‌سنگی دوره قاجار و سبک نقاشی قهوه‌خانه‌ای، واقعه کربلا و آنچه بر اسرای دشت کربلا گذشته هنرمندانه به تصویر کشیده شده است.

عکس: همشهری/ امیر حسامی‌نژاد

سرپناهی امن برای معتادان متجاهر

یادمون نره!

محمد سرابی
روزنامه‌نگار

چند روز پیش موضوع جمع‌آوری معتادان متجاهر در شورای شهر مطرح شد و همین دستاویزی برای برخی از منتقدان قرار گرفت تا ادعا کنند که مدیریت فعلی شهرداری تهران اقدامی در این زمینه انجام نداده است. ایجاد قرارگاه اجتماعی و برنامه همکاری شهرداری با دیگر ارگان‌ها هم باعث شد که شهرداری آماج حمله قرار گیرد. برنامه‌های اجتماعی شهرداری از ابتدای این دوره مدیریت شهری با تأکید شخص شهردار آغاز شد و آثار آن در بهبود منظر شهری غیرقابل انکار است؛ چراکه در دوره پیشین، موضوع معتادان متجاهر رهاشده مطرح شده بود. اردیبهشت سال ۱۳۹۹ شورای هماهنگی مبارزه با موادمخدر استان تهران اعلام کرد که جمع‌آوری معتادان متجاهر با شیب ملایم آغاز شده است زیرا باید پروتکل‌های بهداشتی کرونا ابلاغ و رعایت شود. این کار با جمع‌آوری ۱۰۰ نفر از معتادان متجاهر شروع شد تا برای قرنطینه ۱۴ روزه به مرکزی در فشافویه منتقل شوند. در همان زمان پیروز حناچی، شهردار تهران اعلام کرد که مادر شهرداری تهران به امر جمع‌آوری معتادان متجاهر کمک می‌کنیم، اما متولی این کار نیستیم. به‌دلیل نبود زیرساخت‌های لازم، طرح‌ها به‌طور مقطعی اجرا شدند و از این رو نتایجی هم حاصل نشد. آمار معتادان متجاهر از ۱۰ هزار نفر در سال ۹۵ به ۲۰هزار نفر در سال ۱۴۰۰ رسید. موضوعی که مدیریت شهری جدید پس از آغاز فعالیتش آن را در اولویت اقدامات خود قرار داد و اقدام به فراهم کردن زیرساخت‌ها کرد. سکان‌دار تهران مدام در سخنرانی‌های خود به ضرورت توجه و ساماندهی معتادان متجاهر تأکید کرد و در نهایت هم پس از تشکیل قرارگاه اجتماعی، نخستین قدم‌ها در تغییر چهره تهران و جمع‌آوری معتادان متجاهر از معابر شهری برداشته شد.

وضعیت کنونی محله هرندی بیانگر تلاش‌های مدیریت شهری است که رضایت اهالی این محله را در پی داشته است. همکاری و هم‌افزایی نهادهای متولی در حوزه معتادان متجاهر اعم از نیروی انتظامی، بهزیستی و... با فراهم شدن یاورشهرها به نتایج مثبتی ختم شد. این مدیریت و اقدام جهادی نشان داد که می‌توان معضلات را با مدیریت یکپارچه حل کرد. تلاش‌های شهرداری تهران در این حوزه چنان قابل توجه بود که هیأت وزیران به استناد اصل ۱۲۷ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران به‌منظور تقویت هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی ذیل قوه مجریه و همکاری نهادهای مردمی و سایر نهادهای مرتبط با مدیریت آسیب‌های اجتماعی (حاشیه‌نشینی، مفاسد اخلاقی، معتادان بخصوص معتادان متجاهر، کودکان کار و خیابان و متکدیان و خانواده‌های آنها) در پایتخت، علیرضا زاکانی، شهردار تهران را به‌عنوان دستیار ویژه رئیس جمهور در امور مدیریت آسیب‌های اجتماعی در تهران منصوب کرد.

۶ یاورشهر پایتخت

یاورشهر یک: پذیرش افراد بالای ۶۵سال با ظرفیت ۵۰۰ نفر
یاورشهر ۲: پذیرش نوجوانان زیر ۱۸سال با ظرفیت ۲۰۰ نفر
یاورشهر ۳: پذیرش معتادان دارای زخم باز با ظرفیت ۱۵۰ نفر
یاورشهر ۴: کمپ شفق سابق با ظرفیت ۱۰۰۰ نفر
یاورشهری ۵: پذیرش بانوان معتاد متجاهر با ظرفیت ۲۰۰ نفر
یاورشهر ۶: جنب کمپ اخوان با پذیرش ۱۰۰۰ نفر

عکس نوشت

بهسازی ایستگاه‌های اتوبوس در معابر اصلی

امسال شاهد تحول همه جانبه در حمل و نقل عمومی شهر به ویژه در بخش اتوبوسرانی هستیم. در همین راستا به منظور ارائه خدمات بهتر و مطلوب‌تر به شهروندان و ایجاد بستر مناسب برای استفاده و بهره گیری تهرانی‌ها از سیستم حمل و نقل عمومی شهری، پروژه نظافت، رنگ آمیزی، ترمیم و بهسازی ایستگاه‌های اتوبوس در بلوارها و معابر اصلی شهر، از جمله در منطقه ۳ در دستور کار معاونت‌های حمل و نقل و ترافیک مناطق مختلف پایتخت قرار دارد که کار در برخی ایستگاه‌ها به اتمام رسیده و در برخی دیگر همچنان درحال اجراست. رسیدگی و نوسازی سرپناه ایستگاه‌های اتوبوس، علاوه‌بر زیباسازی منظر شهری و آراستگی بصری، نقش مهمی در حفاظت شهروندان در فصول گرم و شرایط جوی مختلف دارد که بر این اساس و با توجه به شرایط آب و هوایی از رنگ‌های سرد و شاداب ترافیکی با طیف‌های آبی فیروزه‌ای و سفید استفاده می‌شود.

عکس: همشهری/ علیرضا طهماسبی

اجرای طرح صندوق سبز در پایتخت

حلیاسادات حسینی، مدیرکل اداره محیط‌زیست شهرداری تهران: در راستای کاهش استفاده از کیسه پلاستیکی، طرح صندوق سبز در هر پهنه(شمال، جنوب، شرق، غرب و مرکز) اجرا می‌شود. این طرح به‌صورت پایلوت در تمام میادین میوه و تره‌بار و ۳فروشگاه شهروند بزرگ و پرتردد اجرایی خواهد شد.

انجام سفرهای درون‌شهری به‌صورت پیاده

مهدی گلشنی، مدیرکل حمل‌ونقل عمومی معاونت حمل‌ونقل شهرداری تهران: سازمان حمل‌ونقل و ترافیک با همکاری معاونت‌های حمل‌ونقل و ترافیک مناطق، نسبت به خط‌کشی و ایمن‌سازی اطراف مدارس اقدام می‌کند. با آموزش و فرهنگسازی باید ۱۰ درصد از سفرهای درون‌شهری پیاده یا با حمل‌ونقل پاک صورت پذیرد.

الو همشهری...
همشهری

حتما روزانه وقتی از محل کار تا منزل می‌گذرید یا مسیر فروشگاه سرکوچه‌تان را طی می‌کنید و یا از مقابل خانه دوست و آشنا تردد می‌کنید و یا به خرید می‌روید و روزمرگی تان را خوب و بد می‌گذرانید، گاهی مشکلی جلوی پای شما سبز می‌شود که نمی‌دانید چطور می‌توانید آن را رفع کنید. آسفالت کوچه یا خیابان شما خراب شده، پسماند همسایه‌تان آزاردهنده است یا موجودات موذی را در راه دیده‌اید و خلاصه کلافه شده‌اید: تلفن را بردارید: ۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷ تلفن ارتباط با خوانندگان همشهری را شماره‌گیری کنید تا مسائل و مشکلات شما را از مدیران شهری پیگیری کنیم.

درخواست شهروند: منطقه ۲۲ منطقه‌ای وسیع و در حال توسعه است و به همین دلیل بیشترین حجم ساخت‌وسازها در اینجا اتفاق می‌افتد. ایجاد خیابان‌های جدید که هنوز سروشکل نگرفته و تردد اهالی و خودروها که در آن به سختی انجام می‌شود. اینها را همه اهالی همین شهرک‌های تازه‌تاسیس چیتگر و مروارید‌شهر هم تایید و اضافه می‌کنند که عمده‌ترین خواسته ما ساکنان، فراهم شدن زیرساخت‌های شهری، به‌ویژه آسفالت معابر است.

پاسخ مسئول: مسعود نصرتی، شهردار منطقه ۲۲ می‌گوید که بیشترین حجم معابر خاکی آسفالت شده در بین مناطق ۲۲گانه شهرداری تهران، در منطقه ۲۲ صورت گرفته است و مثالی هم می‌آورد: «شهرک الهیه غرب در مدت ۵ماه چندین معبر آن آسفالت شده است؛ درحالی‌که همین شهرک مسکونی در مدت ۵سال گذشته تنها ۶معبر آن مورد عملیات پخش آسفالت قرار گرفته بود.» نصرتی ۲خبر خوش هم برای اهالی دارد و آن پخش ۴۰هزار تن آسفالت تا پایان سال جاری در معابر محله‌های غرب تهران است که به‌گفته او ۱۵هزار تن آن تاکنون محقق شده است. افزایش سهم آسفالت منطقه خبر دوم است که به‌گفته شهردار با همکاری سازمان فنی و مهندسی شهرداری تهران اجرا خواهد شد.

درخواست شهروند: از اهالی محله علی‌آباد هستم. بارها با سامانه ۱۳۷ تماس گرفتم و از وجود جانوران موذی مانند موش در کوچه و خیابان‌های محله گلایه کردم و اعتراض من و همسایه‌هایمان راه به جایی نبرده است. در اینجا می‌خواهم به مسئولان بگویم که وضعیت خیلی اسفباری را در محله تجربه می‌کنیم. موش‌ها وارد خانه اهالی می‌شوند و در کوچه و معابر رژه می‌روند.

پاسخ مسئول: طرح نگهداشت محله‌ها از ابتدای تابستان آغاز شده و هر محله‌ای بیشترین مشکل را داشته باشد در اولویت کار قرار می‌گیرد. اینها را میثم صمدی، شهردار ناحیه۵ منطقه۱۶ می‌گوید و ادامه می‌دهد: «صدای شهروندان علی‌آباد به گوش‌مان رسید و در سریع‌ترین زمان به آن رسیدگی شد. شهروندان این محله و محله‌های دیگر درصورتی که دوباره در محل زندگی‌شان با این مشکل روبه‌رو شدند، آن را با ما در میان بگذارند. از طریق تماس با شماره ۱۳۷». شهردار ناحیه می‌گوید که حفظ بهداشت محیط و پرهیز از ریختن ضایعات و پسماندها در معابر و نهرها مهم‌ترین راه مبارزه با جانوران مضر شهری است و از اهالی خواست که این توصیه را جدی بگیرند.

درخواست شهروند: از ساکنان خیابان شهیدبری در منطقه ۱۷ تهران هستم. جداول نهرهای این خیابان بسیار نامرتب و نامنظم است. انگار طی سال‌ها در بخش‌هایی از این خیابان اصلا جدول‌گذاری انجام نگرفته، شاید هم گذر زمان جداول را از بین برده است. به نمایندگی از شهروندان خیابان شهید بری از مسئولان تقاضا دارم به جداول، نهرها و منظم بودن آنها اهمیت بدهند؛ چون در زیبایی شهر بسیار مؤثر هستند.

پاسخ مسئول: اصغر صالح، شهردار ناحیه ۲ منطقه ۱۷ درباره این مشکل مطرح شده از طرف شهروند خیابان شهید بری می‌گوید: «عملیات مناسب‌سازی و بهسازی نهرها در ضلع شرقی خیابان شهید بری تقاضای بسیاری از مردم بود که در بازدیدهای میدانی هم به گوش ما رسانده بودند. از آنجا که این نهرها علاوه بر نازیبایی و به‌هم‌ریختگی سیمای شهری نیازمند لایروبی اساسی بود، به همین دلیل عملیات مناسب‌سازی و بهسازی نهرهای این خیابان اجرایی شد.

این عملیات بهسازی و مناسب‌سازی نهرها با طول تقریبی ۲۷۰متر در ضلع شرقی خیابان شهید بری انجام شد و در فاز دوم نیز عملیات تراش و روکش آسفالت در این معبر اجرا می‌شود.»

چرا شهرداری در اربعین خدمات می‌دهد؟

اصل ماجرا
مهدی اسماعیل‌پور – روزنامه‌نگار

موضوعی که این روزها تبدیل به دستاویز و سوژه تازه‌ای برای ایرادگیری و تنقید شهردار و مدیریت شهری پایتخت شده، لجستیک و خدماتی است که شهرداری تهران برای مراسم اربعین ارائه می‌کند؛ از جمله در بحث اعزام تدریجی چند صد دستگاه اتوبوس و همچنین حضور پرسنل و کارگران شهری و دایر شدن موکب‌ها در مرزها یا در طول مسیر پیاده‌روی برای خدمات‌رسانی به زائران اباعبدالله‌الحسین(ع). برخی‌ها با اشاره به این موضوع که شهر تهران در شرایط عادی هم با مشکلات و کمبودهای فراوان و جدی در حوزه‌های حمل‌ونقل عمومی و نگهداشت شهر روبه‌روست، با انتقاد از برنامه‌های شهرداری تهران به شهرداری و مدیریت شهری پایتخت طعنه می‌زنند که چراغی که به خانه رواست، به مسجد حرام است! اصولا حرف این گروه از منتقدان این است که شهرداری تهران براساس کدامین وظیفه ذاتی و قانونی و مبنای چه حساب و کتابی به نقش اول در برگزاری مراسم اربعین و خدمات‌رسانی در این حوزه تبدیل شده است؟

در این موضوع که شهر تهران برای خدمات‌رسانی مطلوب به شهروندان به‌علت ترک فعل و کم‌کاری صورت گرفته در دوره پنجم مدیریت شهری با مشکلات عدیده‌ای دست و پنجه نرم می‌کند، تردیدی نیست و این موضوع را بیش از همه از زبان شهردار تهران و رئیس شورای شهر و دیگر مدیران ارشد شهری پایتخت شنیده‌ایم، اما مسئله اینجاست که آیا واقعا شهرداری تهران این روزها خارج از وظایف و مسئولیت‌های ذاتی و قانونی‌اش در بحث برگزاری مراسم پیاده‌روی اربعین نقش اول را ایفا می‌کند و کارهای انجام شده طبق ادعای منتقدان، قانون‌گریزی و بی‌مسئولیتی مدیریت شهری است یا برعکس؛ جدا از جایگاه و اهمیت و ارزش والای معنوی، درواقع اجرای نص صریح قانون و ادا کردن تکالیف محول‌شده قانونی است؟

اولین و مهم‌ترین نکته در پاسخ به منتقدان، ارجاع آنها به مصوبه سال ۱۳۹۴ هیأت دولت و در ادامه تأیید و موافقت مقام معظم رهبری با این مصوبه است که براساس آن ساماندهی مراسم اربعین از سازمان حج و زیارت منفک و به وزارت کشور سپرده شده است. براساس این مصوبه ۱۹دستگاه ملزم شده‌اند که در این زمینه با وزارت کشور همکاری کنند. طبق این مصوبه، شهرداری تهران به‌عنوان هشتمین دستگاه موظف به مدیریت کمیته خدمات شهری شده است. در بند ۱۱ دستورالعمل ابلاغ شده از سوی وزارت کشور ۸وظیفه بر دوش شهرداری تهران گذاشته شده که از جمله آنها می‌توان به اختصاص اتوبوس شهری در ۴مرز و حمل زباله و ساماندهی نیروهای داوطلب برای نظافت مسیر اشاره کرد. تمام این موارد در سند «دستورالعمل مدیریت و ساماندهی زائران اربعین حسینی(ع)» وزارت کشور به‌عنوان دبیرخانه ستاد مرکزی اربعین حسینی ذکر شده است. خدمات و فعالیت‌های مدیریت شهری پایتخت در مراسم اربعین موضوع تازه‌ای نیست و امسال هم ستاد اربعین حسینی طبق روال سال‌های گذشته در شهرداری تهران تشکیل شده است. بر همین اساس از سوی ستاد مرکزی اربعین حسینی مسئولیت‌ها و وظایفی برای مدیران و معاونان شهرداری تهران تعیین شده است که از جمله آن می‌توان به انتخاب شدن و حکم نظری، معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران به‌عنوان «رئیس کمیته خدمات شهری ستاد اربعین کشور» و همچنین مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه به‌عنوان «رئیس کارگروه حمل‌ونقل عمومی کمیته خدمات شهری اربعین حسینی» اشاره کرد.

اتوبوس‌های نو در راه تهران

به زودی اتوبوس‌های داخلی جدید وارد شبکه حمل‌ونقل پایتخت می‌شوند

حمل‌ونقل

بخشی از کمبود اتوبوس در شبکه حمل‌ونقل عمومی پایتخت، طی قراردادهایی میان شهرداری و اتوبوس‌سازان داخلی در حال تولید است. شهرداری نیز با اولویت تامین اتوبوس از تولیدکنندگان داخلی، به‌دنبال تجهیز شبکه حمل‌ونقل عمومی است. از ۲سال پیش تاکنون در چند نوبت اتوبوس‌های جدید و اتوبوس‌های بازسازی شده در تهران راه‌اندازی شده‌اند. روز گذشته مهدی علیزاده، مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی شهر تهران در حساب شبکه ایکس (توییتر) نوشت: «با یاری خداوند متعال و به برکت خدمت‌رسانی به زوار حضرت اباعبدالله‌الحسین(ع) و سعی همکاران تلاشگرم در شرکت واحد، حواله ۱۰۰دستگاه اتوبوس از وزارت کشور اخذ و هم‌اکنون ۴۷دستگاه از سوی ایران‌خودرو تحویل شرکت واحد شد و این راه همچنان ادامه دارد...»

رئیس شورای اسلامی شهر تهران نیز در آخرین جلسه شورای شهر با اشاره به خرید اتوبوس از سوی وزارت کشور گفت: شهرداری برای بیش از ۶۰۰ اتوبوس هزینه‌ها را پرداخت کرده که قرار شده به زودی به ناوگان تهران اضافه شود. در ماه‌های گذشته در شورای شهر تهران مذاکراتی درباره واردات اتوبوس‌های خارجی چینی یا کارکرده انجام شده بود.

ارزش مالی قرارداد شهرداری با اتوبوس‌سازان **۲۸۰۰۰ میلیارد تومان** که **۱۵۰۰ میلیارد تومان** آن پیش پرداخت شده است.
ظرفیت تولید اتوبوس داخلی براساس تعهد تحویل تا شهریور سال بعد **۱۴۰۰ دستگاه**
تعداد اتوبوس مورد نیاز برای رسیدن به شرایط مطلوب **۷۰۰۰ دستگاه**
تعداد اتوبوس‌های تهران در پایان دوره شورای شهر چهارم **۳۴۶۰ دستگاه**
تعداد اتوبوس‌های تهران در پایان دوره شورای شهر پنجم **۱۸۶۰ دستگاه**
تعداد اتوبوس‌های بازسازی شده از شهریور ۱۴۰۰ تا تیرماه ۱۴۰۲ **۳۶۰ دستگاه**
مجموع اتوبوس‌های موجود در پایتخت **۲۰۰۰ دستگاه**

با مردم
شماره تلفن ارتباطی با خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۳۳۷

چرا قیمت نوار تست قند اینقدر گران شده است
چند روزی است که قیمت نوار تست قند خون گران شده است و فقط برخی داروخانه‌ها نوار تست قند خون دارند، آن هم به دوبرابر قیمت قبلی. فروشگاه‌های تجهیزات پزشکی که قبلا نوار تست قند خون داشتند نوار تست قند خون نمی‌فروشند و می‌گویند از این به بعد مجوز فروش ندارند! چطور ممکن است تجهیزات پزشکی نتوانند نوار تست قند خون بفروشند. ظاهرا بالا رفتن نوار تست قند به این موضوع ربط دارد. مسئولان جلوی ادامه این روند و ایجاد مشکلاتی از این دست را بگیرند.
رحمانی از تهران

چرا اخذ مالیات بر فروش خودروهای ثبت‌نامی اجرا نمی‌شود؟
قرار بود از افرادی که به شکل ثبت‌نامی و به نرخ کارخانه خودرو می‌خرند درصورت فروش خودرو، ۳۰درصد مالیات کسر شود. ظاهرا این قانون اجرایی نشده و همین موضوع از عواملی است که بازار دلالان را داغ کرده و موجب افزایش قیمت خودروهای داخلی شده است. این وضعیت به ضرر افرادی است که خودرو را برای مصرف شخصی خود می‌خواهند. اگر این قانون اجرایی شود ضمن کوتاه‌شدن دست سودجویان، وضعیت بازار خودرو به ثبات می‌رسد.
علیمرادیان از ملایر

اختلال آنتن‌دهی ایرانسل و همراه اول در شهرک صنعتی خاوران
اغلب اوقات آنتن‌دهی ایرانسل و همراه اول در شهرک صنعتی خاوران دچار اختلال است. این وضع با قطع برق به قطع کامل می‌رسد و کل آنتن‌دهی به‌خصوص در بخش اینترنت مختل می‌شود. از مسئولان این دو شرکت توقع داریم در حل این مشکل اهتمام داشته باشند.
رحمانی از تهران

پیامک
ارسال پیام کوتاه خوانندگان
۰۲۱۲۳۰۲۳۹۱۶

خرید و فروش پایان‌نامه جرم‌انگاری شود
چند سالی است که بازار نوشتن پایان‌نامه داغ شده و عده‌ای از این راه امرار معاش می‌کنند. این کار غیراخلاقی و غیر قانونی است و از طرفی تضییع حق دانشجویانی است که با زحمت و پشتکار پایان‌نامه‌های خود را ارائه می‌کنند. جدا از اینکه این روند در نهایت موجب پایین‌آمدن سطح سواد و دانش دانشجویان فارغ‌التحصیل خواهد شد. از مسئولان درخواست داریم تا ضمن برخورد جدی با متخلفین این کار را جرم تلقی کرده و خاطیانی را که پایان‌نامه می‌خرند یا می‌فروشند با اعمال جرایم سنگین مالی و انضباطی از این کار بر حذر دارند.
نیازی از تهران

نان گران شد اما از کیفیت خبری نیست
با وجود گران‌ترشدن قیمت نان در ماه‌های اخیر، وزن، اندازه و قطر و کیفیت نان در بعضی از نانوایی‌های سطح شهر و حومه اصفهان، حتی نانوایی‌های دولتی که سهمیه می‌گیرند، به‌تدریج کاهش پیدا کرده است که البته قابل رسیدگی است و کافی است نظارت با بازرسی‌های بیشتر و سرزده و مکرر و به‌طور محسوس صورت گیرد.
محمود بلیغیان از اصفهان

تقاطع خیابان شیرمرد با گلستان، نیازمند علائم راهنمایی
در تقاطع خیابان شیرمرد به گلستان از دو سمت شمال و جنوب هم خودروها ورود و خروج دارند و هم از یک مسیر به‌عنوان دوربرگردان در جهت برگشت به میدان هلال احمر استفاده می‌شود. درحالی که نه جایگاهی برای دوربرگردان خودروها تعبیه شده و نه علائم راهنمایی و رانندگی کافی است و نه عرض خیابان کفاف می‌دهد. حداقل تعدادی علائم راهنمایی و رانندگی برای این تقاطع درنظر بگیرند یا به کل دوربرزدن خودروها را ممنوع کنند.
راستکار از تهران

پیام
تلگرام با مردم @bamardom_hamshahri

سند مالکیت عرصه مسکن‌های مهر پرند صادر نشد
به‌رغم واریز وجوه اعلام شده توسط سازندگان مسکن مهر برای خرید عرصه خانه‌های مسکن مهر پرند، هنوز سند مالکیت به‌دست مالکانی که پول ریخته‌اند نرسیده و کسی هم پاسخگو نیست. لطفا کسی صدای ما را بشنود.
لطفی از تهران

احداث جاده بشرویه به بجستان، نیازمند بررسی است
اداره کل راه و شهرسازی استان خراسان جنوبی، درصدد است جاده‌ای احداث کند که برای اتصال جاده بشرویه به بجستان از قلب مناطق حفاظت شده مظفری افتخاری عبور خواهد کرد. این در حالی است که مسئولان اذعان داشته‌اند عبور این جاده به‌دلیل وجود دو کریدور حفاظتی یوزپلنگ آسیایی باید متوقف شود. بعد از چندبار اعتراض، ادامه کار متوقف شد اما اخیرا احداث این جاده دوباره به جریان افتاده است. از مسئولان تقاضا می‌کنیم با بررسی‌های بیشتر مسیر دیگری برای این جاده پیدا کنند تا محیط‌زیست و منابع طبیعی بیشتر از این آسیب نبیند.
جوادی از بشرویه خراسان جنوبی

اختلال سامانه بانک کشاورزی رفع شود
حدود یک‌ماه است که تلاش می‌کنم برای دریافت وام ازدواج وارد سامانه بانک کشاورزی شوم. متاسفانه سامانه این بانک مشکل دارد و ثبت اطلاعات در آن نهایی نمی‌شود. با مسئولان بانک هم تماس گرفتیم و این مشکل را اطلاع دادیم اما ترتیب اثری داده نشده است. خواهشمندیم هر چه زودتر این اختلال را رفع کنید.
رضایی‌پناه از تهران