

رونق اقتصادی با افزایش تعطیلات



محسن پیرهادی، عضو هیأت رئیسه مجلس با تأکید بر اینکه ساماندهی تعطیلات پایان هفته، رونق گردشگری و توسعه اقتصادی را به دنبال دارد، می‌گوید: ایران به‌دلیل یک روزه بودن تعطیلات هفتگی‌اش با عدد ۷۹روز تعطیلی با احتساب تعطیلات مناسبتی و رسمی، فاصله قابل توجهی_۴۰روز_ با میانگین جهانی دارد. به گفته او، میانگین روزهای تعطیل در اکثر کشورهای دنیا ۱۲۰ است و این نشان می‌دهد که تعطیلات هفتگی در ایران برخلاف تصور عمووم، کمتر از سایر نقاط دنیاست.

چند سال است که ساماندهی تعطیلات پایان هفته و افزایش آن به ۲روز مطرح است؛ با این حال این طرح تاکنون مورد تصویب قرار نگرفته است. در گذشته استدلال اصلی این بود که افزایش تعطیلات به کاهش رشد اقتصادی منجر می‌شود؛ در حالیکه تجارب سایر کشورها نشان می‌دهد، افزایش تعطیلات هفتگی منجر به افزایش بهره‌وری و حتی رشد اقتصادی می‌شود. به همین دلیل، بسیاری از کشورها به سمت افزایش تعطیلات هفتگی گام برداشته‌اند. مطالعات مرکز پژوهش‌های مجلس نیز نشان می‌دهد که افزایش تعطیلات منجر به افزایش بهره‌وری و کارایی کارکنان می‌شود؛ ضمن اینکه افزایش تعطیلات سبب رشد اقتصاد گردشگری می‌شود. برخی از مطالعات هم نشان می‌دهد، صرفه‌جویی در اثر افزایش تعطیلات آخر هفته، از جمله در مصرف سوخت و برق، قابل توجه است.

افزایش تعطیلات پایان هفته علاوه بر افزایش بهره‌وری نیروی کار و رشد اقتصادی، فرصت و توان برنامه‌ریزی برای استفاده هدفمند از روزهای پایان هفته را در اختیار شهروندان، به ویژه خانواده‌ها قرار می‌دهد تا بتوانند سفرهای یک یا ۲ روزه ای به حاشیه شهرها و مراکز فرهنگی، تفریحی و تاریخی تدارک ببینند و سفرهای داخلی منظم و پر تعدادی داشته باشند.

مطالعات و بررسی‌ها باعث آگاهی بسیاری از مقامات مسئول از آثار مطلوب افزایش تعطیلات هفتگی منجر شده تا برخلاف چند سال گذشته، میزان مخالفت‌ها با افزایش تعطیلات هفتگی کمتر شود.

شیوه توزیع شکر، کام مصرف‌کنندگان را تلخ کرد

چند روز پیش شایعه سهمیه‌بندی شکر منتشر شد. برخی رسانه‌ها از سهمیه‌بندی شکر به میزان ۴کیلوگرم برای هر نفر خبر دادند. اما مسعود امراللهی، مدیرکل دفتر بازرسی و نظارت بر کالاهای اساسی جهاد کشاورزی این خبر را تکذیب و اعلام کرد: شکر در حوزه مصرف‌کننده، صنف و صنعت سهمیه‌بندی نمی‌شود. او گفت: ۵۵هزار تن شکر از طریق بخش خصوصی به استان‌ها تخصیص داده‌ایم که در حال توزیع است. همچنین، ۶۲هزار تن شکر را هم شرکت بازرگانی دولتی به استان‌ها داده که از این میزان هنوز ۲۰هزار تن را مباحثران معرفی شده از جهاد استان‌ها جذب نکرده‌اند. این یعنی انتهایی در بازار وجود ندارد.

رئیس اتحادیه بنکداران اما موادی غذایی که میزان شکر را در بازار کافی نمی‌دانند، رضا تنگری در گفت‌وگو با همشهری در مورد وضع بازار شکر توضیحاتی داد.

آیا مشکل کمبود شکر حل شده است؟

خیر، شکر همچنان در بازار خیلی کم است و قیمت‌ها متفاوت است و به قیمت مصوب پیدانمی‌شود. در حال حاضر، شکر به قیمت ۳۴هزار تومان هم در بنکداری پیدا نمی‌شود اگر باشد خیلی کم است. در سوپرمارکت‌ها هم به تعداد انگشت‌شمار، شکر به قیمت ۲۲ تا ۲۴هزار تومان پیدا می‌شود.

مشکل کمبود شکر در بازار چندماهه است که ادامه دارد. چرا جالش بازار شکر حل نمی‌شود؟

با مشکلات اصلی به شیوه توزیع شکر بازمی‌گردد. برای ما حدود ۲۰تن سهمیه توزیع شکر در نظر گرفته شده که متناسبانه حق فروش به بنکداری‌ها را هم نداریم و فقط باید بین سوپرمارکت‌ها و خواربارفروشان و عطاری‌ها و سقطفروشان و لبنیاتی‌ها به‌صورت حواله‌ای و یک تن یک تن عرضه کنیم که از دیدگاه ما این نظام توزیع بسیار غلط است چرا که مرجع اصلی محصولات غذایی، اتحادیه بنکداران مواد غذایی است و باید اول بنکداران تامین شوند و سپس، بنکداران، خرده‌فروشی‌ها را تامین کنند تا بازار آرام شود. اما اگر قرار باشد توزیع از سوپرمارکت‌ها و فروشگاه‌های زنجیره‌ای شروع شود، بار خواه نانوهار از طریق دلال به بنکداری برمی‌گردد و قیمت آن افزایش می‌یابد.

راه‌حل مشکل کمبود و گرانی شکر چیست؟

تا عرضه و تقاضا برابر نشود چالش بازار شکر حل نخواهد شد. ۲۰تن شکرگی که در اختیار ما گذاشته می‌شود مقدار بسیار کمی است و مصرف ۴-۳روز یک بنکدار است در حالی که چندین بنکدار زیرنظر ما کار می‌کنند. البته ما با مسئولان وزارت جهادکشاورزی جلسه‌ای داشتیم و از آنها درخواست کردیم وضعیت توزیع شکر اصلاح شود و اجازه دهند توزیع شکر از بنکداری شروع شود. امروز هم قرار است در جلسه‌ای دیگر این درخواست خود را پیگیری کنیم.

چه میزان شکر نیاز فعلی بازار است؟

در صورتی که ۵۰هزار تن شکر در اختیار ما قرار گیرد می‌توانیم بازار را از شرایط فعلی خارج کنیم. اخبار حاکی از آن است که شکر موجود است اما توزیع آن شروع نشده که امیدواریم کالا به‌وفور به بازار تزریق شود تا قیمت شکر کاهش یابد.



مصرف کوپل‌های آبی، نصف می‌شود

مصطفی رجبی مشهدی، سخنگوی صنعت برق؛ اگر تولید سالانه یک میلیون و ۲۰هزار کوپل آبی محقق شود و مصرف کوپل‌ها را به‌طور متوسط ۵۰۰کیلووات در نظر بگیریم، با ارتقای بهره‌وری، مصرف آنها به ۲۵۰ کیلووات بر ساعت می‌رسد و به عبارتی، مصرف برق کوپل‌های آبی نصف می‌شود.

عقبگرد بازارها در ۵ ماه نخست سال

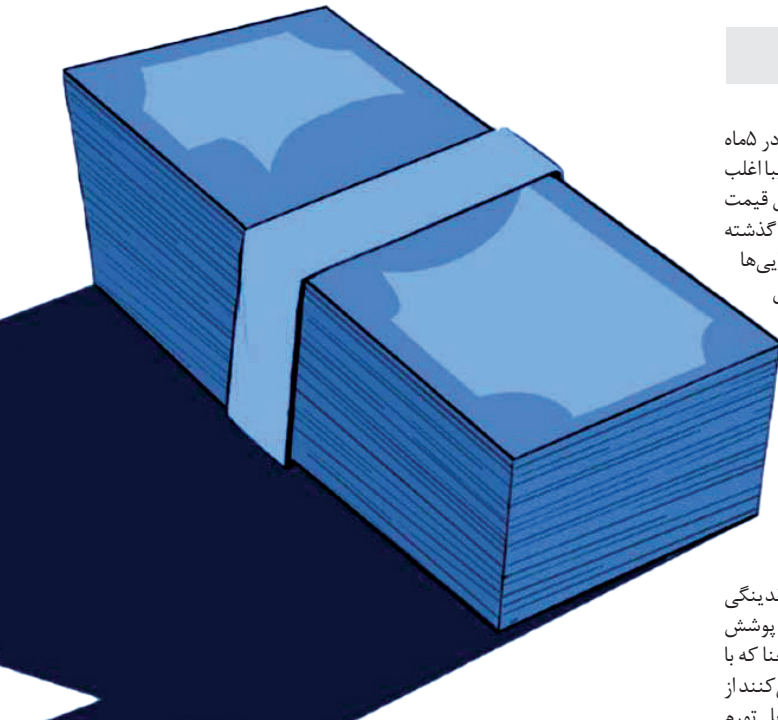
در ۵ماه گذشته بازده واقعی سرمایه‌گذاران در بازار دارایی‌ها، شامل طلا، ارز، مسکن و بورس منفی بوده است

گزارش بهزاد رنجبر روزنامه‌نگار

آمارها نشان می‌دهد بازار دارایی‌ها در ۵ماه گذشته با رکود مواجه شده و تقریباً اغلب بازارها به جز بازار ارز با افت محسوس قیمت مواجه شده‌اند. به این معنا که در ۵ماه گذشته بازده واقعی سرمایه‌گذاران در بازار دارایی‌ها شامل طلا، ارز، مسکن و بورس منفی بوده است.

به گزارش همشهری، به‌نظر می‌رسد در ۵ماه نخست امسال، وضع به‌گونه‌ای بوده که ورق به ضرر سوداگران برگشته و نزول قیمت‌ها و رکود بازار دارایی‌ها موجب شده، سود سفته‌بازان کاهش یابد.

طلا، ارز، مسکن و بورس از جمله بازارهایی هستند که صاحبان نقدینگی به‌صورت سنتی از آنها به‌عنوان ابزار پوشش تورم استفاده می‌کنند؛ به این معنا که با سرمایه‌گذاری در این بازارها تلاش می‌کنند از کاهش ارزش پس‌اندازهایشان در مقابل تورم جلوگیری کنند. از ابتدای سال ۱۳۹۷بازار دارایی‌ها در ایران با رشد بسیار زیادی مواجه شد و این روند رو به رشد تا اوایل سال جاری هم ادامه داشت. مهم‌ترین بازاری که در این دوره با رشدهای افراطی مواجه شده بازار ارز بوده است. حالا تازه‌ترین آمارها نشان می‌دهد در ۵ماهه نخست امسال ورق برگشته است و سرمایه‌گذاری در بازار دارایی‌ها، دیگر صرفه اقتصادی ندارد و هیچ‌کدام از این دارایی‌ها نتوانسته‌اند رشدی متناسب با تورم یا شاخص قیمت مصرف‌کننده داشته باشند. به نظر می‌رسد اعمال سیاست‌های انقباضی دولت، عامل اصلی این نزول و رکود در بازار دارایی‌ها بوده است. این موضوع در عین حال موجب شده حجم سفته‌بازی در این بازارها کاهش یابد چرا که دیگر خرید و فروش در این بازارها صرفه اقتصادی ندارد. با این حال برخی کارشناسان اعتقاد دارند در صورت افزایش کسری بودجه دولت، این امکان وجود دارد که سیاست‌های انقباضی به سیاست‌های انبساطی تغییر جهت دهد و منجر به تغییرات معناداری در بازار دارایی‌ها شود.



مقایسه بازده بازارها در ۵ ماهه ۱۴۰۲

بازار	ابتدای سال ۱۴۰۲	مرداد ۱۴۰۲	درصد تغییر از ابتدای سال
شاخص تورم - واحد	۱۷۴٫۱	۱۹۷٫۷	۱۳٫۶
یورو - تومان	۵۱۹۰۰	۵۳۵۵۰	۳٫۲
دلار- تومان	۴۸۷۰۰	۴۹۴۰۰	۱٫۴
مسکن- تومان	۶۰۰۰۰۰۰	۶۰۰۰۰۰۰	۰٫۰
شاخص کل بورس- واحد	۱۹۶۰۴۵۷	۱۹۳۸۲۵۳	-۱٫۱
اونس طلا - دلار	۲۰۰۲	۱۸۹۳	-۵٫۴
سکه طرح جدید- تومان	۳۰۸۰۰۰۰	۲۸۱۰۰۰۰	-۸٫۸
میانگین قیمت خودرو تومان*	۳۸۵٫۶۱۵٫۹۰۸	۳۰۸٫۶۹۲٫۸۱۹	-۹٫۸
سکه طرح قدیم- تومان	۲۸۲۰۰۰۰	۲۵۰۰۰۰۰	-۱۱٫۳
ربع سکه- تومان	۱۱۲۰۰۰۰	۹۹۰۰۰۰	-۱۱٫۶
مثقال طلا- تومان	۱۱۴۳۹۰۰	۱۰۰۳۱۰۰	-۱۲٫۳
هر گرم طلای ۱۸عیار- تومان	۲۶۴۰۷۰۲	۲۳۱۵۶۶۴	-۱۲٫۳
سکه گرمی- تومان	۶۸۰۰۰۰	۵۹۰۰۰۰	-۱۳٫۲
نیم سکه- تومان	۱۸۵۰۰۰۰	۱۴۹۰۰۰۰	-۱۹٫۵

برای محاسبه قیمت خودرو از میانگین قیمت ۶۵محصول داخلی استفاده شده است.

بازنگری دستمزد با معیار تورم خوراکی‌ها

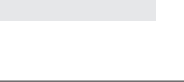
اعضای کارگری شورای عالی کار به استناد ماده ۴۱قانون کار، خواستار بازنگری دستمزد براساس نرخ تورم و هزینه

<p>معیشت شدند</p>	<p>است. به گزارش همشهری، در مصوبه دستمزد ۴۰۲۰۲کیه شورای عالی کار با دستسور کار بازنگری دستمزد داده‌اند. بر این اساس، نشست آینده این شورا در اواخر شهریور، به این محبت اختصاص خواهد داشت. بن‌مایه این درخواست، نگرانی از افزایش هزینه‌های معیشت اعم از هزینه مسکن و خوراک بوده</p>
-------------------	---

<p>کارگران در خواست تشکیل جلسه اشتغال</p> <p>شورای عالی کار با دستسور کار بازنگری دستمزد داده‌اند. بر این اساس، نشست آینده این شورا در اواخر شهریور، به این محبت اختصاص خواهد داشت. بن‌مایه این درخواست، نگرانی از افزایش هزینه‌های معیشت اعم از هزینه مسکن و خوراک بوده</p>	<p>بازنگری مزد یا چانه‌زنی با کارفرما؟</p> <p>چندی پیش، صولت مرتضوی، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در مورد افزایش دستمزد کارگران در صورت پسالار رفتن حقوق کارمنان دولت، گفته بود: در صورتی که دستمزد کارمندان دوباره افزایش یابد، درباره بررسی مجدد دستمزد کارگران تشکیل جلسه می‌دهیم، اما عدد و رقمی که به‌عنوان دستمزد تعیین شده برای حداقل‌گیرهاست و کارگران می‌توانند از قدرت چانه‌زنی استفاده کرده و حقوق بیشتری دریافت کنند. گرچه این توصیه وزیر کار در یک اقتصاد سامان‌یافته و رقابتی درست است، اما در اقتصاد ایران بنا به وضعیت ویزهای که حضور دولت در همه ابعاد را توجیه کرده است، وقتی کارفرما قادر به چانه‌زنی در محیط رقابتی نباشد، طبیعتاً مهلتی هم برای چانه‌زنی بر سر دستمزد رخ نمی‌دهد و به‌دلیل نبود امنیت شغلی برای کارگران، عملاً هرگونه چانه‌زنی به زیان آنها تمام خواهد شد. در این وضعیت، تنها ابزاری که می‌تواند از وقوع چالش جلوگیری کند، قانون کار و مصوباتی است که براساس این قانون ابلاغ شده و بر</p>
---	---

هندی‌ها در چابهار فعالیت خود را از سر گرفته اند

علی‌اکبر صفایی، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی؛ هندی‌ها تاکنون ۲۵میلیون دلار در بندر چابهار سرمایه‌گذاری کرده‌اند و قرارداد با هندی‌ها در فاز یک بندر چابهار به‌صورت سرمایه‌گذاری ۸۵ میلیون دلاری و BOT است. همچنین برای فاز ۲ بندر چابهار هم با شرکت‌های خارجی مذاکره می‌کنیم.



اصل ماجرا

جزئیات دور جدید ثبت‌نام خودرو در سامانه یکپارچه

سامانه یکپارچه عرضه خودروهای داخلی از ساعت ۲۰ دوشنبه ششم شهریور بازگشایی شد تا ۵۳درصد متقاضی جامانده از مرحله دوم طرح فروش یکپارچه بتوانند خودرو مورد نظر خود را انتخاب کنند. اما اصل ماجرا جزئیات این بازگشایی چیست و چه کسانی می‌توانند در این مرحله از ثبت‌نام شرکت کنند و چه خودروهایی را می‌توانند انتخاب کنند؟

اولین نکته قابل توجه در دور جدید عرضه خودرو در سامانه یکپارچه این است که در این مرحله خیری از محصولات ایران خودرو و سایپا نیست و فقط تعدادی از محصولات ۲شرکت خصوصی کرمان‌موتور و مدیران خودرو عرضه می‌شود اما این عرضه نیز شامل کسانی می‌شود که در دور دوم طرح یکپارچه شرکت کرده و دارای پروفایل کاربری هستند.

به‌گفته مدیر سامانه یکپارچه، ظرفیت جدید ثبت‌نامی در پی افزایش تولید خودروسازان و انصراف تعدادی از متقاضیان محصولات مونتاژی ایجاد شده که برای امضای قرارداد و تکمیل وجه خودروهای ثبت‌نامی اقدام نکرده‌اند. بر این اساس متقاضیانی که در مرحله دوم سامانه فروش یکپارچه نوبت دریافت کرده‌اند اما خودرویی به آنها تخصیص داده نشده، می‌توانند برای دریافت خودرو در این مرحله اقدام کنند. این افراد که ۵۳درصد از متقاضیان مرحله دوم فروش یکپارچه را تشکیل می‌دهند در خردادماه و بعد از اعلام نتایج نوبت‌دهی با توجه به محدودیت ظرفیت خودروسازان خصوصی، تخصیصی برایشان صورت نگرفت. اما علاوه‌بر این افراد، همه متقاضیان محصولات ۲شرکت خودروساز که موعد تحویل خودروی آنها نیمه دوم امسال یا سال ۱۴۰۳ اعلام شده است نیز می‌توانند محصول جدیدی از همان شرکت را به جای خودروی قبلی انتخاب کنند که براساس اعلام سامانه یکپارچه، اولویت تخصیص با این افراد است و ظرفیت قابل عرضه به افرادی که خودرو به آنها تعلق نگرفته از محل عدم تکمیل ظرفیت پس از تخصیص به متقاضیان خواستار جایه‌جایی خواهد بود.

در دور جدید عرضه خودرو، ۹مدل خودرو از ۲شرکت خودروساز برای متقاضیان عرضه شده است. کرمان‌موتور، خودروهای عرضه شده در طرح تکمیل ظرفیت را ۴محصول جک S۵، جک S۳، و جک J۷و کی‌ام‌سی J۷ اعلام کرده است. همچنین طبق جدول منتشرشده در سامانه یکپارچه خرید خودرو، متقاضیان خرید و یا تعویض خودرو که متقاضی محصولات شرکت مدیران بوده‌اند می‌توانند خودروهای فونیکس F۳X، تیگو ۷پرو، آریزو ۶پرو، ام‌وی‌ام X۲۲ و ام‌وی‌ام X۵۵ را انتخاب کنند. این خودروساز خصوصی اعلام کرده‌اند امکان فروش فوق‌العاده محصولات خود با تحویل حداکثر ۳ماهه را دارند.

براساس اعلام سامانه یکپارچه، افرادی که مشمول ثبت‌نام در این مرحله هستند، با مراجعه به سامانه ابتدا باید گزینه لغو سفارش خود را از قسمت جزئیات سفارش انتخاب کنند تا خودروی قبلی حذف شود. پس از لغو سفارش برای هر متقاضی از سبد محصولات اعلامی در سایت، امکان انتخاب محصول مهیا شده و می‌توانند خودروی جدید خود را از همان خودروساز انتخاب کنند. این افراد پس از پایان مهلت تعمیر خودرو باید به سایت خودروساز مراجعه و واریز وجه کنند تا فرایند ثبت‌نام نهایی شود. نکته مورد توجه این است که در صورتی که متقاضی سفارش قبلی را لغو کند و امکان انتخاب خودروی جایگزین فراهم نشود کماکان اولویت قبلی آنها محفوظ خواهد ماند.

سایت سامانه یکپارچه از ساعت ۲۰دوشنبه ۶شهریور باز شده و تا ساعت ۲۰ پنجشنبه ۹شهریور امکان ثبت‌نام وجود دارد.

سوپرمارکت

هر مثقال زعفران چند شد؟

قیمت زعفران همچنان رو به بالا در حرکت است. از ابتدای امسال بیش از ۲۰درصد به قیمت این محصول افزوده شده است. به گزارش همشهری، قیمت هر مثقال زعفران که اسفند پارسال به حوالی ۳۰۰هزار تومان رسیده بود، امروز به طور میانگین ۳۶۰هزار تومان است. بعضی بسته‌ها در همین وزن تا ۳۹۰هزار تومان هم قیمت خورده‌اند. تقاضا در بازار داخلی زعفران به دنبال افزایش قیمت این محصول در سال‌های اخیر کاهش یافته است.

قیمت فروش زعفران در سوپرمارکت های تهران

سحرخیز	سحرخیز	گلستان	گلستان
درجه یک، یک مثقال	۳۳گرمی سرکل	یک گرمی	سرکل یک مثقالی
۳۶۷٫۵۰۰	۲۴۰٫۰۰۰	۹۵٫۰۰۰	۲۴۵٫۰۰۰

● شهریور ۱۴۰۲ - قیمت-تومان



مصطفوی	تسنیم	مهسان	بهران
درجه یک مثقالی	سرکل یک مثقالی	یک مثقالی	یک مثقالی
۳۷۰٫۰۰۰	۲۴۵٫۰۰۰	۲۷۰٫۰۰۰	۲۵۰٫۰۰۰