افتتاح ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی

جلال بهرامی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران: عملیات احداث ۱۵ ایستگاه شارژ خودروهای برقی با ظرفیت ۷۴ دستگاه شارژر افتتاح شده که ایستگاه میدان آزادی در پنجمین روز هفته دولت (دوشنبه ششم شهریور) رسما افتتاح می‌شود.

توانمندسازی و ایجاد فرصت شغلی برای ۱۳۰۰ خانواده کودکان کار و خیابان

احمد احمدی صدر، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران: یکی از راهکارهای رفع پدیده کودک کار و خیابان، توانمندسازی خانواده‌های این کودکان است. از سال ۱۴۰۰ تاکنون، یک هزار و ۳۰۰ خانواده کودک کار و خیابان در ۳۴ مرکز پویاشهر، تحت پوشش طرح توانمندسازی قرار گرفته اند.

خدمت‌رسانی در موکب علی بن موسی الرضا؛

محمد مهدی حسن زاده، مسئول سازمان بسیج شهرداری تهران: موکب با نمایی از گنبد حرم امام رضا(ع) در عمود ۷۰۷ برپا شده است و خدمات رفاهی، فرهنگی، درمانی، بهداشتی و ... به زائران ارائه می شود. امکان اسکان روزانه ۶ هزار نفر از زائران فراهم شده و هر روز حدود ۳۰ هزار بیرس غذا میان زائران توزیع می شود.

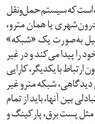
سنگ مزار و حجله شهدا، ثبت ملی می‌شود

جواد تاجیک، مدیر عامل سازمان بهشت زهرا(س): گلزار شهدا بزرگترین میراث دینی و انقلابی ماست و ما موظفیم آن را برای آیندگان حفظ کنیم. برنامه مشترک این سازمان و بنیاد شهید و امور ایثارگران این است که آثار هویتی شهدا اعم از سنگ مزار و حجله ثبت ملی شوند.

یادداشت

محسن هرمزی؛ مدیرعامل شرکت مترو تهران

تهران، شبکه مترو می‌خواهد نه خط مترو



این یک واقعیت است که سیستم حمل‌ونقل عمومی ریلی درون‌شهری با همان مترو، درصورت تکمیل به‌صورت یک «شبکه» معنای واقعی خود را پیدا می‌کند و در غیر این صورت، ساخت صرف خطوط بدون ارتباط با یکدیگر، کارایی لازم را در پی نخواهد داشت. با چنین دیدگاهی، شبکه مترو غیر از خطوط متعدد و ایستگاه‌های تبادلی بین آنها، باید از تمام مشتقات لازم نیز برخوردار باشد؛ مثل پست برق، بار کینگ و پایانه، هواپیماها و هواکش‌های میان‌تونلی. حداقل ۷ ورودی برای هر ایستگاه و از همه مهم‌تر تامین ناوگان مورد نیاز برای آن که سرفاصله حرکتی قطارها استاندارد باشد. توسعه شبکه مترو، نیازمند ساخت و تکمیل مرزون و موازی تمام امکانات لازم است و در غیر این صورت اگر ایستگاه پست ایستگاه بسازیم و افتتاح کنیم اما واگنی به تناسب افتتاحیه‌های جدید به ناوگان حمل‌ونقلی مترو اضافه نکنیم، تأثیر افزایش ایستگاه‌های جدید را انطور که باید و شاید احساس نخواهیم کرد؛ با اینکه خطوط را تکمیل کنیم اما احداث پایانه و پارکینگ را که اجزای ضروری و غیرقابل چشم‌پوشی فرایند سرویس‌دهی درست و ایمن خطوط است، چندان جدی نگیریم. مدیریت شهری پایتخت در دوره کنونی، عنایت ویژه‌ای به این مسئله دارد و در تلاش است تا رشد و توسعه موزون شبکه متروی تهران را معنا بخشد. البته از زحمات مدیران ادوار گذشته شرکت مترو نمی‌توان به‌سادگی گذشت، اما این یک واقعیت است که به دلیل، در برخی موضوعات شبکه راه‌آهن ریلی پایتخت، انباشت عقب‌ماندگی‌ها را شاهد هستیم. اولویت متولیان امر در دوره‌های گذشته، بیشتر ساخت مسیرهای تونلی و ایجاد ایستگاه‌های متعدد برای بهره‌مندی هرچه سریع‌تر شهروندان از این امکان حمل‌ونقلی بوده که صدالبته نیت خیر در پس این تفکر وجود داشته است اما به هر حال این نکته را هم نمی‌توان از نظر دور داشت که اولا در زمینه ناوگان حمل‌ونقلی مترو امروز به‌شدت در مضیقه هستیم و در تلافی کار زیاد، حجیم و پرهزینه‌ای بابت تکمیل پایانه‌ها و پارکینگ‌ها پیش رو داریم. موضوع احداث خطوط جدید مسئله بعدی است. مترو به شکل شبکه‌ای، کارایی و کارکرد حداکثری پیدا می‌کند و اگر نقشه راه چنین نباشد، این صنعت گران قیمت و پرزحمت، صرفا به‌صورت خطی، جابه‌جایی محدود مسافران را در شهر محقق خواهد ساخت. پس باید خطوط مترو را گسترش داد و آنها را به شکلی معقول و حساب‌شده به هم دوخت و به واسطه ایستگاه‌های تبادلی با یکدیگر مرتبط ساخت.

اصل ماجرا

مهدی اسماعیل‌پور؛ روزنامه‌نگار

وظیفه برخورد با خرده‌فروشان مواد مخدر با کیست؟

یکی از لکه‌های برزنگ شهر تهران در بحث آسیب‌های اجتماعی در محدوده امام حسین(ع) قرار دارد و سال‌هاست که تقاطع این میدان با خیابان انقلاب به پاتوقی برای خرده‌فروشان موادمخدر تبدیل شده است. در همین راستا علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران به این موضوع واکنش نشان داد: «بنده درخواست کردم معاون اجتماعی و فرهنگی شهرداری و مدیرعامل سازمان خدمات اجتماعی، گزارشی از فراگاه اجتماعی ارائه دهند تا بدانیم چه موانعی برای رفع این مشکل وجود دارد. چند مرتبه همکاران ما در کنار پلیس، این افراد را جمع‌آوری کردند، اما متأسفانه هنوز این فضا ادامه دارد. اگر دستگاه‌هایی همچون فرماندهی نیروی انتظامی، پلیس مبارزه با مواد مخدر و قوه قضاییه در کنار شهرداری قرار بگیرند، قطعا این نقطه نیز از تجمع معتادان پاک خواهد شد.» حالا سؤال اینجاست که مشکل لاینحل و گره کور در بحث جمع‌آوری خرده‌فروشان در پاتوق میدان امام‌حسین(ع) چیست؟ در این رابطه احمد احمدی‌صدر، مدیر عامل سازمان رفاه، خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران به همشهری می‌گوید: «براساس قانون، جمع‌آوری فروشندگان موادمخدر چه در بحث خرده‌فروشی و چه عمده‌فروشی، بر عهده شهرداری نیست و اساسا ما اجازه انجام چنین کاری را نداریم و این امر بر عهده عزیزان پلیس است.» احمدی‌صدر درباره اینکه با انتخاب راکائی به عنوان دستیار ویژه رئیس‌جمهور، اکنون چه تدبیر و برنامه‌ای برای این آسیب دارند، اینگونه توضیح می‌دهد: «حجما برنامه مفصلی برای این موضوع داریم. هماهنگی بین نهادها را افزایش خواهیم داد و با قدرت و سرعت بیشتری کارها را دنبال خواهیم کرد. با تمام قوا وارد خواهیم شد تا بتوانیم رشد صعودی و سریع آسیب‌های اجتماعی را کاهش دهیم.»

ثبت چنارهای خیابان ولیعصر عج

گفت‌وگو با مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز

گزارش

لیلا شریف
روزنامه‌نگار

راویان سبز خیابان ولیعصر(عج) در گذر زمان همواره ردی از خود در خاطرات پایتخت‌نشینان به جای گذاشته‌اند و کمتر کسی است که به این شهر برهیاهو قدم گذاشته و گذرش به این خیابان و خنکای درختان چنارش نیفتاده باشد. از میدان راه‌آهن تا میدان تجریش راهی که سرپالایی پل «پارک وی» خودرا نشان می‌دهد، تراکم درختان چنار بیشتر می‌شود و عمرشان به صدسالگی تنه می‌زند تا رهگذران یادشان نرود این درختان در کدام نقطه تاریخ ریشه دارند.

در خیابان ولیعصر(عج) در میان افکار عمومی چنان جایگاهی دارد که انتشار هر عکس یا خبر از وضعیت این درختان، موجب واکنش شهروندان می‌شود و این دل نگرانی ویژه برای درختان خیابان ولیعصر(عج) موجب شده تا کمیته صیانت از درختان این خیابان شکل بگیرد.

محمدعلی مختاری، مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهرداری تهران در گفت‌وگو با همشهری در رابطه با نحوه فعالیت این کمیته توضیح داد: «با توجه به اهمیت موضوع، شورای اسلامی شهر تهران در دی‌ماه سال۹۵ طرحی تحت عنوان «طرح حفظ و گسترش درختان خیابان ولیعصر (عج)» به تصویب رساند تا براساس ماده ۴ مصوبه مذکور، کمیته‌ای با حضور مناطق ۱، ۶ و ۱۱ (که خیابان ولیعصر (عج) در محدوده آنها قرار دارد) اعضای کمیسیون ماده ۷ و سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران تشکیل شود.»

اساتیدان دانشگاهی و سایر مراکز علمی در این کمیته فعالیت می‌کنند و با تکیه بر این نظرات کارشناسی وضعیت درختان چنار ولیعصر(عج) در طول سال بررسی و راهکارهای اجرایی به‌منظور حفظ ـ ساماندهی و احیای درختان را ارائه می‌شود. مختاری با اشاره به این مطلب می‌گوید: «کمیته مذکور در ۳ سطح اصلی و کارشناسی فعالیت می‌کند. کمیته کارشناسی ماهیانا اساتید صاحب‌نظر دانشگاهی در رشته‌های آفات و بیماری‌های گیاهی، خاک‌شناسی، گیاه‌شناسی، جنگلداری شهری، نمایندگان شورای شهر، معاونان شهرداری و روسای ادارات فضای سبز و جمعی از معاونان و مدیران سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران، سایر دستگاه‌های زیرمجموعه شهرداری تهران مانند نمایندگان معاونت شهرسازی، حمل‌ونقل و ترافیک، زیباسازی و سازمان میراث فرهنگی است. رول کار به این شکل است که با توجه به نظرهای کارشناسی ارائه شده، موضوع در کمیته اصلی مطرح و براساس آن تصمیم‌گیری درخصوص اقدامات موردنظر در این خیابان به اجرا گذاشته می‌شود.» به همین اساس با توجه به وضعیت متفاوت تنه چنار، وضعیت قرارگیری درختان و مسائل دیگر که در محدوده هر منطقه متفاوت است، هر یک از مناطق برای نگهداری از درختان این خیابان در محدوده منطقه خود از یک پیمانکار واجد صلاحیت استفاده می‌کنند.

عکس: همشهری/ ساغر فاضلی

ایمن‌سازی درختان کهنسال از طریق اسکن

مکث

سازمان بوستان‌ها برای پیشگیری از وقوع حادثه برای درختان کهنسال، «دستورالعمل خاصی برای اسکن این درختان صادر کرده است. مختاری در رابطه با این دستورالعمل گفت: «سازمان در بخشنامه‌های ابلاغی خود به مناطق تأکید کرده است تاایست به اجرای اسکن (توموگرافی) درختان چنار خیابان ولیعصر (عج) انجام دهند و در صورت وجود حفره‌های خالی در درختان ـ که توسط این روش مشخص می‌شود ـ اقدامات حفاظتی برای ایمن‌سازی، به‌خصوص در مواقع شیانه و پایدار درختان، هرس و رفع رصد مستمر آفات و بیماری‌های گیاهی و ارائه راهکارهای مناسب، آبشویی درختان، جدا کردن قسمتی از مسیر آب جاری از محل کاشت درختان به‌دلیل آلودگی فراوان آب و اسکن (توموگرافی) درختان چنار خیابان ولیعصر (عج) به‌منظور شناسایی درختان خطرساز اشاره کرد به چز این موارد، اقدماتی همچون «اجرای طرح احیا و ساماندهی درختان خیابان ولیعصر (عج) با غرس درختان چنار با محیط بن حداقل ۵۰ سانتی‌متر به روش روتبال با رعایت فاصله کاشت مناسب، حذف پل‌های غیرضروری مزاحم، تغذیه درختان کنوکوپ و هواداری و کودهی مناسب خاک برای درختان تاحد سایه‌گستر آنها، جلوگیری از ورود آب‌های آلوده و فاضلاب‌های مختلف به نهر خیابان ولیعصر(عج)، ارسال دستورالعمل‌های مربوط به نگهداشت این خیابان به مناطق ذیربط توسط سازمان بوستان‌ها بنا بر نظر استادان، عوامل طبیعی همچون تغییر اقلیمی و افزایش دمای زمین و ... به سلامت بیرون بکشد.

مختاری با اشاره به دستورالعمل این کمیته برای حفظ حیات درختان چنار خیابان ولیعصر (عج) گفت: نگهداشت درختان این خیابان اقدامات ویژه‌ای را طلب می‌کند؛ از جمله این اقدامات می‌توان به مواردی همچون تهیه شناسنامه و پایش درختان، هرس و رفع رصد مستمر آفات و بیماری‌های گیاهی و ارائه راهکارهای مناسب، آبشویی درختان، جدا کردن قسمتی از مسیر آب جاری از محل کاشت درختان به‌دلیل آلودگی فراوان آب و اسکن (توموگرافی) درختان چنار خیابان ولیعصر (عج) به‌منظور شناسایی درختان خطرساز اشاره کرد به چز این موارد، اقدماتی همچون «اجرای طرح احیا و ساماندهی درختان خیابان ولیعصر (عج) با غرس درختان چنار با محیط بن حداقل ۵۰ سانتی‌متر به روش روتبال با رعایت فاصله کاشت مناسب، حذف پل‌های غیرضروری مزاحم، تغذیه درختان کنوکوپ و هواداری و کودهی مناسب خاک برای درختان تاحد سایه‌گستر آنها، جلوگیری از ورود آب‌های آلوده و فاضلاب‌های مختلف به نهر خیابان ولیعصر(عج)، ارسال دستورالعمل‌های مربوط

ایستاده در میان مشکلات

درختان چنار خیابان ولیعصر(عج) با مشکلات مختلفی گلاویز هستند و کمیته صیانت در کنار مسائلی همچون تغییر اقلیمی و آلودگی هوا باید این درختان را از اثر مشکلاتی همچون بلندمرتبه‌سازی، فاضلاب و ... به سلامت بیرون بکشد.

مختاری با اشاره به دستورالعمل این کمیته برای حفظ حیات درختان چنار خیابان ولیعصر (عج) گفت: نگهداشت درختان این خیابان اقدامات ویژه‌ای را طلب می‌کند؛ از جمله این اقدامات می‌توان به مواردی همچون تهیه شناسنامه و پایش درختان، هرس و رفع رصد مستمر آفات و بیماری‌های گیاهی و ارائه راهکارهای مناسب، آبشویی درختان، جدا کردن قسمتی از مسیر آب جاری از محل کاشت درختان به‌دلیل آلودگی فراوان آب و اسکن (توموگرافی) درختان چنار خیابان ولیعصر (عج) به‌منظور شناسایی درختان خطرساز اشاره کرد به چز این موارد، اقدماتی همچون «اجرای طرح احیا و ساماندهی درختان خیابان ولیعصر (عج) با غرس درختان چنار با محیط بن حداقل ۵۰ سانتی‌متر به روش روتبال با رعایت فاصله کاشت مناسب، حذف پل‌های غیرضروری مزاحم، تغذیه درختان کنوکوپ و هواداری و کودهی مناسب خاک برای درختان تاحد سایه‌گستر آنها، جلوگیری از ورود آب‌های آلوده و فاضلاب‌های مختلف به نهر خیابان ولیعصر(عج)، ارسال دستورالعمل‌های مربوط

خیابان ولیعصر عج چند درخت چنار دارد؟

سایه درختان چنار خیابان ولیعصر(عج) از میدان راه‌آهن تا میدان تجریش، رهگذران را سیراب می‌کنند و با قامت‌های ایستاده‌شان به اهالی شهر یادآوری می‌کنند که در میان شلوغی‌های زندگی شهری، دمی با طبیعت همنشین شوند. مدیرعامل سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهرداری در رابطه با تعداد چنارهای خیابان ولیعصر(عج) گفت: امار نهایی درختان پایش شده در تابستان سال ۱۴۰۱ تعداد ۱۶ هزار و ۸۶۶ اصله است که از این تعداد ۸ هزار و ۶۶۰ اصله با بن بالای ۲۰ سانتی متر دارای شناسنامه و نشانه‌دار بوده و تعداد ۸ هزار و ۲۰۶ اصله درخت دیگر نیز با بن زیر ۲۰ سانتی متر در این خیابان وجود دارند که در سال‌های آتی با افزایش محیط بن اقدام به شناسنامه‌دار کردن آنها خواهیم کرد. در حال حاضر سازمان بوستان‌ها اقدام به پایش مجدد و آماربرداری درختان کرده است.

درختانی با عمر ۹۰ سال

در میان درختان چنار این محدوده، برخی روزگار بیشتری را سپری کرده‌اند و به گفته مختاری «چند درخت چنار در فاصله میان میدان تجریش تا تقاطع بزرگراه شهید چمران (پارک وی) با سن ۸۵ تا ۹۰ سال بیرترین درختان چنار در خیابان ولیعصر(عج) و همچنین درختان حدفاصل ذکر شده نیز دارای بیشترین تراکم هستند.» حفظ چنارها از بیماری یکی از دغدغه‌های مسئولان سازمان بوستان‌ها و فضای سبز است و در همین راستا سامانه مدیریت فضای سبز شهر تهران با نام اختصاری «نهال» ایجاد شد که «در آن امار تجریش تا تقاطع بزرگراه شهید چمران (پارک وی) با سن ۸۵ تا ۹۰ سال بیرترین درختان چنار در خیابان ولیعصر(عج) و همچنین درختان حدفاصل ذکر شده نیز دارای بیشترین تراکم هستند.» حفظ چنارها از بیماری یکی از دغدغه‌های مسئولان سازمان

ارسال ۲ پرونده ویژه

تخلف در رابطه با درخت‌های چنار خیابان ولیعصر (عج)، هرازگاهی خبرساز می‌شود و شهرداری به‌عنوان نهاد ناظر و مسئول، این تخلفات را پیگیری می‌کند: «تخلفات مربوط به افراد حقیقی و حقوقی است که عامدانه باعث خسارت به درختان شده‌اند، در هر صورت تا اعلام نظر دستگاه محترم قضایی، امکان ارائه اطلاعات دقیق در این رابطه وجود ندارد، اما طی چند سال اخیر ۲ پرونده ویژه در این خصوص به دادسرای محترم ارسال شده که یکی رأی به محکومیت شخص حقوقی داده شده و دیگری در حال بررسی است.»

۱۶ هزار و ۸۶۶ اصله در خت از میانه تاریخ و تخلفات متعدد به سلامت عبور کرده‌اند تا رهگذران خیابان ولیعصر(عج)برای دقایقی کاسه چشمانشان را از رنگ‌های سبز و رقص شاخه چنارهای ۹۰ ساله پر کنند.

عکس: همشهری/ ساغر فاضلی

خدمت‌رسانی در مسیر زائران حسینی

معاون شهردار تهران مأموریت‌های پیش‌بینی شده برای اربعین حسینی را تشریح کرد

اربعین

زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

مرکزی اربعین حسینی را برعهده دارد. به گفته او این مقام مسئول، وظایف و ماموریت‌های تعیین شده در مرزهای خسروی، مهران، شلمچه، چذابه، ثمرجین، باشماغ، ریمدان و مجرا وو و کشور عراق انجام می‌شود. او خدمات و مسئولیت مناطق و سازمان‌ها و... را با نگوته تشریح کرد‌ه است.

ستاد مرکزی اربعین حسینی کشور در راستای خدمت‌رسانی مطلوب، ترجه به زائران اربعین ۱۸ کمیته تشکیل داده که حسین نظری مسئولیت کمیته خدمات شهری ستاد مرکزی اربعین حسینی را بر عهده دارد. به گفته او این مقام مسئول، وظایف و ماموریت‌های تعیین شده در مرزهای خسروی، مهران، شلمچه، چذابه، ثمرجین، باشماغ، ریمدان و مجرا وو و کشور عراق انجام می‌شود. او خدمات و مسئولیت مناطق و سازمان‌ها و... را با نگوته تشریح کرد‌ه است.

اسکان کلانشهرها و شهرداری مناطق در مرزها

مرز مهران	شهرداری ارک، کرج، سازی، اردبیل و شهرداری مناطق ۵ و ۱۱ تهران
مرز زرباطیه	شهرداری منطقه ۲ تهران
مرز شلمچه	شهر شیراز و شهرداری منطقه یک تهران
مرز چذابه	شهرهای اهواز، اصفهان، یزد و شهرداری منطقه ۳ تهران
مرز خسروی	شهرهای کرمانشاه و اردبیل و شهرداری منطقه ۲ تهران
مرز ریمدان	شهرهای کرمان و بندرعباس
مرز مجرا وو	شهر زاهدان
مرز باشماغ	شهر سنندج
مرز مزنمرجین	شهرهای ارومیه، زنجان و تبریز

امکانات پیش بینی شده در مرزها

۳۳۴۰	نفر نیروی انسانی
۶۶۹	دستگاه ماشین‌آلات خدمات شهری و آتش‌نشانی، وحمل متوهان
۲۲۸۰	چشمه سرویس بهداشتی و حمام
۱۳۷	غدد تانکر آب
۱۰۵	دستگاه مه‌پاش
۶۱۵	دستگاه اتوبوس (مستقر در عراق)

استقرار کلانشهرها و شهرداری مناطق در کشور عراق

کربلا	کلانشهرهای تهران، رشت، همدان و اصفهان
نجف	کلانشهرهای تهران، مشهد و کرج
کوفه	کلانشهر تهران
کاظمین و سامرا	کلانشهر تهران
مسیر تجف به کربلا (مسیر ۱۶۰ کیلومتر)	کلانشهرهای تهران، قم و نیروهای خادم‌یار

استقرار تجهیزات و نیروها در کشور عراق

(شهرهای کربلا، نجف، طریق، کوفه، سامرا و کاظمین)

۲۷۰۰	۲۷۰۰ نیروی انسانی
۱۳۷	۱۳۷ دستگاه ماشین‌آلات خدماتی
۲۸۰	۲۸۰ دستگاه اتوبوس
۴۲۰	۴۲۰ چشمه سرویس بهداشتی
۵۰۰۰	۵۰۰۰ نفر در مکان‌های تعیین‌شده

فعالیت‌های ضروری پیش بینی شده

- مدائکی و رفع نواقص سایت‌های خدمات شهری نظافت،
- آوادارای و نگهداشت سرویس‌های بهداشتی و حمام
- استقرار اکیپ‌های آتش‌نشانی
- انجام تبلیغات محیطی
- ارائه خدمات حمل‌ونقل به زائران
- نصب و راه‌اندازی سیستم صوتی و هماهنگی
- ایجاد شرایط مناسب جهت نیروی غذای گرم توسط خیرین

عکس: همشهری/ سعید هاشمی گزار

گزارش اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد. و همهنشری در پی مطالبه گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ — سیدمصطفی میرباغ
در ادامه پایش وضعیت محلات شمال تهران با حضور در سرای محله ولنجک، ضمن تقدیر از نوظهان مدال‌آور کشوری در رشته کاراته، بر توسعه سرانه‌های ورزش محلی تأکید کردم.

منطقه ۲ — مهدی صالحی
چوگ‌گشته جلسه‌ای با اداره آموزش و پرورش منطقه داشتیم و طی نقاط‌نماهای که منعقد شد تعداد ۴۲ مدرسه منطقه ۲ در ۴محور عمرانی، تجهیزی، مناسب‌سازی و برنامه‌ای شامل توسعه و راه‌سازی مدارس، تجهیز امکانات و برنامه‌های فرهنگی ورزشی، تفریحی، علمی و آموزشی تحت پوشش حمایتی قرار گرفتند.

منطقه ۳ — حمید حیاتی
صبح دیروز به مناسبت فرا رسیدن روز کارمند، با حضور در محل کار تعدادی از همکاران منطقه از تلاش‌ها و زحمات آنان در مسیر خدمات‌رسانی به شهروندان تشکر کردم.

منطقه ۴ — علی‌اصغر کمالی‌زاده
چوگ‌گشته جلسه‌ای پیرامون بررسی پروژه‌های در دست مطالعه داشتیم و درخصوص اقدامات، فرایند و مراحل، زمانبندی، دقت‌نظر و ... بحث و تبادل‌نظر شد.

منطقه ۵ — احسان شریفی
دیروز با حواشی رئیسه دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم تحقیقات نشستی برگزار شد و مواردی وجوه‌ایه برای همکاری مشترک مطرح گردم. ضمنا گروه سوم همکاران منطقه با محوریت خدمات شهری به مرز مهران برای خدمت‌رسانی به زائران اربعین حسینی اعزام شدند.

منطقه ۶ — مرتضی روحانی
به مناسبت روز کارمند دیداری با کارکنان منطقه داشتیم و در جلسه شورای مدیران منطقه به‌منظور هماهنگی‌های لازم درخصوص مدیریت منطقه شرکت کردم.

منطقه ۷ — نصرالله آذریان
جلسه تخصصی کنترل پروژه‌های منطقه در جهت بررسی پیشرفت پروژه‌ها و فرایند اجرای آنها با حضور معاونان و مدیران منطقه را برگزار کردم. در این جلسه بر هماهنگی در جهت بیشتر اهدای تأکید شد.

منطقه ۸ — فاطمه نیلی
روز گذشته همراه با مهندس شعبانی، معاون امور مناطق شهرداری تهران از روند آماده‌سازی موکب زینبیه در کربلای معلی بازدید کردم.

منطقه ۹ — محمدرحیم مرتاضوی
در مراسم بدرقه عوامل کارگری خدمات شهری برای خدمت‌رسانی به زائران مراسم پیاده‌روی اربعین حسینی شرکت کردم. امسال به این منظور ۴۰ نفر از نیروهای کارگری در منطقه ۴ جهت نظافت وقت و ضدعفونی‌سازی به شهیدنگان اهل‌بیت(ع) به شهر سامرا اعزام شدند.

منطقه ۱۰ — مهدی اخلاصیه
پروژه شاخه غربی بادگار امام(ره) ـ خیابان شهید رنجبر ـ راه‌بند از پروژه‌ها و جلسات متعدد با سازمان مشاور برای تأئید نهایی به کمیته تخصصی شبکه معابر و کمیسیون ماده ۵ ارسال کردم. این پروژه از انتهای بوستان چنران آغاز شده و تا خیابان قزوین ادامه خواهد داشت و پس از آن توسط یک ریزگرد وارد منطقه ۱۷ شده و در میدان نهم دی به شبکه بزرگراهی اتصال پیدا می‌کند.

منطقه ۱۱ — سید محمد موسوی
برخورد با ساختمان‌های نالایمن را در منطقه پیگیری می‌کنم و در همین راستا ۵ واحد از یک ساختمان ۱۳ واحدی به‌دلیل استفاده کاربری غیرمجاز (انبار تجاری و تولیدی غیرمجاز) در راستای حفظ حقوق شهر و شهروندان مطابق دستور مقام قضایی پلمب شد.

منطقه ۱۲ — وحیدرضا اقاگرگی محمدی
پزشکان و پرسنل بیمارستان‌های اطهر، سینا، مهسری، خبره امام علی(ع) و همچنین پزشکان داوطلب در مناطق مرخوز به منطقه ما دعوت شده و در حضور مدیرکل سلامت شهرداری از این چهره‌ها تقدیر شد.

منطقه ۱۳ — هادی علی‌احمدی
در جلسه مشترک با معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری منطقه ۱۳ و مسئولین، رسیدگی به برنامه‌های اربعین حسینی(ع) انجام شد و وظایف، کارهای محوله برای خدمت‌رسانی بهتر به زائران ایام‌الله‌الحسینی(ع) را بررسی کردم.

منطقه ۱۴ — امیر بردی
به‌منظور برقراری انضباط شهری در محورها و معابر منطقه، رفع سدمعبر و پسماندهی مناطق را در محورهای پرتردد از جمله خیابان هفده شهریور آغاز کرده و هماهنگی‌های لازم را انجام دادم.

منطقه ۱۵ — محمد شیری
همراه با ۳ عضو شورای اسلامی شهر تهران از منطقه بازدید داشتیم. در این بازدید ۴ ماده موضوعات سدمعبر، نمایه‌گذاری خیابان فاطمه، رود بستر، کلینیک گل و گاه بوستان فدائیان اسلام و سند موضوعات محله میانی بررسی شد.

منطقه ۱۶ — محمدامین سالاری‌پور
از محور فدائیان اسلام در مسیر پیاده‌روی جامدکان از همین بازدید کردم. این معبر نیاز به بهسازی دارد که از معاونان مربوطه خواستم موضوع را به فوریت پیگیری کنند.

منطقه ۱۷ — رضا سیفی
روز گذشته جلسه کمیته درآمد داشتیم و در این جلسه با حضور معاونان و جمعی از مدیران شهری برای بررسی وضعیت درآمدی منطقه بحث و تبادل‌نظر شد.

منطقه ۱۸ — محمد جواد خسروی
دیروز در ساختمان بازرسی استانداری تهران حضور داشتم و از طریق سامانه سامد (سامانه الکترونیکی ارتباط مردم و دولت) به شکایات و درخواست‌های شهروندان منطقه پاسخ داده شد.

منطقه ۱۹ — نوح فرطرفی
روز گذشته همراه با معاون برنامه‌ریزی شهرداری تهران در مراسم نشست‌وتمیمن رودار امید و افتخار شرکت کردم و بخش‌های جدید درمانگاه‌های شرکت شهر سالم در منطقه بهره‌برداری شد. قطعا این اقدام سبب افزایش سرانه‌های درمانی و بهداشتی و ارتقای کیفی خدمت‌رسانی به شهروندان می‌شود.

منطقه ۲۰ — رضا شنگی
عدم پاسخگویی

منطقه ۲۱ — رضا پورنگر
در پی حادثه بوستان زیتون محله ورآورد، ضمن بازدید از محل بوستان و استخر ذخیره آب به بررسی شرایط ایمنی پارک پرداختیم.

منطقه ۲۲ — مسعود نصرتی
در جلسه شورای معاونان منطقه ۲۲ بر پرهیز از تصمیمات سلیقه‌ای و توجه ویژه به طرح‌ها و اسناد بالادستی تأکید کردم و ایجاد پروژه‌های نیمه‌تمام و اولویت‌دار منطقه را در دستور کار قرار دادم.

چند بازار میوه و تره بار جدید در منطقه ۲

درخواست اهالی ضلع دوم پایتخت به سرانجام می‌رسد

همشهری

نصیبه سجادی
روزنامه‌نگار

یکی از درخواست‌های شهروندان برخی محله‌های پایتخت که همواره آن را با معتمدان و نمایندگان‌شان در شهر در میان می‌گذارند ساخت و راه‌اندازی بازار میوه و تره‌بار است تا بتوانند در کوتاه‌ترین زمان و با حداقل هزینه مایحتاج روزانه خود و خانواده‌شان را در آنجا تامین کنند.

میادین و بازارهایی که در بیشتر مناطق تهران راه‌اندازی شده، ولی با توجه به شرایط اقتصادی امروز جامعه و همچنین با نگاه به این مسئله که معمولا کالاهای عرضه شده در این میادین بین ۳۰ تا ۴۰ درصد ارزان‌تر از مغازه‌های سطح شهر است لزوم راه‌اندازی و افزایش تعداد آنها در محله‌ها بیش از پیش احساس می‌شود.

مرزداران یکی از محله‌های مهم منطقه ۲ است که ایجاد بازار میوه و تره‌بار یکی از اصلی‌ترین خواسته‌های ساکنان آن است. محمدرضا خدایاری، ساکن بلوار مرزداران خیابان ابوالفضل است، او می‌گوید: «ابتدای بلوار، بازار میوه و تره‌بار کوچکی که خیلی کوچک است و اهالی نمی‌توانند همه نیازهای خود را از آنجا تامین کنند. بازار روز کوچکی هم سر راهبند راه‌اندازی شده که در پیادهرو و در مسیر رفت‌وآمد مردم است و ان هم مشکلات خاص خودش را دارد.» خدایاری و سایر اهالی مرزداران، از محدوده حکیم تا پل همت برای خرید به میدان تره‌بار استاد نظری یونک می‌روند.

این ساکن محله می‌گوید: «برای رفتن به این بازار باید مسافتی را طی کنیم و از زیرگذر همت وارد یونک و این بازار شویم که باید حتما خودرو داشته باشیم تا بتوانم رفت‌وآمد کنیم.» برخی از اهالی به‌خصوص ساکنان مرزداران شرقی برای خرید به تره‌بار صادقیه می‌روند که آخر هفته‌ها این میدان غلغله و ترافیک و شلوغی آن سر ساعاتی از روز است. خدایاری می‌گوید: «اگر تعداد این بازارها بیشتر شود اهالی با آرامش، خرید روزانه‌شان را در محله خود انجام می‌دهند.»

خواسته‌های ساکنان آن است. محمدرضا خدایاری، ساکن بلوار مرزداران خیابان ابوالفضل است، او می‌گوید: «ابتدای بلوار، بازار میوه و تره‌بار کوچکی که خیلی کوچک است و اهالی نمی‌توانند همه نیازهای خود را از آنجا تامین کنند. بازار روز کوچکی هم سر راهبند راه‌اندازی شده که در پیادهرو و در مسیر رفت‌وآمد مردم است و ان هم مشکلات خاص خودش را دارد.» خدایاری و سایر اهالی مرزداران، از محدوده حکیم تا پل همت برای خرید به میدان تره‌بار استاد نظری یونک می‌روند.

این ساکن محله می‌گوید: «برای رفتن به این بازار باید مسافتی را طی کنیم و از زیرگذر همت وارد یونک و این بازار شویم که باید حتما خودرو داشته باشیم تا بتوانم رفت‌وآمد کنیم.» برخی از اهالی به‌خصوص ساکنان مرزداران شرقی برای خرید به تره‌بار صادقیه می‌روند که آخر هفته‌ها این میدان غلغله و ترافیک و شلوغی آن سر ساعاتی از روز است. خدایاری می‌گوید: «اگر تعداد این بازارها بیشتر شود اهالی با آرامش، خرید روزانه‌شان را در محله خود انجام می‌دهند.»

راه‌اندازی محله‌ای روزبازار

شهردار تهران در جلسه‌ای که با مدیران شهری داشتند بر ارتقای سرانه خدماتی شهر تأکید داشتند تا مردم از این خدمات بهره ببرند و رضایت‌شان تامین شود. همین توصیه شهردار کافی بود تا راه‌اندازی و توسعه بازارهای تره‌بار در محله‌های فاقد تره‌بار در دستور کار قرار گیرد. مهدی طریقتی، مسئول ساماندهی منطقه ۲ می‌گوید: «منطقه ۲ وسعت زیادی دارد و همین امر باعث می‌شود که اهالی برخی محله‌ها به بازارهای محلی دسترسی نداشته باشند و یا اینکه دسترسی به آنها سخت باشد.» طریقتی می‌گوید: «با اولویت‌بندی و نیازسنجی صورت گرفته مقرر شد در طرح توسعه محله‌ای، بازارهای روز در محله‌های فاقد این امکان، شهری راه‌اندازی شود.»

راه‌