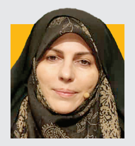
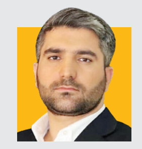


بهره‌مندی از ظرفیت کنشگری دختران نوجوان در «هزار امید»

مریم اردبیلی، مدیرکل اداره امور زنان و خانواده شهرداری تهران: «هزار امید» از جمله طرح‌های مختص دختران نوجوان پایتخت است. این طرح، راه دختران نوجوان توانمند و فعال در حوزه‌های اجتماعی و فرهنگی پایتخت را که علاقه‌مند به فعالیت‌های داوطلبانه، کنشگرانه و خیرخواهانه هستند، هموار کرده است.



میزبانی از آیین بدرقه زائران حسینی

سیدمحمدرحیم مرتضوی، شهردار منطقه۹: ساعت ۲۰ روز جمعه، آیین بدرقه خادمان و زائران حسینی با حضور خانواده‌های تهرانی به‌ویژه نوجوانان زائر، موکب‌داران، مسئولان و تمامی دستگاه‌های اجرایی برگزار خواهد شد.

یادداشت
مجید باقری*

صفر تا صد یک جلسه شفاف

موضوع انتصابات در شهرداری تهران مورد سؤال و بررسی قرار گرفت و شهردار تهران با حضور درصحن، چند نکته را در این زمینه مطرح کرد که مورد توجه اعضای محترم شورای شهر و همچنین رسانه‌ها بود.

نکته اول شهردار تأکید کرد که در این دوره از مدیریت شهری، اهتمام جدی به استفاده از پتانسیل‌های درون‌سازمانی وجود دارد و به این نکته اشاره شد که از بین تمام پست‌های انتصاباتی مرسوم در بدنه شهرداری تهران، طی دوره مدیریت جدید شهری، برای بیش از ۹۰درصد پست‌ها، احکام صادر شده متعلق به پرسنل خود شهرداری تهران است. این موضوع، یعنی نگاه و توجه به درون خانواده شهرداری تهران، فوق‌العاده تقویت شده که خبر و نکته خوبی برای کسانی بود که سال‌ها کوله‌باری از تجربه و مهارت را در بدنه شهرداری تهران کسب کرده‌اند.

نکته دوم شهردار توضیح داد که فرایند انتصاب مدیران شهرداری در این دوره از مدیریت شهری به صورتی است که علاوه بر استفاده از خرد نخبگانی و مشورت با گروه‌های هدف، انتصابات در کانون‌های ارزیابی با حضور استادان دانشگاه مورد توجه قرار می‌گیرد. لذا در این فرایند از این ظرفیت‌ها استفاده می‌شود. این اخبار و توضیحات، هم مورد توجه اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران و هم کارکنان شهرداری قرار گرفت.

نکته سوم درخصوص مبحث انتصابات، موضوعی که مطرح شد این بود که انتصابات به طور خاص بر مبنای کدام یک از اساسنامه‌های مصوب صورت گرفته است؟ با توجه به توضیحات شفافی که شهردار محترم تهران در صحن ارائه کردند، مشخص شد که ما در اساسنامه سازمان‌ها دچار نوعی گستردگی هستیم و این ضرورت احساس می‌شود که باید به سرعت و البته با دقت، نسبت به دستیابی به یک اساسنامه‌ای که تیپ بوده و مصوب شورای شهر و وزارت کشور باشد، اهتمام داشته باشیم. در همین رابطه تاریخچه اساسنامه‌ها مورد بررسی قرار گرفت و طبیعی است وقتی در مورد اساسنامه‌ها با یک مبنایی می‌شود تعابیر و برداشت‌های مختلفی داشت، بهتر است که زودتر در مورد آن اقدامات لازم صورت پذیرد.

نکته چهارم در ابتدای این دوره از مدیریت شهری، با لایحه‌ای که ارائه شده بود، شورای شهر تهران به شهرداری اجازه داده بود تا اساسنامه‌های سازمان‌ها را که مربوط به سال ۱۴۰۰ بود، متوقف کند و یک لایحه دیگر برای اساسنامه‌های جدید داشته باشد. در بازه زمانی‌ای که مقرر شده بود، شهرداری این اساسنامه‌ها را تقدیم شورا کرد. زمانی که شورای شهر تهران این اساسنامه‌ها را بررسی می‌کرد، با نامه وزارت کشور مواجه شد. در این نامه وزارت کشور اصرار داشت با توجه به اینکه اخیرا فرایند تصویب اساسنامه‌ها انجام شده بود، شورای شهر صرفا آن بخش از اساسنامه را که قرار است مفاد آن تغییر کند، پیشنهاد بدهد، نه اینکه کل اساسنامه در این رابطه مورد توجه قرار بگیرد. در مجموع پیرامون این موضوع لازم است تا جلسات کارشناسی برگزار شود.

نکته پنجم تبدیل وضعیت استخدامی ایثارگران در شهرداری تهران هم موضوع بعدی است؛ یکی از تکالیف قانونی که شهرداری تهران موظف بود در مورد آن اهتمام داشته باشد، بحث تبدیل وضعیت استخدامی ایثارگران است که به عنوان قانون از طرف مجلس شورای اسلامی ابلاغ شده بود. خوشبختانه شهرداری تهران در این زمینه پرچمدار است.

*معاون برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورای شهرداری تهران

شورا

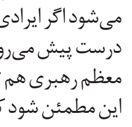
از شورای شهر چه خبر؟

اعضای شورای شهر تهران دیروز در گفت‌وگو با برخی از رسانه‌ها درباره موضوعات مختلف اظهارنظرهایی داشته‌اند.

فضای طرح سؤال از شهردار کاملا مردم‌سالارانه بود

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران: روز سه‌شنبه یکی از روزهای خوب شورا بود؛ چراکه در یک فضای کاملا مردم‌سالارانه که از ویژگی‌های نظام شورایی است، سؤالات اعضای شورا تقدیم شهردار شد و شهردار نیز در کوتاه‌ترین زمان ممکن که برای آن مقرر شده بود با حضور در صحن پاسخ این سؤالات را ارائه کرد. ما معتقدیم باید در بخش‌های مختلف نظام چه بخش‌های نظارتی و چه بخش‌های اجرایی این گفت‌وگو برای حل مسائل کشور و همچنین برای رفع مسائل شهر تهران اتفاق بیفتد. این کار باعث می‌شود اگر ایرادی وجود دارد در رفع آن اقدام شود و اگر کاری درست پیش می‌رود برای اذهان روشن شود و همانطور که مقام معظم رهبری هم تأکید دارند امید به مردم داده شود و دل‌ها به این مطمئن شود که مسئولان برای حل مشکلات کشور تلاش می‌کنند.

لزوم برخورد با ساخت‌وسازهای غیرمجاز برای جلوگیری از حاشیه‌نشینی



پرویز سروری، نایب‌رئیس شورای اسلامی شهر تهران: به هیچ‌وجه نمی‌توانیم در راه مبارزه با ساخت‌وسازهای غیرمجاز قصور و کوتاهی کنیم. در هر نقطه‌ای ساخت‌وساز غیرمجاز اتفاق بیفتد، از شهرداری می‌خواهیم با قاطعیت عمل کند؛ هرچند کار در این زمینه قرارگاهی است. ناجا و مجموعه‌های دیگر باید کنار هم قرار بگیرند و نسبت به این تهدید، عملکردی جدی داشته باشند. عدم‌برخورد با ساخت‌وساز غیرمجاز منجر به حاشیه‌نشینی‌هایی می‌شود که در ساختمان‌های کاملا ناایمن شکل می‌گیرد و شهر را در معرض تهدیدهای جدی قرار خواهد داد. در این دوره هم‌افزایی خوبی شکل گرفته که شاید کامل نباشد، اما هماهنگی‌هایی وجود دارد و در خلازیر هم تخریب ساخت‌وسازها با هماهنگی انجام شد.

قانون، دست مافیا را خواهد بست

نمایندگان مجلس خواستار موشکافی و ارائه لایحه مقابله با ساخت‌وساز غیرمجاز شدند

گزارش
لیلا شریف
روزنامه‌نگار

ساخت‌وسازهای غیرمجاز همچون زخمی کهنه بر تن تهران جای گرفته‌اند و هرازگاهی زخمی جدید در خیابان و کوچه‌ای سر باز می‌کند تا یادآور شود این معضل هنوز حل نشده و تهران به‌دلیل نبود قانون بازدارنده هنوز با سوداگران این حوزه دست به گریبان است. ساختمان‌های غیرمجاز محله خلازیر و دستور شهرداری برای تخریب‌شان، موجب شد تا بار دیگر زنگ خطر مقابله با این معضل شهری به صدا دربیاید و شهرداران ۱۸کلانشهر در اقدامی مشترک، نامه‌ای را خطاب به سران قوا ارسال کنند. این شهرداران در نامه ارسالی، خواستار جرم‌انگاری ساخت‌وساز غیرمجاز و تعریف مسئولیت کیفری برای سازندگان این سازه‌ها شدند تا شاید با تکیه قانون، خلأهای مقابله با مافیای ساخت‌وساز رفع شود. هر چند ورود نمایندگان مجلس در قامت اهالی قوه مقننه می‌تواند راه را برای فرصت‌طلبی سوداگران مسدود کند و نقطه پایانی بر داستان پرواهمه ساخت‌وسازهای غیرمجاز بگذارد، اما برخی با نگاهی نقادانه خواهان تغییر در برخی از مصوبات مجلس در رابطه با این ساخت‌وسازهای غیرمجاز هستند؛ چراکه اهالی خانه ملت در جریان بررسی بودجه ۱۴۰۲زمانی که بحث به دادن امکانات به این ساخت‌وسازها رسیده بود، تصمیم گرفتند برای استفاده‌کنندگان غیرمجاز از آب، برق، تلفن، فاضلاب و گاز، انشعاب‌های غیردائم مطابق با تعرفه مربوط در محدوده شهرها و روستاها برقرار شود.

مکث ۱

مجلس، آماده همکاری برای پیشگیری از ساخت‌وساز غیرمجاز است

اقبال شاکری، عضو کمیسیون عمران در مجلس: اگر در زمینه پیشگیری از ساخت‌وساز غیرمجاز مشکلی وجود دارد، شهرداری‌ها باید به موشکافی موضوع بپردازند تا مشخص شود برای پیشگیری از این پدیده چه مشکلاتی داریم و آن را در قالب لایحه به مجلس بیاورند. اگر در زمان حادثه پلاسکو، کلینیک سینا و متروپل از جانب شهرداری‌ها، شوراهای شهر، شورای عالی استان‌ها، وزارت کشور و...سندی ارائه می‌شد که چرا برای اجرای بند ۱۴ماده ۵۵قانون شهرداری‌ها و ماده ۱۰۰قانون شهرداری‌ها دچار مشکل هستند، ما زودتر در جریان مشکلات قرار می‌گرفتیم و رسیدگی می‌کردیم. مجلس آماده هرگونه همکاری است، اما مسئله این است که هنوز جزئیات این مشکلات به‌دست نیامده و به مجلس ارسال نشده است تا ما دست به اقدامی بزنیم. نباید اجازه بروز تخلف را بدهیم و باید در میدان پیشگیری به‌درستی وارد شویم. در رابطه با دادن انشعاب موقت به برخی از ساخت‌وسازهای غیرمجاز که در بودجه ۱۴۰۲نیز به آن توجه شده بود، باید توضیح بدهم که این اقدام از سر خیرخواهی برای مردم بود تا مانع از ایجاد مافیا در حوزه تأمین برق، گاز و آب این مناطق شویم. در این بند از بودجه بر دادن امکانات به شکل موقت تأکید شده است تا شرایط برای زندگی انسانی این شهروندان مهیا شود. این امکانات نیز درصورت لزوم و پس از بررسی قطع می‌شود.

عکس: همشهری/ امیر پناهپور

مکث ۲

۲ قوه مسئول تدوین لایحه جرم‌انگاری شدند

محسن پیرهادی، رئیس فراکسیون مدیریت شهری مجلس: مجازات متخلفان حوزه ساخت‌وساز باید آنچنان سختگیرانه باشد که منجر به بازدارندگی در ارتکاب جرم شود. براساس هماهنگی‌های انجام‌شده میان ۳قوه، دولت و قوه قضاییه مسئول تدوین لایحه جرم‌انگاری ساخت‌وسازهای غیرقانونی شده‌اند و مجلس به محض دریافت این لایحه - با توجه به اهمیت و ضرورت موضوع - به‌صورت اولویت‌دار به آن خواهد پرداخت. رفع خلأهای قانونی و جرم‌انگاری تخلفات حوزه ساخت‌وساز، تقویت و تشدید قوانین نظارتی برای اخذ مجوز ساخت‌وسازها و آگاه کردن مردم به اهمیت ضرورت توجه به قانونی بودن سازه، ۳ گامی است که در کنار هم مانع از تکرار حوادثی چون پلاسکو، متروپل و خلازیر می‌شود. حادثه تخریب ساختمان غیرمجاز در یکی از مناطق شهر تهران موجب شد تا جمعی از شهرداران کلانشهر خواستار جرم‌انگاری ساخت‌وساز غیرمجاز و تعیین جزای کیفری برای سازندگان این سازه‌ها شوند. این خواسته باید در اولویت کاری ۳قوه قرار بگیرد؛ چراکه ثمرات آن در حوزه حق شهروندی و جلوگیری از تضییع حق آسیب‌دیدگان و مالباختگان ساخت‌وسازهای غیرمجاز بسیار قابل توجه خواهد بود.

مکث ۳

پیگیر یک طرح جامع و مانع هستیم

پرویز سروری، رئیس شورای عالی استان‌ها: ساخت‌وسازهای غیرمجاز یک موضوع ملی است؛ به همین دلیل شورای‌عالی استان‌ها، جرم‌انگاری این ساخت‌وسازها را پیگیری می‌کند. کمیسیون معماری و شهرسازی و معاونت حقوقی شورای‌عالی استان‌ها نیز با کمک شهرداران کلانشهرها به‌دنبال طراحی یک طرح جامع و مانع هستند تا جرم‌انگاری این مسئله از طریق مجلس به نتیجه برسد. در کنار مسائل قانونی، موضوع ساخت‌وساز در حریم یکی دیگر از مشکلاتی است که در تهران شاهد آن هستیم. این ساخت‌وسازها در پایتخت متفاوت با سایر کلانشهرهاست. در همین راستا بارها اعلام کرده‌ایم که موضوع حریم با مشکل جدی روبه‌رو شده و مجلس باید مصوبه خود را اصلاح کند. درحال حاضر با مشکل قانونی مواجه هستیم، حریم‌ها با یکدیگر درگیر و به حدود هم وارد شده‌اند. این اختلافات در حریم شهرها باعث سوءاستفاده سودجویان و ایجاد مشکلات مستمر در شهر شده است. در موضوع حریم شهرها در تهران، لازم است که استانداری و شهرداری تهران با یکدیگر به یک توافق مشترکی برسند و از مجاری قانونی این مسئله پیگیری شود. با توسعه مسئولیت‌های شهری و تبدیل شهرداری‌ها از یک سازمان خدماتی به یک سازمان اجتماعی باید بحث ضابطه قضایی شدن کارکنان شهرداری با جدیت پیگیری شود؛ چراکه این موضوع باعث سرعت در انجام کارها خواهد شد و از این طریق مشکل کمبود نیروی فراجا رفع و رجوع می‌شود.

عکس: همشهری/ علیرضا طهماسبی

شهرداران کلانشهرها خواستار جرم‌انگاری ساخت و ساز غیرمجاز شدند

۱۶ مرداد ماه سال جاری بود که شهرداران ۱۸ کلانشهر کشور در نامه‌ای خطاب به سران قوا خواستار جرم‌انگاری ساخت‌وساز غیرمجاز و تعریف مسئولیت کیفری برای سازندگان این سازه‌ها شدند. در این نامه آمده است: ساخت و سازهای غیرمجاز در قوانین جزایی جرم انگاری نگردیده و هیچ ضمانت اجرایی مناسبی برای ارعاب سازندگان غیرمجاز، به منظور رعایت قانون وجود ندارد و متخلفان با سوءاستفاده از این خلأقانونی، ضمن ایجاد خطرهای جانی و مالی برای ساکنین این سازه‌ها، آسیب‌های جبران ناپذیری به زیست شهری نیز وارد می‌سازند.

نیاز حیاتی تهران به تعمیرات اساسی مترو

مترو
محمد فخار
روزنامه‌نگار
یادمون نره!

۱۶آبان ۱۴۰۰ بود که مهدی اقراریان، رئیس کمیسیون نظارت و حقوقی شورای اسلامی شهر تهران اعلام کرد: ۳۵درصد قطارهای درون شهری و ۷۵درصد ناوگان خط ۵ متروی تهران نیاز به اورهال دارند. اشاره اقراریان این بود که «مدیریت شهری پنجم، شهر را در شرایط بدی از نظر اورهال رها کرده است. در چنین شرایطی زیرساخت مترو در مدیریت بحران نه‌تنها مددرسان نیست بلکه خود به یک معضل و بحران انسانی تبدیل خواهد شد. در عین حال در دوره مدیریت شهری حاضر، برای نخستین بار واگن DC را اورهال کردیم. در خطوط شهری ۱۲۹ واگن AC و ۴۲ رام قطار AC داریم که در گذشته ۲ رام از این واگن‌ها بازسازی شده بود، اما تا دوره اخیر این نحوه از بازسازی که اینگونه ارتقا پیدا کند، به هیچ عنوان صورت نگرفته بود. در سال جاری برای نخستین بار یک رام قطار DC پلاس بازسازی شده، ارتقا یافته و تحویل شهرداری شده است. ۲ رام نیز در مسیر ارتقا و بازسازی است که ۶ رام قطاری که وعده بازسازی آن داده شده بود، به‌زودی وارد مدار می‌شود. ۲۳ رام دیگر نیز تا پایان سال وارد جریان خدمت‌رسانی خواهد شد.

میزان پیمایش هر واگن مترو برای اورهال	۷۲۰,۰۰۰ کیلومتر
تعداد واگن‌های تهران	۱۵۰۰ دستگاه
نیاز واگن‌های مترو به اورهال	۹۰۰ دستگاه
میزان فرسودگی ناوگان مترو	۶۰ درصد ناوگان
قیمت هر رام قطار	۳۵۰ میلیارد تومان
قیمت اورهال هر رام قطار	۴۰ میلیارد تومان

women only
تا ۲ بامداد

عکس‌ها: همشهری/ محمد عباس‌نژاد

فیلم عملیات تخریب غیرمجازها تقطیع شد

پشت مافیا درآمدند

در شهر

مدیریت شهری، عزم خود را برای برخورد با مافیای ساخت‌وسازهای غیرمجاز جزم کرده است و نشان داده با کسی شوخی ندارد و مماشات نمی‌کند.

پس از تخریب گسترده ساخت و سازهای غیرمجاز در منطقه ۱۹ و حادثه‌ای که منجر به جان‌باختن ۵تن شد، عده‌ای بدون اشاره به تلاش‌های مافیا در قدکشیدن ساختمان‌های ناایمن، شهرداری تهران را مورد سیبل اتهامات و هجمه‌ها قرار دادند، این موارد مانع از تخریب‌ها توسط مدیریت شهری نشده و در رویکرد دیگری سناریوی جدیدی نوشته و برای رسیدن به اهداف‌شان فیلم دیگری از تخریب‌ها را باز نشر دادند؛ تصاویری از قطع درخت و سقوط تیر چراغ برق که بیانگر تخریب‌های ناایمن و بدون برنامه‌ریزی بود و فیلم تقطیع‌شده‌ای که در آن تصاویر قطع سیم‌های برق و اطلاع‌رسانی نیروهای شهرداری نبود. همه این موارد نشان می‌دهد که مافیای ساخت‌وساز از حمایت‌های سیاسی برخوردارند و به گفته مهدی عباسی، رئیس کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران باید ریشه مافیا خشک شود؛ وگرنه این ماجراها همچنان ادامه خواهد داشت.

ویدئوی مرتبط با این گزارش را با اسکن این کد ببینید

اصل ماجرا
محمد سرابی؛ روزنامه‌نگار

مذاکرات بر سر انتقال نمایشگاه‌های پرمخاطب

برگزاری نمایشگاه‌های پرمخاطب همچنان در ۲ سایت اصلی شهر تهران، حواشی خود را دارد. هر بار که نمایشگاهی در سئول برگزار می‌شود، ترافیک شدید بزرگراه چمران، مصوبه شورای شهر درباره انتقال نمایشگاه‌های پرمخاطب به مجموعه شهر آفتاب را به‌یاد ما می‌آورد. ۲ سال قبل شورای شهر در مصوبه‌ای شهرداری را موظف کرد که نمایشگاه‌ها را از محل فعلی به شهر آفتاب منتقل کند، اما ظاهرا رقابت بین ۲ سایت نمایشگاهی و مخالفت‌هایی در وزارت صمت که نمایشگاه بین‌المللی سئول را در اختیار دارد مانع انتقال برنامه‌های پرمخاطب به شهر آفتاب می‌شود. در نتیجه مصوبه شورای شهر عملیاتی نشده است و هریک از سایت‌های نمایشگاهی برنامه‌های خود را اجرا می‌کنند؛ برنامه‌هایی که گاهی تکراری هستند.

اما چرا مشکل بین ۲ سایت نمایشگاهی هنوز رفع نشده است؟

عباس تقدسی‌نژاد، مدیرعامل شهر آفتاب در این‌باره می‌گوید: «ما دکتر علی‌آبادی، وزیر صمت را با عملکرد مؤثر شرکت مپنا می‌شناسیم و دکتر احمدرضا علایی، مدیرعامل شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی هم درباره همکاری بین ۲ سایت نمایشگاهی دیدگاهی مثبت و متفاوت با مدیران پیشین دارد. به همین دلیل تصور می‌کنم نباید دائما درباره اختلافات گذشته صحبت کنیم بلکه باید ببینیم در آینده چگونه به تعهدات خود عمل کنیم.» او با اشاره به اینکه دادستانی کل کشور و سازمان بازرسی کل کشور هم درباره انتقال نمایشگاه موضع گرفته‌اند، می‌افزاید: «دوستان در سازمان توسعه تجارت و شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی تصمیم گرفتند که برای برگزاری نمایشگاه‌ها هم‌افزا باشیم. تیم کارشناسی مشخص کردیم که نمایشگاه‌ها را متناسب با موضوعات ارزیابی کنند و تقویم مشترک تنظیم می‌شود. به‌زودی با آقای علایی تفاهمنامه رسمی را امضا می‌کنیم. اعتقادشان بر این است که بیشتر نقش مدیرعامل شرکت سهامی ایران را ایفا کنند به‌جای اینکه مدیرعامل یک سایت باشند زیرا باید بین شرکت سهامی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران و سایت نمایشگاه بین‌المللی تهران تفکیک قائل شویم.» او افزود: «برای امسال قراردادهایی داریم و حدود ۲۵-۲۰نمایشگاه تا آخر سال خواهیم داشت، اما باید تقویم مشترکی با نمایشگاه بین‌المللی بنویسیم که برنامه‌های تکراری برگزار نشوند و نمایشگاه‌هایی که پرترافیک هستند به شهر آفتاب بیایند.»

شهر آفتاب؛ از درآمدها تا تعرفه

تعرفه نمایشگاه شهرآفتاب	درصورت موافقت شورای شهر، برای شرکت‌های نوپا کمتر از یک سوم مبلغ رایج نمایشگاهی خواهد بود.
درآمد سالانه شهر آفتاب	۶۰ـ۵۰ میلیارد تومان
مساحت شهر آفتاب	۲۷۵ هکتار فعلی ۶۰۰ هکتار درصورت توافق با آستان حرم مطهر
موضوع‌های رایج نمایشگاهی	۲۰۰ موضوع
موضوع‌های قابل تعریف نمایشگاهی	۱۰۰۰ موضوع

استقرار ۳۵۰ دستگاه اتوبوس در منطقه زرباطیه عراق

مهدی علیزاده، رئیس کارگروه حمل‌ونقل عمومی کمیته خدمات شهری اربعین حسینی: حدود ۳۵۰ دستگاه اتوبوس از مرز مهران وارد و در منطقه زرباطیه کشور عراق مستقر شدند و زائران را تا شهر کوت منتقل می‌کنند. همزمان با ورود زائران از مرز مهران، خدمات‌رسانی ناوگان اتوبوسرانی نیز آغاز شده است.

حفظ «رودده‌ها» و افزایش مسیرهای کوهپیمایی

امیر قاسمی، رئیس ستاد گردشگری شهرداری تهران: مراسم آیین رونمایی از ثبت ملی اثر منقول فرهنگی و تاریخی مجسمه کوهنورد «سربند» برگزار شد. این اقدام در راستای تأکید شهردار تهران برای حفظ رودده‌ها و افزایش مسیرهای کوهپیمایی جهت توسعه فرهنگ کوهنوردی صورت گرفت.

۴۵۱هزار وسیله نقلیه برقی در راه تهران

شهردار

شهردار تهران از هدف‌گذاری برای تأمین ۴۰۰هزار دستگاه موتورسیکلت برقی، ۵۰هزار دستگاه تاکسی برقی و هزار دستگاه اتوبوس برقی برای پایتخت با همکاری وزارت صمت و نفت خبر داد.

علیرضا زاکانی، شهردار تهران، روز چهارشنبه در حاشیه جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران ضمن تقدیر از وزرای صمت و نفت با اعلام اینکه حرکت بزرگی در دستور کار قرار گرفته است، گفت: ۴۰۰هزار دستگاه موتور برقی، ۵۰هزار دستگاه تاکسی برقی و هزار دستگاه اتوبوس برقی هدفگذاری شده تا به لطف الهی بتوانیم برای برقی‌سازی تهران به‌عنوان نخستین مجموعه در کشور گام برداریم. وی در ادامه یادآور شد: برخی زیرساخت‌ها در تهران مستقر شده و توسعه آن تا پایان سال ادامه خواهد داشت که امیدواریم جنبه کوشایی و تلاش دولت آقای رئیسی منجر به رفاه و آسایش شود و زمینه‌ساز زیست‌پذیری بالاتر تهران باشد.

شهردار تهران در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه موضوع ما در بازار، ایمنی‌بخشی به وضعیت موجود است، گفت: وضعیت موجود، هم از جنبه فرسودگی قابل تامل است و هم محدودیت برای ارائه خدمت دارد. زیرساخت ایمنی این محدوده، پایین است و هر چند وقت یک‌بار دچار حادثه می‌شود. مسئله این است که در کوتاه‌مدت با همکاری بازاریان ایمنی‌بخشی داشته باشیم. وی افزود: موضوع دوم که در دست بررسی است جانمایی یک مرکز اقتصادی در قالب طرح جامع تهران در مناطق ۱۲ و ۱۶ است تا با بنیانگذاری مرکز در طرح جامع بتوانیم ایمنی و مطلوبیت بهتری را در بازار شاهد باشیم که این برنامه در میان‌مدت و بلندمدت به نتیجه برسد.

زاکانی درخصوص حادثه خلازیر و جان باختن ۵ نفر در این حادثه هم گفت: ما در موارد قبلی خودمان ساخت و سازهای غیرمجاز را تخریب می‌کردیم، اما برای تخریبی که منجر به حادثه مذکور شد با پیمانکار قرارداد بسته بودیم. شهردار تهران با بیان اینکه در آیین‌نامه ساخت‌وساز، چارچوب‌ها و شیوه‌های تخریب لحاظ شده است، یادآور شد: شیوه تخریب از بالا به پایین، انفجار، کشش و شرایط خاص پیش‌بینی شده است و مبتنی بر مسیر تخریب، روند ادامه دارد. وی درخصوص فیلم‌های منتشر شده در فضای مجازی با موضوع نحوه تخریب ساخت و سازهای غیرمجاز در تهران گفت: در این فیلم‌ها به نوعی قبل و بعد از آن را تقطیع می‌کنند؛ ما برای تخریب در خلازیر با پیمانکار قرارداد بسته بودیم و پیش از آن و امروز را خودمان انجام می‌دهیم.

زاکانی با اشاره به تخریب ساخت‌وساز غیرمجاز در منطقه‌۵، ۸ و ۱۹ طی روز گذشته، خاطرنشان کرد: ناظر بر تخریب‌های دیگر هم محیط، محصور و هم آب، برق و گاز قطع می‌شود. این فیلم نشان نمی‌دهد که برق قطع و صورتجلسه شده و محیط نیز بسته شده است. نحوه و سمتی که کشیده می‌شود سمتی است که آسیب را به محیط پیرامونی وارد نکند و اگر سمتی دیگر کشیده می‌شد روی خانه‌های مجاور آوار می‌شد. وی تأکید کرد: تخریب تا وقتی ساختمان ناایمن وجود داشته باشد، ادامه دارد؛ چراکه هر کدام از این ساخت و سازها یک بمب انفجاری است و ده‌ها و صدها برابر خسارت وارد خواهد کرد. شهردار تهران درخصوص ساماندهی دستفروشان نیز گفت: این ساماندهی مبتنی بر نرم‌افزارهایی انجام می‌شود که هم امکاناتی که ما در اختیار قرار می‌دهیم و هم اجناس و هویت فروشنده، در آن ثبت و ضبط می‌شود که از اواخر شهریورماه و ابتدای ربیع‌الاول، نوآوری‌های حوزه مجازی در بخش خدمات آغاز می‌شود و در همین راستا ۱۸ خدمت ارائه خواهد شد. وی افزود: یکی از خدماتی که از ابتدای ربیع‌الاول تا ۲ یا ۳ ماه زمان می‌برد، نظارت بر دستفروشان است و همه دستفروشان و شرایط آنها در نرم‌افزار پیش‌بینی شده، قابل رؤیت است. در همین راستا، ساماندهی جدی شکل می‌گیرد که وضعیت دستفروشان از آشفتگی خارج شود. زاکانی در بخشی دیگر از گفته‌هایش با بیان اینکه میدان آزادی مسیری را در جهت تبدیل شدن به یک میدان آیینی آغاز کرده است، گفت: مراسم‌هایی در مقیاس ملی از گذشته در این میدان برگزار می‌شد، اما در حوزه آیینی این مراسم شروع شده که یکی از موارد، کشتی سفینه‌النجاه با بهره‌مندی از هنر و تلفیق عقلانیت و احساس است که امکانی ایجاد کرده تا چند ده هزار نفر از برنامه‌ها استفاده کنند. امیدواریم این شرایط بتواند در معنویت، نشاط و ایجاد فضای مناسب زیستی برای تهران اثرگذار باشد.

وزیر نفت نیز در جمع خبرنگاران ضمن تقدیر از شهردار تهران با بیان اینکه کار مشترکی را بین وزارتخانه‌های نفت، صمت و شهرداری برای کاهش آلودگی هوای تهران با جدیت پیگیری می‌کنیم که امیدواریم به‌زودی عملیاتی شود، گفت: برقی‌سازی خودروهای عمومی اعم از تاکسی‌ها و وانت‌بارها در دستور کار است. وزارت نفت تقبل کرده که به ازای سرمایه‌گذاری در این حوزه به میزان سوخت صرفه‌جویی شده، حواله سوخت و یا معادل قیمت سوخت به نرخ فوب خلیج‌فارس به سرمایه‌گذار پرداخت کند که این برنامه، شوق سرمایه‌گذاری را در برقی‌سازی خودروها افزایش خواهد داد.

اتوبوس برقی	تاکسی برقی	موتورسیکلت برقی
۱,۰۰۰ دستگاه	۵۰,۰۰۰ دستگاه	۴۰۰,۰۰۰ دستگاه

پارکینگ به یوسف‌آباد رسید

همشهری‌یار
نصیبه سجادی
روزنامه‌نگار

«ما پارکبان خودروهایی شده‌ایم که صاحبان آنها از مناطق دیگر و سایر شهرهای ایران از نخستین ساعات صبح خودروهایشان را در کوچه و خیابان‌های منطقه پارک می‌کنند و ساعت ۸-۷ که کارشان تمام شد، با همین خودروها راهی خانه‌های‌شان می‌شوند. نتیجه می‌شود صف بزرگی از خودروهای پارک شده و تبدیل شدن منطقه به پارکینگ بزرگ خودرو و شلوغی و ترافیک.» اینها عمده‌ترین مشکلی است که شهروندان ساکن منطقه۶ با ما در میان می‌گذارند؛ تقریبا از همه جای آن، یوسف‌آباد، امیرآباد، محدوده پارک لاله و... و تأکید هم می‌کنند از طرق مختلف به گوش مسئولان شهری رسانده‌اند، ولی نتیجه‌ای نگرفته‌اند.

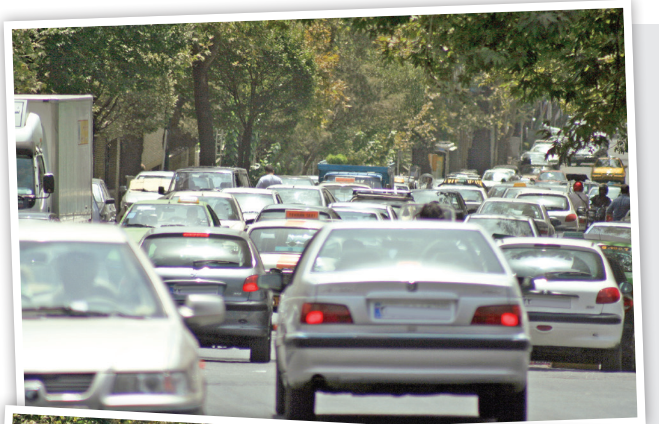
جمشید رحمانی‌پناه، یکی از ساکنان یوسف‌آباد است که می‌گوید: «منطقه ۶ پر است از مراکز تجاری، بیمارستان، دانشگاه و مراکز اداری و دولتی مهم که همین امر افراد زیادی را از همه تهران و از شهرهای دیگر به این منطقه وارد می‌کند برای استفاده از این امکانات.» او به کارمندان ادارات هم اشاره می‌کند که هر روز با خودرو به منطقه می‌آیند و همین جا پارک می‌کنند و می‌روند سر کار.» رحمانی‌پناه درباره بیمارستان محب کوثر می‌گوید: «این بیمارستان پارکینگ ندارد. با وجود اینکه به اهالی قول داده بودند که پارکینگ آن را حتما تامین کنند و فضا هم داشتند، اما این کار را نکردند. هیچ ساعتی از روز در اطراف این بیمارستان جای پارک پیدا نمی‌شود. دوطرف خیابان پر از خودروست و درصورت وقوع بحران، آمبولانس و ماشین‌های آتش‌نشانی قادر به حرکت نیستند.

پارکینگ استاندارد بسازید

رحمانی‌پناه گفت: «شهرداری باید با خریدن پلاک‌هایی، پارکینگ‌های استاندارد بسازد و در اختیار اهالی بگذارد. شهرداری برای رفع کسری پارکینگ شهروندان باید به ساخت پارکینگ اقدام کند یا از خودروسازها بخواهد که در ساخت پارکینگ سهم داشته باشند. چرا باید سود را آنها ببرند و آسیب‌هایش برای مردم باشد؟» به گفته او یوسف‌آباد بیشتر از محله‌های دیگر درگیر این معضل است و اهالی برای انجام کارهایشان ترجیح می‌دهند با خودرو بیرون نروند.

پارکینگ به منطقه ۶ می‌آید

تفاهمنامه ساخت پارکینگ طبقاتی بزرگ که ۲۰ سال مطالبه مردم، بیماران و کادر پزشکی بیمارستان امام خمینی و شریعتی بوده، انجام و وارد مراحل اجرایی شده است. علیرضا صادقی‌بخش، معاون حمل‌ونقل و ترافیک منطقه ۶ می‌گوید: «تفاهمنامه‌های سه‌جانبه بیمارستان، شهرداری و دانشگاه علوم‌پزشکی انجام شده و تامین اعتبار صورت گرفته است. همچنین از محل درآمدهای شهرداری که بابت کسری پارکینگ از شهروندان دریافت شده در ساخت پارکینگ منطقه ۶ هزینه شده است. صادقی‌بخش می‌گوید: «بخشی از کار اجرایی ساخت پارکینگ بیمارستان شریعتی شروع و قرارداد هم منعقد شده و مشغول تخریب هستیم و با آماده شدن نقشه وارد فاز عملیاتی می‌شویم.» به گفته صادقی‌بخش، پارکینگ مهدکلینیک منطقه ۶ که اوایل امسال راه‌اندازی شده، از بخشی از بار ترافیک منطقه و اطراف بیمارستان شریعتی می‌کاهد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک منطقه می‌گوید: «بهترین راهکار حل مشکل پارکینگ یوسف‌آباد گسترش حمل‌ونقل پاک است. در مدیریت شهری یک بحثی وجود دارد مبنی بر اینکه ساخت پارکینگ همه‌جا راهکار خوبی نیست چون تقاضای سفر را بیشتر می‌کند. بهتر است با ارتقای مدهای حمل‌ونقل عمومی مردم را به استفاده از این ناوگان تشویق کنیم؛ کاری که در مورد محله جهان‌آرا انجام و اخیرا یکی دیگر از ایستگاه‌های این محدوده راه‌اندازی شد.



اجرای رمپ روی پل‌های عابر پیاده

گزارش
زینب زینال‌زاده
روزنامه‌نگار

پله‌های برقی یا مکانیزه با هدف تسهیل و تسریع عبور و مرور عابران پیاده در تهران نصب شده‌اند. البته که در این اقدام توجهی هم به وضعیت سالمندان شده است. استفاده از این تجهیزات و امکانات شهری پروتکل (دستورالعمل) دارد، اما عدم‌رعایت این پروتکل‌ها از سوی برخی شهروندان، حوادثی را در این پله‌ها رقم زد. مانند حادثه اخیر که منجر به آسیب‌دیدگی دست دختربچه‌ای ۹ساله شد؛ حوادثی که زمینه‌ساز زمزمه‌های جمع‌آوری پله‌های مکانیزه شدند و در نهایت سیدمحمد آقامیری، رئیس کمیته عمران شورای شهر تهران در صحن پارلمان شهری به این موضوع اشاره کرد و گفت: «معمولا از پله‌برقی در مجتمع‌های تجاری، اداری و متروها استفاده می‌کنند. نصب پله‌برقی در معابر، توجیه فنی ندارد و عمده پله‌ها مستهلک شده‌اند و به همین دلیل شاهد وقوع حوادث در آنها هستیم.» او شاید جزو نخستین کسانی بود که موضوع رمپ را مطرح کرد و گفت که به‌جای پله‌برقی، رمپ‌های ۸ درصد ایجاد کنیم. رضا صیادی، مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران هم در راستای همین پیشنهاد، موضوع جمع‌آوری ۵۰ پل مکانیزه را مطرح کرد و گفت که در این پل‌ها از رمپ ۸درصد استفاده می‌شود. در جدیدترین اظهارنظر، صیادی به همشهری گفته است: «۵۶نقطه که موقعیت استقرارشان برای نصب یونیت، رمپ با شیب ملایم وجود دارد، شناسایی شده است. این کار در راستای تسهیل تردد اقشار خاص مانند سالمندان، توان‌یابان، مادران با کالسکه فرزندان خردسال و ... انجام می‌شود. چرا که معتقدیم رمپ در پل‌های عابرپیاده انتخاب درست و دقیق‌تری است و امکان عبور و مرور برای دوچرخه‌سواران هم فراهم می‌شود. این کار پس از دریافت مجوزهای ترافیکی عملیاتی می‌شود.»

تهران؛ شهری مملو از پله‌برقی

افزایش بی‌ضابطه پله‌های برقی در تهران سبب شده امروز شاهد شهری مملو از پل‌های مکانیزه باشیم. صیادی در تأیید این مطلب گفت که اکنون بیش از ۵۰۰یونیت پله‌برقی در تهران وجود دارد که اساسا این حجم از پله‌برقی در تهران نیاز نیست و در ۲۰سال گذشته این کار بدون هیچ برنامه جامعی انجام شده است؛ بنابراین اگر امروز تصمیم به تعطیلی همه آنها گرفته شود قطعاً با اعتراض شهروندان مواجه خواهیم شد و از سوی دیگر هم نگهداشت این پله‌ها هزینه‌های غیرمنطقی دارد. به‌هرحال سازمان زیباسازی، پروژه اصلاح پله‌های برقی را در دستور کار قرار داده است و قطعاً این کار با مجوز ترافیکی و مطالعات دقیق انجام می‌شود.

وضعیت پل‌های مکانیزه در ۱۴۰۱

- فروردین سال ۱۴۰۱مسئولیت پل‌های مکانیزه به سازمان زیباسازی واگذار شد.
- کل پله‌های برقی **۵۰۰یونیت** بود.
- حدود **۵۰درصد** پله‌ها به‌دلیل نواقص فنی، خاموش بودند.
- پس از تحویل، **۴۰درصد** پله‌ها به‌دلیل مسائل ایمنی توسط سازمان زیباسازی خاموش شد.
- تنها **۱۰درصد** پله‌ها در زمان تحویل، فعال بودند.
- تا ۶ ماه دیگر در ۵۶ نقطه، رمپ **۸درصد** اجرا می‌شود.

عکس روز

رونمایی از سردیس یک پزشک در تهران

به همت سازمان زیباسازی شهر تهران، سردیس دکتر ضیاءالدین یزدیان، استاد چشم پزشکی و نخستین جراح انحراف چشم کودکان در میدان قزوین و روبه‌روی بیمارستان فارابی نصب شد. همچنین به مناسبت روز پزشک، پویشی با شعار «پزشکان عزیز، با شما حالمون خوب است» راه‌اندازی و بنرها در سطح شهر و مقابل مراکز درمانی و بیمارستانی قرار داده شده بود.

گزارش کار امروز

مهم ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد و همشهری در پی مطالبه گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱
سیدمهدی صباغ
روز چهارشنبه در آیین رونمایی از ثبت ملی اثر منقول فرهنگی و تاریخی مجسمه کوهنورد سربند حاضر شدم. این مجسمه یادبود استاد امیر شاه‌قدمی معروف به مجسمه کوهنورد در میدان سربند بود که ثبت ملی شد و لوح زندگینامه ایشان نیز تهیه و در این مکان نصب خواهد شد.

منطقه ۲
مهدی صالحی
روز گذشته دیداری با دکتر پازوکی، رئیس دانشگاه علوم‌پزشکی ایران به مناسبت روز پزشک داشتم و آمادگی منطقه در حمایت از طرح توسعه دانشگاه علوم‌پزشکی در آستانه مراکز آموزشی را اعلام کردیم.

منطقه ۳
حمید جوانی
صبح دیروز توفیق شد با همراهی علیرضا نادعلی، سخنگو و نایب‌رئیس کمیسیون فرهنگی شورای اسلامی شهر تهران و جمعی از مدیران منطقه از سایت اختصاصی، حوزه خدماتی و گذرگاه مرزی چذابه و روند آماده‌سازی این منطقه جهت خدمات‌رسانی به زائران مراسم پیاده‌روی اربعین حسینی بازدید مشترکی داشته باشیم.

منطقه ۴
علی‌اصغر کمالی‌زاده
روز گذشته با حضور در پژوهشگاه رویان ضمن تبریک بزرگداشت ابوعلی سینا و روز پزشک از نزدیک شرایط پژوهشگاه را بازدید کردیم و در نشستی درباره وضعیت موجود بحث و تبادل نظر شد.

منطقه ۵
احسان شریفی
امروز صبح در نشستی به‌منظور اجرای عملیات تقاطع حکیم تعاون شرکت کردم که به رفع موانع نزدیک‌تر شدیم. سپس جلسه کمیته ایمنی با موضوع مجتمع بوستان پونک و ساختمان‌های پرخطر در حضور شهردار تهران برگزار و تدابیر و اقدامات لازم اتخاذ شد. همچنین دیدارها و جلسات جاری اداری نیز در حاشیه این دو برنامه وجود داشت.

منطقه ۶
مرتضی روحانی
از روند پیشرفت پروژه‌ها در منطقه بازدید کردم و در مراسم پلاک‌کوبی خیابانی که مزین به نام یکی از شهدا شده است، شرکت کردم. نشست صمیمی با خبرنگاران حوزه شهری در موزه فرش ایران داشتیم. همچنین به مناسبت روز پزشک در درمانگاه شهرداری حاضر شدیم و از پزشکان این مرکز تقدیر کردیم.

منطقه ۷
نصرالله آبادیان
امروز به همراه مدیران شهری منطقه، بازدیدی از محل برگزاری مراسم بزرگ اجتماعی اربعینی‌ها انجام دادم و درخصوص اقدامات لازم و اقلام موردنیاز برای برگزاری باشکوه این مراسم، تصمیم‌گیری کردم.

منطقه ۸
فاطمه تنهایی
به مناسبت روز پزشک، در کلینیک شهر سالم منطقه حضور پیدا کردم و ضمن عرض خداقوت به کادر درمان، رفع موضوعات HSE این کلینیک در دستور کار قرار گرفت.

منطقه ۹
محمدرحیم مرتضوی
برنامه‌ریزی‌های نهایی برای آیین بدرقه خادمان و زائران حسینی در میدان آزادی را انجام دادم و مقرر شد مخازن آب آشامیدنی در محوطه میدان مستقر شود. همچنین برای تامین ایمنی طی بازدیدی از سوی مدیران و کارشناسان HSE موارد عدم‌انطباق مشخص و به مبادی ذیربط جهت رفع، ارسال شده است.

منطقه ۱۰
مهدی اخ‌الصنایع
روز گذشته توفیق داشتم محموله ملزومات خدمات شهری و کمک‌های مردمی موکب امام هادی(ع) ستاد مردمی اربعین حسینی منطقه را به قرارگاه طریق‌الحسین(ع) ارسال کنیم. همچنین هماهنگی تحویل و تخلیه دیگر اقلام خدمات شهری و ملزومات مردمی چایخانه رضوی انجام شد و به امید خدا برای موکب امام هادی(ع) واقع در عمود ۸۳۳ بارگیری و ارسال می‌شود.

منطقه ۱۱
سید محمد موسوی
هماهنگی برای فعالیت پایگاه خدمات اجتماعی منطقه را انجام دادم. این پایگاه در ۲محور فعالیت‌های عمومی و اختصاصی در قالب مداخله، مددکاری و روانشناسی به‌منظور کنترل و پیشگیری از گرایش نوجوانان به موادمخدر آماده خدمت‌رسانی به مددجویان است.

منطقه ۱۲
وحیدرضا انارکی محمدی
بازدید میدانی مشترکی با حضور رضا صیادی، مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری و جمعی از مدیران شهری از میدان قیام داشتم و بر این اساس بازسازی و اصلاح هندسی میدان قیام و نصب المان برای این میدان پیگیری شد.

منطقه ۱۳
هادی علی‌احمدی
در کمیسیون نامگذاری معابر و اماکن شورای اسلامی شهر تهران حاضر شدم و در این جلسه پیشنهاد نامگذاری ۵معبر به نام مبارک شهدا در دیار پیشگامان انقلاب اسلامی بحث و بررسی شد.

منطقه ۱۴
امیر یزدی
میزبان حبیب کاشانی، عضو شورای شهر در ساختمان مرکزی شهرداری منطقه بودیم و با همراهی ایشان در جریان مشکلات اهالی منطقه قرار گرفتیم که به برخی مسائل پاسخ داده شد.

منطقه ۱۵
محمد شیری
در نشست تعاملی با اداره کل‌های برنامه و بودجه و پایش برنامه، کنترل پروژه و ارزیابی عملکرد شرکت و بر ضرورت توجه به توزیع مناسب سرانه‌های شهری منطقه تأکید کردم.

منطقه ۱۶
محمدامین سالاری‌پور
نظارت و پایش مستمر پروژه‌های عمرانی منطقه در داشبورد کاری مدیران منطقه قرار گرفته است. جلسه‌ای با حضور مدیران و معاونان برگزار شد و خواستم تا پایش ۳پروژه عمرانی اصلی منطقه ازجمله بوستان محله جوادیه با نظارت ویژه انجام شود.

منطقه ۱۷
رضا سیفی
روز گذشته، جلسه شناسایی و ساماندهی فضاهای بی‌دفاع شهری را داشتم و در این نشست ضمن بررسی مسائل و چالش‌های این حوزه، به‌منظور رفع چالش‌ها دستوراتی صادر شد.

منطقه ۱۸
محمدجواد خسروی
روز پزشک بهانه‌ای شد تا با مدیریت و کادر درمان بیمارستان شهدای یافت‌آباد دیدار داشته باشم و ضمن تجلیل از آنها، به مطالبات یکی از قدیمی‌ترین بیمارستان‌های پایتخت رسیدگی کنم.

منطقه ۱۹
تورج فرهادی
در آیین بدرقه کاروان خادم‌الحسین(ع) به شهر نجف اشرف شرکت کردم. این مراسم در نمازخانه با حضور معاونان و مدیران برگزار شد.

منطقه ۲۰
رضا شنگی
جلسه‌ای برای هماهنگی کارهای مراسم اربعین برگزار کردم.

منطقه ۲۱
رضا پوریافر
در جلسه شورای مدیران ارتباطی و روابط‌عمومی‌های صنایع شرکت کردم تا با هم‌افزایی بین شهرداری و واحدهای تولیدی و صنعتی واقع در منطقه، شرایط تازه‌ای برای توسعه فعالیت‌های مسئولیت اجتماعی صنایع در منطقه۲۱ ایجاد شود.

منطقه ۲۲
رضا شرفی
در نخستین جلسه کاری‌ام با همکارانم در معاونت شهرسازی و معماری منطقه۲۲ ایمن‌سازی گودهای پرخطر رها شده در منطقه به شکل ویژه در دستور کار قرار خواهد گرفت. به همت همکارانم در منطقه، از ۴۴گود پرخطر شناسایی شده ۱۰گود رفع خطر شد و بقیه در مرحله تعیین‌تکلیف هستند.