



پذیرش داری های نامشهود به عنوان تضمین

رضا اسدی فرد، معاون توسعه شرکت های دانش بنیان معاونت علمی؛ با تفاهم وزارت اقتصاد و دارایی و معاونت علمی ریاست جمهوری، داری های نامشهود شرکت های دانش بنیان به عنوان تضمین پذیرفته می شود. با این روش مشکل تأمین مالی شرکت های دانش بنیانی که توان مالی زیادی ندارند تا حدود زیادی برطرف می شود.



شبکه ملی اطلاعات؛ پروژه اصلی وزارت ارتباطات

سیدمحمد رضوی زاده، رئیس پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات؛ یکی از پروژه ها و اهداف اصلی وزارت ارتباطات شبکه ملی اطلاعات است که براساس سند طرح کلان بخش اصلی زیرساخت اطلاعاتی و ارتباطی، مراکز داده، خدمات ابری و توزیع محتوای مباحث اصلی است که در کشور مدنظر است.

فناوری

فناوری تبدیل مه به آب آشامیدنی

دانشمندان موفق به ساخت تور یا فنس جمع آوری مه با انرژی خورشیدی شده اند که آب را جذب و آلودگی را پاک می کند. به گزارش نیواطلس، فنس های جذب مه در مناطق مه آلود و کم آب، به معنای واقعی کلمه نجات دهنده هستند. نقطه ضعف این فنس ها این است که علاوه بر مه یا قطرات ریز آب، آلودگی هوا را نیز جذب می کنند. دانشمندان در مؤسسه فناوری فدرال زوریخ، به تازگی شبکه های مهی ساخته اند که از نور خورشید برای تجزیه مولکول های آلاینده خطرناک استفاده می کند. بارش باران در برخی مناطق مانند کوه های شمال شیلی که اغلب در مه غلیظ پوشیده اند، همزمان نامیدکننده و طرز آلود است. قطرات موجود در این مه ها معمولاً آن قدر کوچکند که نمی توانند به صورت باران بیارند، اما می توان آنها را در سطوح خاصی جذب و متراکم کرد. مردم محلی مدت ها است که از شبکه ها و تور های مه برای جمع آوری آب و ریختن آن در لوله ها و مخازن استفاده می کنند.

با این حال، در بسیاری مناطق، آلودگی جوی می تواند آب جمع آوری شده را هم آلوده کند و در نتیجه نوشیدن این آب و یا حتی پخت و پز با آن ناایمن خواهد بود. در مطالعه جدید، محققان مؤسسه فناوری فدرال زوریخ، نوع جدیدی از تور می که از سیم فلزی که با پلیمر های خاصی و همچنین دی اکسید تیتانیوم پوشیده شده، ساخته شده است، مخلوط پلیمری برای به حداکثر رساندن راندمان تشکیل قطرات طراحی شده تا در سریع ترین زمان ممکن، آب جذب شده از شبکه خارج شود. اکسید تیتانیوم نیز به عنوان یک کاتالیزور شیمیایی عمل می کند که در صورت قرار گرفتن در معرض اشعه فرابنفش خورشید، ترکیبات آلی را تجزیه می کند.

این تیم با استفاده از مه مصنوعی که آلاینده هایی مانند گاز و تیل و بیسفنول آ بی آن اضافه شده بود، شبکه مه، را آزمایش کردند. تور ها توانستند حدود ۸ درصد از مه، آب جمع آوری کنند و در عین حال حدود ۹۴ درصد از آلاینده ها را از بین ببرند. تنها ۳۰ دقیقه قرار گرفتن در معرض نور خورشید برای فعال کردن اکسید تیتانیوم به مدت ۲۴ ساعت کافی بود و به آن توانایی را داد که حتی در مناطقی که نور خورشید بسیار کمی دریافت می کند، عملکرد خوبی داشته باشد. به گفته محققان، این سیستم نه تنها مه را جمع آوری می کند، بلکه آب برداشت شده را نیز تصفیه می کند و می توان از آن در مناطقی با آلودگی جوی مانند مراکز شهری پرجمعیت استفاده کرد.

ویدیوی آزمایشی این تور از بارش باران در شیلی



هوش مصنوعی

زهرا خلجی روزنامه نگار

استفاده از هوش مصنوعی در صنعت هوایی اتفاق جدیدی به نظر نمی رسد. حالت اتو یا بلوت با خلبان اتوماتیک در هواپیماها یک ویژگی قدیمی است که با هوش مصنوعی عمل می کند. اما توسعه این فناوری تازگی ها به طراحی یک روبات برای جانشینی کامل یک خلبان انجامیده است. حافظه این روبات به قدری است که می تواند تمام نمودار های ناوبری را به خاطر بسپارد؛ کاری که برای خلبانان انسانی غیر ممکن است. با این روبات نیازی به تغییر هواپیماها نیست و این جایگزین انسانی می تواند روی همان صندلی خلبان های قدیمی بنشیند.

روبات ها در آسمان

هم هوش مصنوعی و هم فناوری روباتیک در سال های اخیر پیشرفت های چشمگیری داشته اند، به این معنی که بسیاری از مشاغل انسانی احتمالاً به زودی تحت الشعاع این فناوری در زمین و حتی در آسمان قرار خواهد گرفت. اخیراً تیمی از مهندسان و محققان مؤسسه علوم و فناوری پیشرفته کره در حال توسعه یک روبات انسان نما هستند که می تواند بدون نیاز به تغییر کابین



پرواز با کاپیتان روبات

یک روبات انسان نما برای هدایت انواع هواپیماها در حال توسعه است که می تواند به طور کامل جایگزین خلبان هر نوع هواپیمایی از جمله مسافربری شود

خلبان؛ هواپیما را پرواز دهد. دیوید شیم، دانشیار مهندسی برق در KAIST گفت: این روبات به نام Pibot یک روبات انسان نما است که می تواند با دستکاری تمام کنترل های کابین خلبان که برای انسان ها طراحی شده است، یک هواپیما را درست مانند یک خلبان انسان هدایت کند. این روبات می تواند با استفاده از فناوری کنترل با دقت بالا، بازوها و انگشتان خود را کنترل کند تا ابزار پرواز را بر طرز ماهرانه ای به کار بگیرد، حتی در هنگام لرزش شدید در هواپیما.

پرواز انواع هواپیما با یک کلیک

انسان ها می توانند هواپیماهای زیادی را پرواز دهند، اما توانایی پرواز با هواپیماهای مختلف برای یک نفر نیاز به گذراندن دوره و گرفتن مدرک مخصوص پرواز مدل خاصی از هواپیما دارد. با روبات خلبان، اگر یک رباتی هواپیما به صورت فردی آموزش داده شود، به سادگی و با کلیک کردن هر نوعی از هواپیما، می تواند آن را به پرواز در آورد. «پیبات» به لطف پیشرفت های اخیر در مدل های زبان بزرگ، کتبلجه های راهنما که در اصل برای انسان نوشته شده بود را می فهمد و به خاطر می سپارد و در زمان لازم استفاده می کند. همچنین می تواند یک مسیر ایمن را در زمان واقعی براساس وضعیت هواپیما و هواپروا محاسبه کند. این روبات در حال حاضر از ChatGPT استفاده می کند، اما تیم تحقیقاتی آن در حال توسعه و آزمایش مدل زبان طبیعی منحصر به این روبات است Pibot تا بتواند بدون اتکا به اتصال اینترنت، درخواست ها را انجام دهد.

این مدل زبان اختصاصی، اطلاعات منحصر به خلبانی را کنترل می کند که در یک کامپیوتر کوچک قابل حمل در هواپیما ذخیره می شود.

فرا تر از حوزه هوانوردی

پیبات همچنین می تواند به هواپیما متصل شود تا مستقیماً با کابین در ارتباط باشد. در حال حاضر این روبات به گونه ای طراحی شده است که در موقعیت های خطرناکی که دخالت انسان ممکن است مفید نباشد، به کار گرفته شود. به این ترتیب با کنترل کننده های ترافیک هوایی و انسان های داخل کابین با استفاده از سنسور صدا ارتباط برقرار کند تا به عنوان خلبان یا افسر اول عمل کند. در یک جلسه، سازگاری این خلبان فراتر از حوزه هوانوردی است. طراحی روبات انسان نما Pibot با ارتفاع ۱۶۰ سانتیمتر و وزن ۶۵ کیلوگرم به آن اجازه می دهد تا به طور یکپارچه جایگزین انسان در هر نقشی از جمله رانندگی اتومبیل، کار با تانک ها یا حتی فرماندهی کشتی ها در دریا شود. شیم می گوید این روبات می تواند در هر مکانی که انسان در حال حاضر نشسته و کار می کند استفاده شود؛ انسان ممکن است در هر کاری به طور فوق العاده کار آمد نباشد، اما ما به طور خاص پیبات را طراحی کردیم تا یک شکل انسان نما باشد. ما نمی توانیم ۸۰ بار و ۴ چشم داشته باشیم، اما با این حال در بسیاری امور مطلوب عمل می کنیم، اما این روبات با تمام این ویژگی ها به کمک انسان می آید. این روبات هنوز در حال توسعه است و انتظار می رود تا سال ۲۰۲۴ تکمیل شود.

فضا

نقشه کاوشگر چین از ۳۰۰ متری عمق ماه

کاوشگر چین در حال تهیه تصاویر پانوراما و نمونه برداری از مواد معدنی نیمه پنهان ماه است. کاوشگر Yutu-2 که سوار بر چانگای-۴ به ماه رسید، نقشه هایی با کیفیت از ساختارهای پنهانی نیمه پنهان یا دور دست ماه تهیه کرده که عمق آنها به حدود ۳۰۰ متر می رسد و اطلاعات ارزشمندی را در اختیار دانشمندان قرار می دهد. به گزارش اسپیس، این کاوشگر دارای فناوری «رادار رسوخ کننده در ماه» (LPR) است. این فناوری به کاوشگر اجازه می دهد سیگنال های رادویی به عمق ماه بفرستد و انعکاس آن را دریافت کند. دانشمندان می توانند از طریق این امواج دریافتی، نقشه ای از ساختارهای زیر سطح ماه بسازند. محققان چینی در سال ۲۰۲۰ از همین روش برای نقشه برداری از ساختارهای عمق ۴۰ متری در قمر زمین استفاده کردند اما تاکنون به عمق پایین تر دسترسی نداشتند.

عدد خبر

۱۲ کشور

قرار است نهمین نشست تبادل علم و فناوری با حضور ۳۰ مجموعه فلان از ۱۲ کشور ۱۰ تا ۸ مهر ماه برگزار شود. براساس گزارش معاونت علمی ریاست جمهوری، شرکت های حاضر در این نشست از کشورهای ترکیه، پاکستان، اندونزی، عراق، ازبکستان، مصر، نیجریه، عمان، اردن و... حداقل با ۶۰ شرکت فناوری ایرانی تناظریایی و جلسات مشترک خواهند داشت.

۶۷۰۰۰ اسکن

مطالعه ای جدید نشان داده است که هوش مصنوعی می تواند از روی اسکن پروتو ایکس قفسه سینه افراد، سرن آنها را تشخیص دهد. محققان بر این توسعه این مدل هوش مصنوعی از بیش از ۶۷ هزار اسکن قفسه سینه افراد سالم مربوط به سال های ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۱ استفاده کردند.

آگهی شناسایی پیمانکار ماشین آلات شرکت احدث و بهره برداری آزادراه تهران - شمال در نظر دارد تعدادی ماشین آلات جهت عملیات راهداری زمستانه از اشخاص حقوقی و حقیقی واجد شرایط اجاره نماید. لذا کلیه متقاضیان می توانند به وبسایت شرکت به آدرس www.tsfc.ir مراجعه و با تکمیل اسناد و مدارک مربوطه آمادگی خود را اعلام نمایند. جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید با شماره تلفن ۰۹۱۲۷۳۸۸۷۱۸ تماس حاصل فرمایید.

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۱/۱۴۰۲/ز شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در نظر دارد « ۷۰ هزار تن گندله سنگ آهن با عیار ۶۵ درصد» را از اسکله بارکو بندرعباس با شرایط تحویل به صورت FOB از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می توانند به منظور دریافت اسناد مزایده و همچنین اطلاع از شرایط مزایده به سایت www.geg.ir بخش مناقصه و مزایده مراجعه فرمایند. لازم به ذکر است پاکت پیشنهادی می باید حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳/۰۶/۱۴ به آدرس: دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان (کیلومتر ۵۰ جاده شیراز) تحویل داده شود. تاریخ بازگشایی پاکت رأس ساعت ۱۰:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴/۰۶/۱۴ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان خواهد بود.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر Analysis %

Min	65.00	Fe
Max	1.0	FeO
Max	0.05	P
Max	0.01	S
Max	3.5	SiO ²
Max	0.7	Al ² O ³
Max	0.9	CaO
Max	2.5	MgO
Ave 255		CCS(kg/p)
Min 90		8-16 mm%
Ave 5		-6 mm%
Max 3.8		A.I%
Min 95		T.I%
19-24		Prostiy%
Min 90		Reducibility%

آگهی مناقصه عمومی سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران در نظر دارد پروژه های ذیل را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید. بدینوسیله از اشخاص حقوقی واجد شرایط به شرح ذیل و جزئیات مشخص شده در اسناد مناقصه جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید:

شماره مناقصه	موضوع قرارداد	مبلغ برآورد (ریال)	مدت اجرای پروژه	صلاحیت مورد نیاز	نوبت	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)
۸۰۵۰	تکمیل پایگاه امام علی- صفا ناحیه ۱ منطقه ۱۳ (تمام ساخت و نصب اسکلت فلزی و بتن ریزی سقف)	۲۵۷,۵۳۴,۸۱۴,۶۸۱	۶ ماه	۵ اینجه	اول	۲,۶۳۱,۰۰۰,۰۰۰
۸۰۵۱	جمع آوری سقفهای آتولین و اجرای سقفهای ساندویچ پانل و آبروی آن در ۱۱ پایگاه پشتیبانی مدیریت بحران منتخب	۲۰۰,۱۷۱,۳۸۰,۳۳۳	۶ ماه	۵ اینجه	اول	۲,۰۵۷,۰۰۰,۰۰۰

شماره حساب ۰۷۰۸۲۹۶۴۷۰۵ به نام سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران نزد بانک شهر شعبه شهید قندی واریز و رسید آن را هنگام دریافت اسناد به سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران تحویل نمایند. داشتن معرفی نامه و مهر شرکت برای خرید اسناد الزامی می باشد. هزینه درج آگهی برعهده برنده می باشد. محل دریافت اسناد مناقصه: تهران - سپهرودی شمالی - خیابان شهید قندی - پلاک ۵- سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران - طبقه پنجم واحد مناقصات تلفن تماس ۸۵۱۵۰۰۰ مهلت تکمیل و تحویل اسناد تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۱ می باشد.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی سازمان مهندسی و عمران شهر تهران در نظر دارد جهت «تامین، بارگیری و حمل سسیصد هزار تن مصالح کوهی کارخانه شرق شماره ۶» از بین اشخاص حقوقی ذیصلاح که دارای شرایط ذیل هستند، پیمانکار انتخاب نماید:

- حداقل شرایط لازم جهت امکان شرکت در مناقصه:
- دارای حداقل اقتصادی
- دارای پروانه معتبر بهره برداری معدن از وزارت صمت
- دارای گواهی تاییدیه صلاحیت ایمنی پیمانکاران و یا معرفی نامه موقت معتبر جهت شرکت در مناقصه از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
- لذا از کلیه پیمانکاران دارای شرایط فوق الذکر دعوت بعمل می آید در صورت تمایل به همکاری، نسبت به شرکت در این فراخوان به شرح زیر اقدام نمایند:
- ارائه نامه رسمی اعلام آمادگی مناقضی و دریافت اسناد فراخوان توسط نماینده مناقضی با ارائه معرفی نامه و فیش واریزی به مبلغ ۳,۵۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری شماره ۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ به شماره شبا ۱۰۰۷۸۵۶۹۵۶۸۴ نزد بانک شهر شعبه حافظ شمالی کد ۲۴۹ به نام سازمان مهندسی و عمران شهر تهران به شناسه ملی ۱۴۰۵۶۱۰۷۹۵ به منظور خرید اسناد حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از تاریخ اولین درج فراخوان در روزنامه کنترالانتشار (در صورت واریز وجه از طریق اینترنتی می بایست موضوع به تأیید امور مالی این سازمان واقع در آدرس خیابان حافظ شمالی رسیده و پس از آن جهت خرید اسناد به آدرس بند سه مراجعه گردد)

آگهی مناقصه عمومی شرکت صنایع مس شهید باهنر (سهامی عام) در نظر دارد ۱۵ تن کاتد نیکل خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی خریداری نماید. علاقمندان می توانند جهت دریافت اسناد به آدرس ذیل مراجعه و یا اسناد را مستقیماً از طریق سایت به نشانی www.csp.ir دریافت و پیشنهادات خود را به صورت کتبی در پاکت در بسته حداکثر تا ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۷ به دبیرخانه شرکت تحویل نموده و رسید دریافت کنند. آدرس مجتمع مس شهید باهنر کرمان کیلومتر ۱۲ بزرگراه آیت ... هاشمی رفسنجانی واحد تدارکات تلفن: ۳۱۲۳۷۱۵۴ - ۰۳۴

فراخوان ثبت نام شرکت های مقاضی ارائه سرویس مدارس

با عنایت به آغاز ثبت نام شرکت های مناقضی ارائه سرویس حمل و نقل دانش آموزی در سال تحصیلی ۱۴۰۲ - ۱۴۰۳ کلیه متقاضیان می بایست تا پایان روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۶ نسبت به سه سیر مراحل ذیل اقدام نمایند.

- ثبت نام در سامانه پیش ناوگان دانش آموزی «سپند» به آدرس www.irtusepand.ir
- تکمیل و تحویل مدارک مورد نیاز به شرح ذیل به دبیرخانه سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران:
- اساسنامه یا موضوع «خدمات حمل و نقل مسافر»
- آخرین تغییرات روزنامه رسمی
- گواهی عدم سو، پیشینه برای مدیرعامل و اعضای هیات مدیره
- گواهی عدم اعتیاد به مواد مخدر برای مدیرعامل و اعضای هیات مدیره از آزمایشگاه های معتبر
- مقام حساب از سازمان های بیمه و دارایی (مالیات)
- معرفی دفتر ثابت و مناسب با امکانات استقرار سیستم های ابرنوردی و ارتباطی و نظارتی و ارائه مستندات سند ملکی یا اجاره نامه معتبر
- مستندات مربوط به سامانه برخط ناوگان حمل و نقل دانش آموزی با قابلیت پیش خور و راننده به صورت برخط (برابر بندج ذیل ماده ۱۱ دستور العمل اجرایی آئین نامه حمل و نقل دانش آموزی)
- ارائه مفادحساب پرداخت سهم شهرداری تهران از محل قراردادهای منعقد فی مابین مدارس و شرکت ها (برابر تبصره ذیل ماده بیست و پنجم مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۱ شورای اسلامی شهر تهران)

نکته ۱: ثبت نام اولیه در سامانه و یا ارائه مدارک به منزله تأیید شرکت نیست. نکته ۲: امکان تکمیل مدارک پس از ارائه به سازمان در طی فرآیند بررسی وجود نخواهد داشت. نکته ۳: به درخواست های ارسال شده به سازمان بعد از تاریخ اعلام شده ترتیب اثر داده نخواهد شد. نکته ۴: مدارک فوق می بایست به همراه معرفی نامه رسمی شرکت مناقضی با حضور نماینده تام الت اختیار آن شرکت تحویل دبیرخانه سازمان شود. نکته ۵: شرکت های پس از اخذ تأییدیه در سامانه «سپند»، ظرف حداکثر یک هفته، موظف به ثبت نام رانندگان تحت پوشش خود برای بررسی صلاحیت آن ها در سامانه مذکور هستند.