رشد صدور پروانه ساخت در بافت فرسوده

علیرضا راکانی، شهردار تهران: نسبت به سال گذشته شیب صدور پروانه به‌صورت جدی رشد پیدا کرده است، به‌طوری که سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۸۰درصد رشد صدور پروانه داشتیم که این رقم در بافت فرسوده ۶۸ درصد افزایش داشته است. هدف‌گذاری کرده‌ایم با نوسازی، نااینمنی بافت فرسوده را تغییر دهیم.

افزایش میادین میوه‌وترهبار در منطقه۹

ایوب فصاحت، مدیرعامل سازمان میادین میوه‌وترهبار شهرداری تهران: ارائه خدمات بهتر و بیشتر به شهروندان در محلات اولویت سازمان است. اخیرا بازدیدی از منطقه۹ داشتم و تأکید شد تا مدیریت شهری منطقه اماکنی که قابلیت احداث میادین را دارند، شناسایی کند و ما هم در اسرع وقت پروژه احداث را اجرایی می‌کنیم.

بازیس‌گیری اموال شهرداری تهران

لطف‌الله فروزنده، معاون مالی شهردار تهران: بخشی از اموال که در اختیار اشخاص حقیقی و حقوقی بود تخلیه و بازیس‌گیری شد. در حال حاضر بخش حقوقی ما در محاکم قضایی این موضوع را به‌جد دنبال می‌کند و طبق آمار حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان بازیس‌گیری شده اما این آمار جدید نیست و قطعا رقم به‌تازگی بیشتر شده است.

اجرای طرح «اتوبوس پیاده مدرسه»

زینب عبادی، معاون حمل‌ونقل شهرداری منطقه۱۲: امسال علاوه‌بر آرام‌سازی معابر از طریق انجام خط‌کشی‌ها و... با همکاری آموزش‌وپرورش و والدین و دانش‌آموزان طرح «اتوبوس پیاده مدرسه» و ترویج تردد با «دوچرخه تا مدرسه» در محله آبشار که به‌عنوان محله دوستدار کودک انتخاب شده، اجرایی می‌شود.

یادداشت — لطف‌الله فروزنده*

حرکت بودجه شهرداری به نقاط محروم شهر

عمده پروژه‌هایی که در بودجه ۱۴۰۲ شهرداری تهران برای آن اعتبار اختصاص داده شده در مناطق محروم و جنوبی تهران است که با نگاه به بودجه شهرداری این موضوع کاملا مشخص است. وقتی بخش اعظمی از پروژه‌های شهر در مناطق محروم دیده شود، درواقع می‌توان اینطور گفت که بودجه‌ریزی به سمت نقاط جنوبی و محروم شهر حرکت کرده و توجه خاصی به مناطق محروم می‌شود.

آنچه حائزاهمیت است اینکه باید هنگام بودجه‌ریزی و برنامه‌ریزی برای سال مالی شهرداری تهران به یک تناسب برسیم و بودجه هر منطقه را متناسب با نیازهای آن منطقه برنامه‌ریزی کنیم. نگاه ما در امر بودجه همواره این بوده که چهره شهر تغییر کند و فاصله بین شمال و جنوب تهران را کاهش دهیم؛ به همین جهت در این دوره مدیریت شهری تمرکز جدی بر مناطق ۱۸،۱۹،۲۰ و ۱۴ و ۱۵ داریم تا بتوانیم زیرساخت‌های لازم در این مناطق محروم و کمبرخوردار تهران را تأمین کنیم.

اگر بخواهم درباره تحقق بودجه ۱۴۰۲ شهرداری تهران از ابتدای سال تاکنون صحبت کنم باید این را بگویم که با گذشت حدود ۵ماه از سال، تحقق بودجه به‌خوبی اتفاق افتاده و در همین مدت کوتاه آنچه برنامه‌ریزی کرده بودیم رقم خورده است و امیدواریم این روند تا پایان سال نیز استمرار داشته باشد. همچنین باید به این موضوع اشاره کنم که در رابطه با افتتاح پروژه‌ها در شهرداری، به‌صورت روزانه این کارها را پیگیری می‌کنیم و منابع لازم نیز تأمین شده است و مشکلی درباره تامین اعتبار نداشتیم. خوشبختانه باید به این نکته تأکید کنم که هیچ پروژه فعالی در تهران به‌دلیل کمبود منابع مالی متوقف نشده است و پروژه‌ها از نظر تامین اعتبار مشکلی ندارند.

درباره بدهی‌های شهرداری نیز این را باید بگویم که اقدامات لازم انجام شده تا هرچه سریع‌تر پرداخت بدهی‌ها انجام شود؛ بنابراین طی برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته بخشی از دیون شهرداری به بانک‌ها از جمله بانک شهر پرداخت شده و با سایر بانک‌ها نیز جلسات متعدد را داشتیم تا اقدامات لازم را به عمل آوریم. همچنین باید به این موضوع اشاره کنم که با ۱۰ نهادی که به شهرداری تهران بدهکار بودند و با شهرداری به آنها بدهی داشت، جلسه گذاشتیم و بخشی از آنها تعیین تکلیف شد، تمام تلاش خود را می‌کنیم تا این مهم اتفاق بیفتد.

برای افزایش درآمدهای سال گذشته شهرداری تهران، اقداماتی را انجام دادیم و این موضوع به عوامل مختلفی ازجمله افزایش تعداد پروانه‌های ساختمانی و ظرفیت مولدسازی و همچنین افزایش واریزها و برداشت‌ها از بانک‌ها ارتباط دارد و خوشبختانه طی ۴ماهه گذشته از سال ۱۴۰۲ شاهد افزایش درآمدها نسبت به زمان مشابه سنوات گذشته هستیم.

*معاون مالی و اقتصاد شهر شهرداری تهران

هشتگ

@hamshahrinews

تولید خودروی برقی

کشورهای توسعه‌یافته جهان در پی تغییر منبع انرژی برای حمل‌ونقل شهری هستند. در دهه آینده خودروهای باتری‌دار جایگزین خودروهای بنزین‌سوز می‌شوند و به‌تدریج میزان مصرف سوخت و در نتیجه آلودگی هوای شهری کاهش پیدا خواهد کرد. شهرداری تهران نیز به‌دنبال بهره‌گیری از فناوری خودروهای برقی است. این موضوع در فضای مجازی مورد توجه قرار گرفته است.

@fatmh_nby
Aurora
تولید ۲۰۰ هزار موتورسیکلت و ۵۰ هزار خودروی برقی برای شهرداری تهران در دستور کار قرار گرفت. خیلی‌ها هنوز فکر می‌کنند تسلا فقط خودروی برقی تولید می‌کند!

@yas7618.1b
یاس نظری
خدا کنه قیمتش مناسب باشه.

@atefeszj
عاطفه
خبره ان‌شاءالله. امیدوارم قیمتش مناسب باشه.

@mohsensa...
محسن سعیدی
با قیمت مناسب باشه خوبه.

برقی‌ها با پاییز به پایتخت می‌آیند

اتوبوس، موتورسیکلت و تاکسی‌های برقی به‌زودی در تهران تردد خواهند کرد

گزارش — سیدمحمد فخار، روزنامه‌نگار

ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران هیچ‌گاه به اندازه امروز به برقی‌سازی نزدیک نبوده است. این تصور که اتوبوس‌ها، تاکسی‌ها و موتورسیکلت‌های پایتخت به جای بنزین و گازوئیل دنبال جایگاه شارژ برقی و برنج باشند، از سال آینده به تصویر کشیده خواهد شد. دیروز وزیر صمت در این باره اعلام کرد که ۱۷۰ ایستگاه شارژ پمپ برق را در هفته دولت رونمایی می‌کنیم و هم‌اکنون در حال نصب این دستگاه‌ها هستیم. همچنین به‌گفته عباس علی‌آبادی از آبان‌ماه سال جاری مردم حضور خودروهای برقی را در پایتخت مشاهده خواهند کرد. این موضوع فقط به تاکسی محدود نمی‌شود و به‌زودی اتوبوس و موتورسیکلت و ماشین‌های عمومی را هم رونمایی خواهیم کرد. ایستگاه‌های شارژ تاکسی‌های برقی در هفته دولت رونمایی می‌شود.

کمبود ناوگان حمل‌ونقل عمومی از یک‌سو و آلودگی هوای ناشی از تردد وسایل نقلیه با سوخت فسیلی ۲مسئله عمده تهران است که شهرداری را بر آن داشته تا ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت را به سمت برقی شدن ببرد. در این مسیر دولت نیز روند مساعدت خود را آغاز کرده تا مسیر برقی‌سازی وسایل با سرعت بیشتری پیش رود. از سویی میزان بالای مصرف سوخت در معابر شهری تهران که ناشی از تردد وسایل نقلیه شخصی در ترافیک است، برای دولت نیز انگیزه برقی‌سازی را افزایش داده است. در این زمینه گروه صنعتی مبینا به نمایندگی از دولت برای بخش سرمایه‌گذاری پا پیش گذاشته است. اگر همه‌چیز خوب پیش برود، با مشارکت شهرداری تهران و دولت، عدد دیگری به تردد‌های شهری اضافه می‌شود که آن شامل اتوبوس‌ها و تاکسی‌های تمام‌برقی است.

عکس: مهدی همشهری، بهام عروتی

مکث ۱ — حرکت به سمت برقی شدن ناوگان

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر: شورای شهر و شهرداری تهران به‌دنبال استفاده از اتوبوس‌های برقی هستند. دنیا به سمت استفاده از اتوبوس‌های برقی می‌رود و اگر به این سمت حرکت نکنیم، عقب‌ماندگی جدی خواهیم داشت. بی‌تردید حمل‌ونقل یکی از بزرگ‌ترین عوامل تولید گازهای گلخانه‌ای است و در این میان خودروها و اتوبوس‌های گازوئیلی و دیزلی که قائما با جرم فرسودگی و نفس قدیمی هستند در آلودگی هوا مؤثرند. بخش قابل توجهی از این آلودگی در تهران و سایر کلانشهرها به‌دلیل بالا رفتن غلظت ذرات معلق زیر ۲.۵ میکرون است و این ذرات از سوخت و انتشار گاز خودروهای دیزلی منتشر می‌شوند. هر دستگاه اتوبوس درون‌شهری به‌طور متوسط ۲۰۰ کیلومتر روزانه تردد دارد و این حجم از تردد، گویای ظرفیت آلایندگی سیستم حمل‌ونقل شهری خواهد بود. در عین حال از مزایای استفاده از اتوبوس برقی ضمن کاهش تبعات استفاده از سوخت‌های فسیلی و جایگزینی آن با انرژی برق و حذف آلاینده‌ها، افزایش عمر مفید آنها به میزان تقریبا دوبرابر است.

مکث ۲ — واقعیت‌بخشی به رؤیای تهران پاک

عباس علی‌آبادی، وزیر صنعت، معدن و تجارت: حمل‌ونقل برقی کشور یکی از اولویت‌های اصلی وزارت صنعت در دوره جدید خواهد بود. در وزارتخانه از همان روزهای ابتدایی به همکاران‌مان اعلام کرد یه تا یک برنامه جامع و دقیق، درباره طرح حمل‌ونقل برقی آماده و شهر تهران را به‌عنوان شهر نمونه این امر مشخص کنیم. امروز نهضت برقی‌سازی حمل‌ونقل تهران آغاز شده و با همکاری شهرداری تهران، وزارتخانه‌های کشور، نفت و نیرو برنامه داریم تا پایان سال شاهد حضور ۳۰۰ هزار موتورسیکلت و ۵۰ هزار خودروی برقی در شهر تهران باشیم. در این زمینه مصمم هستیم تا حمل‌ونقل شهر تهران را برقی کنیم و برای این امر تا زمانی که زیرساخت‌های برقی‌سازی مهیا شود، همه تلاش خود را خواهیم کرد تا در راستای صرفه‌جویی و محیط‌زیستی پاک گام برداریم و شاهد واقعیت بخشی به رؤیای تهران پاک باشیم. همچنین تولید خودروی برقی یکی از اولویت‌های اصلی نظام در زمینه آلایندگی کشور است.

مکث ۳ — راهبرد مهم شهرداری تهران

علیرضا راکانی، شهردار تهران: یکی از ۳سیاست اصلی شهرداری در توسعه حمل‌ونقل عمومی تهران، برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی است. در حال حاضر سهم حمل‌ونقل عمومی از تردد‌های تهران ۲۴ درصد است و ما در الگوهای مختلف حمل‌ونقلی دچار فرسودگی و کمبود ناوگان هستیم. در عین حال در حوزه حمل‌ونقل خودرو ما توانیم تسامح‌ها را تغییر دهیم و هدف‌گذاری ما این است که در پایان دوره ششم مدیریت شهری ۷۰ درصد جابه‌جایی‌ها با حمل‌ونقل عمومی صورت گیرد. یکی از آرامهرد مسایرای این مهم، برقی‌سازی و رفتن در مسیری است که حمل‌ونقل عمومی برقی داشته باشیم تا بتوانیم ترافیک شهر و آلودگی هوا را کاهش دهیم.

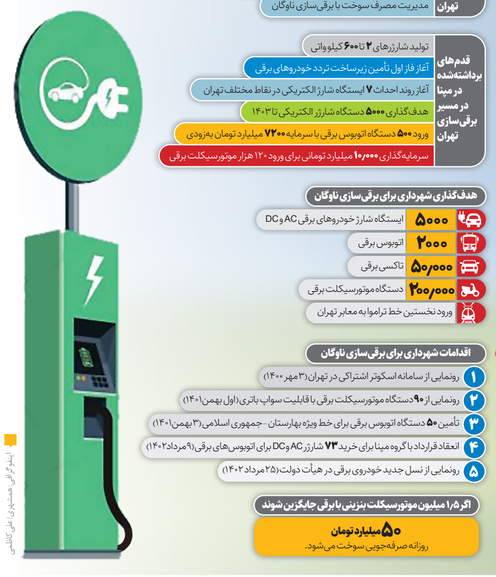
انگیزه‌های برقی‌سازی ناوگان تهران
- مدیریت ترافیک با افزایش ناوگان عمومی
- مدیریت آلودگی هوا با حذف مصرف سوخت فسیلی
- مدیریت مصرف سوخت با برقی‌سازی ناوگان

قدم‌های برداشته‌شده در مبنا در مسیر برقی‌سازی تهران
- تولید شارژرهای ۲ و ۶۰۰ کیلووات
- آغاز فاز اول تأمین زیرساخت تردد خودروهای برقی
- آغاز روند احداث ۷ ایستگاه شارژ الکتریکی در نقاط مختلف تهران
- هدف‌گذاری ۵۰۰۰ دستگاه شارژر الکتریکی تا ۱۴۰۳
- ورود ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی با سرمایه ۷۲۰۰ میلیارد تومان به‌زودی
- سرمایه‌گذاری ۱۰،۰۰۰ میلیارد تومانی برای ورود ۱۳۰ هزار موتورسیکلت برقی

هدف‌گذاری شهرداری برای برقی‌سازی ناوگان
- ۵۰۰۰ ایستگاه شارژ خودروهای برقی AC و DC
- ۲۰۰۰ اتوبوس برقی
- ۵۰،۰۰۰ تاکسی برقی
- ۲۰۰،۰۰۰ دستگاه موتورسیکلت برقی
- ورود نخستین خط ترامواها به معابر تهران

اقدامات شهرداری برای برقی‌سازی ناوگان
1. رونمایی از سامانه اسکوتر اشتراکی در تهران (۳ مهر ۱۴۰۰)
2. رونمایی از ۹ دستگاه موتورسیکلت برقی با قابلیت سواپ باتری (اول بهمن ۱۴۰۱)
3. تأمین ۵۰ دستگاه اتوبوس برقی برای خط ویژه بهارستان- جمهوری اسلامی (۳ بهمن ۱۴۰۱)
4. انعقاد قرارداد با گروه مپنا برای خرید ۷۳ شارژر AC و DC برای اتوبوس‌های برقی (۹ مرداد ۱۴۰۲)
5. رونمایی از نسل جدید خودروی برقی در هیأت دولت (۲۵ مرداد ۱۴۰۲)

اگر ۱/۱ میلیون موتورسیکلت بنزینی با برقی جایگزین شوند
۵۰ میلیارد تومان
روزانه صرفه‌جویی سوخت می‌شود.



عکس: ایلیا گرانی، همشهری

با پیگیری کسبه و تلاش مدیریت شهری

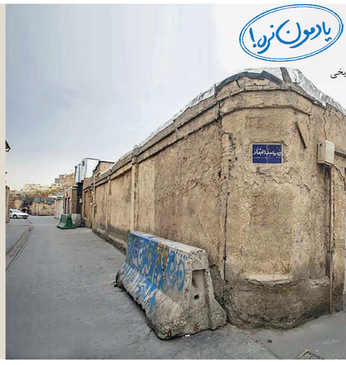
بازار تهران صاحب ایستگاه آتش‌نشانی می‌شود

همشهری‌یار — ابوذر امیرانی، روزنامه‌نگار

هرازگاهی شاهد آتش‌سوزی در سراها و تیمچه‌های مختلف بازار تهران هستیم که طی آن، چند مغازه دچار حریق شده و خسارت‌های فراوانی به بازاریان وارد می‌شود. آخرین مورد هم ایجاد خسارت سنگین به ۳۰ثبت مغازه و انبار در بازار آهنگران بود که خوشبختانه به‌دلیل وقوع حادثه در زمان تعطیلی بازار، مصدوم و فوتی نداشت. همین موضوع سبب شد تا این سازی بازار تهران به یکی از درخواست‌های مهم کسبه و شهروندان تبدیل شود.

در حال حاضر براساس اعلام مدیریت بافت و بناهای تاریخی شهر تهران، مصوبه صدور پروانه صرف شدن عوارض تغییر کاربری به منطقی که دارای محله‌هایی در حصار ناصری و صفوی به‌عنوان مراکز تاریخی شهر تهران هستند، ابلاغ شده است و پیگیری رفع موانعی که در این زمینه وجود دارد در دستور کار قرار دارد.

تا مالکان به مرمت و احیا ترغیب شده و موجب بهره‌برداری برای فرهنگی از این خانه‌ها شود. همچنین در جلسه ۲۴ مرداد، هم‌اندیشی معاونت بافت و بناهای تاریخی شهر تهران با متخصصان و استادان دانشگاهی، روش‌های نوین مواجهه با بافت و بناهای ارزشمند تاریخی و معاصر بررسی شد تا روند نوسازی بافت تاریخی تسهیل شود.



توجه به بافت تاریخی محله‌های قدیمی تهران

۱۶ آبان ۱۴۰۰ مرداد در بیست‌ویکمین جلسه شورای شهر بود که مهدی عباسی، عضو شورای شهر تهران از بی‌توجهی شهرداری به ساختمان‌های تاریخی محله امامزاده یحیی انتقاد کرد. عباسی در این‌باره گفته بود: «در دوره گذشته مدیریت شهری، بی‌توجهی شهرداری به ساختمان‌های تاریخی واضح بود. محله امامزاده یحیی ظرفیت بسیار خوبی برای گردشگری دارد، اما خود امامزاده یحیی(ع) و اطرافش نیاز به بازسازی دارد؛ زیرا ارتفاع ساختمان‌ها به واسطه مقررات میراث فرهنگی نمی‌تواند از حدی بیشتر باشد. متأسفانه نوسازی در این محله اتفاق نیفتاده و شاهد شکل‌گیری مخروبه‌هایی در این محله هستیم که امیدواریم در این خصوص تجدیدنظری از سوی میراث‌فرهنگی صورت گیرد.» مهدی چمران، رئیس شورای شهر نیز در این‌باره گفته بود: در محله امامزاده یحیی، شهرداری چند خانه قدیمی خریده که ظرفیت‌های خوبی برای توسعه گردشگری است، اما نیازمند کار مضاعف است.»

در عین حال در دوره حاضر مدیریت شهری، صدور پروانه مرمت حذف عوارض شهری برای تغییر کاربری بناهای تاریخی و در نهایت هدایت تسهیلات بانکی نوسازی بناهای فرسوده با هدف مرمت و بازسازی این بناها ازجمله رویکردهای مدیریت شهری برای حفظ بناهای تاریخی شهر تهران است. در تهران ۲۴۲ بنا ثبت شده و ۳هزار بنای واجد ارزش وجود دارد. در عین حال تا قبل از این دوره مدیریت شهری نه تنها مطابق طرح تفصیلی شهر تهران، مالکان بناهای تاریخی امکان مرمت و بازسازی املاک خود را نداشتند، بلکه حتی در زمان تغییر کاربری نیز مجبور به پرداخت عوارض با رقم‌های بالا بودند. در آن سال‌ها دستورالعملی در شهرداری تهران در برخورد و مواجهه با مالکان این بناهای تاریخی وجود نداشت و تنها کاری که شهرداری در مقابل این بناها انجام می‌داد، دریافت عوارض بود.

شورا

از شورای شهر چه خبر؟

زهرا شمس‌احسان، رئیس کمیته اجتماعی شورای شهر تهران، دیروز بازدیدی از منطقه ۲۰ تهران داشته و علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران نیز دستور جلسه صحن علنی شورا در روز ۲۹ مرداد ماه را تشریح کرده است.

بازدید از منطقه ۲۰ توسط رئیس کمیته اجتماعی شورا

زهرا شمس‌احسان، عضو شورای اسلامی شهر تهران در ادامه بازدیدهای میدانی هفتگی خود، با حضور در منطقه ۲۰ شهرداری تهران، ضمن گفت‌وگو با معتمدان از پهنه صنعتی شمال رَی، خیابان خاکی و دکل‌های فشار قوی، گود پر خطر محور فدائیان اسلام منطقه، چشمه‌علی و محله مجاور آن، پام‌ری و مجتمع گلستان و محله هجوار آن بازدید کرد. رئیس کمیته اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران در این بازدید به پیگیری و ترسیم راهکارهای کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت بر مدیریت کارآمد و حل مسائل و چالش‌های منطقه ۲۰ تأکید کرد.

بررسی آتش‌سوزی بازار تهران در صحن شورا

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران باشماره به برگزاری یکصدوهفتادویکمین جلسه از ششمین دوره شورای اسلامی شهر تهران، گفت: در جلسه شورای شهر، مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی در خصوص آتش‌سوزی‌های اخیر بازار تهران، ارائه گزارش خواهد داشت. ناصر امانی، عضو شورای شهر نیز گزارشی درخصوص مشکلات محله علی‌آباد جنوبی واقع در منطقه ۱۶ ارائه خواهد کرد. طبق دستور جلسه دوم، تعرفه‌های اصلاحی بهره‌برداری از اماکن ورزشی متعلق به شهرداری تهران و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه بررسی خواهد شد. بیست‌وچهارمین صورتجلسه کمیسیون نامگذاری و تغییر نام اماکن و معابر عمومی به همراه چند پلاک ثبتی از حیث باغ یا غیرباغ بودن نیز بررسی و تعیین تکلیف خواهند شد.

اصل ماجرا

با اعزام اتوبوس برای مراسم اربعین

خللی در خدمات‌رسانی به تهرانی‌ها ایجاد نمی‌شود

طبق برنامه هرساله، برای اربعین امسال هم تعدادی از اتوبوس‌های ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران و حومه برای جابه‌جایی و ارائه خدمات به زائران اباعبدالله حسین(ع) به مرز عراق اعزام می‌شوند و بر همین اساس در مرحله نخست، ۵۰ دستگاه اتوبوس به مرز مهران اعزام شدند. با ورود زائران اربعین به مهران خدمات‌رسانی اتوبوس‌ها آغاز خواهد شد و براساس توافق‌ها و هماهنگی‌های صورت‌گرفته، زائران تا نخستین شهر عراق یعنی شهر کوت جابه‌جا می‌شوند. در سایر مرزها از جمله مرزهای خسروی، شلمچه و چزابه نیز با همکاری شهرداری شهرهای مشهد، اهواز، کرج و شیراز در اربعین به زائران خدمات‌رسانی می‌شود. انتشار این خبر باعث شد تا افراد با اشاره به کمبود در ناوگان اتوبوسرانی پایتخت، از اعزام اتوبوس به مرز برای اربعین و خدمات‌رسانی به زائران انتقادهایی را مطرح کنند.

در این رابطه نیست بدانیم تعداد اتوبوس‌هایی که در مجموع قرار است برای خدمات‌رسانی به مرز اعزام شود حدود ۸۰۰ دستگاه است، اما تمام این اتوبوس‌ها را قرار نیست شهرداری تهران تامین کند. علاوه بر شهر تهران، دیگر شهرهای کلانشهرهای کشور از جمله شهرهای کرج، مشهد، شیراز و اهواز هم در تامین اتوبوس‌های مورد نیاز مشارکت دارند. از آنجا که شهرداری تهران و شرکت اتوبوسرانی پایتخت از مدت‌ها قبل خودشان را برای اول مهر و بازگشایی مدارس آماده می‌کنند، در این مدت طرح‌های مختلفی ازجمله بازسازی و اورهال تعدادی از اتوبوس‌های فرسوده و زمینگیر و رونمایی از ۱۰ دستگاه اتوبوس دوکابین تندرو در مردادماه امسال صورت گرفته که در حاشیه آن مدیرعامل شرکت اتوبوسرانی از بازسازی مجموعا ۱۰۰ دستگاه اتوبوس شهری دیگر و همچنین اضافه شدن ۳۰۰ دستگاه اتوبوس جدید تا مهرماه خبر داد.

با توجه به اضافه شدن اتوبوس‌های جدید، درشرایطی که هنوز فصل پاییز و افزایش حدود ۲۰درصدی مسافران به‌دلیل بازگشایی مدارس و دیگر مراکز تحصیلی از راه نرسیده است، اعزام موقت چند دستگاه اتوبوس برای مراسم اربعین خلأ و خللی در خدمات‌رسانی به شهروندان تهرانی ایجاد نمی‌کند، به‌ویژه اینکه در این مدت برای ۲تا ۳روز هم تعطیلات اربعین و اخر هفته را در پیش داریم و تقاضای سفر درون‌شهری هم کاهش پیدا می‌کند. دراین رابطه مهدی علیزاده مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با بیان اینکه مسئولیت حمل‌ونقل در اربعین به شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران محول شده است، گفت: «در ایام اربعین برای عدم‌وقفه در خدمات‌رسانی به مردم تهران برنامه‌ریزی جامعی انجام گرفته و در این موضوع نگرانی نداریم.»

عکس روز

اعزام نیروهای شهرداری برای خدمات‌رسانی به زائران اربعین

خدمات‌رسانی به عشاق اباعبدالله در مراسم اربعین از برنامه‌های شهرداری است و در این راستا پاکبان‌های شهر در اقدامی داوطلبانه برای خدمت‌رسانی و اعزام به شهرهای کربلا و نجف تیتر نام گرده‌اند. تاکنون نیروهای متعددی از مناطق شهرداری نیز به مرزهای مختلف کشور اعزام شده‌اند تا اقدامات نظافت و همچنین فضای سبز را سامان بدهند.

پروژه — مهدی اسماعیل‌پور، روزنامه‌نگار

اجرای طرح تی او دی به منطقه ۱۰ رسید

توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی (Transit Oriented Development) عبارت است از یک الگوی متراکم کاربری زمین شامل مسکن، پارک‌های عمومی و مبادین، کاربری‌های تجاری و خدماتی که همگی در امتداد نقاط کلیدی سامانه حمل و نقل همگانی واقع شده باشند. TOD یا همان «توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی» که چندسالی است زمزمه اجرای آن در پایتخت به گوش می‌رسد، در دوره جدید مورد توجه مدیریت شهری قرار گرفته است و این طرح قرار است در مناطق مختلف اجرا شود و هم‌اکنون نوبت به منطقه ۱۰ رسیده است. برای اجرای TOD منطقه ۱۰ در انتظار تصویب شدن طرح در کمیسیون ماده ۵ است. حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران در حاشیه مراسم افتتاح ورودی سوم موزه بریانک برای استفاده افراد کم توان جسمی و حرکتی، از پیگیری اجرای طرح تی او دی در منطقه ۱۰ خبر می‌دهد و در این رابطه به همشهری می‌گوید: «TOD یکی از الزامات شورای عالی معماری و شهرسازی و همچنین شورای اسلامی شهر تهران است که با توجه به میزان بالای تراکم جابه‌جایی مسافر، فرایسته‌های پرتردد مترو و اتوبوس بتوانیم خدمات زیرساختی و سرانه‌های شهری و همچنین جابه‌جایی پرحجم مسافر را داشته باشیم تا دسترسی‌ها به این ایستگاه‌ها و میزان جابه‌جایی مسافر در آنها بیشتر شود. در بحث TOD کشورهای مختلف تجربه‌های زیادی دارند و ما هم بنا داریم تا در این زمینه اقدام کنیم.» او افزود: «پیش از این مطالعات مربوط به طرح TOD در مناطق ۱۷و۱۸ به اتمام رسیده و در کمیسیون ماده۵ هم مصوب شده است، اما در ۲۰ منطقه دیگر هم باید این طرح اجرا شود؛ زیرا عدالت‌گذاری و برنامه‌ریزی شهرداری تهران برای ۳۰۰ ایستگاه مترو و ایستگاه‌های پرتردد اتوبوسرانی و سایر مدهای حمل‌ونقلی است. ان‌شاءالله در این زمینه شاهد اتفاق‌های خوب و مبارکی از جمله برای منطقه ۱۰ خواهیم بود.» صارمی گفت: «کارهای مربوط به اجرای طرح TOD برای منطقه ۱۰ در دست اقدام است. یکی از مناطقی که در این خصوص می‌تواند به عنوان یک الگوی موفق مدیریت شهری در کاهش سرانه با خودروی شخصی و کاهش سفرهای روزانه مورد توجه قرار بگیرد همین منطقه ۱۰ است. ان‌شاءالله با رحمات شهردار منطقه و دوستان بحش حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران بتوانیم طرح TOD این منطقه را در کمیسیون ماده ۵ تصویب کنیم و در ادامه شاهد اقدامات مبارکی در این منطقه باشیم.»

گزارش کار امروز

مهم‌ترین اقدامات مدیریت شهری، کف مناطق رخ می‌دهد. و همشهری در پی مطالبه‌گری از شهرداری‌های مناطق است تا مشخص شود هر منطقه در هر روز چه اقدامی انجام داده است.

منطقه ۱ — سیدمهدی صباغ
از فضاهای اجتماعی فرهنگی منطقه، بازدید کردم. کتابخانه آیت‌الله حکیم و مرکز کارآفرینی معاونت فرهنگی اجتماعی در پارک جمشیدیه ازجمله این فضاها بود.

منطقه ۲ — مهدی صالحی
روز گذشته نخستین گروه از خادمان شهرداری منطقه ۲جهت خدمت‌رسانی به زائران اربعین حسینی به مرز زرباطیه را به‌رفته کردیم تا برنامه‌ریزی‌های لازم صورت گیرد.

منطقه ۳ — حمید جوانی
در نخستین روز کاری هفته، با حضور در معاونت شهرسازی و معماری منطقه به‌صورت مستقیم در جریان روند رسیدگی به مسائل و مشکلات شهروندان قرار گرفتم و همچنین از نقطه‌نظرات و مسائلی که مراجعه‌کنندگان با آنها در ارتباط بودند، مطلع شدم.

منطقه ۴ — علی‌اصغر کمالی‌زاده
در پی رتفاه روز شنبه ۲۸ مرداد در شرق استان تهران جلسه‌ای با ستاد مدیریت بحران شهرداری منطقه ۴ داشتیم و در این جلسه برای تمامی دستگاه‌های عضو این ستاد اقدامهایی کامل صادر شد.

منطقه ۵ — احسان شریفی
امروز هماهنگی لازم برای اعزام ۱۲۰ نفر از کارشناسان و کارگران داوطلب خدمت در مرز مهران را انجام دادم. این افراد از سوی منطقه۵ به همراه تجهیزات تخصصی همانند باب تک، خاور مینی‌بک، جرثقیل، کامیون‌های بچکل دار و دیگر ملزومات، اولین گروه از خادمین راه خرم برای خدمت به زائرین حسینی به منطقه مرزی مهران اعزام شدند.

منطقه ۶ — مرتضی روحانی
جلسه هماهنگی درخصوص راه‌اندازی موکب پذیرایی مراسم اربعین حسینی در شهر کرمانُ برگزار گردید. همچنین بازدیدی از کیفیت نگهداشت شهر در سطح منطقه انجام دادیم.

منطقه ۷ — نصرالله لادبان
عدم پاسخگویی

منطقه ۸ — فاطمه تنهایی
روز گذشته نشستی با خبرنگاران فعال در حوزه شهری داشتیم و در این نشست، چالش‌ها و مشکلات منطقه مطرح شد. همچنین اصحاب رسانه نقطه نظرات خود را درباره منطقه ۱۰ تهران مطرح کردند.

منطقه ۹ — محمدرضا مرتضوی
از مراحل ساخت و راه‌اندازی ۲ ایستگاه شارژ خودروهای برقی در منطقه بازدید کردم. در حال حاضر یک ایستگاه در ضلع شمالی رینگ داخلی میدان آزادی و دیگری در ابتدای خیابان آزادی مقابل بانک شهر جلمبانی و احداث می‌شود که هر کدام از این دو ایستگاه مجهز به یک شارژر DC و ۲ شارژر AC خواهند بود.

منطقه ۱۰ — مهدی اخ‌الصنایع
به همراه حمیدرضا صارمی، معاون شهرسازی شهردار تهران به محله بریانک رفتیم و ورودی سوم ایستگاه متروی این محله را که برای تردد معلولان مناسب‌سازی شده است، افتتاح کردیم.

منطقه ۱۱ — سید محمد موسوی
مراسم تکریم از پرستاران و خادمان حضرت سیدالشهدا(ع) را با کمک همکاران منطقه در یک حسینیه برگزار کردم تا از این طریق قدردان زحمات این دلسوختگان حسینی باشیم.

منطقه ۱۲ — وحیدرضا اقائی محمدی
جلسه مشترکی با حضور مسئولان پلیس راهور، کلانتری و آموزش و پرورش با موضوع استقبال از مهر ۱۴۰۲ داشتم و قرار شد برای رفع گره‌های ترافیکی و امن‌سازی معابر نزدیک مدارس اقدامات لازم را انجام دهیم.

منطقه ۱۳ — هادی علی‌احمدی
به‌واسطه اهمیت آموزش نیروهای داوطلب امروز در محل دوره‌های آموزشی گروه‌های مذکور در سواره بحران شهرداری منطقه۱۳ حضور یافتم و از نزدیک در جریان روند آشنایی این نیروها با آموزش‌های پیش‌بیمارستانی قرار گرفتم.

منطقه ۱۴ — امیر بردی
نهضت ۴۰هزار تن آسفالت‌ریزی را تا پایان شهریور در منطقه پیگیری می‌کنم؛ به همین دلیل امور عملیات لکه‌گیری آسفالت جهت مناسب‌سازی خیابان‌های نکیه اکبرآبادی، نیکنام شرقی، دژاکام، دهقان شهریور... انجام شد.

منطقه ۱۵ — محمد شیری
در نشست فرارگاه جاماندگان اربعین حسینی شرکت کردم. در این نشست مقرر شد شهرداری منطقه ۱۵ از طول مسیر ۴ تونیم کیلومتری حداقلمسل میدان خراسان تا اواسط خیابان فدائیان اسلام به جاماندگان اربعین حسینی خدمات ارائه کند.

منطقه ۱۶ — محمدامین سازگارپور
دیدار با دیگر خبرنگاران و عکاسان داشتم. به هر حال فرصتی پیش آمد تا از زحمات دوستانی که در امکانی اشاره و تصاویر منطقه به ما کمک می‌کنند، تقدیر کنیم. در این نشست، نظراتی هم در راستای بهبود کیفیت خدمت‌رسانی مطرح شد که سازنده بودند و قطعا در تصمیم‌گیری‌ها آنها را مدنظر قرار خواهیم داد.

منطقه ۱۷ — رضا سیفی
روز گذشته پاسخگوی شکایات و درخواست‌های شهروندان منطقه۱۷ بودم و با مردم منطقه ۱۷ گفت‌وگو کردیم تا مسائل خود را بیان کنند.

منطقه ۱۸ — محمد جواد خسروی
جلسه‌ای با نوید خاصه‌باله، مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران داشتم. در این نشست، تعیین تکلیف پروژه‌های مشارکتی، مورد بحث و بررسی قرار گرفت. امیدوارم با تحقق این کار بزرگ، به‌زودی شاهد تحول بزرگی در افزایش سرای‌های منطقه باشیم.

منطقه ۱۹ — نوح فرهادی
نیروهای شهرداری با برای اطلاع‌رسانی در راستای برخورد با تخلفات ساخت‌وساز بسیج کردم. برای تشریح اهمیت کار جلسه‌ای با مدیران داشتم و از آنها خواستم در قالب نصب بر و نویج تراکت و ... به سایت‌کاران ساختوساز غیرمجاز در مقابل کدخدایی، نقوی، گلها، مورالیبک سازی، شهرک احمدیه و ... اخطار بزنند. درصورت عدم‌تمکین، طبق ضوابط قضایی با آنها برخورد می‌شود.

منطقه ۲۰ — رضا شنگی
جلسه‌ای برای برنامه‌ریزی از اصح